



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.1025.2025

**Pani
Agnieszka Pogoda-Tota
Radna Miasta Krakowa**

Odpowiadając na Pani interpelację w sprawie doświetlenia przejścia dla pieszych w okolicach skrzyżowania z ul. Zawitej w ul. Skośnej, przekazaną przez Pana Jakuba Koska, Przewodniczącą Rady Miasta Krakowa 4 listopada 2025 r., uprzejmie informuję.

Zarząd Dróg Miasta Krakowa w oparciu o art. 16 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2025 r., poz. 899) zawarł umowę nr 504/ZIKiT/2012 z dnia 31 sierpnia 2012 r. (ze zm.) o zastępstwo inwestycyjne realizacji inwestycji drogowej. W ramach ww. umowy zostało wykonane doświetlenie przejścia dla pieszych na ul. Skośnej przed skrzyżowaniem ulic Skośnej i Zawitej. Aktualnie trwa procedura odbioru końcowego robót i przekazania do eksploatacji.

Ponadto nadmieniam, że Zarząd Dróg Miasta Krakowa realizuje zadanie pn. *Poprawa komunikacji w ciągu ulicy Zawitej poprzez przebudowę skrzyżowań na odcinku od Kobierzyńskiej do Żywieckiej*. W ramach ww. zadania zostały podpisane umowy na realizację dwóch inwestycji:

- *Rozbudowa skrzyżowania ulic Zawita/Kobierzyńska,*
- *Rozbudowa skrzyżowania ulic Lubostroń/Kobierzyńska.*

Powyższe zadania nie obejmują swym zakresem skrzyżowania ulic: Zawita i Skośna.

Zadanie dotyczące doświetlenia przejścia dla pieszych przy ul. Zawitej i Skośnej wprowadzone zostało na listę *Programu budowy sygnalizacji świetlnej, doświetleń przejść dla pieszych oraz innych elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego*. Aktualnie nie posiada ono zapewnionego finansowania, a jego realizacja w przyszłości uzależniona jest od wolnych środków finansowych dla ww. Programu, jak i zakończenia aktualnie procedowanych zadań inwestycyjnych, dla których zostały już zawarte umowy z wykonawcami.

W kwestii wprowadzenia znaku aktywnego D-6 z tablicą ostrzegawczą typu *sign-flash* przy przejściu dla pieszych na ul. Skośnej informuję, że nie jest planowane wprowadzenie powyższego rozwiązania. Założeniem znaku aktywnego D-6 z tablicą ostrzegawczą typu *sign-flash* jest zwiększenie dostrzegalności pieszych na przejściu w momencie, gdy pieszy się na nim znajduje – wówczas znak aktywny zaczyna migać, zwracając uwagę kierujących na obecność (na przejściu) niechronionych uczestników ruchu. Powyższe urządzenia ulegają jednak częstym awariom, które polegają na braku nadawania sygnałów pulsacyjnych lub nieprawidłowym wykrywaniu pieszych znajdujących się w obrębie przejścia. Przy często występujących usterkach technicznych tzw. przejście aktywne przestaje pełnić swoją założoną funkcję

informowania kierowcy o konieczności zachowania szczególnej ostrożności i w przypadku kierujących może powodować wręcz odwrotny skutek. Przyzwyczajając się do takiego oznakowania kierowcy zwracają mniejszą uwagę na obecność pieszych na przejściach. Z uwagi na awaryjność znaków typu *sign-flash* i ich potencjalnych skutków, aktualnie jego wprowadzenie nie znajduje uzasadnienia.

z up. PREZYDENTA MIASTA

Stanisław Kracik
Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa



Signed by / Podpisano przez:

Stanisław Kracik
Gmina Miejska Kraków
- Urząd Miasta Krakowa

Date / Data: 2025-11-17 08:25

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Dróg Miasta Krakowa
3. Wydział Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury
4. Biuletyn Informacji Publicznej
5. Aa