PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.594.2026 Kraków, 19 października 2026 r.

Pan
Marek Hohenauer
Radny Miasta Krakowa

Odpowiadając na Pana interpelację w sprawie niebezpiecznych sytuacji na al. Bora-Komorowskiego przed skrzyżowaniem z ul. Stella-Sawickiego, przekazaną przez Pana Jakuba Koska, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa 12 października 2026 r., uprzejmie informuję.

Ad 1.

Problem dotyczący bezpieczeństwa i organizacji ruchu na al. gen. Bora-Komorowskiego przed skrzyżowaniem z ul. Stella-Sawickiego został poruszony na posiedzeniu Zespołu ds. bezpieczeństwa i organizacji ruchu (dalej: Zespół).

Ad 2.

Zespół obradował 25 września br. Omówiono sytuację drogową na ww. skrzyżowaniu, wskazując na konieczność przeanalizowania dodatkowych rozwiązań, które mogłyby wyeliminować nieprawidłowe zachowania kierujących pojazdami.

Ustalono, że organ zarządzający ruchem będzie monitorował sytuację i podejmował ewentualne działania po pełnym otwarciu północnej obwodnicy Krakowa. Na obecnym etapie monitorowana jest wprowadzona zmiana organizacji ruchu, obejmująca wydłużenie linii ciągłej oraz zastosowanie linii jednostronnie przekraczalnej.

Ad 3 i 4.

Służby miejskie i porządkowe w Krakowie podjęły intensywne działania w rejonie alei gen. Bora-Komorowskiego oraz ulicy Stella-Sawickiego. Interwencje były odpowiedzią zarówno na bieżące zagrożenia na drogach, jak i na zgłoszenia ze strony mieszkańców, którzy skarżyli się na problem nielegalnych wyścigów samochodowych oraz generowany przez nie nadmierny hałas.

W celu poprawy bezpieczeństwa Wydział Ruchu Drogowego Policji w Krakowie skierował w ten rejon patrole, wyznaczając funkcjonariuszom konkretne zadania. Podczas akcji policjanci ujawnili szereg wykroczeń drogowych (kierowcy najczęściej przekraczali dozwoloną prędkość oraz łamali zakaz najeżdżania na pojedynczą linię ciągłą). Na podstawie analizy zapisów z kamer monitoringu wizyjnego zaobserwowano również pojedyncze sytuacje polegające na nagłej zmianie pasów ruchu bezpośrednio przed sygnalizacją świetlną oraz na wykonywaniu manewru skrętu w prawo z pasa przeznaczonego wyłącznie do jazdy na wprost. Wobec wszystkich kierowców zastosowano przewidziane prawem środki karne. Ze względu na powtarzające się incydenty, obszar ten został objęty stałym nadzorem Policji.

Równolegle działania podejmowała Straż Miejska Miasta Krakowa. W okresie od 1 stycznia do 12 października 2026 r. do Straży Miejskiej wpłynęły dwa zgłoszenia dotyczące wspomnianego skrzyżowania. Nie dotyczyły one jednak łamania przepisów ruchu drogowego, lecz kwestii infrastrukturalnych: awarii sygnalizacji świetlnej, która powodowała utrudnienia w ruchu oraz niesprawnego oświetlenia ulicznego. Obie sprawy Straż Miejska niezwłocznie przekazała do Zarządu Dróg Miasta Krakowa (ZDMK), zgodnie z właściwością.

Ad 5.

Nie były wykonywane nowe pomiary natężenia ruchu dla omawianego odcinka drogi. Działania takie aktualnie nie są uzasadnione żadną potrzebą funkcjonalną.

Ad 6, 7 i 8

Analizy dotyczące organizacji ruchu są prowadzone w zakresie monitorowania obecnych rozwiązań oraz wdrażania zmian usprawniających funkcjonowanie komunikacji zbiorowej. Na obecnym etapie monitorowana jest aktualnie wprowadzona organizacja ruchu (zgodnie z informacją zawartą w odpowiedzi na pkt 2).

Równolegle Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie (ZTP) przygotowuje projekt stałej organizacji ruchu, który przewiduje wprowadzenie pasów dla autobusów m.in. w ciągu al. gen. Bora-Komorowskiego. W ramach tych działań opracowywana jest szczegółowa ekspertyza dotycząca zasadności i możliwości technicznych wyznaczenia wydzielonych buspasów na al. gen. Bora-Komorowskiego oraz ul. Lublańskiej – zarówno w zakresie utrzymania obecnych odcinków, jak i utworzenia pasów autobusowych w kierunku przeciwnym.

W związku z powyższym przygotowywane opracowanie opiera się na kilku kluczowych założeniach, według których prace nad dokumentem zakończą się do końca października 2026 r. Powstaje on na podstawie aktualnych wskaźników ruchowych, zebranych już po uruchomieniu nowej linii KST IV. Wyniki te pozwolą ocenić efektywność oraz realne możliwości wdrożenia proponowanych rozwiązań, co umożliwi organowi zarządzającemu ruchem podjęcie ostatecznej decyzji. Jeśli zasadność i korzyści dla komunikacji miejskiej zostaną potwierdzone, nowa organizacja ruchu z buspasami zostanie wprowadzona.

Ad 9.

W ramach podjętych już działań zastosowano zmiany oznakowania poziomego polegające na wydłużeniu linii ciągłej oraz wprowadzeniu linii jednostronnie przekraczalnej. Rozwiązania te są obecnie monitorowane pod kątem ich efektywności i wpływu na zachowania kierujących oraz na poziom bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Aktualnie nie jest rozważane wprowadzenie fizycznych rozwiązań ograniczających możliwość zmiany pasa ruchu np. separatorów, ponieważ mogłoby to utrudniać wykonywanie manewrów awaryjnych oraz zmianę pasów ruchu przez pojazdy uprzywilejowane w newralgicznym miejscu, jakim jest skrzyżowanie obsługujące duże natężenie ruchu.

Ad 10.

W 2027 r. planowane jest zakończenie robót budowlanych w ramach zadania ZDMK/T1.235/18 pn. *„Budowa przystanków autobusowych przy skrzyżowaniu ul. Stella-Sawickiego i ul. Orlińskiego”*. Zadanie to nie obejmuje skrzyżowania ul. Stella-Sawickiego z al. gen. Bora-Komorowskiego. Aktualnie ZDMK nie prowadzi innych inwestycji drogowych obejmujących skrzyżowanie ul. Stella-Sawickiego z al. gen. Bora-Komorowskiego.

Ad 11.

Na obecnym etapie nie planuje się kolejnych zmian w organizacji ruchu, oprócz opisanych powyżej i już wprowadzonych. Uzasadnienie również zostało wskazane w odpowiedzi na przedmiotową interpelację oraz poprzednią interpelację dotyczącą tej sprawy (OR-03.0003. 534.2026). Ponadto podejmowane są w sposób ciągły działania ze strony Policji oraz Straży Miejskiej ukierunkowane na kontrole ruchu drogowego.

p.f. PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA

Stanisław Kracik

Otrzymują:
1. Adresat
2. Wydział Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury
3. Zarząd Dróg Miasta Krakowa
4. Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie
5. Straż Miejska Miasta Krakowa
6. Komenda Miejska Policji w Krakowie
7. Biuletyn Informacji Publicznej
8. aa