PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.823.2025

Pan
Łukasz Gibała
Radny Miasta Krakowa

Odpowiadając na Pana interpelację w sprawie zmiany organizacji ruchu na ul. Petöfiego oraz zabezpieczenia osuwisk, przekazaną przez Pana Jakuba Koska, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa 5 września 2025 r. uprzejmie informuję.

Ad 1.

Na ul. Petöfiego od 2020 r. prowadzone są systematyczne obserwacje i pomiary, które każdorazowo potwierdzają przejawy aktywności ruchów masowych ziemi zaznaczające się w obszarze osuwiska rozpoznanego w rejonie przebiegu ulicy Petöfiego, świadczące o postępującym procesie intensyfikacji tego rodzaju zjawisk. Udokumentowano m.in.:

- zniszczenia nawierzchni asfaltowej w postaci uskoku drogowego o długości ok. 25 m i zrzucie przekraczającym 5 cm,
- uszkodzenia obiektów budowlanych (altanek działkowych położonych poniżej jezdni),
- wychylenie się słupów i elementów ogrodzenia terenu Wodociągów Miasta Krakowa S.A.

W oparciu o informacje ujęte w *Karcie rejestracyjnej terenu, na którym występują ruchy masowe ziemi* (nr ewid. 85911), zaktualizowanej w październiku 2022 r. przez specjalistów Centrum Geozagrożeń Państwowego Instytutu Geologicznego – Państwowego Instytutu Badawczego (skan *Karty* w załączniku), wobec realnego zagrożenia dalszego niszczenia jezdni, przebiegających w tym rejonie sieci przesyłowych czy też rosnącego prawdopodobieństwa uszkodzenia infrastruktury WMK S.A., podjęto decyzję o rozpoczęciu monitoringu instrumentalnego terenu osuwiska. W wyniku porozumienia zawartego w 2023 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków a właścicielem nieruchomości położonej przy ul. Petöfiego w bezpośrednim sąsiedztwie rozwijającego się zjawiska, na zlecenie Urzędu Miasta Krakowa wykonano punkt monitoringu wgłębnego (inklinometr) niezbędny dla prowadzenia miarodajnych obserwacji dynamiki przemieszczeń mas ziemnych. Z wykonanej wówczas „Dokumentacji geologicznej dla założenia punktu wgłębnego monitoringu instrumentalnego dla prowadzenia obserwacji przemieszczeń mas ziemnych, zlokalizowanego na działce nr 366, obr. 3, jedn. ewid. Nowa Huta w rejonie ul. Petöfiego w Krakowie" wynika, że w powstałym otworze wiertniczym, autorzy opracowania wyznaczyli łącznie sześć płaszczyzn poślizgu

(na różnych głębokościach od 8,5 m p.p.t. do 31,8 m p.p.t.), oraz jedną przypuszczalną wskazaną ok. głęb. 4 m p.p.t. Pozyskane opracowanie dostarcza bezpośrednie dowody zachodzenia procesów ruchów masowych ziemi, jak również zawiera wskazanie, że zasięg przedmiotowego osuwiska wydaje się być większy i granice dokumentowanej formy geologicznej winny także obejmować fragment terenu należącego do WMK S.A.

Zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. *Prawo budowlane* oraz ustawą z dnia 21 marca 1985 r. *o drogach publicznych* zarządca drogi jest odpowiedzialny za stan techniczny obiektu budowlanego (w tym przypadku drogi) oraz jest zobowiązany do „wprowadzania ograniczeń lub zamykania dróg i drogowych obiektów inżynierskich dla ruchu oraz wyznaczania objazdów drogami różnej kategorii, gdy występuje bezpośrednie zagrożenie bezpieczeństwa osób lub mienia", została podjęta decyzja o zmianie organizacji ruchu. Pierwotnie nowa organizacja ruchu miała zostać wdrożona z dniem 7 lipca 2025 r., jednak z uwagi na liczne głosy mieszkańców, zdecydowano się na wprowadzenie korekty polegającej na dopuszczeniu ruchu dwukierunkowego na odcinku od skrzyżowania z ul. Architektów do garaży. Powyższa zmiana wymagała uzyskania zatwierdzenia dla nowego projektu stałej organizacji ruchu

Ad 2.

Monitoring ww. zjawisk prowadzony jest w sposób ciągły. Urząd Miasta Krakowa począwszy od grudnia 2023 r. przystąpił do działań związanych z wykonywaniem cyklicznych pomiarów przemieszczeń wgłębnych w utworzonym punkcie badawczym, realizując zarazem obowiązek zawarty w treści art. 110a ustawy *Prawo ochrony środowiska*, zobowiązujący starostę (prezydenta miasta) do prowadzenia obserwacji terenów zagrożonych ruchami masowymi ziemi oraz terenów, na których występują te ruchy. W wyniku prowadzonych odczytów, wykonywanych z częstotliwością jeden na kwartał, potwierdzono występowanie aktywnego zjawiska ruchów masowych ziemi. Dane pochodzące z wykonywanych prac publikowane są na bieżąco w Biuletynie Informacji Publicznej, oraz każdorazowo przesłane zostają do WMK S.A., ZDMK, a także do Wydziału Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego UMK oraz Powiatowego Inspektoratu Nadzoru Budowlanego w Krakowie – Powiat Grodzki, celem podjęcia działań zgodnie z posiadanymi kompetencjami.

Przygotowanie inwestycji do realizacji wymaga w pierwszej kolejności szczegółowego rozpoznania uwarunkowań geologiczno-inżynierskich, co wiąże się m.in. z wykonaniem dokumentacji geologiczno-inżynierskiej, opracowanej zgodnie z wymaganiami ustawy z dnia 9 czerwca 2011 r. *Prawo geologiczne i górnicze*. Dopiero wykonanie dokumentacji geologiczno-inżynierskiej, opartej o kwalifikowane roboty geologiczne, pozwoli ocenić zarówno zasadność wykonania zakładanego zabezpieczenia zagrożonej infrastruktury miejskiej, jak również dostarczy dane dla wyboru technologii wykonania prac zabezpieczających wraz przedstawieniem wskazań względem oszacowania kosztów wykonania tego rodzaju czynności.

W odniesieniu do stwierdzonych uszkodzeń nawierzchni asfaltowej ul. Petöfiego, informuję, że z końcem października 2022 r. został wykonany na zlecenie ZDMK remont nakładkowy uszkodzonego fragmentu drogi (na długości ok. 40 m), przy czym w wyniku aktywności osuwiska od października 2024 r. dokumentuje się jego ponowne uszkadzanie na tym samych odcinku.

Ad 3.

Koszt realizacji zadania pn. „Budowa zabezpieczenia osuwiska przy ul. Petofiego w Krakowie" został oszacowany na kwotę 6 800 000 zł.

Ad 4.

Obecnie nie jest możliwe wskazanie terminu przywrócenia ruchu dwukierunkowego na ul. Petöfiego, Harmonogram ewentualnych prac zabezpieczających uzależniony jest od pozyskania finansowania na ten cel. Do czasu realizacji tego zadania konieczne jest utrzymanie ograniczeń ruchowych wprowadzonych od lipca br. w celu zapewnienia bezpieczeństwa użytkowników drogi i ochrony infrastruktury miejskiej.

z up. PREZYDENTA MIASTA

Stanisław Kracik
Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa



Signed by / Podpisano przez:

Stanisław Kracik
Gmina Miejska Kraków - Urząd Miasta Krakowa

Date / Data: 2025-09-18 11:41

Otrzymują:
1. Adresat+załącznik
2. Wydział Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury
3. Wydział Środowiska, Klimatu i Powietrza
4. Zarząd Dróg Miasta Krakowa
10. Biuletyn Informacji Publicznej
11. Aa