PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.615.2026 Kraków, 29 października 2026 r.

Pani
Magdalena Mazurkiewicz
Radna Miasta Krakowa

Odpowiadając na Pani interpelację w sprawie funkcjonowania komunikacji miejskiej w Mistrzejowicach po uruchomieniu nowej trasy tramwajowej, przekazaną przez Pana Jakuba Koska, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa 22 października 2026 r., uprzejmie informuję.

Ad 1.

Od momentu uruchomienia nowej trasy tramwajowej do Mistrzejowic oraz wprowadzenia towarzyszących jej zmian w układzie komunikacji autobusowej, do Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie wpłynęło łącznie 131 spraw dotyczących skarg, uwag i wniosków w zakresie nowej organizacji komunikacji.

Ad 2.

Zadania linii autobusowych nr 132, 182 oraz 482 zostały przejęte przez linie tramwajowe nr 9, 12, 16 oraz przez linię autobusową nr 139. Zostały zachowane zatem wszystkie główne relacje obsługujące Dzielnicę XV Mistrzejowice realizowane przez linie KMK, które uległy reorganizacji lub likwidacji.

Ad 3.

Analizowano różne warianty nowej siatki połączeń, a rejon Mistrzejowic analizowany był ze szczególną starannością, zarówno w zakresie czasów przejazdu, jak i połączeń bezpośrednich.

Ad 4.

Aktualnie prowadzone są obserwacje zmiany sposobu codziennych podróży pasażerów oraz napełnienia pojazdów. Na ich podstawie, jeśli będzie to zasadne, zostaną wprowadzone ewentualne korekty w funkcjonowaniu sieci KMK.

Ad 5.

Planowanie sieci transportu publicznego jest złożonym procesem, wymagającym uwzględnienia wzajemnych powiązań pomiędzy poszczególnymi liniami oraz uwarunkowań technicznych, finansowych i operacyjnych. Z tego względu nie może opierać się wyłącznie na klasycznych konsultacjach społecznych, polegających na zbieraniu indywidualnych

postulatów mieszkańców. Znaczna część zgłaszanych propozycji jest trudna do realizacji, ponieważ ich wdrożenie mogłoby negatywnie wpłynąć na funkcjonowanie innych linii i dostępność połączeń dla pozostałych pasażerów, a także przekraczać dostępne możliwości organizacyjne i finansowe.

Uwagi mieszkańców są istotnym źródłem informacji o potrzebach przewozowych i mogą stanowić podstawę do dalszych analiz funkcjonowania nowego układu komunikacyjnego. Ewentualne korekty powinny jednak wynikać z kompleksowej oceny funkcjonowania całej sieci, uwzględniającej m.in. potoki pasażerskie, dostępność połączeń oraz możliwości ich realizacji. Z tego względu zasadne jest monitorowanie funkcjonowania wprowadzonych zmian i analiza zgłaszanych uwag, bez przesądzania o przeprowadzeniu odrębnych konsultacji społecznych po zakończeniu pierwszego okresu funkcjonowania nowego układu.

z up. PREZYDENTA MIASTA

Jan Hoffman
Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa

Otrzymują:
1. Adresat
2. Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie
3. Zarząd Dróg Miasta Krakowa
4. Biuletyn Informacji Publicznej
5. aa