



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.190.2026

Pan
Łukasz Maślona
Radny Miasta Krakowa

Odpowiadając na Pana interpelację w sprawie *Kwartалу Klimatycznego* i podtopień w rejonie al. Daszyńskiego, przekazaną przez Pana Jakuba Koska, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa 10 marca 2026 r., uprzejmie informuję.

W ramach prac nad inicjatywą *Klimatyczny Kwartal* opracowany został dokument „Masterplan”, który stanowi zbiór rekomendacji oraz kierunków działań oraz pełni rolę drogowskazu dla realizacji poszczególnych zadań w przyszłości. Inicjatywa ta została uruchomiona jako projekt pilotażowy. Podejmowane w jej ramach działania miały charakter interdyscyplinarny i obejmowały różne obszary funkcjonowania Miasta, takie jak planowanie przestrzenne, mobilność, zieleń miejska, gospodarka wodna czy poprawa jakości przestrzeni publicznych.

Klimatyczny Kwartal jest początkiem zmian w myśleniu, planowaniu i kształtowaniu przestrzeni publicznej naszego Miasta. Ma to przede wszystkim odzwierciedlenie w integracji rozwoju obszaru i zmian infrastrukturalnych oraz projektów związanych z szeroko pojętym zagospodarowaniem przestrzeni i oczywiście jej jakością. Ważny jest w tym projekcie wymiar ludzki, wyrażany w budowaniu nowych więzi sąsiedzkich i mocniejszym dbaniu o już istniejące, zwiększaniu udziału tych, którzy na co dzień tam żyją i pracują w kształtowaniu ich otoczenia oraz wsparciu Miasta w dążeniach do ww. zmian.

Obszar *Klimatycznego Kwartалу* jest ograniczony ul. Dietla, ul. Grzegórzecką, al. Daszyńskiego i rzeką Wisłą. Głównymi zadaniami jakie będą realizowane w ramach projektu są:

- przywrócenie rezydencyjnego charakteru ul. Dietla,
- zdefiniowanie funkcji zrewitalizowanej ul. Krakowskiej,
- rewitalizacja Placu Wolnica,
- stworzenie ulic-ogrodów,
- przebudowa i rewitalizacja Placu Nowego,
- przebudowa i rewitalizacja ul. Starowiślniej,
- Park Kolejowy i rowerostrada,
- zielony Plac Grzegórzecki SKA.

Z uwagi na przekrojowy charakter przedsięwzięcia przyjęto założenie, że poszczególne zadania powinny być realizowane przez właściwe jednostki miejskie w ramach ich kompetencji oraz w oparciu o środki przewidziane w ich budżetach. W praktyce oznacza to, że wiele działań związanych z ideą *Klimatycznego Kwartалу* jest kontynuowanych, choć nie zawsze odbywa się to bezpośrednio pod jego nazwą.

Przykładowo realizowane są lub zostały już podjęte przedsięwzięcia wpisujące się w cele ww. inicjatywy, takie jak rewitalizacja Placu Wolnica, tworzenie tzw. ulic-ogrodów, przebudowa ul. Starowiślnej, a także realizacja Parku Kolejowego.

Zarząd Dróg Miasta Krakowa realizuje zadanie inwestycyjne pn. *Przebudowa torowiska tramwajowego wraz z infrastrukturą towarzyszącą w ciągu ul. Starowiślnej na odcinku od skrzyżowania z ul. Dietla do mostu Powstańców Śląskich wraz z mostem Powstańców Śląskich*.

Dla przebudowy torowiska tramwajowego wraz z infrastrukturą towarzyszącą w ul. Starowiślnej Zarząd Dróg Miasta Krakowa posiada uzgodniony projekt branży drogowo-torowej. Zatwierdzona geometria układu drogowo-torowego zakłada zmianę organizacji ruchu pojazdów samochodowych z ruchu dwukierunkowego na ruch jednokierunkowy w kierunku Mostu Powstańców Śląskich. Obecnie trwają prace w zakresie opracowywania projektów branżowych sieci infrastruktury technicznej oraz kompletowanie przez wykonawcę wniosku o zezwolenie na realizację inwestycji drogowej. Jednocześnie informuję, że realizacja robót budowlanych dla przebudowy torowiska w ciągu ul. Starowiślnej planowana jest na lata 2027-2028. Powyższe zadanie uzyskało dofinansowanie ze środków unijnych w ramach działania FENX.03.01 Transport miejski, priorytet FENX.03 Transport miejski Programu Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027.

Zarząd Dróg Miasta Krakowa w ramach koncepcji *Klimatyczny Kwartał* prowadzi również zadanie pn. *Przebudowa Placu Nowego*. W ramach ww. inwestycji w 2022 r. zawarta została umowa na opracowanie dokumentacji projektowej. Niemniej jednak, z uwagi na brak dysponowania przez Zarząd Dróg Miasta Krakowa terenem działek 120/1 i 120/4 obręb 13 Śródmieście (umowa dzierżawy targowiska ze spółką Kazimierz) oraz negatywną opinią Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków do zaprojektowanych przez projektanta rozwiązań projektowych na podstawie koncepcji z 2021 r., aktualnie trwają rozmowy odnośnie odstąpienia od zawartej umowy.

Jednocześnie należy podkreślić, że przedsięwzięcia tego typu, często wymagają znaczących nakładów finansowych, wieloetapowego przygotowania dokumentacji projektowej, uzyskania niezbędnych uzgodnień oraz prowadzenia konsultacji społecznych. Z tego względu ich realizacja jest rozłożona w czasie i uzależniona od możliwości budżetowych poszczególnych jednostek. Szczegółowe informacje dotyczące harmonogramu realizacji konkretnych zadań posiadają właściwe jednostki miejskie lub komórki organizacyjne Urzędu Miasta Krakowa, które kompetencyjnie odpowiadają za ich przygotowanie i wdrażanie.

Sieć kanalizacji ogólnospławnej w rejonie ul. ks. Gurgacza i al. Daszyńskiego, za której stan techniczny odpowiadają Wodociągi Miasta Krakowa S.A., została wyremontowana w technologii bezwykopowej za pomocą rękawa termoutwardzalnego w 2011 r. oraz na kolejnych odcinkach w 2021 r. Również główny kolektor w al. Daszyńskiego został poddany renowacji bezwykopowej w roku 2009. Przeprowadzenie remontu w tej technologii zapewnia pełną szczelność rurociągów kanalizacyjnych oraz w znacznym stopniu poprawia ich hydraulikę.

W zakresie zgłoszeń dotyczących zalewania piwnic poprzez cofkę kanalizacyjną, przedstawiciele wspólnot mieszkaniowych, jak i poszczególni mieszkańcy byli kilkakrotnie informowani o tym, że instalacja kanalizacyjna grawitacyjna w pomieszczeniach budynku (pozostająca w gestii właścicieli nieruchomości), może być wykonana pod warunkiem zainstalowania zabezpieczenia przed przepływem zwrotnym ścieków przez zastosowanie przepompowni ścieków wewnątrz budynków, bądź urządzenia przeciwwzalewowego zgodnie z wymaganiami Polskiej Normy dotyczącej urządzeń przeciwwzalewowych w budynkach. Ponadto Spółka wielokrotnie zwracała uwagę zarządcom poszczególnych nieruchomości zlokalizowanych w zlewni kolektora przebiegającego wzdłuż al. Daszyńskiego na konieczność montażu urządzeń przeciwwzalewowych w przypadku skanalizowania pomieszczeń piwnicznych lub likwidacji nieużywanych przyborów sanitarnych, takich jak kratki, umywalki czy toalety

umiejscowione w tych pomieszczeniach, deklarując jednocześnie pomoc przy doborze urządzeń i sposobie ich montażu.

Opiniując rozwiązania techniczne dotyczące przebudowy układów drogowych oraz powierzchni, z których następuje spływ wód opadowych i roztopowych do kanalizacji ogólnospławnej, Wodociągi Miasta Krakowa S.A. każdorazowo wskazują na konieczność podjęcia działań zmierzających do odłączania zlewni przynależnych do kanalizacji ogólnospławnej. Takie uzgodnienia dotyczyły również przebudowy układów drogowych realizowanych w ramach *Kwartalu Klimatycznego*. W przypadku braku takiej możliwości odprowadzanie wód niezakumulowanych, np. w ramach terenów zielonych (ogrodów deszczowych) należy rozważyć budowę zbiornika retencyjnego wraz z regulatorem odpływu. Rozwiązania takie są wymagane dla zlewni obsługiwanych przez kanalizację ogólnospławną na terenie całego Krakowa.

Należy jednocześnie podkreślić, że przebudowa systemu kanalizacji ogólnospławnej w rozpatrywanym rejonie Miasta z przyczyn techniczno-inżynierskich, a także z powodów ekonomicznych byłaby rozwiązaniem zarówno nieskutecznym, jak i nieracjonalnym.

Ponadto z posiadanych przez Zarząd Infrastruktury Wodnej informacji wynika, iż na ul. Daszyńskiego znajdują się pompy i piezometry stanowiące element tzw. bariery przeciwdziałającej ujemnym skutkom podwyższonego zwierciadła wód gruntowych spowodowanych piętrzeniem rzeki Wisły przez stopień wodny Dąbie. Użytkownikiem/eksploatatorem bariery odwadniającej jest Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie – Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Krakowie, Zarząd Zlewni w Krakowie. Działanie bariery wodnej ma bezpośredni wpływ na poziom wód gruntowych w rejonie al. Daszyńskiego. Przy wysokim stanie rzeki Wisły oraz opadach atmosferycznych może dochodzić do podniesienia się poziomu wód gruntowych i przesiąkaniu przez fundamenty budynków do pomieszczeń piwnicznych.

Zarząd Infrastruktury Wodnej w Krakowie zajmuje się utrzymywaniem elementów systemu odwodnienia Krakowa. Ostatnie czyszczenie studzienek przez ww. jednostkę zostało przeprowadzone w lipcu 2024 r. Od tego czasu nie odnotowano zgłoszeń dotyczących niedrożności studzienek zlokalizowanych na przedmiotowym terenie. Niezależnie od powyższego studzienki znajdujące się na ww. terenie zostaną poddane kontroli, a w przypadku stwierdzenia takiej konieczności zostaną wyczyszczone oraz udrożnione przez Zarząd Infrastruktury Wodnej w Krakowie.

z up. PREZYDENTA MIASTA

Stanisław Kracik
Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa



Signed by / Podpisano przez:

Stanisław Kracik
Gmina Miejska Kraków
- Urząd Miasta Krakowa

Date / Data: 2026-03-19 16:16

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Dróg Miasta Krakowa
3. Zarząd Infrastruktury Wodnej w Krakowie
4. Wydział Gospodarki Komunalnej i infrastruktury
5. Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie
6. Wodociągi Miasta Krakowa S.A.
7. Biuletyn Informacji Publicznej
8. aa