PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.595.2026

Kraków, 27 października 2026 r.

Pan
Marek Hohenauer
Radny Miasta Krakowa

Odpowiadając na Pana interpelację w sprawie stanu bramownicy ograniczającej wysokość pojazdów znajdującej się przy ul. Mistrzejowickiej, przekazaną przez Pana Jakuba Koska, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa 12 października 2026 r., uprzejmie informuję.

Ad 1 i 3.

Wszystkie brakujące elementy bramownicy zostały uzupełnione zgodnie z projektem organizacji ruchu, a kontrole stanu elementów oraz oznakowania dokonywane były przede wszystkim w związku z jej uszkodzeniem, o którym mowa w punkcie 2.

Organizacja ruchu wynikająca z projektu nr GK-11.7221.243.2026 została skontrolowana przez Wydział Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury Urzędu Miasta Krakowa. W wyniku przeprowadzonej kontroli Zarząd Dróg Miasta Krakowa podjął działania w celu poprawy oznakowania pionowego w zakresie tarczy znaku B-16, która podczas kontroli była przekrzywiona i dla której została przekazana dyspozycja regulacji. Ponadto zostało zamontowane oznakowanie U-10a na górnej belce bramownicy.

Ad 2.

W dniu 3 października 2026 r. Państwowa Straż Pożarna usunęła jeden element bramownicy ponieważ został on uszkodzony przez samochód ciężarowy (element został ponownie zamontowany). Powyższe uszkodzenie nastąpiło prawdopodobnie tego samego dnia.

Ad 4 i 5.

Od momentu zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu w kwietniu br., nie wprowadzano zmian w tej lokalizacji. Zastosowanie omawianego rozwiązania miało na celu uniemożliwienie wjazdu pojazdom ciężarowym oraz innym pojazdom o ponadnormatywnej wysokości, które ze względu na swoje gabaryty mogłyby stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz infrastruktury drogowej. Stan faktyczny (w tym geometria drogi) nie uległy zmianie, nie występują żadne uzasadnione przyczyny dla likwidacji urządzenia.

Ad 6.

W opinii Zarządu Dróg Miasta Krakowa konstrukcja w obecnym stanie jest bezpieczna.

Ad 7.

Dotychczas podejmowane były jedynie interwencje w zakresie regulacji oznakowania. Dodatkowe zestawienie dotyczące liczby zdarzeń zostanie przekazane przez wykonawcę w formie rozliczenia. Regulacja oznakowania realizowana jest w formie ryczałtu (stała kwota wynikająca z umowy), w związku z czym brak dodatkowych opłat za prace wykonywane przy bramownicy.

z up. PREZYDENTA MIASTA

Jan Hoffman
Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa

Otrzymują:
1. Adresat
2. Zarząd Dróg Miasta Krakowa
3. Wydział Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury
4. Biuletyn Informacji Publicznej
5. aa