PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.418.2026 Kraków, 17 lipca 2026 r.

Pan
Rafał Zawiślak
Radny Miasta Krakowa

Odpowiadając na Pana interpelację w sprawie ujednolicenia systemu parkingów P+R oraz wymiany uszkodzonego wyświetlacza terminala na parkingu P+R Mały Płaszów, przekazaną przez Pana Jakuba Koska, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa 6 lipca 2026 r., uprzejmie informuję.

Ad 1.

Aktualnie modernizowane są parkingi: P+R Czerwone Maki, P+R Mały Płaszów, P+R Kurdwanów i P+R Nowy Bieżanów. Na stronie Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie oraz w portalu ezamowienia.gov.pl opublikowane są wszystkie informacje na ten temat.

Postępowanie o nr ID: ocds-148610-c96d1c00-c373-4384-9ee9-0f213401d443 zakończyło się podpisaniem umowy na modernizację w dniu 18 maja 2026 r.

Ad 2.

Modernizacja wskazanych w interpelacji parkingów odbywa się w roku bieżącym. Środki na przyszły rok nie zostały zabezpieczone.

Ad 3.

Postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego na nowy system zakończyło się wyborem firmy (wykonawcy), która obsługuje parkingi wybudowane w ramach realizacji linii KST etap III (os. Krowodrza Górka – Górka Narodowa), co oznacza, że system parkingowy na wszystkich P+R będzie ten sam.

Ad 4.

W ramach modernizacji wymienione zostaną wszystkie urządzenia.

Ad 5.

Urządzenie na parkingu P+R Mały Płaszów jest uszkodzone i zostanie wymienione zgodnie z umową.

Ad 6.

Termin realizacji został określony w umowie i wynosi 10 tygodni od dnia jej podpisania, co oznacza, że wykonawca ma obowiązek zakończyć prace do 27 lipca 2026 r.

Ad 7.

Podobne uszkodzenia występują na P+R Nowy Bieżanów oraz P+R Kurdwanów. Trwa proces wymiany urządzeń zarówno na ww. parkingach, jak również na parkingach P+R Czerwone Maki oraz Mały Płaszów.

p.f. PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA
Stanisław Kracik

Otrzymują:
1. Adresat
2. Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie
3. Wydział Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury
4. Biuletyn Informacji Publicznej
5. aa