PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.797.2025

Pani
Agnieszka Paderewska
Radna Miasta Krakowa

Odpowiadając na Pani interpelację w sprawie możliwości wygłuszenia hałasu ulicznego poprzez nasadzenie większej ilości drzew pomiędzy terenem Małopolskiego Centrum Nauki Cogiteon a estakadą przy ul. Jurczaka lub innych sposobów redukcji hałasu w tym rejonie, przekazaną przez Pana Jakuba Koska, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa 1 września 2025 r., uprzejmie informuję.

W kwestii zwiększenia ilości drzew na terenie działek nr 25/8, 78, 54/1 obręb 6 Nowa Huta znajdujących się w obrębie pasa zieleni zlokalizowanego przy estakadzie pomiędzy jezdnią al. gen. Bora-Komorowskiego od strony południowej a wjazdem na ww. estakadę informuję, że na przedmiotowym terenie przebiega sieć podziemna – gazociąg. Ponadto na pasie zieleni po południowej stronie wjazdu na estakadę zlokalizowane są inne sieci podziemne, m.in. sieć elektroenergetyczna oraz wodociągowa. Obecność tych instalacji uniemożliwia realizację nasadzeń zieleni wysokiej w przedmiotowej lokalizacji.

Ponadto zasadzenie drzew w bezpośrednim sąsiedztwie obiektów inżynieryjnych, takich jak mosty i estakady może negatywnie wpływać na trwałość tych obiektów. Systemy korzeniowe drzew mogą wnikać w elementy konstrukcyjne, powodując ich uszkodzenie lub osłabienie. Z tego względu unika się realizacji nasadzeń zieleni wysokiej w bezpośrednim sąsiedztwie tego typu obiektów.

Prezydent Miasta Krakowa zgodnie z art. 118 ust. 3 i 4 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. *Prawo ochrony środowiska* (Dz. U. z 2025 r. poz. 647 ze zm.) na potrzeby oceny stanu akustycznego środowiska, sporządza co 5 lat strategiczne mapy hałasu. W oparciu o mapy tworzy się programy ochrony środowiska przed hałasem.

W czerwcu 2022 r. sporządzona została Strategiczna mapa hałasu Miasta Krakowa, która zgodnie z art. 118 ust.1 pkt 1 przedmiotowej ustawy, stanowi podstawowe źródło danych do informowania społeczeństwa o zagrożeniach środowiska hałasem. Jak wynika z ww. mapy zasięg ponadnormatywnego oddziaływania al. gen. Bora-Komorowskiego - izofony LDWN = 68 dB w rejonie przedmiotowego odcinka wynosi około 75 metrów od krawędzi drogi i nie obejmuje terenów dawnego pasa startowego Lotniska Rakowice - Czyżyny (w przypadku kwalifikacji tych terenów jako rekreacyjno-wypoczynkowe).

Dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku określone przez długookresowy średni poziom dźwięku A dla terenów rekreacyjno - wypoczynkowych (według tabeli 3, poz. 3 rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. *w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku* (Dz.u z 2014 r. poz. 112) wynoszą:

- LDWN 68 dB - długookresowy średni poziom dźwięku A wyrażony w decybelach, wyznaczony w ciągu wszystkich dób w roku;
- LN 59 dB - długookresowy średni poziom dźwięku A wyrażony w decybelach, wyznaczony w ciągu wszystkich pór nocy w roku.

Strategiczna mapa hałasu Miasta Krakowa dostępna jest na portalu MSIP Obserwatorium (https://msip.um.krakow.pl/kompozycje/?config=config_halas_22.json).

Nadmieniam, że w Programie Ochrony Środowiska przed Hałasem (POŚpH) w perspektywie krótkoterminowej 2024-2028 na terenie aglomeracji krakowskiej zostało ujęte zadanie pn. *„Analiza akustyczna wraz z koncepcją rozwiązania w zakresie ochrony akustycznej dla Al. Bora-Komorowskiego, ze szczególnym uwzględnieniem terenów zabudowy mieszkaniowej zlokalizowanych po południowej stronie drogi (w tym os. Akademickiego)”*. POŚpH ma charakter dokumentu ramowego, określającego zestaw działań priorytetowych, mających na celu ochronę klimatu akustycznego, nie zapewnia on jednak ich finansowania. Podjęcie konkretnych działań uwarunkowane jest od wcześniejszego zabezpieczenia środków w budżecie Miasta Krakowa lub Wieloletniej Prognozie Finansowej Miasta Krakowa.

Z uwagi na powyższe realizacja ww. zadania zostanie rozważona w trakcie prac nad projektami budżetu Miasta Krakowa na rok 2026 oraz Wieloletniej Prognozy Finansowej Miasta Krakowa na lata następne. Wprowadzenie przedmiotowego zadania będzie uzależnione od możliwości finansowych Miasta oraz prognozy w zakresie dochodów i wydatków Gminy Miejskiej Kraków.

z up. PREZYDENTA MIASTA

Stanisław Kracik
Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa

Signed by / Podpisano przez:
Stanisław Kracik
Gmina Miejska Kraków - Urząd Miasta Krakowa
Date / Data: 2025-09-08 15:52

Otrzymują:
1. Adresat
2. Zarząd Dróg Miasta Krakowa
3. Wydział Środowiska, Klimatu i Powietrza
4. Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie
5. Zarząd Inwestycji Miejskich w Krakowie
6. Biuletyn Informacji Publicznej
7. aa