



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.894.2024

**Pan  
Łukasz Maślona  
Radny Miasta Krakowa**

Odpowiadając na Pana interpelację w sprawie remontu ul. Langiewicza i wyznaczenia przejścia dla pieszych na ul. Kamiennej, przekazaną przez Pana Jakuba Koska, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa 31 grudnia 2024 r., uprzejmie informuję.

Ad 1.

Ulica Langiewicza nie została zaliczona do żadnej z kategorii dróg publicznych i zgodnie z art. 8 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o *drogach publicznych* (tekst jednolity Dz. U. z 2024 r. poz. 320 z późn. zm.) stanowi drogę wewnętrzną.

Zgodnie ze Statutem Zarządu Dróg Miasta Krakowa stanowiącym załącznik do uchwały nr CVIII/2809/18 Rady Miasta Krakowa z dnia 29 sierpnia 2018 r. (ze zm.), ZDMK pełni funkcję zarządu dróg na terenach posiadających uregulowany stan prawny, stanowiących własność i pozostających we władaniu Gminy Miejskiej Kraków lub Skarbu Państwa.

Ulica Langiewicza zlokalizowana jest na działkach ewidencyjnych, które w przeważającej części stanowią własność osób fizycznych lub mają nieuregulowany stan prawny i nie pozostają w zarządzie Zarządu Dróg Miasta Krakowa, w związku z czym ZDMK aktualnie nie ma możliwości wykonania remontu tej ulicy.

Ad 2.

W dniu 6 grudnia 2024 r. zatwierdzony został projekt stałej organizacji ruchu o numerze IR-02.7221.850.2024 wyznaczający przejście dla pieszych na ul. Kamiennej w rejonie przystanku Dworzec Towarowy. Projekt został zlecony do realizacji i będzie wdrożony najpóźniej do 31 marca 2025 r.

z up. PREZYDENTA MIASTA

*Stanisław Kracik*  
Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Dróg Miasta Krakowa
3. Wydział Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury
4. Biuletyn Informacji Publicznej
5. aa