PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.182.2026

Pan
Łukasz Gibała
Radny Miasta Krakowa

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie kosztów funkcjonowania zespołów powołanych w związku z przygotowaniem projektu budowy metra w Krakowie, przekazaną przez Pana Jakuba Koska, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa 9 marca 2026 r., uprzejmie informuję.

Wskazane gremia miały charakter celowy i zadaniowy. Każdy zespół został powołany do realizacji konkretnego etapu prac związanych z przygotowaniem inwestycji, odpowiadającego aktualnym potrzebom Miasta na danym etapie rozwoju projektu. Część z zespołów zrealizowała już swoje zasadnicze zadania i zakończyła realne działania operacyjne, natomiast część nadal pracuje w formule bieżącego wsparcia projektowego i eksperckiego.

Ad 1.

Dotychczas powołane zostały w szczególności następujące gremia:

- Zespół zadaniowy ds. Przygotowania studium kierunków rozwoju metra w Krakowie działający przy Prezydencie Miasta Krakowa – powołany zarządzeniem nr 490/2025 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 27 lutego 2025 r. w celu przygotowania dokumentu *Studium kierunków rozwoju metra w Krakowie*. Był to zespół o jasno określonym, zamkniętym celu: opracowaniu materiału strategicznego, który miał uporządkować kierunki dalszego rozwoju systemu metra w Krakowie oraz stworzyć podstawę do kolejnych decyzji planistycznych, inwestycyjnych i organizacyjnych. Efektem jego prac było opublikowane *Studium*, dostępne publicznie na stronie kmkrakow.pl/metro. W realizację tego zadania, obok przedstawicieli Miasta i jednostek miejskich, zaangażowani byli również eksperci zewnętrzni. Po opracowaniu i publikacji *Studium* zespół ten zrealizował swój podstawowy cel i zakończył realne działania merytoryczne.

Zespół zadaniowy ds. budowy metra działający przy Prezydencie Miasta Krakowa – powołany zarządzeniem nr 489/2025 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 27 lutego 2025 r. w celu wsparcia Miasta w ocenie dotychczas przygotowanej dokumentacji i dalszego sposobu prowadzenia projektu metra. Jednym z kluczowych efektów jego prac była weryfikacja dokumentacji przygotowanej dla postępowania środowiskowego dotyczącego premetra oraz wypracowanie rekomendacji co do jej dalszego wykorzystania. W konsekwencji podjęto decyzję o rezygnacji z wykorzystywania tej dokumentacji jako podstawy do dalszego prowadzenia inwestycji w dotychczasowym kształcie. Oznacza to, że zespół ten również wykonał swoje zasadnicze zadanie i zakończył realne prace związane z tym etapem analizy. W związku z powyższym zarządzenie zostanie wygaszone.

- Zespół zadaniowy ds. organizacji i przygotowania zadania inwestycyjnego dotyczącego budowy linii metra w Krakowie – powołany zarządzeniem nr 99/2026 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 15 stycznia 2026 r. w związku z przejściem Miasta w tzw. tryb projektowy. Był to kolejny etap dojrzewania projektu, polegający na włączeniu do prac przedstawicieli różnych wydziałów Urzędu Miasta Krakowa, miejskich jednostek organizacyjnych oraz osób posiadających wiedzę specjalistyczną w różnych obszarach związanych z przygotowaniem inwestycji. Celem tego zespołu jest zapewnienie wieloaspektowego, skoordynowanego podejścia do projektu metra – obejmującego kwestie inwestycyjne, organizacyjne, środowiskowe, planistyczne, finansowe i komunikacyjne. Zespół ten ma charakter roboczy i pozostaje aktywny, ponieważ odpowiada za obecny etap przygotowania inwestycji. Szeroki udział pracowników Urzędu Miasta Krakowa i miejskich jednostek organizacyjnych wynika wprost ze skali oraz wielowymiarowego charakteru projektu budowy metra. Jest to przedsięwzięcie, które oddziałuje równocześnie na transport, planowanie przestrzenne, ochronę środowiska, zabytki, finanse miasta, bezpieczeństwo, edukację, komunikację społeczną oraz szereg innych obszarów pozostających w kompetencjach miasta. W prace nad projektem włączani są zatem urzędnicy odpowiedzialni na co dzień właśnie za te dziedziny, co należy uznać za naturalne i oczywiste na etapie przygotowania tak złożonej inwestycji. Ich udział nie oznacza tworzenia nadmiernie rozbudowanych struktur, lecz zapewnienie, że każdy z kluczowych obszarów pozostających w odpowiedzialności Miasta jest właściwie reprezentowany i uwzględniony w procesie przygotowania metra.

- Rada Naukowo-Techniczna ds. Metra, działająca przy Prezydencie Miasta Krakowa – powołana zarządzeniem nr 2505/2024 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 23 września 2024 r. jako ciało doradcze o charakterze eksperckim, w celu niezależnego wspierania Miasta wiedzą naukową i techniczną w zakresie przygotowania, budowy i przyszłej eksploatacji metra. Rada spotyka się cyklicznie i opiniuje najważniejsze zagadnienia związane z projektem. W skład Rady Naukowo-Technicznej ds. Metra wchodzą przedstawiciele środowisk naukowych i eksperckich związanych m.in. z transportem, geologią, budownictwem podziemnym, planowaniem przestrzennym, ekonomiką transportu i organizacją dużych inwestycji infrastrukturalnych. Rada ma charakter niezależnego zaplecza eksperckiego dla Miasta.

Ad 2.

- Zespół ds. Przygotowania studium kierunków rozwoju metra w Krakowie – 28 osób, w tym 1 przewodniczący, 3 zastępców przewodniczącego oraz 24 członków, w tym eksperci zewnętrzni.

- Zespół Zadaniowy ds. budowy metra – 23 osoby, w tym 1 przewodniczący, 3 zastępców przewodniczącego oraz 19 członków.
- Zespół zadaniowy ds. organizacji i przygotowania zadania inwestycyjnego dot. budowy linii metra w Krakowie – 20 osób w składzie zespołu głównego, w tym 1 przewodniczący, 3 zastępców przewodniczącego oraz 16 członków. Zarządzenie przewiduje ponadto pracę w formule zespołów roboczych.
- Rada Naukowo-Techniczna ds. Metra – 21 osób, w tym 1 przewodniczący i 20 członków, po uzupełnieniu składu zarządzeniami Prezydenta Miasta Krakowa nr: 2721/2024 z dnia 17 października 2024 r. oraz nr 884/2025 z dnia 15 kwietnia 2025 r.

Ad 3.

Członkowie zespołów tworzonych z przedstawicieli Urzędu Miasta Krakowa i miejskich jednostek organizacyjnych wykonują swoje zadania w ramach obowiązków służbowych związanych z przygotowaniem inwestycji i nie pobierają z tego tytułu dodatkowego wynagrodzenia ani uposażenia za sam udział w pracach zespołów.
Dotyczy to w szczególności:

- Zespołu Zadaniowego ds. budowy metra,
- Zespołu zadaniowego ds. organizacji i przygotowania zadania inwestycyjnego dotyczącego budowy linii metra w Krakowie.

W przypadku Zespołu ds. Przygotowania studium kierunków rozwoju metra w Krakowie należy podkreślić, że jego celem było doprowadzenie do opracowania i publikacji *Studium*. Dokument ten uporządkował wiedzę o możliwym kierunku rozwoju systemu metra w Krakowie, wskazał dalsze kierunki analiz i stworzył podstawę do kolejnych prac projektowych, organizacyjnych i komunikacyjnych wokół inwestycji. Po osiągnięciu tego efektu zespół zrealizował swój podstawowy cel i zakończył zasadniczy etap prac.

W przygotowanie *Studium kierunków rozwoju metra w Krakowie* zaangażowanych było siedmiu ekspertów zewnętrznych oraz pracownicy Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie, Zarządu Inwestycji Miejskich w Krakowie oraz Urzędu Miasta Krakowa. Eksperci zewnętrzni zatrudnieni byli na podstawie umów – zleceń oraz umów o świadczenie usług doradztwa a łączny koszt wypłaconych im zobowiązań na podstawie zawartych umów za wykonane usługi wyniósł 339 080 zł brutto. Oszacowanie kosztów pracy związanych wyłącznie z zadaniami związanymi z przygotowaniem *Studium* wykonywanymi przez pracowników ZIM, ZTP i UMK nie jest możliwe. Pracownicy ci posiadają w ramach swoich umów szerszy zakres obowiązków, co uniemożliwia wyodrębnienie i precyzyjne określenie kosztów dla konkretnego obszaru.

W przypadku Rady Naukowo-Technicznej ds. Metra jej członkowie pełnią funkcje społecznie i nie pobierają wynagrodzenia za udział w posiedzeniach ani za bieżące doradztwo na rzecz Miasta.

Ad 4.

W odniesieniu do zespołów tworzonych z urzędników oraz przedstawicieli miejskich jednostek organizacyjnych należy rozróżnić koszt samego „funkcjonowania zespołu" od kosztów merytorycznego przygotowania inwestycji.

Samo uczestnictwo pracowników miejskich w pracach zespołów odbywa się w ramach ich obowiązków służbowych i co do zasady nie generuje odrębnych kosztów osobowych w postaci dodatkowych wynagrodzeń za członkostwo.

W tym ujęciu:

- Zespół Zadaniowy ds. budowy metra – nie generował dodatkowych kosztów wynagrodzeń za udział w zespole; zespół ten wykonał swoje zasadnicze zadanie analityczne i zakończył realne prace związane z oceną dokumentacji dla koncepcji premetra;

- Zespół zadaniowy ds. organizacji i przygotowania zadania inwestycyjnego dotyczącego budowy linii metra w Krakowie – funkcjonuje w ramach bieżącej pracy projektowej Miasta i nie wiąże się z dodatkowymi wynagrodzeniami za samo członkostwo;

- Rada Naukowo-Techniczna ds. Metra – członkowie działają społecznie, bez wynagrodzenia za udział w pracach Rady;

- Zespół ds. przygotowania studium kierunków rozwoju metra w Krakowie - efektem jego działania było przygotowanie konkretnego dokumentu strategicznego. Ewentualny koszt do wskazania dotyczy zatem nie tyle samego „funkcjonowania zespołu" jako gremium, ile opracowania *Studium*, w tym udziału ekspertów zewnętrznych i prac analitycznych niezbędnych do przygotowania tego dokumentu.

Ad 5.

Na obecnym etapie nie przewiduje się wyodrębniania osobnych środków budżetowych na samo funkcjonowanie zespołów jako ciał roboczych lub doradczych. Prace przedstawicieli Urzędu Miasta Krakowa i miejskich jednostek organizacyjnych realizowane są w ramach bieżących obowiązków związanych z przygotowaniem inwestycji.

Środki finansowe planowane są natomiast na kolejne etapy przygotowania i realizacji projektu metra, w tym na dokumentację projektową, analizy, ekspertyzy, badania, działania przygotowawcze oraz postępowania niezbędne do przejścia do dalszych faz inwestycji.

z up. PREZYDENTA MIASTA

Stanisław Mazur
Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa



Otrzymują:
1. Adresat
2. Wydział Strategii i Funduszy Europejskich
3. Biuletyn Informacji Publicznej
4. Aa