PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.412.2026

Kraków, 17 lipca 2026 r.

Pan
Łukasz Gibała
Radny Miasta Krakowa

Odpowiadając na Pana interpelację w sprawie problemów z funkcjonowaniem linii autobusowej nr 198, przekazaną przez Pana Jakuba Koska, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa 3 lipca 2026 r., uprzejmie informuję.

Omijanie przystanków *Szpital Okulistyczny* oraz *Zakole* przez wybrane kursy linii nr 198 jest skutkiem wysokiej awaryjności taboru o małych gabarytach, który jako jedyny może przejechać po układzie ulicznym o niskich parametrach geometrycznych. Z tego względu, operator tej linii – firma Mobilis Sp. z o.o. do obsługi niektórych kursów kieruje w zastępstwie większe pojazdy, które jednak z ww. powodów muszą omijać opisywane przystanki. Innym rozwiązaniem w tej sytuacji byłby całkowity brak realizacji danego kursu, co skutkowałoby utrudnieniami dla jeszcze większej liczby pasażerów. Zmiany w funkcjonowaniu linii nr 198, również w kontekście ograniczenia trasy jej kursowania, nie są rekomendowane, ze względu na zainteresowanie tym połączeniem. Nawet w przypadku braku obsługi przystanków *Zakole* i *Szpital Okulistyczny*, jest znaczna grupa pasażerów, dla których docelowe połączenie między Wzgórzami Krzesławickimi a Mistrzejowicami jest istotne. Obecnie Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie analizuje możliwe rozwiązania powyższego problemu.

Możliwości poprawy funkcjonowania linii 198 są utrudnione ze względu na ograniczoną liczbę autobusów klasy MINI, którymi dysponują operatorzy realizujący przewozy w ramach systemu Komunikacji Miejskiej w Krakowie. Niemniej w celu poprawy sytuacji i zwiększenia rezerwy pojazdów klasy MINI, zdecydowano się przekazać obsługę linii nr 180 Miejskiemu Przedsiębiorstwu Komunikacyjnemu S.A. w Krakowie począwszy od 6 lipca br. Dzięki temu, operator Mobilis Sp. z o.o. dysponuje dodatkowym pojazdem, który może przeznaczyć do obsługi linii 198 w przypadku, gdy wystąpią usterki techniczne.

Wszelkie przypadki niewykonania obsługi przystanków *Szpital Okulistyczny* oraz *Zakole* są rozliczane przez ZTP zgodnie z postanowieniami obowiązującej umowy z operatorem. Za każdą stwierdzoną nieprawidłowość naliczana jest kara umowna.

W sytuacji dalszego występowania tego problemu, będą poszukiwane inne sposoby jego rozwiązania. W celu poprawy dostępności komunikacyjnej w tym rejonie analizowane jest wyznaczenie dodatkowych przystanków autobusowych wzdłuż ul. Kantorowickiej.

Na odcinku ul. Kantorowickiej, pomiędzy ul. Morcinka a ul. Zakole, trwają prace remontowe, które w znacznym stopniu powodują utrudnienia w przejeździe KMK. Wielokrotnie doszło do uszkodzenia taboru (podwozia) operatora w trakcie przejazdu przez remontowany odcinek ww. ulicy. Sytuacja na trasie może zmieniać się dynamicznie w zależności od etapu prac. W przypadku braku możliwości bezpiecznego przejazdu, autobusy mogą kończyć trasę wcześniej i nie dojeżdżać do przystanku *Zakole*.

Aktualne komunikaty o trasach i ewentualnych skróceniach linii są umieszczane na stronie internetowej ztp.krakow.pl.

p.f. PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA

Stanisław Kracik

Otrzymują:
1. Adresat
2. Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie
3. Biuletyn Informacji Publicznej
4. aa