PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.534.2026

Kraków, 3 września 2026 r.

Pan
Marek Hohenauer
Radny Miasta Krakowa

Odpowiadając na Pana interpelację w sprawie niebezpiecznych sytuacji na al. Bora-Komorowskiego, na jezdni prowadzącej w kierunku Nowej Huty, przed skrzyżowaniem z ul. Stella-Sawickiego, przekazaną przez Panią Iwonę Chamielec, Wiceprzewodniczącą Rady Miasta Krakowa 27 sierpnia 2026 r., uprzejmie informuję.

Ad 1.

Organ zarządzający ruchem przeprowadzał analizę możliwości wydzielenia dodatkowego pasa ruchu do skrętu w prawo - kosztem relacji na wprost, przy istniejącej geometrii skrzyżowania ulic Wiślickiej, Stella-Sawickiego i al. Bora-Komorowskiego. Powyższa analiza wykazała, że z uwagi na brak korzyści dla skrętu w prawo oraz wyczerpanie przepustowości pasów na wprost (dwa pasy są niewystarczające) rozwiązanie to byłoby nieefektywne.

Ad 2.

Funkcjonowanie sygnalizacji świetlnych, jak również sytuacja ruchowa na przedmiotowym skrzyżowaniu jest na bieżąco monitorowana i kontrolowana. Należy zaznaczyć, że zmiana pasów ruchu bezpośrednio przed sygnalizacją lub wykonywanie manewru skrętu w prawo z pasa przeznaczonego do jazdy na wprost wynika z niestosowania się kierujących do przepisów ruchu drogowego i egzekwowanie ich przestrzegania pozostaje po stronie właściwych służb posiadających kompetencje w ww. zakresie.

Ad 3 i 4.

Obecnie nie jest rozważana zmiana organizacji ruchu, w tym wprowadzenie separatorów ruchu, gdyż utrudniałyby one manewry awaryjne oraz zmianę pasów ruchu przez pojazdy uprzywilejowane na skrzyżowaniu obsługującym duże natężenia ruchu. Systematyczne kontrole służb w dłuższej perspektywie czasowej powinny przyczynić się do poprawy dyscypliny kierowców, ograniczenia nieprawidłowych zachowań oraz usprawnienia przejazdu autobusów. Należy zaznaczyć, że otwarcie pełnej tzw. IV obwodnicy Krakowa zmieni charakterystykę ruchu m.in na ciągu al. Bora-Komorowskiego. Sytuacja jest i będzie na bieżąco monitorowana, i jeśli zostanie potwierdzona taka konieczność, organizacja ruchu zostanie zmodyfikowana.

Ad 5.

Dnia 31 maja 2026 r. wdrożony został w terenie nowy projekt stałej organizacji ruchu polegający m.in. na znacznym wydłużeniu odcinka informującego o przeznaczeniu pasa prawego (skręt w prawo dla ruchu ogólnego oraz jazda na wprost dla autobusów) poprzez wydłużenie linii *P-3b* „linia jednostronnie przekraczalna".

Skrzyżowanie ulic Wiślickiej, Stella-Sawickiego i al. Bora-Komorowskiego charakteryzuje się bardzo dużym natężeniem ruchu, które w okresach szczytów komunikacyjnych wynosi około 6000 pojazdów na godzinę. Największe natężenie obserwowane jest na wlocie al. Bora-Komorowskiego oraz ul. Stella-Sawickiego, przy czym skrzyżowanie nie posiada rezerw przepustowości. W związku z powyższym, korekta funkcjonowania sygnalizacji świetlnej polegająca na wydłużeniu sygnału zielonego dla wlotu al. Bora-Komorowskiego wpłynie przede wszystkim na pogorszenie sytuacji ruchowej na ul. Stella-Sawickiego i obecnie nie ma przesłanek do wdrożenia ww. zmiany.

Ad 6.

Wydział Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Krakowie w ramach posiadanych sił i środków obejmie wskazany rejon nadzorem poprzez wyznaczenie zadań oraz rozmieszczenie patroli. W razie ujawnienia nieprawidłowości ze strony kierujących zostaną podjęte stosowne działania oraz zastosowane właściwe środki.

Ponadto przedmiotowa problematyka zostanie poruszona na najbliższym posiedzeniu Zespołu ds. bezpieczeństwa i organizacji ruchu, w skład którego wchodzą m.in. przedstawiciele Wydziału Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury, Zarządu Dróg Miasta Krakowa, Straży Miejskiej Miasta Krakowa, Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie oraz Małopolskiej Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego.

Ad 7.

Obecnie prowadzone są przez Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie wstępne rozmowy z Komendą Miejską Policji oraz Wydziałem Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury w zakresie utrzymania buspasów na al. Bora-Komorowskiego i ul. Lublańskiej, a także ich wyznaczenia w kierunku przeciwnym. Zostanie opracowana koncepcja organizacji ruchu, jednak ostateczny zakres i kształt proponowanych rozwiązań będą uzależnione między innymi od uzyskanych opinii i dokonanych uzgodnień.

p.f. PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA

Stanisław Kracik

Otrzymują:
1. Adresat
2. Wydział Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury
3. Zarząd Dróg Miasta Krakowa
4. Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie
5. Komenda Miejska Policji w Krakowie
6. Biuletyn Informacji Publicznej
7. Aa