PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.535.2026

Kraków, 4 września 2026 r.

Pan
Marek Hohenauer
Radny Miasta Krakowa

Odpowiadając na Pana interpelację w sprawie stanu pętli tramwajowej „Kopiec Wandy", przekazaną przez Panią Iwonę Chamielec, Wiceprzewodniczącą Rady Miasta Krakowa 27 sierpnia 2026 r., uprzejmie informuję.

Ad 1.

Miasto Kraków nie posiada aktualnej koncepcji, dokumentacji ani programu funkcjonalno-użytkowego dotyczącego modernizacji pętli tramwajowej „Kopiec Wandy". Dostępne dokumenty odnoszą się do wcześniejszej przebudowy torowiska i pętli zrealizowanej w ramach odrębnego zadania inwestycyjnego.

Ad 2.

Aktualnie Miasto Kraków nie planuje remontu torowiska na pętli tramwajowej „Kopiec Wandy" ani łącznika torowego prowadzącego do ul. Ujastek Mogilski.

Ad 3.

W dniu 31 lipca 2026 r. przeprowadzono okresowy przegląd techniczny torowiska tramwajowego, w wyniku którego stwierdzono, że stan techniczny torowiska „Kopiec Wandy" kwalifikuje je do kompleksowej modernizacji. Do czasu przeprowadzenia prac modernizacyjnych prowadzone są doraźne prace utrzymaniowe, których celem jest zapewnienie dalszej przejezdności torowiska oraz bezpiecznej eksploatacji infrastruktury.

Ad 4 i 5.

W związku z zadaniem pn. *Przebudowa torowiska tramwajowego w ciągu ul. Jana Pawła II od Placu Centralnego do ul. Ptaszyckiego i ul. Ptaszyckiego do ul. Bardosa oraz przebudowa pętli tramwajowej Kopiec Wandy wraz z przebudową sieci trakcyjnej, odwodnieniem, przebudową kolidującej infrastruktury – opracowanie dokumentacji projektowej (zadanie realizowane w ramach zadania inwestycyjnego pn. Modernizacja torowisk tramwajowych wraz z infrastrukturą towarzyszącą")*, zgodnie z umową nr 1166/ZDMK/2019 z dnia 13 listopada 2019 r., zakres rzeczowy ww. zadania został podzielony na dwa zadania:

- zadanie 1 – opracowanie dokumentacji projektowej dla przebudowy torowiska w ciągu ul. Jana Pawła II (od Placu Centralnego do ul. Ptaszyckiego i ul. Ptaszyckiego do ul. Bardosa (granica prac zrealizowanych przez Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad),

– zadanie 2 - opracowanie dokumentacji projektowej na przebudowę pętli tramwajowej „Kopiec Wandy” (z wyłączeniem prac wykonanych przez GDDKiA).

Pętla tramwajowa „Kopiec Wandy” jest zlokalizowana na działkach będących w użytkowaniu wieczystym ArcelorMittal Poland S.A. Wydana zgoda przez ArcelorMittal dla działek nr 34/13 34/16 i 34/18 obręb Nowa Huta nie stanowiła zgody na wejście w teren w celu realizacji robót budowlanych na pętli tramwajowej „Kopiec Wandy”. W związku z brakiem zgody na wejście w teren, w celu realizacji robót budowlanych, odstąpiono od złożenia wniosku o przyjęcie zgłoszenia robót budowlanych dotyczących przebudowy pętli. W konsekwencji część zadania obejmująca przebudowę pętli tramwajowej „Kopiec Wandy” nie została zrealizowana.

Ad 6.

W celu umożliwienia obsługi pasażerów konieczne byłoby wybudowanie na pętli stosownej infrastruktury (perony i dojścia), co ze względu na jej obecną geometrię wymaga przebudowy całej pętli i jej okolicy, która obecnie nie jest planowana.

Ad 7.

Pętla tramwajowa „Kopiec Wandy” nie posiada infrastruktury peronowej dla tramwajów nadjeżdżających od ul. Ptaszyckiego, z tego względu ostatni możliwy fizycznie do obsługi przystanek to „Bardosa”.

Występujące na pętli fragmenty utwardzenia są peronami technicznymi dla prowadzących i nie stanowią infrastruktury dla pasażerów. Ponadto od pętli nie ma zapewnionego dojścia pieszego w żadnym kierunku.

Nadmieniam, że w zbliżonej odległości od pętli do przystanków przelotowych „Kopiec Wandy” 01/02 zlokalizowane są przystanki „Fort Mogiła” 01/02. W obecnym oraz planowanym układzie KMK są one obsługiwane przez linie kontynuujące trasę do Pleszowa. Zespół przystankowy „Kopiec Wandy” jest więc już obecnie obsługiwany przez linie KMK kursujące w kierunku Kombinatu, jak i od strony Kombinatu.

Ad 8.

Po uruchomieniu linii tramwajowej KST IV (ul. Meissnera-Mistrzejowice) linia nr 16 zostanie skierowana na trasę, która będzie obsługiwać przystanek „Kopiec Wandy”. W związku z powyższym nie ma potrzeby przeprowadzania odrębnej analizy dotyczącej wydłużenia obecnej trasy linii nr 16 z przystanku „Bardosa” do pętli „Kopiec Wandy”.

Ad 9.

Zespół Zadaniowy ds. kierunku rozwoju infrastruktury rowerowej rekomenduje realizację w kolejnych latach (w ramach programu budowy dróg dla rowerów) infrastruktury rowerowej według koncepcji dla połączenia pieszo-rowerowego w ciągu al. Solidarności i ul. Ptaszyckiego z ul. Igołomską. Zespół uznał, że na podstawie koncepcji należy zlecić opracowanie projektów budowlanych w podziale na 3 części:

– połączenie ul. Igołomskiej i ul. Bardosa,
– przejazd przez ul. Bardosa,
– dojazd do Kopca Wandy i połączenie z al. Solidarności.

W ramach przygotowywanej dokumentacji przewidziano wykonanie analizy funkcjonalnej i komunikacyjnej obejmującej m.in. istniejące dojścia piesze, powiązania Kopca Wandy z komunikacją miejską oraz z istniejącym i planowanym układem tras rowerowych.

Tym samym powiązanie piesze Kopca Wandy od strony pętli tramwajowej, jak również powiązanie z planowaną trasą pieszo-rowerową zostanie przeanalizowane w ramach opracowywanej dokumentacji. Na obecnym etapie nie przesądza się jednak przebiegu ani zakresu ewentualnych nowych ciągów pieszych. Rozwiązania będą wynikały z przeprowadzonych analiz oraz uwarunkowań własnościowych, terenowych, przyrodniczych i konserwatorskich, a także z uzgodnień z właściwymi jednostkami.

Analiza ma obejmować również dojścia do Kopca Wandy z najważniejszych przystanków komunikacji zbiorowej oraz wskazanie możliwości poprawy ich czytelności, bezpieczeństwa i oznakowania. Z uwagi na szerszy zakres koncepcji Zarząd Zieleni Miejskiej w Krakowie zakłada współpracę z jednostkami miejskimi właściwymi dla poszczególnych elementów zagospodarowania i infrastruktury, w szczególności w zakresie powiązań komunikacyjnych i terenów pozostających poza zarządem Zarządu Zieleni Miejskiej w Krakowie.

Zgodnie z wytycznymi Miejskiego Konserwatora Zabytków lokalizacja nowych ścieżek i infrastruktury towarzyszącej w otoczeniu Kopca Wandy powinna być podporządkowana ochronie i uczytelnieniu historycznego układu terenu. Miejski Konserwator Zabytków wskazał ponadto na konieczność przeanalizowania możliwości poprawy dostępności dojścia na teren Kopca.

Ad 10.

W związku z brakiem koncepcji przebudowy samej pętli nie jest aktualnie planowana zabudowa zaplecza sanitarno-socjalnego.

Ad 11.

Przedmiotowy obszar nie ma nadanej kategorii dróg publicznych. Droga zajmuje zatem teren wewnętrzny. Droga do Kopca Wandy przebiega przez 6 działek:

- 101/3 obręb NH-43, własność: Skarb Państwa, zarząd ZDMK (użytek „dr”),
- 1/565 obręb NH-20, własność Skarb Państwa (użytek „dr”),
- 1/627 obręb NH-20, własność Skarb Państwa (użytek „dr”),
- 39/4 obręb NH-20, własność Skarb Państwa, użytkownik wieczysty: ArcelorMittal (użytek „dr”),
- 291 obręb NH-20, własność Skarb Państwa (użytek „dr”),
- 1/632 obręb NH-20, własność Skarb Państwa, użytkownik wieczysty: ArcelorMittal (użytek „dr”).

Ad 12.

Wykonanie wnioskowanego remontu wymaga zawarcia porozumienia i zabezpieczenia środków finansowych na powyższy cel w budżecie Miasta Krakowa. Obecnie Miasto nie posiada w swoich planach remontowych przedmiotowego zadania.

Ad 13.

Aktualnie Miasto nie posiada w swoich planach remontowych przedmiotowego zadania w związku z czym nie była przeprowadzana analiza we wskazanym zakresie.

Ad 14.

Planowane są działania mające na celu poprawę oznakowania oraz dostępności rejonu Kopca Wandy. Obecnie przygotowywana jest koncepcja oznakowania kierunkowego dla ruchu

pieszego w Nowej Hucie w ramach Systemu Informacji Miejskiej. Kopiec Wandy został uwzględniony wśród obiektów przewidzianych do oznakowania. Planowane jest umieszczenie informacji o Kopcu na totemach, tablicach kierunkowych oraz na mapie wielkoformatowej. Dodatkowo na terenie Kopca planuje się ustawienie nośnika prezentującego informacje dotyczące obiektu.

Poprawie dostępności Kopca Wandy ma również służyć projektowana (zgodnie z wariantem wynikowym koncepcji pn. *Koncepcja budowy ścieżki rowerowej łączącej al. Solidarności i ul. Ptaszyckiego z ul. Igołomską* opracowanej w grudniu 2024 r.) osobna droga dla rowerów i pieszych umożliwiająca dojazd i dojście do Kopca Wandy.

W zakresie obszaru objętego zadaniem Zarządu Zieleni Miejskiej w Krakowie planowane opracowanie będzie obejmowało zagadnienia związane z gospodarką zielenią, poprawą czytelności dojść, oznakowaniem i informacją przestrzenną oraz oświetleniem związanym z zagospodarowaniem Kopca Wandy i jego najbliższego otoczenia. Szczegółowe rozwiązania dotyczące zieleni, oznakowania, informacji przestrzennej oraz oświetlenia zostaną określone na etapie opracowywania koncepcji i dokumentacji projektowej, na podstawie przeprowadzonych analiz oraz wymaganych uzgodnień konserwatorskich.

Ad 15.

Rozpoczęcie takiego zadania musiałoby być poprzedzone rozeznaniem uprawnień właścicielskich do terenu pod wszystkie wymienione działania, gdyż w pierwszej kolejności Gmina musi posiadać prawo do dysponowania terenem, aby mogła uzyskać decyzje niezbędne do wykonania prac budowlanych i w dalszej kolejności przystąpienia do prac. Aktualnie trudno jednoznacznie stwierdzić, czy możliwe jest połączenie wskazanych zakresów w ramach jednego kompleksowego zadania. Powyższe uzależnione jest m.in. od warunków technicznych, zakresów poszczególnych inwestycji, możliwości ich skoordynowania, a także źródeł finansowania, w tym zabezpieczenia środków na realizację poszczególnych elementów oraz właściwej klasyfikacji płatności.

W związku z powyższym, przed podjęciem decyzji o ewentualnym połączeniu wszystkich wskazanych zakresów w jedno zadanie, konieczne byłoby przeanalizowanie ich pod kątem technicznym, organizacyjnym i finansowym.

Aktualnie Miasto posiada koncepcję pn. *Budowa ścieżki rowerowej łączącej Al. Solidarności i ul. Ptaszyckiego z ul. Igołomską.*

Ad 16.

Celem określenia szacunkowego kosztu opracowania dokumentacji projektowej, należy w pierwszej kolejności określić zakres prac zasadnych do wykonania, pozyskać warunki od poszczególnych jednostek miejskich, zbadać własności terenu.

W 2019 r. koszt opracowania dokumentacji projektowej dla całego zadania pn. *Przebudowa torowiska tramwajowego w ciągu ul. Jana Pawła II od Placu Centralnego do ul. Ptaszyckiego i ul. Ptaszyckiego do ul. Bardosa oraz przebudową pętli tramwajowej Kopiec Wandy wraz z przebudową sieci trakcyjnej, odwodnieniem, przebudową kolidującej infrastruktury – opracowanie dokumentacji projektowej (zadanie realizowane w ramach zadania inwestycyjnego pn. „Modernizacja torowisk tramwajowych wraz z infrastrukturą towarzyszącą")* wyniósł 787 200 zł brutto.

Koszt ten obejmował dokumentację dla całego zadania i nie został podzielony na poszczególne zakresy. W związku z powyższym nie było możliwości określenia kosztu dokumentacji przypadającego wyłącznie na przebudowę pętli tramwajowej „Kopiec Wandy".

Ad 17.

W ramach zadania ZDMK/ST6.11/12 pn. *Modernizacja torowisk tramwajowych wraz z infrastrukturą towarzyszącą*" zadanie pn. *Przebudowa pętli tramwajowej „Kopiec Wandy*" nie zostało zgłoszone do budżetu Miasta Krakowa na 2027 r. ani do Wieloletniej Prognozy Finansowej Miasta Krakowa na lata kolejne. Oznacza to, że obecnie nie przewidziano zabezpieczenia środków finansowych na wykonanie dokumentacji projektowej dotyczącej modernizacji pętli i poprawy jej dostępności.

Ad 18.

Mając na uwadze obecną perspektywę finansową 2021-2027, możliwości pozyskania przez Gminę Miejską Kraków środków europejskich na całościową modernizację wskazanego obszaru są bardzo ograniczone**.**

Uwarunkowania programu Fundusze Europejskie dla Małopolski 2021-2027 zmniejszyły możliwości pozyskania środków na kompleksowe inwestycje, gdyż Kraków jako duże miasto został wykluczony z ubiegania się o środki na rewitalizację. Instrument ten został skierowany do 18 mniejszych i średnich miast. Tym samym w obecnej perspektywie nie ma narzędzia, które pozwalałoby na sfinansowanie w formule rewitalizacyjnej kompleksowego „ożywienia" wskazanego obszaru w Krakowie.

Na obecnym etapie nie są jeszcze znane ostateczne, szczegółowe zasady i instrumenty finansowania inwestycji w ramach przyszłej perspektywy. Trwają prace nad Planem Partnerstwa Krajowego i Regionalnego (PPKR), który ma stanowić podstawę programowania wykorzystania środków europejskich w Polsce w latach 2028–2034. Prace nad PPKR koordynuje Minister Funduszy i Polityki Regionalnej. W II kwartale 2027 r. planowane jest przeprowadzenie konsultacji publicznych. W związku z powyższym Miasto będzie analizować możliwości wykorzystania środków zewnętrznych, w tym funduszy europejskich dostępnych w nowej perspektywie finansowej, dla realizacji przedsięwzięć dotyczących tego obszaru. Ostateczny zakres możliwego wsparcia będzie jednak uzależniony od przyjętych zasad programowania funduszy na lata 2028–2034 oraz od kryteriów poszczególnych instrumentów finansowych.

p.f. PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA

Stanisław Kracik

Otrzymują:
1. Adresat
2. Zarząd Dróg Miasta Krakowa
3. Wydział Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury
4. Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie
5. Zarząd Zieleni Miejskiej w Krakowie
6. Wydział Strategii i Funduszy Europejskich
7. Zarząd Inwestycji Miejskich w Krakowie
8. Biuletyn Informacji Publicznej
9. Aa