



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.488.2026

Kraków, 5 sierpnia 2026 r.

**Pani
Magdalena Mazurkiewicz
Radna Miasta Krakowa**

Odpowiadając na Pani interpelację w sprawie możliwości wykorzystania układu kolejowego ArcelorMittal Poland dla rozwoju transportu pasażerskiego oraz połączenia pieszo-rowerowego z Kopcem Wandy, przekazaną przez Pana Jakuba Koska, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa 29 lipca 2026 r., uprzejmie informuję.

Z inicjatywy Stowarzyszenia Metropolia Krakowska rozpoczęto prace nad opracowaniem *Paktu Kolejowego dla Województwa Małopolskiego* stanowiącego strategiczny dokument służący określeniu kierunków rozwoju transportu szynowego oraz priorytetyzacji inwestycji kolejowych w województwie małopolskim. Dokument ten zakłada współpracę administracji rządowej, jednostek samorządu terytorialnego, spółek kolejowych oraz spółki Centralny Port Komunikacyjny w celu koordynacji przedsięwzięć związanych z rozwojem infrastruktury kolejowej.

Informacje dotyczące prowadzonych prac dostępne są na stronie Stowarzyszenia Metropolia Krakowska: https://www.metropoliakrakowska.pl/aktualnosci-szczegoly/ruszyly-prace-nad-paktem-kolejowym-dla-wojewodztwa-malopolskiego_AdNgKIJdAZX1Yulq2oJ2.

Niezależnie od powyższego informuję, że teren dawnego kombinatu metalurgicznego objęty jest procedurą sporządzania miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru „Kombinat” na podstawie uchwały nr XIII/230/19 Rady Miasta Krakowa z dnia 10 kwietnia 2019 r. Prace planistyczne zostały w poprzedniej kadencji Rady Miasta Krakowa wstrzymane na etapie rozpatrywania uwag do projektu planu. Projekt uchwały w sprawie rozstrzygnięcia o sposobie rozpatrzenia nieuwzględnionych uwag został przekazany Radzie Miasta Krakowa zarządzeniem nr 2397/2023 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 23 sierpnia 2023 r.

Aktualnie w związku z wejściem w życie z dniem 24 września 2023 r. nowelizacji ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o *planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym* (tekst jednolity: Dz. U. z 2026 r., poz. 538 z późn. zm.), podstawowymi dokumentami określającymi politykę przestrzenną Miasta będą opracowywane *Strategia Rozwoju Miasta Krakowa „Tu chcę żyć! 2030.2050”* oraz Plan Ogólny Miasta Krakowa. Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Rozwoju

i Technologii z dnia 8 grudnia 2023 r. w sprawie projektu planu ogólnego gminy, dokumentowania prac planistycznych w zakresie tego planu oraz wydawania z niego wypisów i wyrysów (Dz. U. z 2023 r., poz. 2758 z późn. zm.) tereny komunikacji stanowią element podstawowego profilu wszystkich stref planistycznych, natomiast teren komunikacji kolejowej i szynowej przewidziano jako profil podstawowy strefy komunikacyjnej (SK). Informacje dotyczące sporządzania Planu Ogólnego Miasta Krakowa publikowane są na bieżąco w Biuletynie Informacji Publicznej: https://www.bip.krakow.pl/?dok_id=185487.

Ad 1.

Aktualnie nie wpłynęły informacje dotyczące zakresu oraz harmonogramu planowanej przebudowy układu kolejowego na terenie krakowskiego oddziału ArcelorMittal Poland. Informacje pozostające w dyspozycji Gminy Miejskiej Kraków mają charakter ogólny i wynikają z prowadzonych prac o charakterze strategicznym oraz współpracy pomiędzy administracją rządową, samorządową i spółkami kolejowymi.

Ad 2.

Miasto uczestniczy w pracach prowadzonych w ramach *Paktu Kolejowego dla Województwa Małopolskiego* dotyczących współpracy oraz ustalenia priorytetów rozwoju infrastruktury kolejowej na obszarze Metropolii Krakowskiej. W ramach tych działań analizowane są kierunki rozwoju Krakowskiego Węzła Kolejowego oraz przedsięwzięcia o znaczeniu regionalnym. Jednocześnie Miasto nie prowadziło odrębnych rozmów z ArcelorMittal Poland ani spółką Kolprem dotyczących wykorzystania infrastruktury kolejowej znajdującej się na terenie zakładu na potrzeby pasażerskich przewozów kolejowych.

W tym kontekście należy wskazać, że nie ma zasadności ani możliwości wykorzystania infrastruktury kolejowej znajdującej się na terenie Kombinatu na potrzeby transportu pasażerskiego. Przemysłowy charakter tej infrastruktury oraz jej specyficzne położenie podporządkowane podstawowej funkcji obsługi zakładu przemysłowego powodują, że nawet w przypadku istnienia technicznej możliwości wykorzystania jej do przewozów pasażerskich rozwiązanie to byłoby nieatrakcyjne dla potencjalnych użytkowników – zarówno obecnych pracowników Kombinatu, jak i przyszłych użytkowników tego obszaru. Ponadto zgodnie ze *Studium kierunków rozwoju metra w Krakowie* optymalną lokalizacją dla stacji techniczo-postojowej krakowskiego metra jest właśnie obszar Kombinatu. W związku z tym rozważana jest możliwość realizacji dodatkowej stacji metra, która – poza funkcją obsługi zaplecza technicznego – mogłaby również zapewnić dostęp do transportu publicznego przyszłym użytkownikom tego obszaru. Analizy dotyczące takiej możliwości zostaną przeprowadzone na etapie opracowania dokumentacji przedprojektowej dla metra.

Ad 3.

Aktualnie nie jest planowane wystąpienie z odrębną inicjatywą dotyczącą przeprowadzenia analiz technicznych, prawnych, własnościowych i komunikacyjnych w zakresie wykorzystania infrastruktury kolejowej znajdującej się na terenie ArcelorMittal Poland dla ruchu pasażerskiego. Jednocześnie zagadnienia związane z rozwojem transportu kolejowego są analizowane w ramach opracowywanego *Paktu Kolejowego dla Województwa Małopolskiego* oraz dokumentów strategicznych Miasta Krakowa, w szczególności *Strategii Rozwoju Miasta Krakowa „Tu chcę żyć! 2030.2050”* oraz Planu Ogólnego Miasta Krakowa.

Równocześnie istnieje realna potrzeba dalszego rozwoju połączeń kolejowych dostępnych dla mieszkańców Nowej Huty. Obecna oferta przewozowa nie jest oceniana jako w pełni satysfakcjonująca, dlatego prowadzone są rozmowy z zarządcą infrastruktury kolejowej oraz Województwem Małopolskim dotyczące zarówno rozwoju infrastruktury, jak i zwiększenia oferty przewozowej. W tym zakresie kluczowe znaczenie będzie miała planowana odbudowa linii kolejowej do Niepołomic, która stworzy przesłanki do znaczącego zwiększenia liczby połączeń na linii kolejowej nr 95, m.in. w relacji Skawina – Kraków Główny – Kraków Piastów – Kraków Nowa Huta – Niepołomice. Występuje także potrzeba budowy przystanku osobowego *Kraków Grębałów/Kocmyrzowska* dla poprawy dostępności kolei dla mieszkańców Wzgórz Krzesławickich.

Ad 4.

Aktualnie nie są prowadzone analizy dotyczące pozostawienia rezerw terenowych w obrębie infrastruktury kolejowej ArcelorMittal Poland. Jednocześnie zagadnienia związane z przeznaczeniem terenów będą rozstrzygane w toku sporządzania Planu Ogólnego Miasta Krakowa oraz przyszłych dokumentów planistycznych. W toku tej procedury zostaną przeprowadzone konsultacje społeczne, podczas których każdy zainteresowany będzie mógł zgłosić uwagi. Dokładny termin i miejsce konsultacji społecznych zostaną określone w ogłoszeniu Prezydenta Miasta Krakowa.

Ad 5.

Obowiązujący miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego „Mogiła Wschód – etap A” zatwierdzony uchwałą nr XLV/917/26 Rady Miasta Krakowa z dnia 21 stycznia 2026 r., wyznacza tereny komunikacji pieszo-rowerowej oznaczone symbolem 2KP oraz tereny komunikacji drogowej i szynowej oznaczone symbolem 1KDR-KKS. Zarząd Dróg Miasta Krakowa posiada opracowaną i odebraną w grudniu 2024 r. koncepcję wielowariantową budowy połączenia pieszo-rowerowego w ciągu al. Solidarności i ul. Ptaszyckiego z ul. Igołomską. Połączenie to przebiega na działkach nr 1/627, 1/630, 1/632, 35/3, 36, 39/4, 51/15, 51/16, 291, 319/1 obręb 20 Nowa Huta, na działkach nr 1/5, 1/8, 101/3, 104, 105, 106 obręb 43 Nowa Huta, na działkach nr 369/4, 855/2 obręb 46 Nowa Huta oraz na działkach nr 263/11, 476/2, 478/2, 482 obręb 47 Nowa Huta, jednostka ewidencyjna Nowa Huta (126103_9).

Powyższe studium było przedmiotem prac Zespołu Zadaniowego ds. kierunku rozwoju infrastruktury rowerowej, który podczas posiedzenia w dniu 18 września 2025 r. zarekomendował przygotowanie dokumentacji projektowej z podziałem inwestycji na trzy etapy:

- połączenie ul. Igołomskiej z ul. Bardosa,
- przejazd przez ul. Bardosa,
- dojazd do Kopca Wandy wraz z połączeniem do al. Solidarności.

Jednocześnie wskazano potrzebę realizacji dodatkowego połączenia rowerowego od ul. Bardosa do al. Solidarności w ramach Parku Rzeki Dłubni. Koncepcja dostępna jest pod adresem: <https://ztp.krakow.pl/rower/audyty/audyt/polaczenie-pieszo-rowerowe-w-ciagu-al-solidarnosci-i-ul-ptaszyckiego-z-ul-igolomska-koncepcja-wielowariantowa-i-wielobranzowa>. Aktualnie opracowanie dokumentacji projektowej nie jest realizowane z uwagi na brak zabezpieczonych środków finansowych.

Ad 6.

Dotychczas Gmina Miejska Kraków nie prowadziła szczegółowych rozmów z ArcelorMittal Poland dotyczących udostępnienia terenów pod realizację przedmiotowego połączenia pieszo-rowerowego. Rozpoczęcie rozmów dotyczących pozyskania praw do nieruchomości przewidywane jest na etapie przygotowania dokumentacji projektowej, po zabezpieczeniu środków finansowych na realizację tego zadania.

Ad 7.

Aktualnie nie są prowadzone odrębne działania związane z zabezpieczeniem rezerwy terenowej pod planowaną trasę pieszo-rowerową w związku z przebudową układu kolejowego na terenie ArcelorMittal Poland. Ewentualne działania w tym zakresie będą mogły zostać podjęte na dalszych etapach przygotowania inwestycji, po opracowaniu dokumentacji projektowej oraz w ramach uzgodnień z właścicielami terenów i właściwymi zarządcami infrastruktury.

Ad 8.

Aktualnie nie jest planowane powołanie odrębnego zespołu roboczego w składzie wskazanym w interpelacji. Ponadto należy podkreślić, że współpraca pomiędzy administracją rządową, Województwem Małopolskim, Miastem Kraków oraz spółkami kolejowymi prowadzona jest już w ramach prac nad *Paktem Kolejowym dla Województwa Małopolskiego*, którego celem jest wypracowanie wspólnych priorytetów rozwoju infrastruktury kolejowej oraz koordynacja działań inwestycyjnych. Obszar Nowej Huty jest obsługiwany przez linie kolejowe nr 8 i 95 wraz z przystankami *Kraków Lubocza*, *Kraków Nowa Huta*, *Kraków Kościelniki* oraz *Kraków Przylasek*. Obecnie realizowana jest rozbudowa przystanku *Kraków Kościelniki* wraz z budową parkingu Parkuj i Jedź (P+R), natomiast w 2027 r. planowana jest budowa pętli autobusowej przy przystanku kolejowym *Kraków Kościelniki*, co umożliwi pełną integrację transportu kolejowego z komunikacją autobusową.

Kluczowym przedsięwzięciem dla dalszej integracji transportu kolejowego z komunikacją miejską pozostaje również budowa nowej pętli tramwajowej przy przystanku kolejowym *Kraków Piastów* wraz z wydłużeniem linii tramwajowej. Miasto wskazuje także w rozmowach z PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. na potrzebę rozbudowy przystanku *Kraków Piastów* do rangi stacji kolejowej, co umożliwi zatrzymywanie się tam pociągów dalekobieżnych. Rozwiązanie to pozwoli mieszkańcom Nowej Huty na bezpośredni dostęp do połączeń dalekobieżnych, w tym pociągów PKP Intercity w kierunku Warszawy, Zakopanego czy Przemysła, bez konieczności dojazdu do stacji Kraków Główny.

Jednocześnie nadmieniam, iż w projekcie *Strategii Rozwoju Krakowa „Tu chcę żyć! 2030.2050”* uwzględniono rozwój infrastruktury kolejowej poprzez realizację nowych przystanków *Kraków Grębatów/Kocmyrzowska*, *Kraków Podstawie* oraz *Podgrabie Wiśla*, wyznaczenie orientacyjnej lokalizacji terminala intermodalnego w rejonie przystanku *Kraków Nowa Huta*, odtworzenie linii tramwajowej w ciągu ul. Mrozowej oraz budowę bezkolizyjnego skrzyżowania drogowo-kolejowego w ciągu ul. Blokowej.

Mając na uwadze istniejącą oraz planowaną infrastrukturę kolejową, a także planowane inwestycje integrujące transport kolejowy z komunikacją miejską oraz rozwój sieci metra należy uznać, że przyjęty kierunek działań zapewni właściwą obsługę transportową obszaru Nowej Huty. Jednocześnie należy podkreślić, że zgodnie z zasadami zrównoważonego transportu kolej

pełni funkcję obsługi głównych potoków pasażerskich, natomiast dostępność lokalną do stacji i przystanków kolejowych powinny zapewniać komplementarne systemy komunikacji autobusowej, tramwajowej oraz – w przyszłości – metra.

p.f. PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA

Stanisław Kracik

Otrzymują:

1. Adresat
2. Wydział Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury
3. Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie
4. Zarząd Dróg Miasta Krakowa
5. Wydział Architektury i Urbanistyki
6. Wydział Planowania Przestrzennego
7. Wydział Strategii i Funduszy Europejskich
8. Biuletyn Informacji Publicznej
9. Aa