



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.452.2026

Kraków, 23 lipca 2026 r.

**Pan  
Bartłomiej Kocurek  
Radny Miasta Krakowa**

Odpowiadając na Pana interpelację w sprawie poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na skrzyżowaniu ul. Ludwika Węgierskiego z ul. Królowej Jadwigi, przekazaną przez Pana Jakuba Koska, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa 13 lipca 2026 r., uprzejmie informuję.

Ad 1.

W ciągu ostatnich 5 lat do Zarządu Dróg Miasta Krakowa dwukrotnie wpłynęły pisma dotyczące organizacji ruchu w przedmiotowym rejonie. Między innymi na ich podstawie Wydział Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury Urzędu Miasta Krakowa – działający jako organ zarządzający ruchem na drogach publicznych – sporządził i zatwierdził projekt stałej organizacji ruchu o numerze GK-11.7221.291.2025.

Wprowadzona w czwartym kwartale (w listopadzie) 2025 r. stała organizacja ruchu w ciągu ul. Królowej Jadwigi stanowiła odpowiedź na wnioski mieszkańców dotyczące konieczności uspokojenia ruchu oraz poprawy bezpieczeństwa. Zrealizowane zmiany pozwoliły na uwolnienie ciągów pieszych od pojazdów blokujących chodniki. W celu fizycznego wyeliminowania parkowania na połączeniu drogi publicznej (ul. Królowej Jadwigi) z drogą wewnętrzną (ul. Ludwika Węgierskiego) wprowadzono powierzchnię wyłączoną z ruchu, zakaz postoju oraz elastyczne słupki typu SIG. Zastosowane rozwiązania znacząco poprawiły warunki widoczności, a przeprowadzone w terenie kontrole potwierdziły prawidłowość wdrożonych zmian.

Ad 2.

Wraz z wyznaczeniem miejsc postojowych na omawianym odcinku ul. Królowej Jadwigi wprowadzono ograniczenie prędkości do 40 km/h. Sytuacja ruchowa jest na bieżąco monitorowana, natomiast nie sporządzono odrębnego dokumentu stanowiącego analizę wpływu wprowadzonych zmian na bezpieczeństwo ruchu drogowego.

Samo przygotowanie projektu organizacji ruchu sprowadza się do przeprowadzenia analizy istniejących warunków ruchowych na podstawie posiadanej wiedzy, doświadczenia projektowego, obowiązujących przepisów, wytycznych oraz oceny lokalnych uwarunkowań drogowych. Efektem tej analizy jest opracowanie przyjętych rozwiązań organizacji ruchu, w tym wyznaczenie miejsc postojowych oraz wprowadzenie ograniczenia prędkości do 40 km/h. Nie wykonywano jednak dodatkowej, odrębnej analizy bezpieczeństwa w formie samodzielnego dokumentu.

Ad 3.

Zgodnie z informacją pozyskaną z Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Wojewódzkiej Policji w Krakowie, od momentu wprowadzenia nowej organizacji ruchu jesienią 2025 r. w lokalizacji określonej w interpelacji odnotowano tylko jedną kolizję (w kwietniu 2026 r.), której przyczyną było wymuszenie pierwszeństwa przejazdu przez pojazd wyjeżdżający z ul. Ludwika Węgierskiego. Natomiast nie zgłoszono żadnej szkody do zarządcy drogi. W 2024 r. (przed wprowadzeniem zmian) odnotowano zdarzenie polegające na zerwaniu linii telekomunikacyjnej.

Ad 4 i 5.

Mając na uwadze, że do organu zarządzającego ruchem w dalszym ciągu wpływały zgłoszenia dotyczące niewystarczających warunków widoczności, w dniu 24 czerwca 2026 r. zorganizowano wizję lokalną i spotkanie w terenie. W spotkaniu wzięli udział przedstawiciele organu zarządzającego ruchem, Rady i Zarządu Dzielnicy VII Zwierzyniec oraz dwaj mieszkańcy ul. Ludwika Węgierskiego.

Nadmieniam, że w świetle przepisów ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym* wskazana lokalizacja nie stanowi skrzyżowania, lecz jest połączeniem dróg (ul. Ludwika Węgierskiego jako drogi wewnętrznej oraz ul. Królowej Jadwigi jako drogi publicznej powiatowej). W związku z tym kierujący włączający się do ruchu z ul. Ludwika Węgierskiego ma bezwzględny obowiązek zachowania szczególnej ostrożności i ustąpienia pierwszeństwa pojazdom poruszającym się ul. Królowej Jadwigi.

Niemniej jednak w celu dalszej poprawy bezpieczeństwa, podczas spotkania wypracowano wspólne stanowisko i podjęto decyzję o konieczności zmiany stałej organizacji ruchu. Będzie ona polegać na ograniczeniu parkowania w ciągu ul. Królowej Jadwigi o około 10 metrów po stronie wschodniej oraz o około 8 metrów po stronie zachodniej od połączenia dróg. Na tę okoliczność zostanie opracowany stosowny projekt stałej organizacji ruchu, który po uzyskaniu wymaganych opinii i zatwierdzeniu zostanie przekazany do realizacji w terenie.

Dodatkowo Wydział Ruchu Drogowego Komendy Wojewódzkiej Policji w Krakowie poinformował, że w ramach posiadanych kompetencji, sił i środków, funkcjonariusze Policji obejmą przedmiotowy rejon nadzorem w celu zapewnienia bezpieczeństwa, porządku i płynności ruchu.

Jednocześnie informuję, że w dniu 24 czerwca 2026 r. wpłynął wniosek dotyczący korekty na przedmiotowym połączeniu dróg, polegającej na przesunięciu istniejących słupków elastycznych typu SIG o około 0,5–1 m lub usunięciu skrajnych słupków (które według wnioskodawców uniemożliwiają pełne wykorzystanie legalnych miejsc postojowych). Postulat ten jest obecnie weryfikowany pod kątem technicznym i bezpieczeństwa ruchu drogowego.

p.f. PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA

Stanisław Kracik

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Dróg Miasta Krakowa
3. Wydział Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury
4. Komenda Miejska Policji w Krakowie
5. Biuletyn Informacji Publicznej
6. Aa