



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.262.2026

Kraków, 15 kwietnia 2026 r.

Pan
Łukasz Gibała
Radny Miasta Krakowa

Odpowiadając na Pana interpelację w sprawie przedłużenia trasy linii nr 9 w rejonie Mistrzejowic, przekazaną przez Pana Jakuba Koska, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa 3 kwietnia 2026 r., uprzejmie informuję.

Ad 1 i 2.

Przywrócenie linii tramwajowej nr 9 do pętli Mistrzejowice planowane jest po zakończeniu prac związanych z budową nowego torowiska łączącego pętlę Mistrzejowice z al. Jana Pawła II. Prace nad układem linii tramwajowych po zakończeniu inwestycji jeszcze trwają. Docelowy układ jest przygotowywany w oparciu o rekomendacje wypracowane na zorganizowanych w marcu br. warsztatach z przedstawicielami Dzielnic, środowisk społecznych oraz Politechniki Krakowskiej.

Ad 3, 4 i 5.

Uwzględniając zgłaszane przez mieszkańców postulaty przywrócenia funkcjonowania linii tramwajowej nr 16, podjęto decyzję o skierowaniu jej do pętli Mistrzejowice. Jednocześnie linia tramwajowa nr 9 została pozostawiona na pętli w Bieńczycach. W obecnym stanie, przed pełnym oddaniem do użytku nowej trasy tramwajowej realizowanej w ramach inwestycji KST etap IV (ul. Meissnera - Mistrzejowice) dojazd do szkół zapewnia linia nr 14, której trasa na odcinku od pętli Mistrzejowice do Ronda Czyżyńskiego jest tożsama z trasą, którą kursowała linia nr 9 przed rozpoczęciem inwestycji, jak również linia 16, której trasa jest tożsama z trasą linii nr 9 na odcinku od pętli Mistrzejowice do Ronda Kocmyrzowskiego.

Obecna oferta jest dostosowana do potrzeb osób korzystających z komunikacji miejskiej. Poza liniami tramwajowymi nr 14 i nr 16 obszar pętli Mistrzejowice obsługują linie autobusowe nr: 182, 139, 132, 123, 178, 198, 578. Na odcinku od Ronda Piastowskiego dodatkowo kursują linie tramwajowe nr 21 i 52 oraz autobusowe nr 193 i 159. Do czasu oddania nowej linii tramwajowej nie są planowane zmiany w układzie połączeń.

Ad 6.

W marcu br. przeprowadzone zostały warsztaty transportowe, w których udział wzięli m.in. przedstawiciele Rady Dzielnicy XV Mistrzejowice. W trakcie spotkań uczestnicy mieli możliwość przedstawienia swoich potrzeb oraz propozycji dotyczących docelowego układu linii komunikacji miejskiej, również w zakresie trasowania linii nr 9. Celem warsztatów było zebranie rekomendacji, które będą stanowiły kierunek do wypracowania optymalnego rozwiązania dla sieci komunikacji miejskiej, które będzie mogło zostać wdrożone po zakończeniu całej inwestycji KST IV.

z up. PREZYDENTA MIASTA

Stanisław Kracik

Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie
3. Biuletyn Informacji Publicznej
4. aa