PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.602.2026 Kraków, 20 października 2026 r.

Pan
Rafał Zawiślak
Radny Miasta Krakowa

Odpowiadając na Pana interpelację w sprawie pogorszenia dostępności komunikacji tramwajowej w Bieńczycach po zmianach związanych z uruchomieniem nowej trasy tramwajowej do Mistrzejowic, przekazaną przez Pana Jakuba Koska, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa 14 października 2026 r., uprzejmie informuję.

Ad 1.

Proponowana zmiana spowodowałaby utratę bezpośredniego połączenia z przystankiem Lubicz, a także utratę lub istotne wydłużenie czasu przejazdu do przystanku Teatr Słowackiego i Stary Kleparz. Ponadto skutkowałaby dodatkowym obciążeniem szczególnie wrażliwego pod kątem objazdów i sytuacji awaryjnych odcinka torowiska w ciągu ul. Westerplatte. Proponowany przebieg linii powodowałby również dublowanie się jej trasy na istotnym odcinku z przebiegiem linii nr 1, która kursuje dwukrotnie częściej, a tym samym zapewnia możliwość przesiadki z każdego kursu linii nr 14 na odcinku al. Pokoju.

Z uwagi na ograniczenia techniczne sieci, a także obserwowane napełnienia na wschodnim odcinku trasy linii nr 14, aktualnie nie planuje się zwiększenia częstotliwości jej kursowania. Jeśli jednak w przyszłości zaistnieje taka potrzeba wynikająca z odnotowywanych napełnień pojazdów, możliwość zwiększenia częstotliwości linii nr 14 zostanie poddana analizie. Takie rozwiązanie wiązałoby się z koniecznością wprowadzenia zmian w funkcjonowaniu innych linii komunikacji miejskiej w Krakowie (KMK) ze względu na ograniczone możliwości sieci, co dla ogółu wszystkich podróżnych niekoniecznie będzie rozwiązaniem korzystnym, a być może wprowadzone zostanie rozwiązanie alternatywne, bardziej korzystne.

Ad 2.

W związku z obserwowanym dużym napełnieniem tramwajów kursujących na linii nr 15 prowadzone są aktualnie analizy dotyczące możliwości rozwiązania tego problemu. Należy jednak zaznaczyć, że liczba pojazdów o większej pojemności jest ograniczona, a ich ewentualne skierowanie na linię nr 15 wiązałoby się z koniecznością ograniczenia ich liczby na innych liniach. Z tego względu na obecnym etapie nie podjęto jeszcze ostatecznych decyzji w tej sprawie.

Ad 3.

Podczas Warsztatów Transportowych stanowiących jeden z elementów kształtowania nowej siatki połączeń, w których uczestniczyli przedstawiciele Rady Dzielnicy Bieńczyce wskazywano, że istotne dla mieszkańców jest zapewnienie często kursującej linii w kierunku centrum. Funkcję tę pełni linia nr 15. Zwracano również uwagę, że taka linia jest istotniejsza niż funkcjonowanie rzadziej kursujących linii bezpośrednich.

Raport z Warsztatów jest dostępny na stronie internetowej: https://ztp.krakow.pl/wp-content/uploads/2026/07/raport_tramwaj_mistrzejowice_warsztaty.pdf

Ad 4.

Tak, planowane jest przeprowadzenie pomiarów napełnień, a ewentualne korekty układu połączeń będą uzależnione od uzyskanych wyników. Należy jednak podkreślić, że wyciąganie miarodajnych wniosków na podstawie zaledwie pierwszych tygodni funkcjonowania nowej siatki połączeń byłoby przedwczesne. Okres ten przypadł bowiem na czas istotnych ograniczeń w funkcjonowaniu sieci tramwajowej w Centrum Krakowa, które zakończyły się dopiero po wprowadzeniu nowej siatki połączeń.

Ocena zasadności wprowadzenia ewentualnych korekt wymaga zatem analizy danych obejmujących dłuższy okres, w warunkach bardziej reprezentatywnych dla typowego funkcjonowania komunikacji miejskiej.

p.f. PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA

Stanisław Kracik

Otrzymują:
1. Adresat
2. Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie
3. Zarząd Dróg Miasta Krakowa
4. Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne SA w Krakowie
5. Biuletyn Informacji Publicznej
6. aa