



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.426.2026

Kraków, 16 lipca 2026 r.

**Pan
Marek Hohenauer
Radny Miasta Krakowa**

Odpowiadając na Pana interpelację w sprawie bezpieczeństwa pieszych oraz organizacji ruchu w rejonie budowy Krakowskiego Szybkiego Tramwaju do Mistrzejowic, przekazaną przez Pana Jakuba Koska, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa 8 lipca 2026 r., uprzejmie informuję.

Ad 1.

W dniu 6 czerwca 2026 r. do Zarządu Dróg Miasta Krakowa wpłynęło zgłoszenie informujące o poruszaniu się pojazdów budowy po ciągach pieszych w rejonie ul. ks. Jancarza w Krakowie.

Ad 2.

Obowiązująca czasowa organizacja ruchu nie przewidywała przejazdów i parkowania pojazdów budowy na chodnikach wskazanych w zgłoszeniu. Nadmieniam, że projekty organizacji ruchu co do zasady muszą być zgodne z obowiązującymi przepisami, w tym postanowieniami ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym* (tekst jednolity: Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.), dlatego też nie jest możliwe, aby zatwierdzenie wydane przez Wydział Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury Urzędu Miasta Krakowa (reprezentujący organ zarządzający ruchem na drogach publicznych Gminy Miejskiej Kraków) obejmowało takie rozwiązanie.

Ad 3.

W reakcji na zgłoszenie Wykonawca został wezwany przez Zarząd Dróg Miasta Krakowa do zapewnienia stosowania się przez pojazdy budowy do zasad ruchu zgodnie z wdrożoną czasową organizacją ruchu.

Nadmienić jednak należy, że odpowiedzialność za stosowanie się do przepisów ruchu drogowego spoczywa na kierujących pojazdami, a organ zarządzający ruchem na drogach publicznych Gminy Miejskiej Kraków nie posiada uprawnień w zakresie prowadzenia egzekucji z tytułu niestosowania się kierujących pojazdami do obowiązujących przepisów. Wszystkie stwierdzone przypadki naruszania przepisów należy zgłaszać bezpośrednio do służb porządkowych, tj. Policji lub Straży Miejskiej Miasta Krakowa. Organ zarządzający ruchem pozostaje w stałym kontakcie z Wydziałem Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Krakowie w zakresie wspólnego wypracowywania optymalnych rozwiązań, jak również nadzorowania przez służby miejsc, w których może dochodzić do pogorszenia bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

Ad 4.

Warunki wdrożenia czasowej organizacji ruchu nakładają na Wykonawcę robót konieczność utwardzenia i odpowiedniego przystosowania dróg pieszych oraz rowerowych przebiegających przez teren budowy, a także dostosowania ich do potrzeb osób z niepełnosprawnościami. Powinny one być wykonane zgodnie ze standardami technicznymi i wykonawczymi dla infrastruktury rowerowej Miasta Krakowa, zgodne ze *Standardami Dostępności dla Gminy Miejskiej Kraków* oraz *Standardami Infrastruktury Pieszkiej Miasta Krakowa*. Wykonawca jest zobowiązany do wprowadzenia i utrzymania przejść dla pieszych zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu.

Ad 5.

Na placu budowy są przeprowadzane regularne, cotygodniowe kontrole poprawności oznakowania czasowej organizacji ruchu, w tym doświetlenia przejść dla pieszych oraz stanu utrzymania ogólnie dostępnych ciągów pieszych i rowerowych. Za porządek i bezpieczeństwo na terenie budowy, w szczególności na terenach wygradzonych, odpowiedzialność ponosi Wykonawca.

Organ zarządzający ruchem przeprowadza cyklicznie kontrole okresowe ulic objętych budową KST etap IV (ul. Meissnera-Mistrzejowice), jak i ulic bezpośrednio przylegających do terenu budowy. Prowadzone są również kontrole czasowego oznakowania wzdłuż inwestycji pn. *Budowa linii tramwajowej KST IV*. W przypadku stwierdzenia nieprawidłowości są one przekazywane do Wykonawcy z nakazem ich usunięcia. Nieprawidłowości w zabezpieczeniu terenu robót i w oznakowaniu przekazywane są również do kierownika budowy, Policji oraz Zarządu Dróg Miasta Krakowa celem podjęcia stosownych działań zmierzających do usunięcia wskazanych usterek.

Ad 6.

Na placu budowy są przeprowadzane regularne, cotygodniowe kontrole poprawności oznakowania czasowej organizacji ruchu, w tym doświetlenia przejść dla pieszych oraz stanu utrzymania ogólnie dostępnych ciągów pieszych i rowerowych. Za porządek i bezpieczeństwo na terenie budowy, w szczególności na terenach wygradzonych, odpowiedzialność ponosi Wykonawca.

Ad 7.

Zakończenie prac budowlanych planowane jest na 31 sierpnia 2026 r. Poszczególne elementy układu drogowego, w tym ciągi pieszkie, będą sukcesywnie udostępniane do ruchu w układzie docelowym.

p.f. PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA
Stanisław Kracik

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Dróg Miasta Krakowa
3. Wydział Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury
4. Biuletyn Informacji Publicznej
5. aa