



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.1027.2025

**Pani
Agnieszka Pogoda-Tota
Radna Miasta Krakowa**

Odpowiadając na Pani interpelację w sprawie wariantu E nowego odcinka drogi ekspresowej S7 Kraków-Myślenice, przekazaną przez Pana Jakuba Koska, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa 5 listopada 2025 r., uprzejmie informuję.

Ad 1 i 3.

Prezydent Miasta Krakowa konsekwentnie sprzeciwia się poprowadzeniu nowego przebiegu drogi S7 w kierunku Myślenic przez tereny Krakowa. Uważa także, że nowa droga ekspresowa powinna mieć potencjał rozwojowy i powinna być akceptowalna społecznie oraz w dalszym ciągu stoi na stanowisku, że w obecnej sytuacji jedynym możliwym do zaakceptowania rozwiązaniem jest przebudowa do paramentów drogi ekspresowej istniejącej drogi krajowej nr 7, gdyż ograniczy to ingerencję w istniejące zabudowania mieszkaniowe i usługowe oraz środowisko naturalne, a także zmniejszy koszt realizacji przedsięwzięcia

Planowana do realizacji w najbliższych latach budowa drogi ekspresowej S7, czyli największa inwestycja drogowa w sąsiedztwie Krakowa, ze względu na jej wpływ nie tylko na sytuację transportową Miasta, ale także gmin ościennych, wymaga współpracy i wykonania dokładnych analiz, które wykażą, mieszkańcom, samorządom i podmiotom, na których działalność będzie wpływać budowa i późniejsze istnienie drogi, że inwestor uwzględnił wszystkie uwarunkowania oraz zaproponował i wykonał najbardziej optymalne rozwiązanie.

Wszelkie uwagi dotyczące zaproponowanych przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad wariantów przebiegu drogi S7 mieszkańcy Krakowa mogą zgłaszać na adres e-mail: trasaS7@um.krakow.pl. Zgromadzone informacje pomogą wskazać zagadnienia szczególnie istotne w tej sprawie. Zostaną one ujęte w piśmie zawierającym podsumowanie uwag, które zostanie przesłane do GDDKiA, a także będą uwzględnione w trakcie procesu opiniowania wariantów. Jedną z priorytetowych kwestii, jaka zostanie poruszona, będzie konieczność zagwarantowania mieszkańcom skutecznej ochrony przed hałasem.

Niezależnie od powyższego, pracownicy Urzędu Miasta Krakowa analizują przebieg proponowanych wariantów pod kątem liczby ewentualnych wyburzeń, oddziaływania na środowisko oraz innych szkód.

Ad 2.

Przeprowadzenie analizy wpływu planowanej trasy na środowisko dźwiękowe południowych osiedli Krakowa jest zadaniem znajdującym się w kompetencji Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, zatem ewentualne podjęcie takiego działania przez UMK musi być poprzedzone weryfikacją przepisów prawa.

Ad 4.

Dotychczas Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad nie poinformowała o konkretnym terminie spotkań konsultacyjnych. Zgodnie z komunikatem na stronie GDDKiA, mają się one odbyć w najbliższych miesiącach.

z up. PREZYDENTA MIASTA
Stanisław Kracik
Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa



Signed by / Podpisano
przez:

Stanisław Kracik
Gmina Miejska Kraków
- Urząd Miasta Krakowa

Date / Data: 2025-11-
18 18:00

Otrzymują:

1. Adresat
2. Wydział Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury
3. Zarząd Inwestycji Miejskich w Krakowie
4. Wydział Środowiska, Klimatu i Powietrza
5. Wydział Planowania Przestrzennego
6. Wydział Dialogu, Konsultacji i Kontaktu Obywatelskiego
7. Biuletyn Informacji Publicznej
8. aa