PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.596.2026

Kraków, 20 października 2026 r.

Pan
Marek Hohenauer
Radny Miasta Krakowa

Odpowiadając na Pana interpelację w sprawie bezpieczeństwa pieszych na odcinku ul. Centralnej od nr 43C do skrzyżowania z ul. Woźniców, przekazaną przez Pana Jakuba Koska, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa 12 października 2026 r., uprzejmie informuję.

Ad 1.

Przedmiotowe zadanie zostało ujęte pod pozycją nr 505 na *Liście rankingowej inwestycji – lista inwestycji proponowanych do realizacji w zakresie Dziedzin zawierająca informacje o całkowitym zakresie zadania, opis korzyści społecznych wynikających z inwestycji, ocenę wpływu zadania na realizację celów Strategii, szacunkowe wydatki związane z jego przygotowaniem i realizacją oraz wstępny harmonogram.*

Ad 2.

Lista przekazana przez Zarząd Dróg Miasta Krakowa do Urzędu Miasta Krakowa obejmowała łącznie 959 propozycji zadań. Pozycja inwestycji na listach rankingowych wynika m.in. z mierników inwestycyjnych takich jak: stan nawierzchni, kwestie prowadzenia komunikacji zbiorowej po danym ciągu, dojazd do budynków użyteczności publicznej, brak chodników.

Ad 3, 4 i 11.

Aktualnie trwają intensywne prace nad przygotowaniem projektu budżetu Miasta Krakowa na rok 2027 oraz projektu Wieloletniej Prognozy Finansowej Miasta Krakowa (WPF) na 2027 rok i lata następne. Projekty tych dokumentów zostaną przedłożone do 15 listopada 2026 r. Ostateczny kształt budżetu Miasta Krakowa oraz Wieloletniej Prognozy Finansowej określi Rada Miasta Krakowa w drodze stosownych uchwał. W związku z powyższym możliwość ujęcia przedmiotowego zadania w miejskich dokumentach finansowych będzie uzależniona od przebiegu prac planistycznych oraz ostatecznych rozstrzygnięć budżetowych.

Ad 5.

Szacunkowy koszt przygotowania dokumentacji projektowej oraz wykonania kompleksowej przebudowy tego odcinka wynosi 400 000 zł.

Ad 6.

Nie. Warunkiem wszczęcia postępowania o udzielenie zamówienia na opracowanie dokumentacji/wykonanie robót budowlanych jest zabezpieczenie środków finansowych w budżecie Miasta Krakowa i WPF na jego realizację.

Ad 7.

Środki powinni zostać zabezpieczone nie w 2027 r. lecz w latach 2028-2029. Planowany harmonogram realizacji zadania przedstawia się następująco:

- Zakres na 2027 r.: Ogłoszenie zamówienia publicznego na opracowanie dokumentacji projektowej, rozpoczęcie opracowania dokumentacji projektowej;
- Zakres na 2028 r.: Zakończenie opracowania dokumentacji projektowej i złożenie wniosku o uzyskanie decyzji zezwolenia na realizację inwestycji drogowej (ZRID);
- Zakres na 2029 r.: Ogłoszenie przetargu na wykonanie robót budowlanych, wykonanie robót budowlanych.

Ad 8 i 9.

Obowiązująca organizacja ruchu została opracowana z uwzględnieniem istniejącego układu drogowego, warunków technicznych oraz zasad bezpieczeństwa ruchu drogowego. Funkcjonujące obecnie rozwiązania w zakresie organizacji ruchu zapewniają wystarczający poziom bezpieczeństwa uczestników ruchu. Na przedmiotowym odcinku obowiązuje ograniczenie prędkości do 40km/h. Nie stwierdzono występowania powtarzających się sytuacji zagrażających bezpieczeństwu ruchu drogowego, które uzasadniałyby konieczność wprowadzenia zmian w stałej organizacji ruchu. Ponadto zarówno w opinii Zarządu Dróg Miasta Krakowa, jak również Wydziału Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury UMK, przebudowa infrastruktury drogowej jest najwłaściwszym kierunkiem w stronę poprawy warunków bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu drogowego. Z uwagi m.in. na powyższe nie przeprowadzano dodatkowych wizji w terenie.

Ad 10.

Jak już wskazywano we wcześniejszej interpelacji, pomiary natężenia ruchu dla konkretnych odcinków przeprowadzane są m.in. na pisemny wniosek Wydziału Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury UMK. Dla wskazanego w interpelacji odcinka nie zgłaszano takich wniosków. Ponadto w bieżącym roku wyczerpane zostały środki finansowe na przeprowadzenie pomiarów natężenia ruchu, stąd też aktualnie nie planuje się przeprowadzenia pomiarów natężenia ruchu.

p.f. PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA

Stanisław Kracik

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Dróg Miasta Krakowa
3. Wydział Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury
4. Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie
5. Wydział Budżetu Miasta
6. Biuletyn Informacji Publicznej
7. aa