PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.458.2026 Kraków, 22 lipca 2026 r.

Pan
Łukasz Gibała
Radny Miasta Krakowa

Odpowiadając na Pana interpelację w sprawie ochrony przed hałasem pochodzącym z drogi ekspresowej S7, przekazaną przez Pana Jakuba Koska, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa 13 lipca 2026 r.

Zgodnie z art. 118 ust. 3 i 4 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. *Prawo ochrony środowiska* (Dz. U z 2025 r., poz. 647 ze zm.) na potrzeby oceny stanu akustycznego środowiska sporządza się co 5 lat strategiczne mapy hałasu. Wykorzystując ww. mapy tworzy się programy ochrony środowiska przed hałasem. W czerwcu 2022 r. sporządzona została *Strategiczna mapa hałasu Miasta Krakowa*, która zgodnie z art. 118 ust. 1 pkt. 1 ustawy *Prawo ochrony środowiska* stanowi podstawowe źródło danych do informowania społeczeństwa o zagrożeniach środowiska hałasem. Jak wynika z analizy ww. dokumentu, głównym źródłem uciążliwości akustycznych w rejonie ul. Henryka i Karola Czeczów jest ruch kołowy na drodze ekspresowej S7. Przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (na podstawie rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. *w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku* - Dz.U. z 2014 r. poz. 112) określonych wskaźnikami L_{DWN} i L_N występują przy zabudowie mieszkaniowej wielorodzinnej przy ul. H. i K. Czeczów 36, 38 oraz 40. Pozostałe budynki znajdują się poza strefą przekroczeń norm hałasu powodowanego przez trasę S7.

Zgodnie z art. 174 ust. 2 ustawy *Prawo ochrony środowiska* eksploatacja obiektów infrastruktury transportowej, w tym m.in. dróg, nie może powodować przekroczeń standardów jakości środowiska poza terenem, do którego zarządzający posiada tytuł prawny. Zarządcą dróg krajowych, do których zalicza się m.in. autostrady i drogi ekspresowe zgodnie z art. 5 ust. 1 pkt. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. *o drogach publicznych* (Dz. U z 2025 r., poz. 889 ze zm.) jest Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad (art. 19 ust. 2 pkt. 1 tej ustawy). W związku z powyższym podejmowanie działań, zmierzających do osiągnięcia dopuszczalnego poziomu dźwięku na terenach objętych prawną ochroną akustyczną należy do obowiązków GDDKiA.

Prezydent Miasta Krakowa nie jest organem właściwym do egzekwowania przepisów prawa w tym zakresie, ponieważ zgodnie z art. 378 ust. 2a pkt. 2 *Prawa ochrony środowiska* oraz § 2 ust. 1 pkt. 31 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. *w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisk*o (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839) organem ochrony środowiska właściwym w sprawach autostrad i dróg ekspresowych jest marszałek województwa. Z tego względu wszystkie wnioski dotyczące autostrady A4 oraz dróg ekspresowych, w tym wniosek dotyczący przedmiotowego odcinka drogi S7 (w rejonie ul. H. i K. Czeczów), który wpłynął do Urzędu Miasta Krakowa w 2023 r., zostały przekazane do Urzędu Marszałkowskiego Województwa Małopolskiego.

Prezydent Miasta Krakowa aktywnie uczestniczył w pracach nad *Programem ochrony środowiska przed hałasem dla województwa małopolskiego na lata 2024–2028*, przyjętym uchwałą nr IV/24/24 Sejmiku Województwa Małopolskiego z dnia 1 lipca 2024 r., w tym przekazywał uwagi na etapie jego przygotowania, brał udział w konsultacjach społecznych oraz wydał opinię do projektu *Programu*. W ramach konsultacji społecznych *Programu*, mając na uwadze interwencje i uwagi zgłoszone przez Mieszkańców, Urząd Miasta Krakowa wnioskował pisemnie do Marszałka Województwa (pismo znak: WS-08.6254.9.2024.MS z 17 maja 2024 r.) o wprowadzenie do projektu *Programu* obowiązku realizacji przez Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad działań polegających na wykonaniu analiz akustycznych, mających na celu określenie potrzeby uzupełnienia ekranów akustycznych wzdłuż trasy S7 na wymienionych poniżej odcinkach:

- przy os. Złocień, w rejonie zabudowy mieszkaniowej przy ul. H. i K. Czeczów,
- przy os. Przewóz, w rejonie zabudowy mieszkaniowej przy ul. F. Wrobela.

Przedmiotowy wniosek nie został jednak uwzględniony, a obowiązujący *Program ochrony środowiska przed hałasem* nie przewiduje działań dotyczących wykonania dodatkowych analiz akustycznych ani realizacji nowych zabezpieczeń akustycznych dla wskazanego odcinka drogi ekspresowej S7. Analizę wszystkich zgłoszonych przez organy opiniujące oraz stronę społeczną wniosków i uwag, wraz z rozstrzygnięciem o sposobie ich uwzględnienia zawarto w załączniku nr 1 do ww. *Programu*. Program wraz z załącznikami dostępny jest na stronie: https://bip.malopolska.pl/umwm,a,2495837,uchwala-nr-iv2424-sejmiku-wojewodztwa-malopolskiego-z-dnia-1-lipca-2024-r-w-sprawie-przyjecia-progra.html.

W załączniku na str. 10 i 26 zawarta została analiza zgłoszeń dotyczących przedmiotowego odcinka drogi ekspresowej S7 w rejonie ul. H. i K. Czeczów o treści cyt.: „Odpowiedź zarządcy: Inwestycja oddana do użytkowania wraz z zabezpieczeniami akustycznymi w 2010 roku. Analiza porealizacyjna została wykonana w 2012 roku i nie wykazała przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku. W ramach przedmiotowej inwestycji zostały zrealizowane ekrany, które miały za zadanie chronić istniejącą w tamtym czasie zabudowę mieszkalną, w tym zabudowę wielorodzinną znajdującą się na terenach podlegających ochronie akustycznej. Kolejne bloki Osiedla Słonecznego (którego mieszkańcy skarżą się na hałas) zostały zrealizowane po zakończeniu budowy przedmiotowej inwestycji, a więc po 2010 roku. Inwestorzy przedmiotowych przedsięwzięć mieli więc świadomość bliskości lokalizacji istniejącej już drogi ekspresowej S7 i jej oddziaływania. Biorąc pod uwagę zapisy Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (tj. Dz. U. 2022 poz. 1225 ze zm., § 323 ust. 1

oraz § 325 ust. 2), po zakończeniu budowy drogi ekspresowej S7, w pierwszej kolejności podmiotami właściwymi do zabezpieczenia nowo powstających budynków mieszkalnych na osiedlu Złocień, są Inwestorzy tych przedsięwzięć".

Kolejna runda opracowywania *Strategicznej mapy hałasu Miasta Krakowa* rozpocznie się w 2026 r. i zostanie zakończona do 30 czerwca 2027 r. W ramach realizacji tego dokumentu zostaną przeprowadzone nowe obliczenia oraz analizy dotyczące przedmiotowego odcinka drogi ekspresowej. Ponadto określone zostaną wstępne propozycje działań do programu ochrony środowiska przed hałasem, który zgodnie z obowiązującymi przepisami powinien zostać sporządzony przez Marszałka Województwa (na podstawie ww. mapy) do 18 lipca 2029 r.

p.f. PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA

Stanisław Kracik

Otrzymują:
1. Adresat
2. Wydział Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury
3. Zarząd Inwestycji Miejskich
4. Zarząd Dróg Miasta Krakowa
5. Wydział Środowiska, Klimatu i Powietrza
6. Biuletyn Informacji Publicznej
7. Aa