



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.449.2026

Kraków, 20 lipca 2026 r.

**Pan
Piotr Moskała
Radny Miasta Krakowa**

Odpowiadając na Pana interpelację w sprawie organizacji i tempa prowadzonych prac remontowych na ul. Karmelickiej w rejonie Teatru Bagatela oraz Mostu Grunwaldzkiego, przekazaną przez Pana Jakuba Koska, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa 13 lipca 2026 r., uprzejmie informuję.

Remont Mostu Grunwaldzkiego.

Prace wykonywane w ramach remontu Mostu Grunwaldzkiego prowadzone są zgodnie z zatwierdzonym harmonogramem oraz przyjętą technologią wykonania robót. Realizacja inwestycji została podzielona na etapy umożliwiające zachowanie funkcjonowania komunikacji tramwajowej oraz utrzymanie przejezdności Mostu w zakresie wynikającym z przyjętej czasowej organizacji ruchu.

Zakres prowadzonych robót obejmuje m.in. wymianę urządzeń dylatacyjnych, naprawę płyty pomostu, wykonanie izolacji, nawierzchni oraz pozostałych elementów konstrukcyjnych. Część robót, w szczególności związanych z montażem urządzeń dylatacyjnych, wykonywana jest etapowo i wymaga zachowania odpowiednich przerw technologicznych wynikających z zastosowanych materiałów oraz technologii wykonania.

W związku z powyższym liczba pracowników przebywających jednocześnie na placu budowy może różnić się w zależności od aktualnie realizowanego zakresu robót. Nie wszystkie etapy inwestycji wymagają prowadzenia prac z udziałem dużej liczby osób, a część czynności wykonywana jest specjalistycznym sprzętem lub przez wyspecjalizowane brygady.

Odnosząc się do możliwości zwiększenia liczby pracowników oraz wydłużenia czasu prowadzenia robót informuję, że organizacja pracy należy do wykonawcy, który jest zobowiązany do realizacji inwestycji zgodnie z warunkami umowy oraz terminami określonymi w harmonogramie. Zamawiający na bieżąco monitoruje postęp robót oraz egzekwuje realizację prac zgodnie z przyjętym harmonogramem.

Jednocześnie należy wskazać, że prowadzenie robót w godzinach wieczornych lub w systemie zmianowym nie zawsze jest możliwe. Ograniczenia wynikają zarówno z technologii wykonywania poszczególnych robót, jak również z konieczności zapewnienia bezpieczeństwa uczestników ruchu oraz pracowników budowy.

Aktualnie realizowane roboty przebiegają zgodnie z harmonogramem. Zakończenie II etapu inwestycji (obejmującego prace na pasie Mostu od strony górnej wody) planowane jest do końca lipca 2026 r., natomiast zakończenie III etapu (od strony dolnej wody) do końca sierpnia 2026 r. Aktualnie nie stwierdzono przesłanek wskazujących na zagrożenie terminowej realizacji inwestycji.

Równocześnie pragnę zapewnić, że Zarząd Dróg Miasta Krakowa na bieżąco monitoruje przebieg robót oraz pozostaje w stałym kontakcie z wykonawcą w celu zapewnienia sprawnej realizacji inwestycji przy jednoczesnym zachowaniu wymaganych standardów jakości i bezpieczeństwa wykonywanych prac.

Przebudowa torowiska tramwajowego w ul. Straszewskiego i ul. Karmelickiej.

Prace wykonywane w ramach zadania pn. *Przebudowy torowiska tramwajowego w ul. Straszewskiego i ul. Karmelickiej* realizowane są zgodnie z harmonogramem. W przypadku gdy zamawiający uzna, iż zachodzi taka konieczność, wykonawca ma obowiązek zapewnić wielozmianowy system wykonywania robót, także w dniach wolnych od pracy.

W przedmiotowej lokalizacji wykonawca nie ma możliwości prowadzenia prac w porze nocnej. Wynika to z bezpośredniego sąsiedztwa placu budowy z zabudową mieszkaniową, lokalami gastronomicznymi wzdłuż ul. Karmelickiej oraz Teatrem Bagatela, a także z koniecznością przestrzegania ciszy nocnej. Odnotowano kilka interwencji mieszkańców w przypadkach, gdy w porze nocnej wykonywane były roboty ciche, czyli roboty bitumiczne, czy montażowe (układanie masy lub montaż sieci trakcyjnej). Mieszkańcy zgłaszali wówczas zakłócanie ciszy nocnej przez akustyczną sygnalizację cofania, która w pojazdach ciężarowych jest obowiązkowa, a jej obecność jest związana z koniecznością zachowania zasad bezpieczeństwa.

Biorąc pod uwagę powyższe, praca w obecnym trybie umożliwia popołudniowy i nocny odpoczynek mieszkańcom, a przedsiębiorcom swobodne prowadzenie działalności (restauracje, kawiarnie itp.).

p.f. PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA

Stanisław Kracik

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Dróg Miasta Krakowa
3. Biuletyn Informacji Publicznej
4. Aa