PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.529.2026 Kraków, 3 września 2026 r.

Pan
Łukasz Gibała
Radny Miasta Krakowa

Odpowiadając na Pana interpelację w sprawie poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego w rejonie ul. Solnej, Nadwiślańskiej i Zabłocie, przekazaną przez Panią Iwonę Chamielec, Wiceprzewodniczącą Rady Miasta Krakowa 25 sierpnia 2026 r., uprzejmie informuję.

Ad 1.

Do organu zarządzającego ruchem w 2024 r. wpłynął jeden wniosek mieszkańca dotyczący bezpieczeństwa ruchu drogowego. Pomimo upowszechniania w przestrzeni publicznej informacji o wielu wnioskach mieszkańców, w rzeczywistości był to jedyny wniosek złożony w tym zakresie. Ponieważ oprócz wpływu tego wniosku toczyły się rozmowy z Radą Dzielnicy XIII dotyczące rozwiązań komunikacyjnych w całym ww. rejonie (choć uchwała Rady Dzielnicy Podgórze z 21 maja 2024 r. dotyczyła tylko konkretnego fragmentu ul. Zabłocie) oraz biorąc pod uwagę otrzymany sygnał od mieszkańca, Urząd Miasta Krakowa zwrócił się do Policji z prośbą o przeprowadzenie kontroli oraz objęcie tego obszaru szczególnym nadzorem.

Oprócz tego w celu poprawy bezpieczeństwa wprowadzono:

- ul. Nadwiślańska – fizyczne wymuszenie ograniczenia prędkości, wprowadzono 4 progi zwalniające wraz z oznakowaniem linią P-25;
- na skrzyżowaniu Nadwiślańska - Piwna – skorygowano oznakowanie miejsc postojowych;
- wprowadzono znaki zakazu zatrzymywania się w miejscach, gdzie parkowanie utrudniało ruch innym pojazdom;
- na skrzyżowaniu Nadwiślańska, Krakusa i Port Solny wprowadzono linie zatrzymań P-13;
- uzupełniono oznakowanie dla ruchu rowerowego, zmieniono lokalizację miejsc dla osób z niepełnosprawnością, skorygowano lokalizację znaków pionowych oraz zastosowano elementy małej architektury celem ograniczenia możliwości parkowania;

- na ul. Zabłocie skorygowano oznakowanie pionowe;
- na całym odcinku ul. Zabłocie i Solnej wprowadzono ograniczenie prędkości do 30km/h.

Ad 2, 5, 6 i 8.

Jak w przypadku każdego tego rodzaju zdarzenia, trwa analiza jego okoliczności i przyczyn. W działania takie zaangażowane są zarówno właściwe służby, jak również przedstawiciele jednostek organizacyjnych Gminy Miejskiej Kraków. Na podstawie ustaleń oraz materiałów przekazanych po analizach będzie możliwe zdefiniowanie i wprowadzenie docelowych rozwiązań adekwatnych do potrzeb i gwarantujących poprawę bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

Aktualnie zatwierdzona została zmieniona organizacja ruchu na ul. Solnej w związku z montażem progu zwalniającego, co powinno przyczynić się do zmniejszenia występujących problemów i ograniczenia występowania zdarzeń na skrzyżowaniu ul. Starowiślnej, Solnej i Zabłocie. Lokalizacja progu nie ma jednak bezpośredniego związku z odcinkiem, na którym wydarzył się wypadek, ponieważ na tym zjeździe nie można zgodnie z przepisami prawa zamontować żadnych dodatkowych ograniczeń.

Ad 3.

Na potrzeby wewnętrzne organ zarządzający ruchem przeprowadził pomiary prędkości na ul. Solnej i ul. Zabłocie. Pomiary te miały charakter pomocniczy i były wykonane w celu ustalenia dalszego trybu działania. Wizję lokalną oraz pomiary wykonano 2 lipca 2024 r. w godzinach 11^{00}-13^{00}:

- ul. Zabłocie przy budynkach nr 11 i 13 (godz. 11^{00}-12^{00} - ograniczenie prędkości do 30 km/h):
  - ✓ liczba pojazdów: 160,
  - ✓ średnia prędkość pojazdów: 27,7 km/h.
- ul. Solna pod mostem Powstańców Śląskich, na odcinku objętym wówczas ograniczeniem prędkości do 50 km/h (godz. 12^{00}-13^{00}):
  - ✓ liczba pojazdów: 165,
  - ✓ średnia prędkość pojazdów: 39,7 km/h.

Dalsze kontrole prędkości miały być prowadzone przez Policję na wniosek Rady Dzielnicy XIII Podgórze.

Ad 4.

Z informacji przekazanych przez Wydział Prezydialny Komendy Miejskiej Policji w Krakowie wynika, że od 23 sierpnia 2021 r. do 21 sierpnia 2026 r. na poszczególnych ulicach doszło do:

- ul. Solna – 1 wypadek, 0 zabitych, 1 osoba ranna, 26 kolizji;
- ul. Nadwiślańska – 3 wypadki, 0 zabitych, 3 osoby ranne, 25 kolizji;
- ul. Zabłocie – 4 wypadki, 0 zabitych, 4 osoby ranne, 60 kolizji.

Analiza zdarzeń zarejestrowanych w Systemie Wspomagania Dowodzenia dotyczących ul. Solnej, Nadwiślańskiej i Zabłocie wykazała:

- 2026 r. – brak zgłoszeń dotyczących ul. Solnej, 2 zgłoszenia dotyczące „wyścigów" na ul. Nadwiślańskiej, 2 zgłoszenia na ul. Zabłocie – kolizja oraz podejrzenie nietrzeźwego kierującego.
- 2022 r.– 2025 – 1 zgłoszenie zdarzenia drogowego dotyczące ul. Solnej, 2 zgłoszenia zdarzeń na ul. Nadwiślańskiej, 2 zgłoszenia dotyczące ul. Zabłocie.

Inne zdarzenia ujęte w statystykach dotyczą przypadków nieprawidłowego parkowania pojazdów uznanych za wyjątkowo uciążliwe dla mieszkańców.

Ad 7.

Urząd Miasta Krakowa na bieżąco współpracuje ze służbami oraz innymi jednostkami odpowiedzialnymi m.in. za bezpieczeństwo w ruchu drogowym. Natomiast zgodnie z podziałem kompetencyjnym i właściwością kontrole prędkości wykonują wyłącznie służby przy użyciu specjalistycznego sprzętu pomiarowego.

Organ zarządzający ruchem w ramach swojej bieżących działań dokonuje analiz wszystkich otrzymywanych wniosków i zgłoszeń pod kątem zgodności rozwiązań z obowiązującymi przepisami oraz zasadności ich wprowadzenia w kontekście bezpieczeństwa uczestników ruchu. Zmiany w organizacji ruchu powinny być oparte na obiektywnych danych, analizach oraz obowiązujących regulacjach prawnych. Tam, gdzie jest to możliwe, są realizowane z uwzględnieniem oczekiwań społeczności lokalnych, niemniej nie mogą opierać się wyłącznie na podstawie zgłaszanych odczuć lub przypuszczeń o ich zasadności. Każdorazowo, kiedy potwierdzona zostaje konieczność wprowadzenia określonych modyfikacji, zmiany są realizowane.

p.f. PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA

Stanisław Kracik

Otrzymują:
1. Adresat
2. Wydział Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury
3. Zarząd Dróg Miasta Krakowa
4. Komenda Miejska Policji w Krakowie
5. Biuletyn Informacji Publicznej
6. Aa