



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.1035.2025

Pan
Łukasz Gibała
Radny Miasta Krakowa

Odpowiadając na Pana interpelację w sprawie pogarszających się warunków funkcjonowania komunikacji miejskiej na trasie linii tramwajowej nr 4, przekazaną przez Pana Jakuba Koska, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa 7 listopada 2025 r., uprzejmie informuję.

Ad 1 i 2.

Brak taboru tramwajowego Pesa 2014N „Krakowiak” na linii nr 4, po otwarciu pętli Wzgórza Krzesławickie wynika z faktu, że obecnie połączenie to jest zasilane z przyłącza tymczasowego, a nie z docelowej podstacji trakcyjnej. Tabor ten, z uwagi na swoją wielkość i zdolność przewozową (pojemność około 300 pasażerów), ma większe niż w przypadku pozostałego taboru zapotrzebowanie na moc elektryczną.

Uruchomienie docelowej podstacji trakcyjnej przy przystanku *Jarzębiny* jest uzależnione od doprowadzenia przyłącza elektroenergetycznego średniego napięcia przez Tauron Dystrybucja S.A. do obiektu. Brak ww. przyłącza wynika z faktu, że decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej dla rozbudowy ul. Kocmyrzowskiej, wskutek wniesionych odwołań przez Towarzystwo na Rzecz Ochrony Przyrody z siedzibą w Krakowie oraz osoby prywatne, nie jest ostateczna, co uniemożliwia Tauron Dystrybucja S.A. uzyskanie stosownej decyzji o pozwoleniu na budowę przyłącza. Zgodnie z ostatnią informacją od organu II instancji rozpatrującego odwołanie, termin załatwienia sprawy został wyznaczony na dzień 28 listopada 2025 r. Mając na uwadze powyższe, wskazanie dokładnego terminu uruchomienia docelowej podstacji trakcyjnej jest aktualnie niemożliwe.

Rozumiejąc, że taka zmiana jest niekorzystna z punktu widzenia pasażerów i skutkuje zwiększonym zatłoczeniem w pojazdach tej linii, w najbliższym czasie zostaną podjęte próby przywrócenia największych tramwajów Pesa „Krakowiak” na co drugi jej kurs. Takie rozwiązanie pozwoli na przynajmniej częściową poprawę warunków podróży, przy jednoczesnym braku sytuacji spotykania się dwóch pojazdów tego typu w rejonie Wzgórz Krzesławickich, co mogłoby prowadzić do znacznego obciążenia sieci trakcyjnej. Dokładna data opisywanej zmiany będzie uzależniona od możliwości techniczno-organizacyjnych Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego S.A w Krakowie.

Jednocześnie informuję, że ze względu na wspomniane powyżej ograniczenia w zakresie zasilania, aktualnie nie jest możliwe zwiększenie liczby kursów linii tramwajowej nr 4.

Ad 3.

Decyzja o zmianie taboru została podjęta w trybie nagłym, tuż przed otwarciem pętli, na skutek obaw zgłaszanych przez wykonawcę prac. Tym samym nie były prowadzone żadne analizy jej wpływu na warunki podróży. Z uzyskanych wcześniej od wykonawcy inwestycji wyliczeń nie wynikało, że kursowanie pojazdów Pesa „Krakowiak” na linii nr 4 może stanowić zbyt duże obciążenie dla podstacji trakcyjnej tymczasowo zasilającej rejon Wzgórz Krzesławickich.

z up. PREZYDENTA MIASTA

Stanisław Kracik
Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa



Signed by / Podpisano
przez:

Stanisław Kracik
Gmina Miejska Kraków
- Urząd Miasta Krakowa

Date / Data: 2025-11-
21 11:30

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Transportu Publicznego Krakowie
3. Zarząd Inwestycji Miejskich w Krakowie
4. Zarząd Dróg Miasta Krakowa
5. Biuletyn Informacji Publicznej
6. Aa