PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.624.2026

Kraków, 4 listopada 2026 r.

Pani
Zuzanna Piekarz
Radna Miasta Krakowa

Odpowiadając na Pani interpelację w sprawie stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego w Krakowie - realizacji projektów organizacji ruchu, fotoradarów oraz działań po wypadku na ul. Solnej, przekazaną przez Pana Jakuba Koska, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa 28 października 2026 r., uprzejmie informuję.

Ad 1.

Na 28 października 2026 r. na wdrożenie w Zarządzie Dróg Miasta Krakowa oczekują 162 projekty organizacji ruchu, w tym:

- 152 projekty na drogach publicznych,
- 10 projektów na drogach wewnętrznych.

Ponadto według stanu na 28 października 2026 r. na wdrożenie oczekuje również odrębna grupa projektów organizacji ruchu dotyczących sygnalizacji świetlnej (przekazana w załączonej tabeli).

Spośród 343 projektów wykazanych w listopadzie 2024 r. zrealizowano od tego czasu 254 projekty. W odniesieniu do projektów sygnalizacji świetlnej 8 projektów spośród tych, które utraciły ważność od listopada 2024 r., zostało następnie wdrożonych w terenie po ponownym złożeniu do zatwierdzenia.

Ad 2.

Koszty realizacji oczekujących projektów szacuje się na około 1 900 000 zł. Zarząd Dróg Miasta Krakowa realizuje projekty w ramach umów na utrzymanie oznakowania i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego (BRD). Na rok 2027 suma limitów tych umów wynosi 9 162 848,71 zł. Należy podkreślić, że jest to kwota przewidziana również na bieżące utrzymanie oznakowania i urządzeń BRD oraz naprawę usterek. Ponadto Wydział Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury Urzędu Miasta Krakowa na bieżąco wysyła do realizacji kolejne projekty organizacji ruchu, w związku z czym całkowity koszt ich wdrożenia w terenie ulegnie zwiększeniu.

W przypadku projektów sygnalizacji świetlnej główną przyczyną niewdrożenia części projektów był brak środków finansowych na ten cel. Projekty te są na bieżąco analizowane i sukcesywnie wdrażane w miarę dostępności środków finansowych.

Ad 3.

Spośród 343 projektów ważność utraciło 89 projektów. Zarząd Dróg Miasta Krakowa nie prowadzi statystyk przyczyn utraty ważności projektów.

Dodatkowo w zakresie projektów dotyczących sygnalizacji świetlnej od listopada 2024 r. ważność utraciło 14 projektów (z czego 9 zostało złożonych ponownie do zatwierdzenia i 8 wdrożonych, a 5 utraciło ważność całkowicie). Utrata ważności zatwierdzonych projektów sygnalizacji wynikała z braku wdrożenia ich w terenie lub braku realizacji inwestycji przez inwestora prywatnego.

Ad 4.

Obecnie procedowane porozumienie pomiędzy Gminą Miejską Kraków a Głównym Inspektoratem Transportu Drogowego (GITD) dotyczy montażu 2 fotoradarów w następujących lokalizacjach:

- skrzyżowanie ul. Wielickiej z ul. Rydygiera,
- skrzyżowanie ul. Konopnickiej z ul. Ludwinowską.

Wydział Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury, na podstawie ewidencji zdarzeń drogowych oraz zgłoszeń mieszkańców, przygotował wstępną propozycję lokalizacji, w których zasadnym byłoby przeanalizowanie możliwości zastosowania stacjonarnych urządzeń do kontroli prędkości. Wydział zwrócił się w tej sprawie do Komendy Miejskiej Policji w Krakowie, Komendy Wojewódzkiej Policji w Krakowie oraz Głównego Inspektoratu Transportu Drogowego. Tematyka lokalizacji fotoradarów była również przedmiotem prac Zespołu Zadaniowego ds. Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego.

Ad 5.

Aktualnie w Straży Miejskiej Miasta Krakowa pracuje 539 funkcjonariuszy. Przyjmując jako liczbę mieszkańców dane opublikowane przez Główny Urząd Statystyczny na 31 grudnia 2025 r. (tj. 816 614 mieszkańców), jeden strażnik przypada na 1515 mieszkańców.

Kontrola ruchu drogowego stanowi jedno z wielu zadań, do których realizacji uprawnieni są funkcjonariusze Straży Miejskiej Miasta Krakowa i w ramach codziennej służby podejmują oni interwencje również w tym zakresie. Jednocześnie 45 funkcjonariuszy pełni służbę w wyspecjalizowanych Referatach Ruchu Drogowego, których działalność koncentruje się wyłącznie na czuwaniu nad porządkiem i kontrolą ruchu drogowego w zakresie określonym w przepisach o ruchu drogowym.

Ad 6.

W przypadku otrzymywania zgłoszeń od mieszkańców, Rad Dzielnic lub innych jednostek, dotyczących problemów związanych z nieprzestrzeganiem obowiązującej organizacji ruchu, niestosowaniem się do przepisów oraz oznakowania drogowego, Wydział Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury przekazuje takie informacje do właściwych jednostek zgodnie z ich kompetencjami (Straży Miejskiej Miasta Krakowa lub Policji) celem objęcia przedmiotowego obszaru nadzorem oraz przeprowadzenia kontroli adekwatnych do zgłaszanych problemów.

Na przestrzeni ostatnich kilku lat do Komendy Miejskiej Policji w Krakowie wpływały zgłoszenia dotyczące naruszeń przepisów ruchu drogowego w rejonie ul. Solnej, a także ulic Nadwiślańskiej, Piwnej, Krakusa, Zabłocie oraz Placu Bohaterów Getta, wskazujące na możliwość organizowania lub uczestnictwa w tzw. nielegalnych wyścigach. Problematyka ta od wielu lat pozostaje w zainteresowaniu funkcjonariuszy Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Krakowie oraz grupy Speed. Rejon ten jest uwzględniony w dyslokacji służby Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Krakowie. Policjanci prowadzili i nadal prowadzą cykliczne oraz długotrwałe działania kontrolne (m.in. z użyciem ręcznych mierników prędkości, sonometrów i analizatorów spalin), również w porze nocnej.

Ad 7.

Organ zarządzający ruchem (Wydział Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury UMK) nie dysponuje informacjami pozwalającymi na identyfikację wskazanych w interpelacji „1500 wniosków", w szczególności nie jest znany zakres spraw objętych tą liczbą ani źródło jej pochodzenia. W związku z powyższym nie jest możliwe określenie planu, harmonogramu ani liczby zadań zrealizowanych od sierpnia 2026 r.

Zarząd Dróg Miasta Krakowa realizuje na drogach publicznych projekty organizacji ruchu zatwierdzone przez Wydział Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury UMK, przy czym nie posiada informacji, które z tych projektów zostały opracowane w wyniku rozpatrzenia wniosków wskazanych w pytaniu. Wydział Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury każdego roku rozpatruje około 3500 spraw związanych ze zmianą w stałej organizacji ruchu drogowego oraz zatwierdza ponad 1000 projektów dla stałej organizacji ruchu.

Ad 8.

Zarządzający ruchem wykorzystuje system inCity do bieżącego analizowania stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego na terenie Krakowa. Obszar ulic Solnej, Nadwiślańskiej i Zabłocie był wielokrotnie analizowany pod kątem bezpieczeństwa ruchu drogowego (m.in. analizowano zdarzenia drogowe, przeprowadzano kontrole prędkości oraz wprowadzano zmiany w organizacji ruchu).

W ramach podjętych dotychczas działań na tym obszarze:

- ujednolicono oznakowanie drogowe celem poprawy czytelności organizacji ruchu,
- wprowadzono dodatkowe oznakowanie przy przejściach dla pieszych (na awersach i rewersach znaków),
- zastosowano wyspy azylu w lokalizacjach, w których pozwalały na to warunki terenowe i geometria drogi,
- skorygowano oznakowanie pionowe, w tym poprzez powtórzenie znaków B-35 „zakaz postoju" oraz B-36 „zakaz zatrzymywania się", wprowadzono progi zwalniające,
- zmieniono kierunek ruchu jednokierunkowego na fragmencie ul. Piwnej celem ograniczenia ruchu pojazdów,
- wprowadzono korekty oznakowania poprawiające widoczność.

Powyższe analizy oraz rozwiązania przedstawiono podczas posiedzenia Komisji Infrastruktury Rady Miasta Krakowa.

Aktualnie poza wdrożonymi już rozwiązaniami, nie zostały podjęte ostateczne decyzje dotyczące zakresu ewentualnych dalszych zmian organizacji ruchu ani nie określono terminów ich realizacji.

Ad 9.

Aktualnie przygotowywana jest Polityka Transportowa Miasta Krakowa, w której uwzględniono między innymi założenia związane z poprawą bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz dążeniem do ograniczania liczby zdarzeń drogowych i ich skutków (tzw. „wizja zero").

Należy również podkreślić, że Wydział Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury prowadzi stały monitoring bezpieczeństwa ruchu drogowego i wdraża rozwiązania poprawiające bezpieczeństwo niezależnie od formalnego przyjęcia dokumentów strategicznych.

z up. PREZYDENTA MIASTA

Jan Hoffman
Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa

Otrzymują:
1. Adresat
2. Zarząd Dróg Miasta Krakowa
3. Wydział Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury
4. Komenda Miejska Policji w Krakowie
5. Straż Miejska Miasta Krakowa
6. Biuletyn Informacji Publicznej
7. aa