

Załącznik Nr 1
do Aneksu Nr 1
z dnia ... 25.05.2016 r.
do Umowy Nr 470/ZIKiT/2014
z dnia 29.10.2014 r.

/TREŚĆ ZAŁĄCZNIKA/

Załącznik nr
do umowy nr
z dnia 2016-05-25

Załącznik Nr 4
do Umowy Nr 470/ZIKiT/2014
z dnia 29.10.2014 r.

A1/2016

Wiaty przystankowe - specyfikacja techniczna (wytyczne)

I. Główne typy wiat przewidziane do montażu na terenie Krakowa

1. **Wiata podstawowa** – typ wiaty stosowany na terenie całej Gminy Miejskiej Kraków poza lokalizacjami przewidzianymi dla wiat stylowych.
2. **Wiata stylowa** – typ stosowany na przystankach w rejonie tzw. „I obwodnicy” tj. Plant Krakowskich, zgodnie z wytycznymi Plastyka Miasta i Małopolskiego Konserwatora Zabytków oraz przy ich akceptacji dla projektu.
3. **Wiata stylizowana** – typ stosowany na przystankach w ścisłym centrum miasta oraz w rejonach zabytkowych, zgodnie z wytycznymi Plastyka Miasta i Małopolskiego Konserwatora Zabytków oraz przy ich akceptacji dla projektu.
4. **Wiata dodatkowa** – typ wiaty stosowany na terenach Gminy Miejskiej Kraków poza ścisłym centrum i głównymi ciągami komunikacyjnymi, gdzie ruch pasażerski jest odpowiednio mniejszy.
5. **Wiata Premium** – typ wiaty o charakterze konstrukcyjno-architektonicznym odmiennym (nowocześniejszym) od obecnie stosowanych takich jak np. wiata podstawowa. Dopuszcza się montaż wiat Premium poza obszarem „pierwszej obwodnicy”, np. w miejscach węzłów komunikacyjnych lub w obszarze modernistycznej zabudowy architektonicznej. Typ wiaty przewidziany jest do montażu na wybranych przez Koncesjodawcę przystankach komunikacyjnych i ma za zadanie podnieść ich wartość estetyczno-wizualną.

II. Charakterystyka wiat podstawowych.

1. Wiata winna mieć konstrukcję modułową, gdzie poszczególne moduły/segmenty są powtarzalne, a ich ilość jest dobierana indywidualnie dla każdego przystanku. Standardowa, najczęściej stosowana wiata winna mieć 4 segmenty ściany tylnej. W przypadku wiaty min. 8-segmentowej należy zastosować wewnątrz (najlepiej w osi wiaty) przepierzenie przeciwwiatrowe w postaci dodatkowej ściany bocznej.
2. Pojedynczy segment ściany tylnej powinien zawierać się w przedziale 1400 – 1500 mm.
3. Wymiary ścianek bocznych należy dostosować do warunków panujących na konkretnym przystanku z zachowaniem wymaganych prawem skrajni. Wymaga się, aby Koncesjonariusz dysponował minimum czterema głównymi typami wiat w zależności od szerokości ściany bocznej:
 - wiata wspornikowa (bez ścian bocznych);
 - ściana boczna o szerokości ok. 0,7 m;
 - ściana boczna o szerokości ok. 1,0 m;
 - ściana boczna o szerokości ok. 1,5 m;

[Handwritten signatures]

Podpis

4. Jeśli Koncesjodawca nie zdecydował inaczej (np. w załącznikach do umowy) przy doborze typu wiaty z pkt. 3 do konkretnego przystanku należy kierować się zasadą, iż wymiar ściany bocznej ma być maksymalnie dopuszczony prawem (tzn. jeśli nie można zamontować wiaty o maksymalnej dopuszczalnej szerokości ścianki bocznej należy zastosować odpowiednio węższą itd.).
5. Wymiar dachu (liczony prostopadle do krawędzi peronu) wiaty winien zawierać się w przedziale ok. 1000 – ok. 2000 mm i należy go dostosować osobno do konkretnego przystanku z uwzględnieniem uzyskania jak największego komfortu dla pasażerów tj. jak największej powierzchni pod zadaszeniem. Koncesjonariusz winien dysponować minimum czterema głównymi typami zadaszeń:
 - dach o szerokości ok. 1,0 m;
 - dach o szerokości ok. 1,3 m;
 - dach o szerokości ok. 1,6 m;
 - dach o szerokości ok. 2,0 m.Dla wiat o najwęższych ścianach bocznych (0,7 m) oraz wspornikowych należy stosować dach o wymiarze ponad 1,5 m chyba, że warunki terenowe lub przepisy na to nie zezwalają, w taki wypadku należy rozważyć następny w kolejności.
6. W celu zachowania ciągłości w charakterystyce wyposażania przystanków komunikacyjnych na terenie Gminy Miejskiej Kraków, styl wiaty nie powinien znacząco odbiegać od obecnie montowanych na terenie Krakowa z uwzględnieniem odmiennej charakterystyki dla przystanków w ścisłym centrum lub innych charakterystycznych lokalizacji.
7. Wiaty powinny skutecznie chronić pasażerów przed niekorzystnymi czynnikami atmosferycznymi, takimi jak: deszcz, wiatr czy nadmierne nasłonecznienie oraz zapewniać pasażerom dostateczną widoczność nadjeżdżających pojazdów.
8. Elementy użyte do konstrukcji wiaty nie mogą posiadać ostrych, nie zabezpieczonych krawędzi niebezpiecznych dla pasażerów.
9. Konstrukcja wiat (słupy, profile krawędziowe dachu, etc.) winna być wykonana z profili aluminiowych, wzmocnionych żebrowaniem wewnętrznym oraz zabezpieczonych malowaniem proszkowym. Dopuszcza się inne materiały dla wiat wspornikowych gdzie zastosowanie innego materiału jest uzasadnione wymogami konstrukcyjnymi. Przekroje słupów konstrukcyjnych powinny posiadać wymiar min. 80 mm rozumiany jako odcinek łączący skrajne punkty przekroju i przechodzący przez jego środek (kształt przekroju powinien być względnie symetryczny, dopuszcza się kształty w przekroju inne niż okrąg).
10. Obowiązującym kolorem elementów konstrukcyjnych wiaty oraz jej wyposażenia (gabloty, kosze etc.) jest kolor RAL7030 (popielaty).
11. Ściany wypełniające konstrukcję wiaty należy wykonać z szyby hartowanej ze znakiem bezpieczeństwa zgodnym z PN o grubości 8 mm w kolorze bezbarwnym. Wszystkie szyby powinny zapewniać dostateczną widoczność i być mocowane do konstrukcji wiaty za pomocą listew samozatraskowych (bez użycia śrub czy nitów).
12. Wszystkie szyby należy wyposażyć w wykonane technologią piaskowania, trwale związane z szybą graficzne elementy ostrzegawcze zgodne z wytycznymi Koncesjodawcy tj. na „mlecznym” pasku o wysokości 10 cm wykonanym od wewnętrznej strony szyb należy umieścić „bezbarwne” (nie wypełniona przestrzeń paska) nadrukowane czcionką PLAY napisy związane z komunikacją miejską, które pokazano w Załączniku graficznym. W/w wytyczne Koncesjodawca ma prawo zmienić o ile zajdą ku temu uzasadnione przesłanki takie jak np. zmiana koncepcji w organizacji Komunikacji Miejskiej w Krakowie, opracowanie stosownego dokumentu określającego wygląd elementów wyposażenia przestrzeni miejskiej etc. W takim przypadku Koncesjodawca prześle Koncesjonariuszowi w formie pisemnej i z odpowiednim wyprzedzeniem nowe wytyczne wraz z załącznikami graficznymi.

13. Jedną z szyb ściany tylnej (wskazane by była to skrajna lewa szyba – pierwsza od strony odjazdowej) należy przeznaczyć na zawieszenie na niej gabloty na rozkłady jazdy. W uzasadnionych przypadkach zaakceptowanych przez Koncesjodawcę gablotę można powiesić na ścianie bocznej od strony odjazdowej.
14. Na szybie bocznej od strony najazdowej nie wolno umieszczać żadnych gablot. Powinna ona zapewniać odpowiednią widoczność na pojazdy nadjeżdżające.
15. Konstrukcja wiat powinna umożliwiać bezproblemową wymianę szyb (z uwzględnieniem niesprzyjających warunków mogących wystąpić na przystanku (blisko zlokalizowany mur, bariera, etc.) bez konieczności naruszania konstrukcji dachu, np. poprzez możliwość wymiany szyb „od wnętrza” wiaty.
16. Dach winien mieć przekrój wypukły, jednakże dopuszcza się inne przekroje jeśli jest to uzasadnione lokalizacją przystanku lub projekt takiej wiaty uzyska akceptację Koncesjodawcy. Profile konstrukcyjne (nośne) należy wykonać z profili aluminiowych malowanych proszkowo. Wypełnienie należy wykonać z przyciemnianego poliwęglanu litego o grubości min. 4 mm. Profile krawędziowe dachu powinny również spełniać funkcje odprowadzenia wody opadowej poza obrys wiaty. Nie dopuszcza się montażu na wiacie rynien czy innych elementów „odstających”. Wysokość dolnej krawędzi dachu mierzona od poziomu chodnika, peronu winna wynosić min. 2,40 m.
17. Kotwienie wiaty do podłoża należy wykonać za pomocą fundamentów prefabrykowanych niezależnych dla każdej nogi wsporczej konstrukcji. Nogi wsporcze kotwione do podłoża winny być przedłużeniem słupków konstrukcyjnych wiaty. Wyjątkiem są wiaty wspornikowe kotwione do podłoża za pomocą ławy fundamentowej.
18. Pod zadaszeniem winna znajdować się ławka o długości od ok. 2,5 do ok. 3,0 m (dwa segmenty), której elementy winny być pomalowane na kolor identyczny jak wiaty (za wyjątkiem samego siedziska, które winno być drewniane). Za ławką nie może znajdować się segment przeznaczony na gablotę na rozkłady jazdy. Materiał do wykonania siedziska powinien być trudnopalny lub odpowiednio zabezpieczony przed ogniem. Grubość siedziska powinna uniemożliwiać jego łatwą dewastację.
19. Do wiaty winien być zamontowany kosz na śmieci w kolorze takim jak wiaty w kształcie walca bez ostrych krawędzi, o pojemności ok. 40 l, wyposażony w daszek chroniący przed opadami atmosferycznymi, montowany do konstrukcji kosza w dwóch punktach na wysokości nie utrudniającej korzystanie z niego. Na elementach kosza nie wolno umieszczać żadnych znaków graficznych ani napisów, chyba, że w uzgodnieniu z Koncesjodawcą. Kosz winien być montowany do konstrukcji wiaty od strony najazdowej w dwóch punktach od strony ulicy w sposób umożliwiający jego łatwe opróżnianie oraz uniemożliwiający łatwe zniszczenie. W przypadku montażu wiaty składającej się z więcej niż 5 segmentów do jej konstrukcji należy zamontować dodatkowy kosz (od strony odjazdowej). W sytuacji gdy konstrukcja wiaty nie umożliwia bezproblemowego montażu drugiego kosza dopuszcza się jego montaż na wolnostojącym słupku w kolorze wiaty. Lokalizację dla w/w słupka Strony ustalą podczas wizji w terenie.
20. Wiaty winny być podłączone do sieci elektrycznej i wyposażone w instalację elektryczną dla podświetlania gablot, kasetonów, znaków D15/D17 oraz w wyłącznik różnicowoprądowy (RCD). Instalacja elektryczna winna być ukryta wewnątrz konstrukcji i zabezpieczona w sposób uniemożliwiający łatwy do niej dostęp osób nieuprawnionych.
21. Istnieje możliwość zamontowania na wiacie paneli solarnych (np. w powierzchni dachowej) dla zapewnienia energii elektrycznej w wiacie. W takiej sytuacji należy uzgodnić szczegóły takiego wyposażenia z Koncesjodawcą.
22. Koncesjodawca może zaakceptować brak podłączenia konkretnej wiaty do sieci elektrycznej, w sytuacji, gdy podłączenie to okazałoby się ekonomicznie nieuzasadnione tj. zbyt drogie w stosunku do planowanych zysków z inwestycji (np. w sytuacji gdy nie ma możliwości podłączenia wiaty do sieci oświetlenia ulicznego a koszt podłączenia do sieci podziemnej jest zbyt wysoki). W takiej sytuacji Koncesjonariusz przedłoży stosowne dokumenty do oceny Koncesjodawcy. W przypadku

- gdy w/w podłączenie do sieci nie zostanie wykonane Koncesjonariusz będzie dążył do zasilenia wiaty z innego źródła energii takiego jak np. opisanego pkt 21 lub innego.
23. Każda wiata winna być wyposażona w następujące elementy podświetlane systemem LED wykonanym w technologii odpornej na niekorzystne warunki atmosferyczne (minimalny stopień ochrony: IP 65) i pomalowane w kolorze wiaty:
- Obustronny znak D15/D17 wykonany z folii odblaskowej umieszczony na szczycie zadaszania o wymiarach (dł./wys./szer.): 410 mm x 535 mm x 13 mm (wymiarzy naniesionego znaku D15/D17 – 400 mm x 500 mm);
 - Dwa kasetony umożliwiające ekspozycje numerów linii, umieszczone nad bocznymi ścianami wiaty na całej ich długości (w przypadku, gdy z przystanku korzysta wiele linii i ich numery nie mieszczą się na jednym kasetonie, na polecenie Koncesjodawcy należy umieścić dodatkowe kasetony lub nanieść numery na szybę pod kasetonem). Technologia wykonania kasetonu nie powinna sprawiać trudności i narażać na zniszczenie przy prowadzeniu standardowych prac utrzymaniowych (np. wymianie pleksi z naniesionym tekstem w przypadku zmian w komunikacji);
 - Jeden kaseton z ekspozycją nazwy przystanku o wymiarach ok. 1300 x 150 x 30 mm. Technologia wykonania kasetonu nie powinna sprawiać trudności i narażać na zniszczenie przy prowadzeniu standardowych prac utrzymaniowych (np. wymianie pleksi z naniesionym tekstem w przypadku zmian w komunikacji);
 - Zintegrowana z konstrukcją wiaty (przymocowana do konstrukcji) gabłota na rozkłady jazdy wyposażona w system LED o mocy ok. 10 W umieszczona na jednym segmencie ściany tylnej (tylko w uzasadnionym przypadku uzgodnionym z Koncesjodawcą na segmencie ściany bocznej).
 - Specyfikację techniczną i wszystkie szczegóły konstrukcyjne elementów wymienionych w punktach od a) do d) należy przed zastosowaniem uzgodnić z Koncesjodawcą.
 - W gablotach na rozkłady jazdy na całej szerokości należy umieścić dwa paski zawierające treści dot. Komunikacji Miejskiej w Krakowie – dokładny wygląd zgodnie z Załącznikiem graficznym. Obowiązującą czcionką używaną na wszystkich elementach wyposażenia infrastruktury przystankowej jest czcionka o nazwie „PLAY” autorstwa Jonasa Heckshera. Jedyne wyjątkami są numery linii komunikacyjnych na liniówkach pisane czcionką „Switzerland Narrow”, oraz dopuszcza się używanie w nazwie przystanku czcionki „Arial”. Inne znaki graficzne czy piktogramy znajdujące się np. na liniówkach należy uzgodnić z Koncesjodawcą. Należy zachować pokazane na załączniku graficznym proporcje cyfr i liter względem powierzchni na której się znajdują, w innym przypadku Koncesjodawca przedłoży odpowiednio zwymiarowane rysunki.
 - Sposób oznakowania elementów wyposażenia wiaty może ulec zmianie jeśli Strony umowy na piśmie tak postanowią.
24. Dokładne wymiary kasetonów, gablot i elementów graficznych wymienionych w pkt. 23, ich dokładną specyfikację techniczną oraz sposób montażu na wiacie należy uzgodnić z Koncesjodawcą.
25. Na wybranych segmentach wiaty można montować gabloty reklamowe w kolorze takim jak wiata z zastrzeżeniem następujących warunków:
- ekspozycja pojedynczego nośnika reklamowego nie może być większa niż dla paneli typu citylight (1,20 x 1,80 m);
 - ilość gablot na jednej wiacie musi być uzgodniona z Koncesjodawcą;
 - ekspozycja reklamowa jednej gabloty może być obustronna;
 - gabłota nie może być umieszczona na segmencie bocznym od strony najazdowej, na segmencie przeznaczonym na rozkłady jazdy oraz za ławką dla pasażerów;
 - gabłota nie może utrudniać korzystania z wiaty;

- gablota powinna być zabezpieczona przed ewentualnym samoistnym otwarciem w wyniku np. zbyt silnego podmuchu wiatru oraz przed łatwym do niej dostępem osób niepożądanych;
 - gablota powinna być zamontowana do konstrukcji wiaty w taki sposób, aby można było bezproblemowo wymienić ją opcjonalnie na szybę.
26. Wszystkie materiały użyte do budowy wiat wraz z wyposażeniem (ławki, kosze, gabloty, kasetony, etc.) w momencie oddania do użytku winny być fabrycznie nowe, posiadać niezbędne atesty i aprobaty techniczne oraz gwarancję producenta zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie. Koncesjodawca wymaga następujących gwarancji:
- odporność na korozję – min. 8 lat;
 - powłoki lakiernicze na elementach aluminiowych – min. 5 lat;
 - powłoki lakiernicze na elementach stalowych – min. 3 lata.

III. Charakterystyka wiat dodatkowych.

W przypadku wiat dodatkowych należy zastosować specyfikację taką, jak dla wiat podstawowych za wyjątkiem następujących zmian dopuszczonych przez Koncesjodawcę:

1. Wiaty winny mieć co najmniej trzy segmenty ściany tylnej chyba, że Koncesjodawca określił inaczej w załącznikach do umowy.
2. Konstrukcja wiat może być wykonana ze stali ocynkowanej ogniowo, powlekanej, zabezpieczonej poprzez malowanie proszkowe.
3. Ściany wypełniające konstrukcję wiaty mogą być w uzasadnionych przypadkach (np. notoryczne dewastacje) wykonane z innych niż szkło materiałów jak np. z azurowych elementów ze stali ocynkowanej ogniowo, powlekanej, zabezpieczonej poprzez malowanie proszkowe (szczegóły do uzgodnienia z Koncesjodawcą). Wyjątkiem jest ściana boczna od strony najazdowej, która powinna być wykonana ze szkła (jak w przypadku wiat podstawowych) lub w uzasadnionych przypadkach notorycznej dewastacji dopuszcza się pozostawienia tej ściany bez wypełnienia.
4. Nie jest wymagane podłączenie wiaty do sieci elektrycznej (chyba, że załącznik do umowy określa inaczej).
5. Nie jest wymagane wyposażenie wiat w wewnętrzną instalację elektryczną oraz podświetlane kasetony na nazwę przystanku i numery linii. W takim wypadku należy z Koncesjodawcą uzgodnić warunki umieszczania na wiacie w/w elementów wyposażenia. Konstrukcja wiaty winna jednak dopuszczać bezproblemową wymianę elementów bez podświetlenia na elementy z podświetleniem LED oraz ewentualne doposażenie gabloty na rozkłady jazdy w wewnętrzną instalację oświetleniową.

IV. Charakterystyka wiat stylowych.

W przypadku wiat stylowych należy zastosować specyfikację taką jak dla wiat podstawowych pod względem zastosowanych materiałów i charakterystyki czy rozmieszczanie poszczególnych elementów wyposażenia za wyjątkiem następujących zmian dopuszczonych przez Koncesjodawcę:

1. Projekt wiaty musi uzyskać pozytywną opinię Plastyka Miasta i Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków. Wiata musi być dostosowana do warunków terenowych i tworzyć integralnie połączoną i jednolitą całość, zarówno pod względem formy, jak i kolorystyki.
2. Wiaty stylowe są przeznaczone do montażu w rejonie tzw. „I obwodnicy Krakowa” od strony Plant Krakowskich.
3. Segmenty ściany tylnej mogą być szersze niż 1500 mm.

4. W przypadku wymiany wiat zaleca się aby nowa konstrukcja pod względem wymiarów i powierzchni zadanej była nie mniejsza niż wiata istniejąca.
5. Preferowanym typem dachu jest dach dwuspadowy.
6. Wiaty stylowa winny posiadać dodatkowe ornamenty, zdobienia etc, które podkreślają „zabytkowy” charakter lokalizacji.
7. W słupach konstrukcyjnych należy zamocować kosze na śmieci w ilości min. 2 szt. na wiatę.
8. Ławka winna posiadać drewniane oparcie wykonane w takiej samej specyfikacji jak siedzisko, chyba, że zaproponowany model uzyska akceptację instytucji takich jak: Plastyk Miasta i Wojewódzki lub Miejski Konserwator Zabytków.
9. Zgodnie z obowiązującymi wytycznymi Plastyka Miasta należy na wiatkach stylowych i ich wyposażeniu używać palety koloru RAL 6009 (zielony).

V. Charakterystyka wiat stylizowanych.

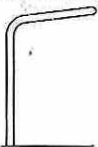
W przypadku wiat stylowych należy zastosować specyfikację taką jak dla wiat podstawowych pod względem zastosowanych materiałów i charakterystyki czy rozmieszczanie poszczególnych elementów wyposażenia za wyjątkiem następujących zmian dopuszczonych przez Koncesjonodawcę:

1. Projekt wiaty musi uzyskać pozytywną opinię Plastyka Miasta i Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków. Wiata musi być dostosowana do warunków terenowych i tworzyć integralnie połączoną i jednolitą całość, zarówno pod względem formy, jak i kolorystyki.
2. Wiaty stylizowane są przeznaczone do montażu w zabytkowych rejonach Krakowa ze szczególnym uwzględnieniem terenów Śródmieścia na tle kamienic i innych tego typu budynków o zabytkowej architekturze.
3. Segmenty ściany tylnej mogą być szersze niż 1500 mm.
4. W przypadku wymiany wiat zaleca się aby nowa konstrukcja pod względem wymiarów i powierzchni zadanej była nie mniejsza niż wiata istniejąca.
5. Preferowanym typem dachu jest dach półkolisty.
6. Wiaty stylizowane winna posiadać dodatkowe elementy ozdobne, które podkreślają „zabytkowy” charakter lokalizacji.
7. Zgodnie z obowiązującymi wytycznymi Plastyka Miasta należy na wiatkach stylowych i ich wyposażeniu używać palety koloru RAL 7030 (popielaty).

VI. Charakterystyka wiat Premium.

Zadaszenie typu Premium winno swoją charakterystyką, szczególnie pod względem architektonicznym i konstrukcyjnym, odbiegać od przyjętych rozwiązań dla np. wiat typu podstawowego i uatrakcyjnić pod względem nowoczesności teren przystanku wraz z najbliższym otoczeniem. Poniżej kilka przykładowych wytycznych.

1. Konstrukcja segmentowa z profili aluminiowych w kształcie odwróconej litery „L” gdzie słupy wsporcze są wykonane z jednego profilu zagiętego metodą gięcia ciągnionego (powierzchnie profili winny być gładkie). Kąt nachylenia dachu względem ściany tylnej powinien być lekko rozwarto. Nie dopuszcza się konstrukcji wykonanych z kilku elementów łączonych ze sobą. Poniżej przykładowy wzór profilu aluminiowego



2. Mocowanie profili konstrukcyjnych do podłoża na płytach betonowych.
3. Wszystkie elementy wsporcze należy połączyć ze sobą za pomocą podłużnych poziomych profili aluminiowych

4. Pomiędzy profilami wsporczymi, należy umieścić szkło hartowane o grubości 8 mm dla ścian tylnych i bocznych (elementy ostrzegawcze jak dla wiat Podstawowych) oraz dwuwarstwowe szkło hartowane o grubości min. 12 mm w przypadku gdy szkło znajduje się również w pokryciu dachowym (pomiędzy warstwami szkła hartowanego i półhartowanego należy umieścić matowe folie ograniczające dostęp promieni słonecznych).
5. Siedzisko ławki wykonane z drewna.
6. Kosz na śmieci mocowany do profilu wsporczego.
7. Gablota reklamowa, gablota na rozkłady jazdy, znak D15/D17 oraz kasetony na nazwę i liniówki jak w specyfikacji wiat podstawowych.
8. Instalacja elektryczna ukryta wewnątrz profili i odpowiednio zabezpieczona.
9. Odpływ wody poza obrys wiaty należy zapewnić wewnątrz profili konstrukcyjnych.
10. Obowiązujący kolor konstrukcji oraz wyposażenia wiaty (gablota, kosze etc.) z palety RAL 7030 (popielaty).
11. Oświetlenie wiaty, kasetony i inne elementy wyposażenia analogicznie jak w przypadku wiat podstawowych.
12. Wszystkie niezbędne atesty i dokumenty wraz z gwarancjami jak dla wiat podstawowych.

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten mark]

Załącznik Nr 2a
do Aneksu Nr 1
z dnia
do Umowy Nr 470/ZIKiT/2014
z dnia 29.10.2014 r.

Załącznik nr ²
do umowy nr 470/ZIKiT/2014
z dnia 2016-05-25

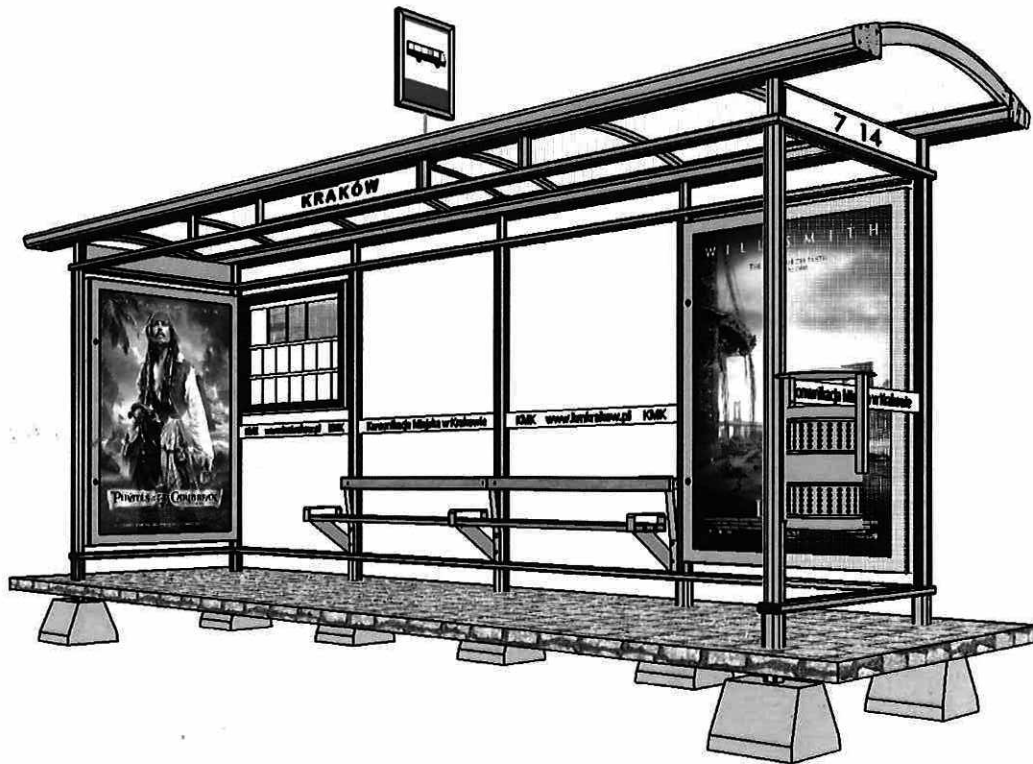
A1/2016

Wiata „podstawowa”:

Zdjęcie:



[Handwritten signature]

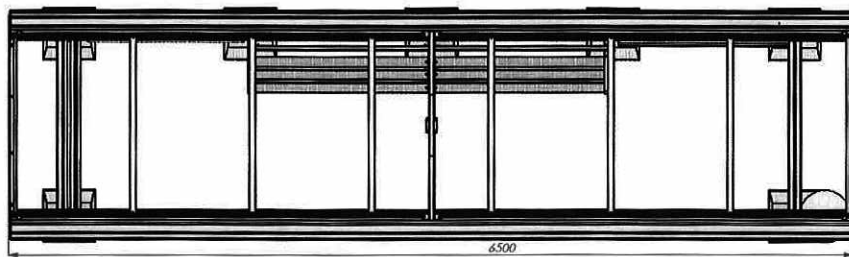
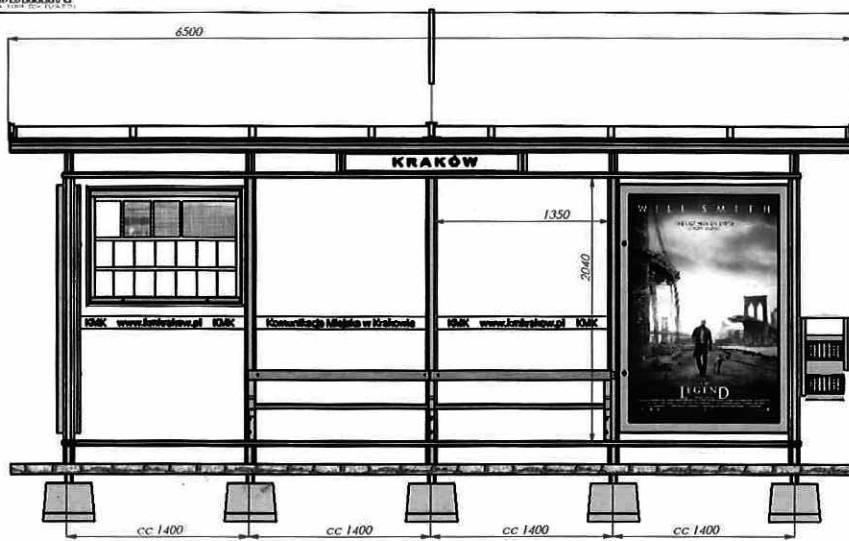


Projektant: Tejbrant Polska Sp. z o.o. ul. Armii Wojska Polskiego 175 07-200 Wyszków tel. (29) 742-93-10 info@tejbrant.pl		Tytuł: Wiatra City 90 KRAK - 4 prz. szeroka, 2CL		Status: PROJEKT BUDOWLANY	
Autor: dr inż. P.Kossakowski		Data: 04-01-01		Data: 02.2015	
Numer projektu: KL-371/2002		Skala: 1:11		Strona: 1 / 3	
PRAWA AUTORSKIE DO KONCEPCJI NALEŻĄ DO: TEJBRANT POLSKA Sp. z o.o.					

KOPIOWANIE I ROZPOWSZECZANIE BEZ ZGODY AUTORA ZABRONIONE!

Handwritten initials and a signature.

Handwritten initials.



Projekt: Tejbrant Polska Sp. z o.o. ul. 1 Armii Wojska Polskiego 173 01-203 Warszawa tel. (22) 742.83.10 info@tejbrant.pl		Tytuł: Wiatka City 90 KRAK - 4 prz. szeroka, 2CL		Nazwa: PROJEKT BUDOWLANY	
Autor: dr inż. P.Kossakowski		Numer: 04-01-01		Data: 02.2015	
Numer projektu: KL-3712002				Skala: 1:28	
				Strona: 2 / 3	

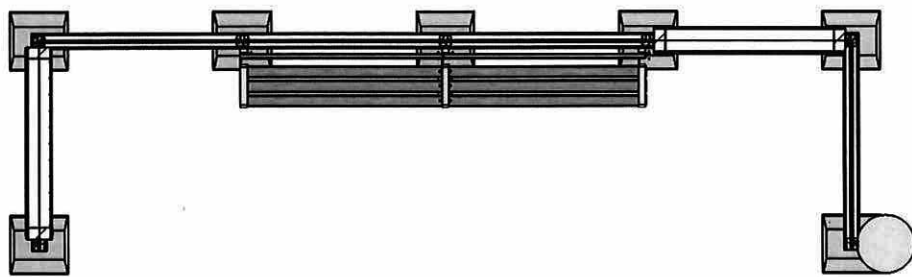
KOPIOWANIE I ROZPOWSZECZANIE BEZ ZGODY AUTORA ZABRONIONE!

PRAWA AUTORSKIE DO KONCEPCJI NALEŻĄ DO: TEJBRANT POLSKA Sp. z o.o.

↓

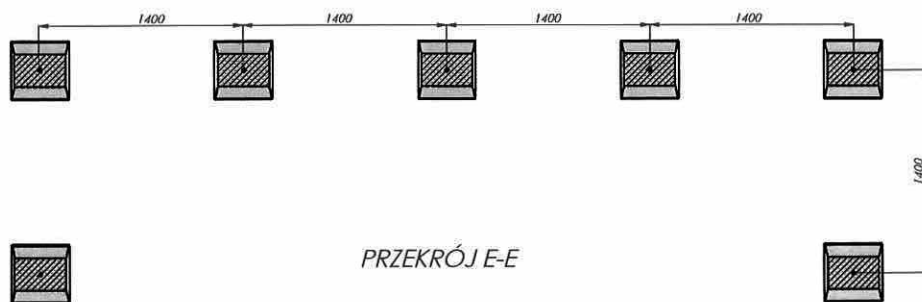
Handwritten marks and initials.

Handwritten initials.



PRZEKRÓJ D-D

Rozstaw prefabrykowanych fundamentów punktowych:



PRZEKRÓJ E-E

Projekt: Tejbrant Polska Sp. z o.o. ul. Armii Włoskiej Polskiego 175 07-200 Wyszehów tel. (+29) 742-93-10 info@tejbrant.pl		Tytuł: Wiatra City 90 KRAK - 4 prz. szeroka, 2CL		Status: PROJEKT BUDOWLANY	
Autor: dr inż. P.Kossakowski		Data: 04-01-01		Data: 02.2015	
P. spec. nr.: KL-37/2002		Data: 04-01-01		Skala: 1:25	
PRAWA AUTORSKIE DO KONSEPCJI NALEŻĄ DO: TEJBRANT POLSKA Sp. z o.o.		Data: 04-01-01		Strona: 3 / 3	

[Handwritten signature]

[Handwritten mark]

[Handwritten mark]

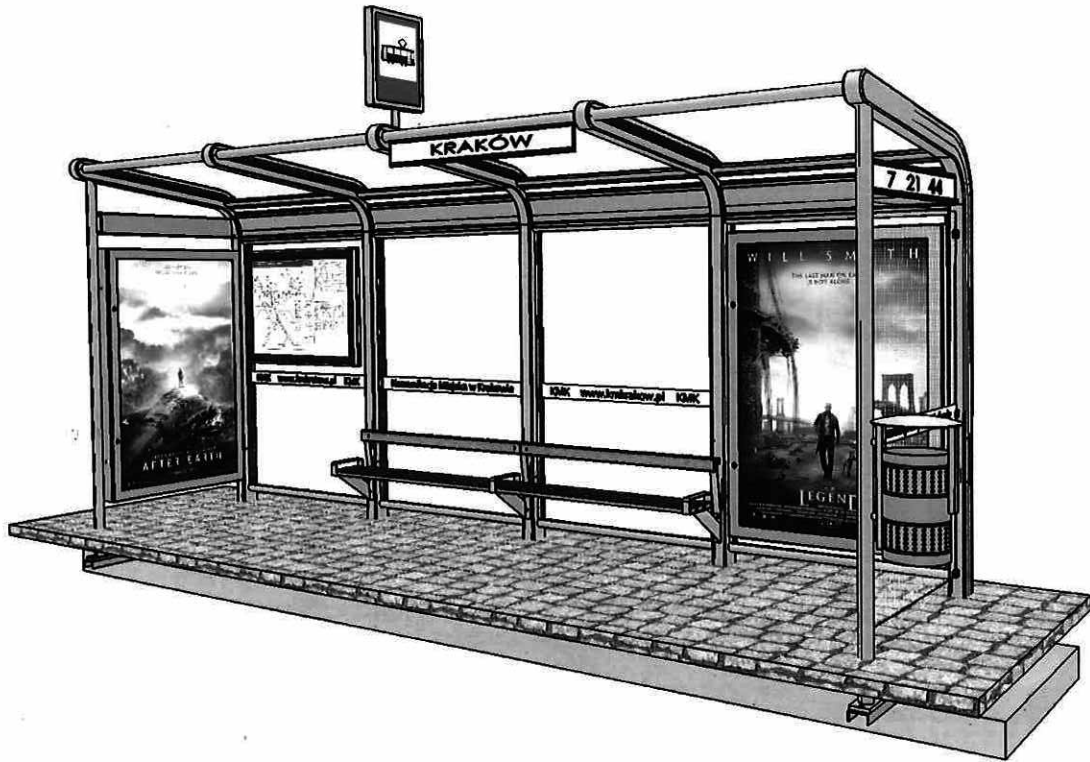
Załącznik Nr 2b
do Aneksu Nr 1
z dnia ... 4.10.2014 r. - 29.10.2016 r.
do Umowy Nr 470/ZIKiT/2014
z dnia 29.10.2014 r.

Wiata „premium”:

Zdjęcia:



Handwritten signature and the number 2.

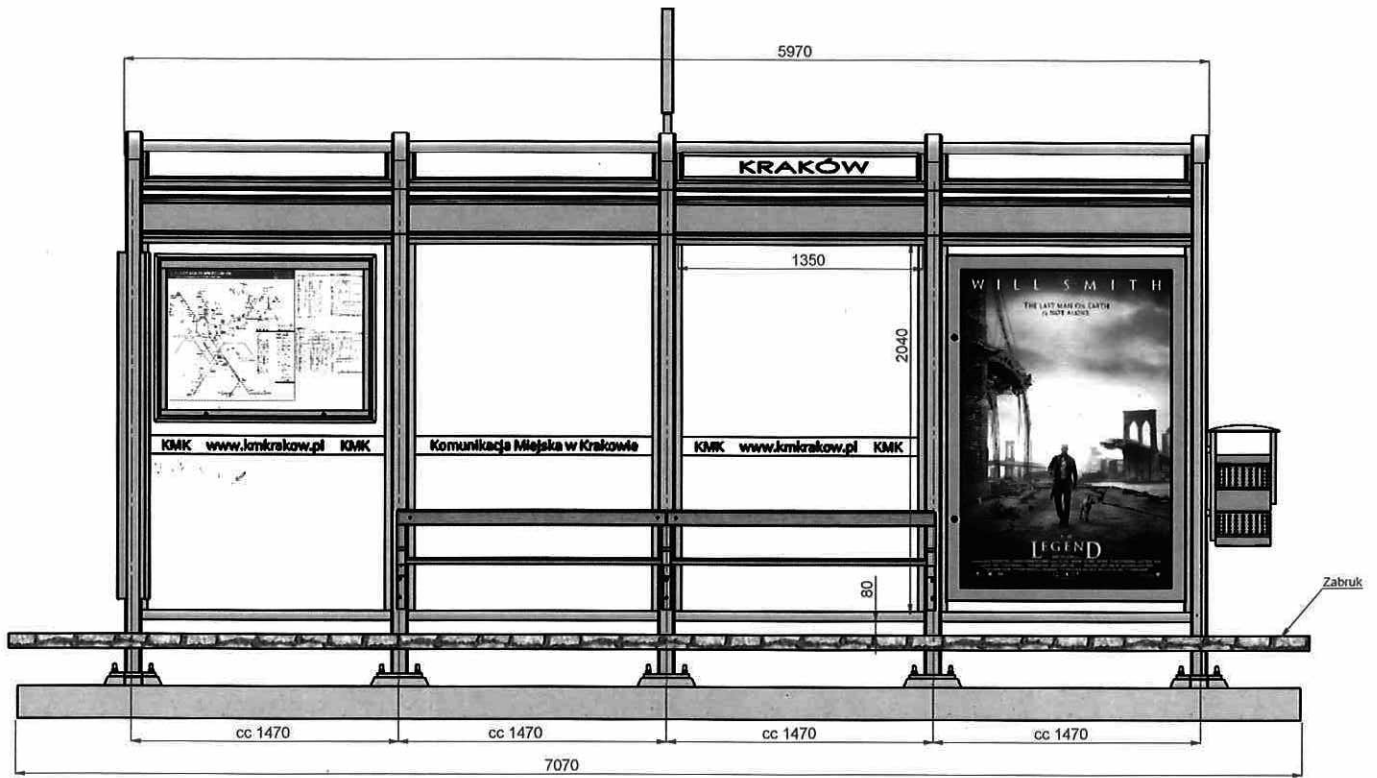


Nazwa: Tejbrant Polska Sp. z o.o. ul. 1 Armii Wojska Polskiego 175 07-200 Wyszków tel. (29) 742-93-10 info@tejbrant.pl		Tytuł: Wiata OPEN - 4 przęsłowa		Rodzaj: PROJEKT BUDOWLANY	
Autor: dr inż. P.Kossakowski		Numer: P77-00-00		Data: 02.2015	
Wzrost: KL-37/2002		Strona:		Skala: 1:12	
Liczba:		Kolor:		Strona: 1 / 4	

KOPIOWANIE I ROZPOWSZECZANIE BEZ ZGODY AUTORA ZABRONIONE!

PRAWA AUTORSKIE DO KONCEPCJI NALEŻĄ DO: TEJBRANT POLSKA Sp. z o.o.

Handwritten marks and signature at the bottom right of the page.



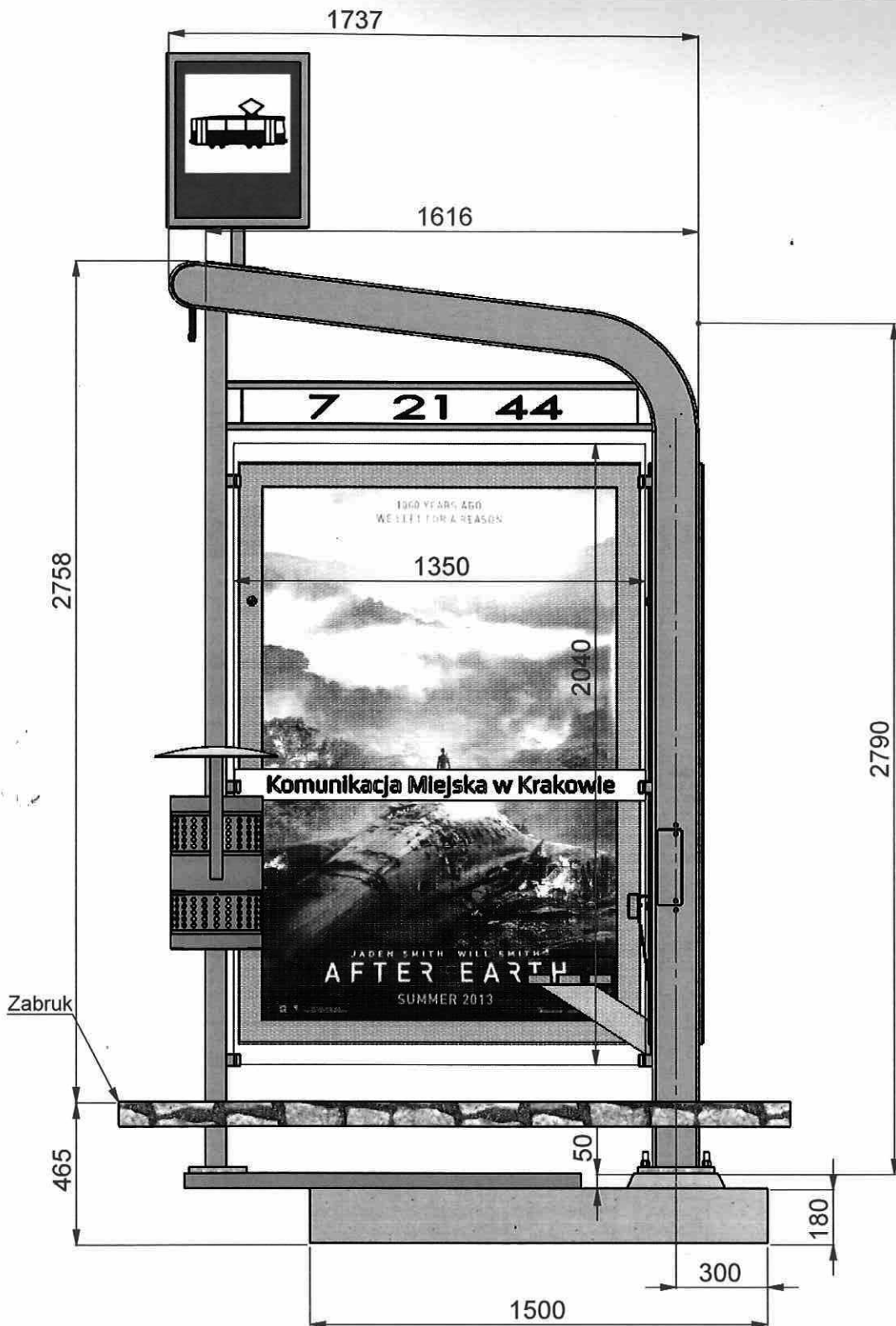
Tytuł: Tejbrant Polska Sp. z o.o. ul. Armii Włoskiej Polskiego 175 07-203 Wyszków tel. (25) 742-93-10 info@tejbrant.pl		Typ: Wiata OPEN - 4 przęsłowa		Status: PROJEKT BUDOWLANY	
Autor: dr inż. P. Kossakowski		Numer: P77-00-00		Status: KONSTRUKCYJNA	
Projekt: KL-37/2002		Data: 02.2015		Skala: 1:20	
Data: KL-37/2002		Data: 02.2015		Strona: 2 / 4	

KOPIOWANIE I ROZPOWSZECZANIE BEZ ZGODY AUTORA ZABRONIONE!

PRAWA AUTORSKIE DO KONCEPCJI NALEŻĄ DO: TEJBRANT POLSKA Sp. z o.o.

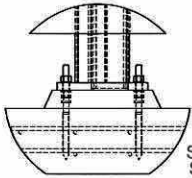
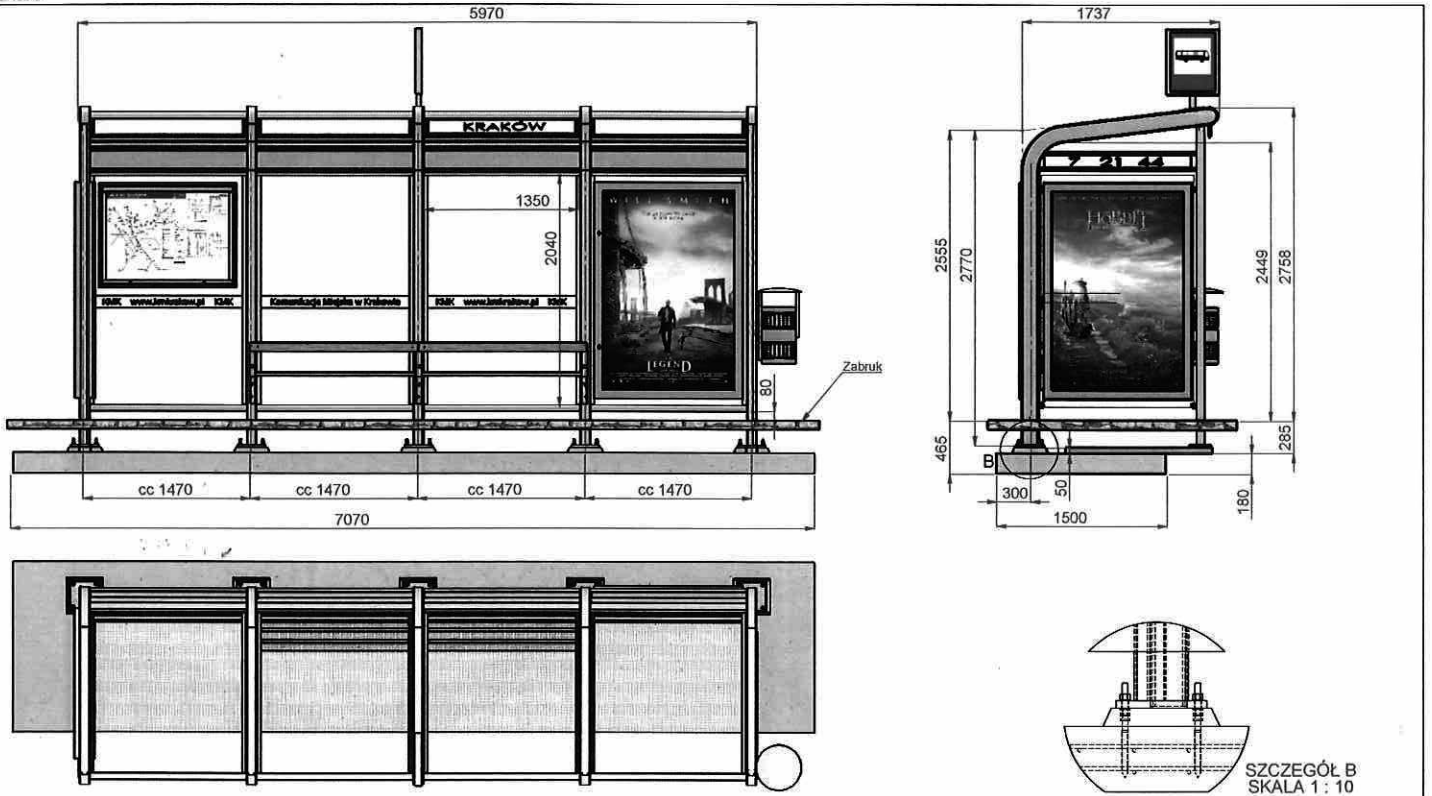
Handwritten signatures and initials.

Handwritten marks on the left margin.



KOPLOWANIE I ROZPOWSZECZANIE BEZ ZGODY AUTORA ZABRONIONE!

Producent: Tejbrant Polska Sp. z o.o. ul. I Armii Wojska Polskiego 175 07-200 Wyszaków tel. (29) 742-93-10 info@tejbrant.pl		Tytuł: Wiata OPEN - 4 przęsłowa	Stadium: PROJEKT BUDOWLANY
Obiekt:		Brand: KONSTRUKCYJNA	Data: 02.2014
Projektant: dr inż. P.Kossakowski		Nr rysunku: P77-00-00	Skala: 1:20
Nr i spec. upr.: KL-37/2002	Podpis:		Arkusz: 3 / 4
PRAWA AUTORSKIE DO KONCEPCJI NALEŻĄ DO: TEJBRANT POLSKA Sp. z o.o.			



SZCZEGÓŁ B
SKALA 1:10

Nazwa: Tejbrant Polska Sp. z o.o. ul. 1 Armii Polskiej 175 07-250 Waszków tel. (22) 742-83-10 info@tejbrant.pl		Tytuł: Wiatra OPEN - 4 przęsłowa		Stan: PROJEKT BUDOWLANY	
Autor: dr inż. P.Kossakowski		Numer: P77-00-00		Data: 02.2015	
Projekt: KL-37/2002		Skala:		Strona: 1:32	
Data:		Strona:		Liczba: 4 / 4	
PRAWA AUTORSKIE DO KONCEPCJI NALEŻĄ DO: TEJBRANT POLSKA Sp. z o.o.					

KOPIOWANIE I ROZPOWSZECZANIE BEZ ZGODY AUTORA ZABRONIONE!

[Handwritten signature]

[Handwritten mark]

[Handwritten mark]

Załącznik Nr 2c
do Aneksu Nr 1
z dnia ... 11.10.2014 - 29.09.2014
do Umowy Nr 470/ZIKiT/2014
z dnia 29.10.2014 r.

Wiata „stylowa”:

Wizualizacja:

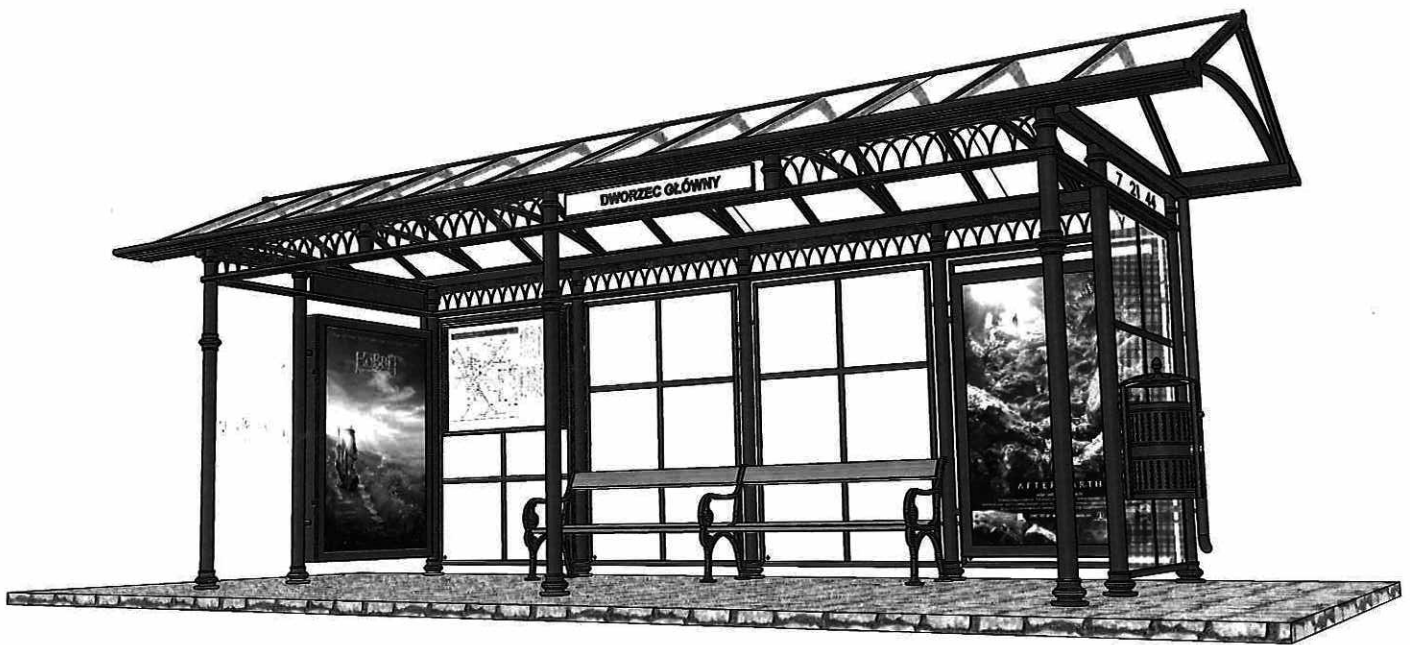


Detal :



[Handwritten signature]

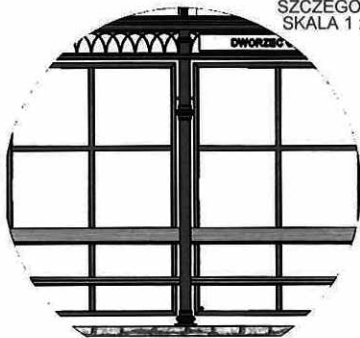
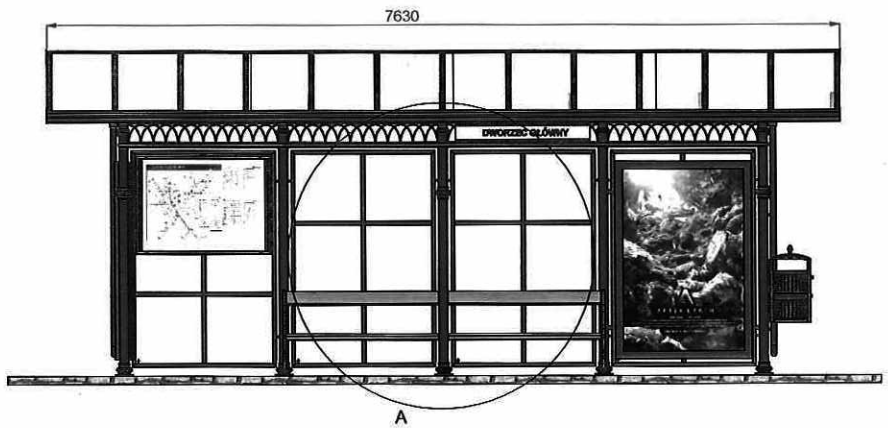
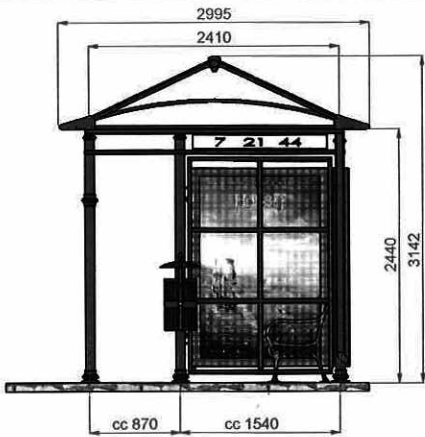
[Handwritten initials]



Nazwa: Tejbrant Polska Sp. z o.o. ul. 1 Armii Wojska Polskiego 175 07-200 Wyszków tel. (23) 742-93-10 info@tejbrant.pl		Tytuł: Wiatra Stylowa		Nazwa: PROJEKT BUDOWLANY	
				Rodzaj: KONSTRUKCYJNA	
				Data: 02.2015	
Projektant: dr inż. P. Kossakowski		Numer: P164-00-02		Skala: 1:12	
Nr. spec. aut.: KL-37/2002				Artykuł: 1 / 5	

KOPIOWANIE I ROZPOWSZECZNIANIE BEZ ZGODY AUTORA ZABRONIONE!

PRAWA AUTORSKIE DO KONCEPCJI NALEŻĄ DO: TEJBRANT POLSKA Sp. z o.o.

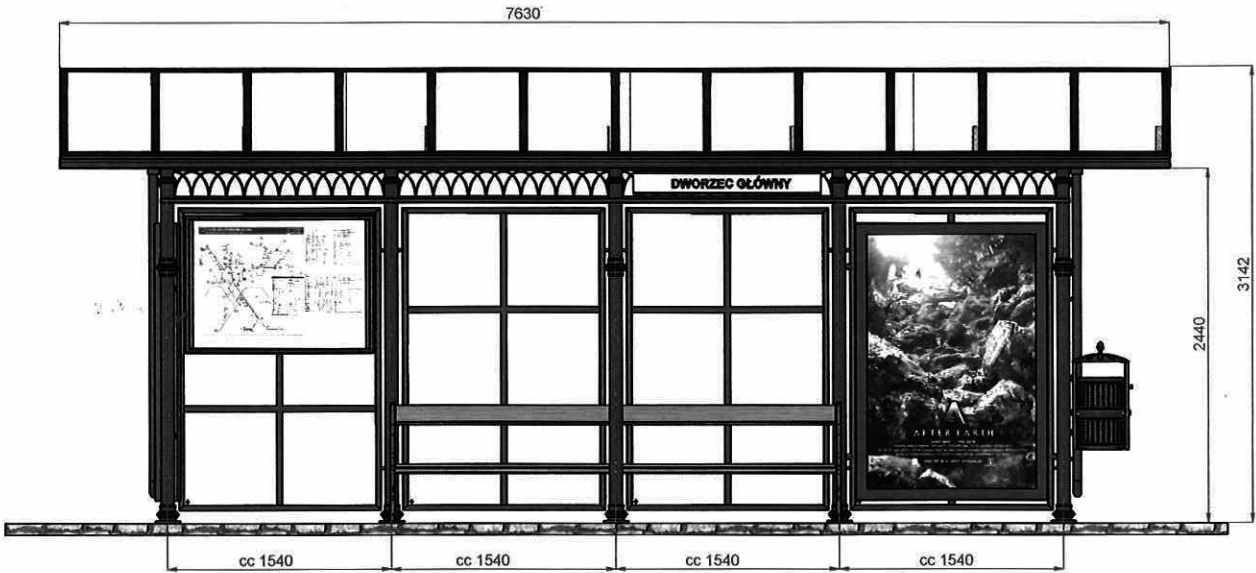


Nazwa: Tejbrant Polska Sp. z o.o. ul. 1 Armii Wojska Polskiego 175 07-200 Wyszkiw tel. (29) 742-83-10 info@tejbrant.pl		Tytuł: Wiata Stylowa	Rodzaj: PROJEKT BUDOWLANY
Autor: dr inż. P.Kossakowski		Numer: P164-00-02	Rodzaj: KONSTRUKCYJNA
Data: KL-37/2002	Strona:	Data: 02.2015	Skala: 1:35
PRAWA AUTORSKIE DO KONCEPCJI NALEŻĄ DO: TEJBRANT POLSKA Sp. z o.o.		Strona: 2 / 5	Skala:

KOPIOWANIE I ROZPOWSZECHNIANIE BEZ ZGODY AUTORA ZABRONIONE!

Handwritten signature and initials.

Handwritten mark.

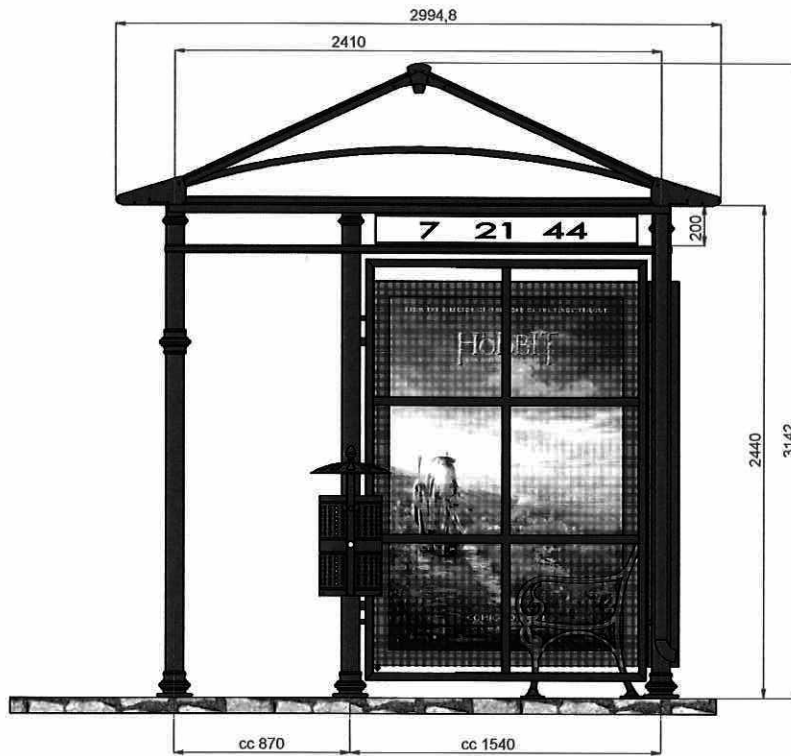


Nazwa: <i>Tejbrant Polska Sp. z o.o.</i> ul. Armii Wojska Polskiego 173 07-200 Wyszkiły tel. (29) 742-93-10 info@tejbrant.pl		Tytuł: Wiata Stylowa		Rodzaj: PROJEKT BUDOWLANY	
Autor: dr inż. P.Kossakowski		Aranzjer:		Data: 02.2015	
Nr projektu: KL-37/2002		Projekt: P164-00-02		Skala: 1:25	
Strona:		Data:		Kolor: 3 / 5	
PRAWA AUTORSKIE DO KONCEPCJI NALEŻĄ DO: TEJBRANT POLSKA Sp. z o.o.					

KOPIOWANIE I ROZPOWSZECHNIANIE BEZ ZGODY AUTORA ZABRONIONE!

[Handwritten signatures and initials]

[Handwritten initials]

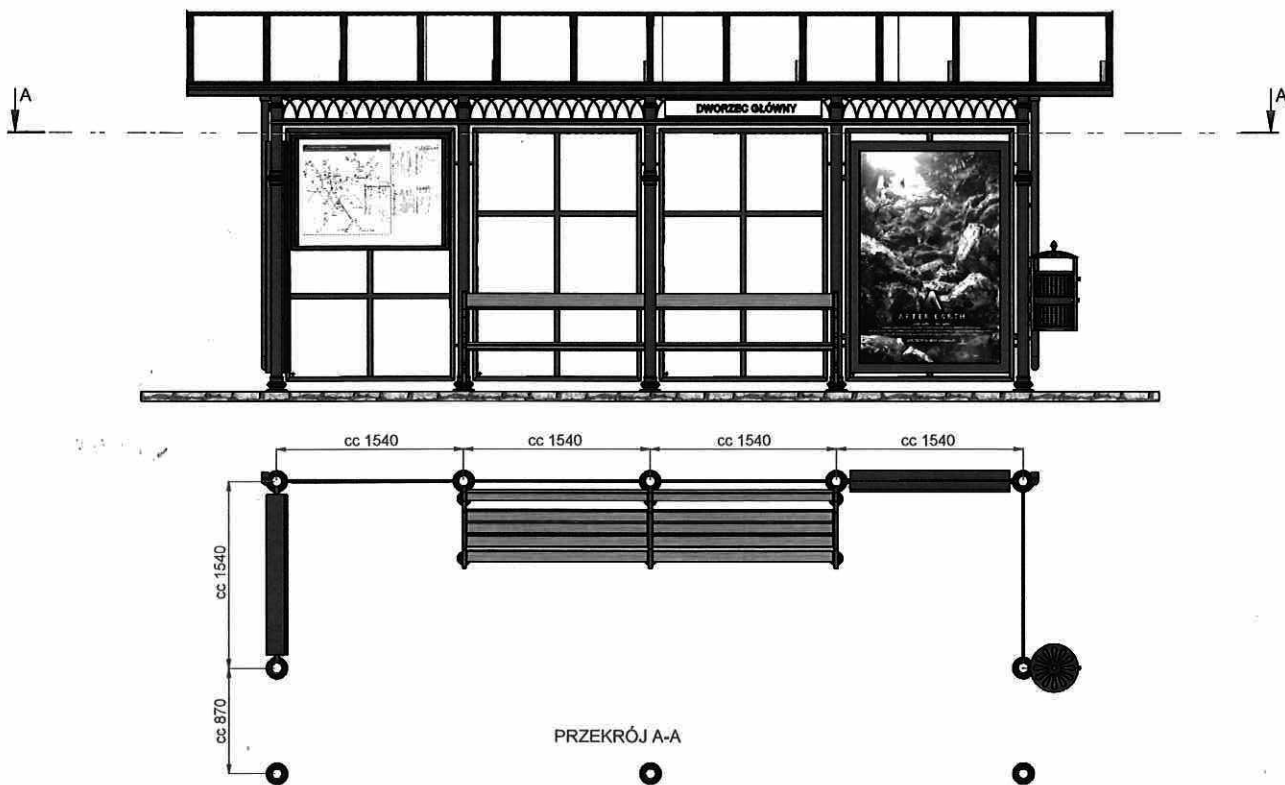


Nazwa: Tejbrant Polska Sp. z o.o. ul. 1 Armii Wojska Polskiego 175 07-200 Wyszkiły tel. (23) 742-93-10 info@tejbrant.pl		Tytuł: Wiata Stylowa	Status: PROJEKT BUDOWLANY
Projektant: dr inż. P. Kossakowski		Numer projektu: P164-00-02	Rodzaj projektu: KONSTRUKCYJNA
Data: 02.2015		Skala: 1:18	Liczba arkuszy: 4 / 5
Numer rysunku: KL-37/2002		Prawa autorskie do koncepcji należą do: TEJBRANT POLSKA Sp. z o.o.	

KOPIOWANIE I ROZPOWSZECZANIE BEZ ZGODY AUTORA ZABRONIONE!

[Handwritten signatures and initials]

[Handwritten initials]



PRZEKRÓJ A-A

Nazwa: Tejbrant Polska Sp. z o.o. ul. 1 Armii Wojska Polskiego 175 07-200 Wyszkiły tel. (25) 742-93-10 info@tejbrant.pl		Tytuł: Wiata Stylowa		Status: PROJEKT BUDOWLANY	
Projektant: dr inż. P.Kossakowski		Numer projektu: P164-00-02		Data: 02.2015	
Wzrost: KL-3712002		Skala: 1:30		Strona: 5 / 5	
PRAWA AUTORSKIE DO KONCEPCJI NALEŻĄ DO: TEJBRANT POLSKA Sp. z o.o.					

KOPIOWANIE I ROZPOWSZECHNIANIE BEZ ZGODY AUTORA ZABRONIONE!

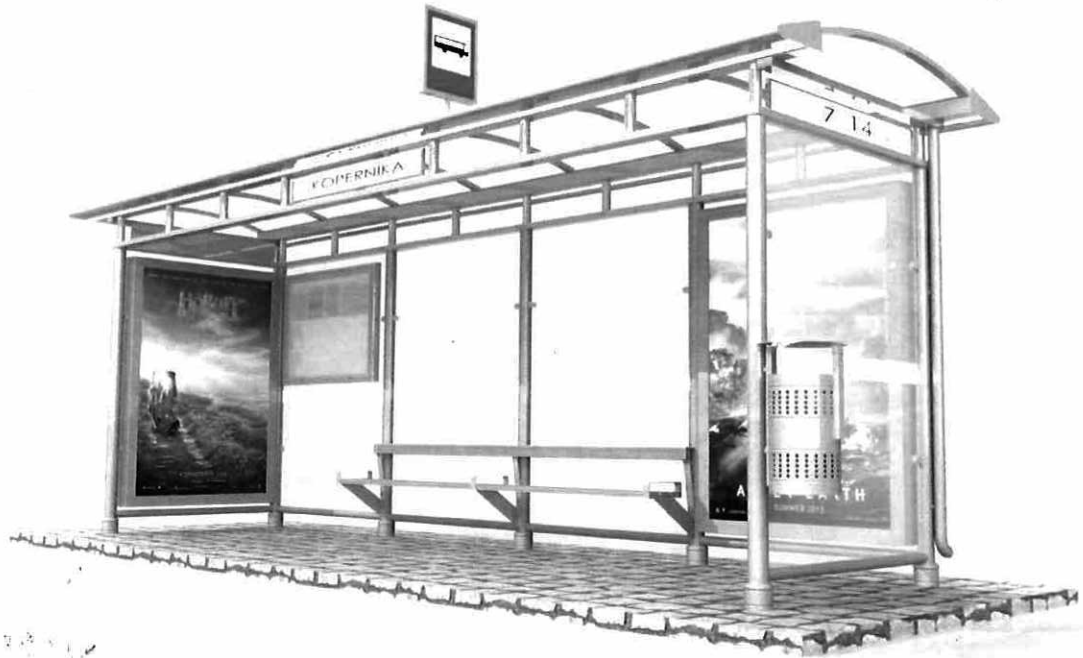
Handwritten signatures and initials.

Handwritten initials.

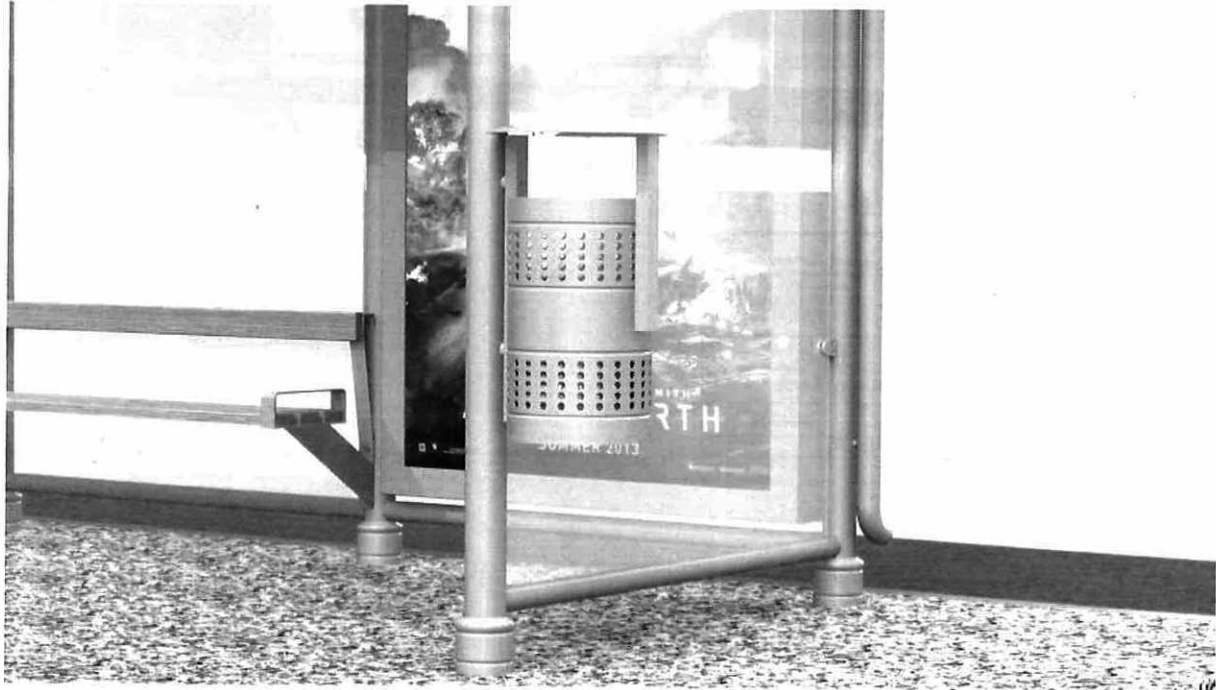
Załącznik Nr 2d
do Aneksu Nr 1
z dnia 29.10.2014 r.
do Umowy Nr 470/ZIKiT/2014
z dnia 29.10.2014 r.

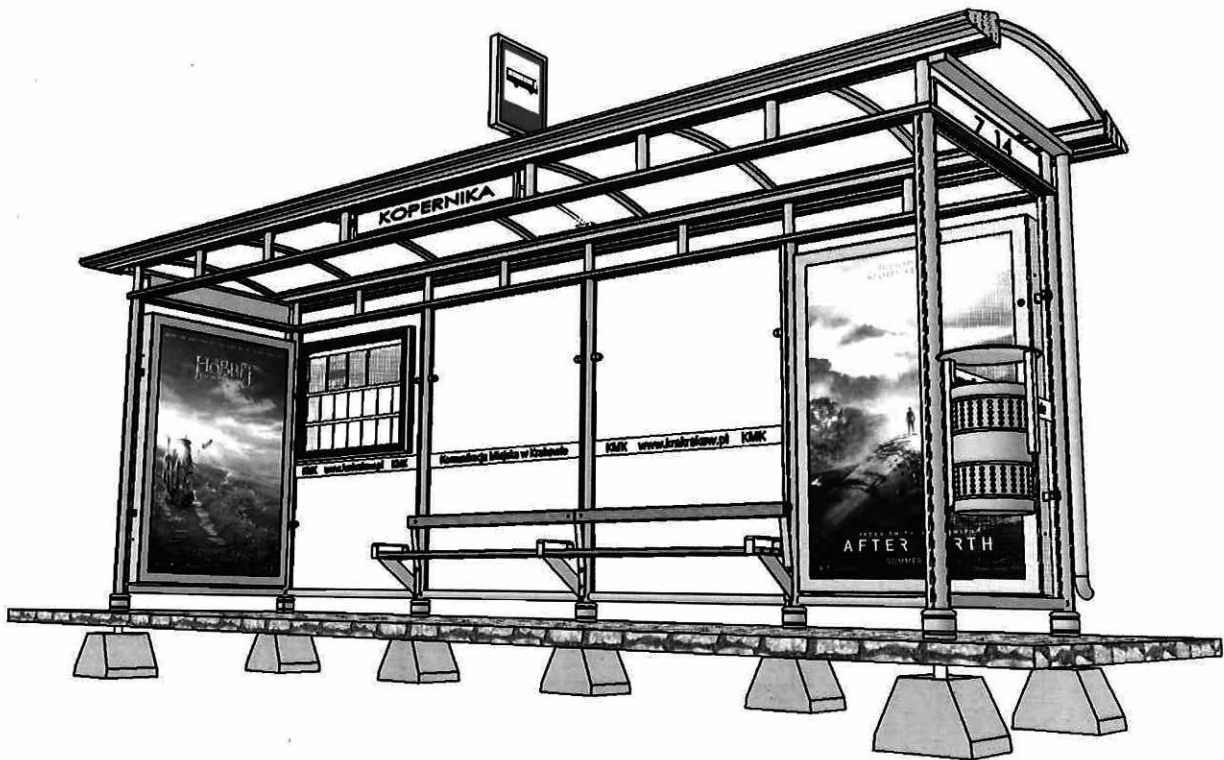
Wiata „stylizowana”:

Wizualizacja:



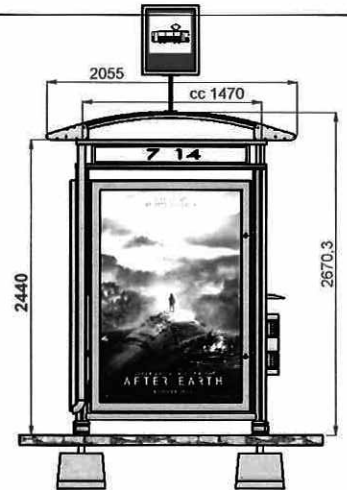
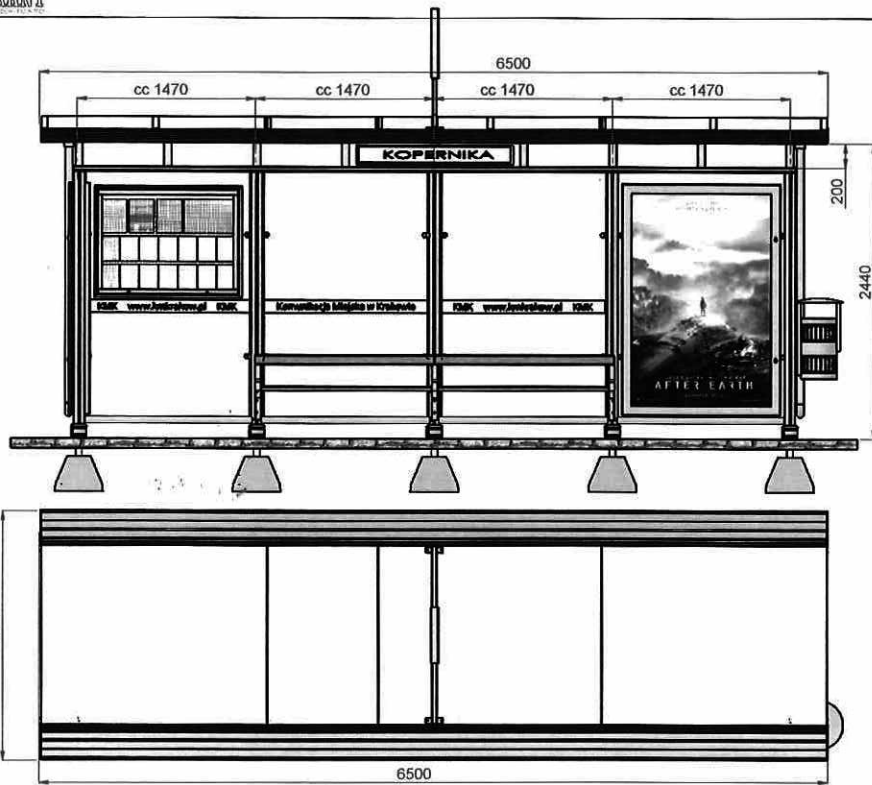
Detal :





Producent: Tejbrant Polska Sp. z o.o. ul. Armii Wojska Polskiego 175 07-200 Wyszków tel. (25) 742-93-10 info@tejbrant.pl		Tytuł: Wiatra Stylizowana		Status: PROJEKT BUDOWLANY	
				Faza: KONSTRUKCYJNA	
				Data: 02.2016	
Projektant: dr inż. P. Kossakowski		Numer projektu: P165-00-00		Skala: 1:11	
Nr zgłoszenia: KL-37/2002				Liczba arkuszy: 1 / 3	
ZASTRZEŻA SIĘ PRAWA AUTORSKIE DO ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH					

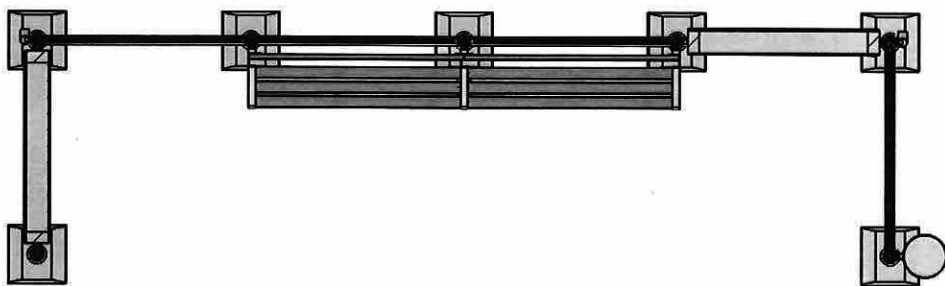
Handwritten signature and initials.



Szyby :
- 2040 x 1350 x 8 mm

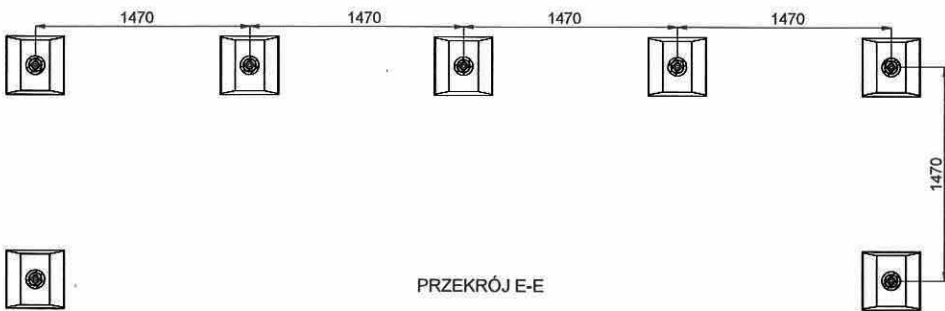
Producent: Tejbrant Polska Sp. z o.o. ul. 1 Armii Wojska Polskiego 175 01-200 Wyszkiw tel. (29) 742-93-10 info@tejbrant.pl	Typ: Wiata Stylizowana	Nazwa: PROJEKT BUDOWLANY
Projektant: dr inż. P. Kossakowski		Data: 02.2015
Wzrost projektu: KL-37/2002	Numer projektu: P165-00-00	Skala: 1:30
ZASTRZEGA SIĘ PRAWA AUTORSKIE DO ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH		Liczba arkuszy: 2 / 3

[Handwritten signature and initials]



PRZEKRÓJ D-D

Rozstaw prefabrykowanych fundamentów punktowych:



PRZEKRÓJ E-E

Nazwa: Tejbrant Polska Sp. z o.o. ul. Armii Wyzyska Polskiego 175 07-200 Wyszków tel. (29) 742-93-10 info@tejbrant.pl		Typ: Wiata Stylizowana	Nazwa: PROJEKT BUDOWLANY
Projektant: dr inż. P.Kossakowski		Data: 02.2016	Status: KONSTRUKCYJNA
P/Spec. nr.: KL-37/2002	Tytuł: P165-00-00	Data: 1.25	Strona: 3 / 3
ZASTRZEŻA SIĘ PRAWA AUTORSKIE DO ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH			

Handwritten signatures and initials:

Handwritten signature (top right)

Handwritten signature (middle right)

Handwritten initials (bottom right)

Handwritten initials (bottom left)

Załącznik Nr 2e
do Aneksu Nr 1
z dnia ... 26.09.2016r.
do Umowy Nr 470/ZIKiT/2014
z dnia 29.10.2014 r.

Wiata „dodatkowa”:

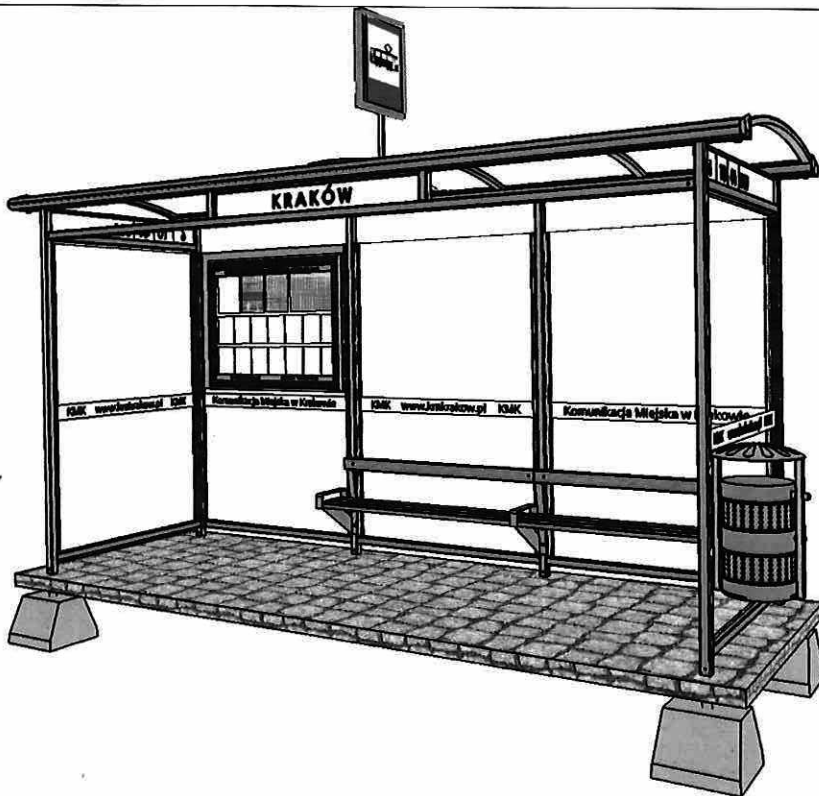
Zdjęcie:



[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten mark]



Tytuł: Wiata Prima Nova cc1445 - typ Kraków, 3 przęs. standardowa		Status: PROJEKT BUDOWLANY	
Autor: dr inż. P.Kossakowski		Status: KONSTRUKCYJNA	
Data: 02.2015		Data: 1:11	
Nr spec. an.: KL-37/2002		Nr spec. an.: P115-00-00 A	
Strona: 1 / 3		Strona: 1 / 3	
PRAWA AUTORSKIE DO KONCEPCJI NALEŻĄ DO: TEJBRANT POLSKA Sp. z o.o.			

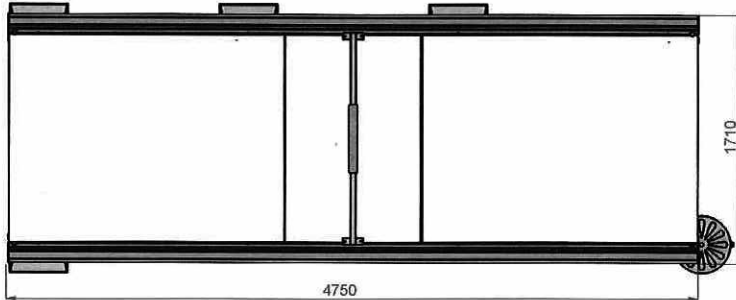
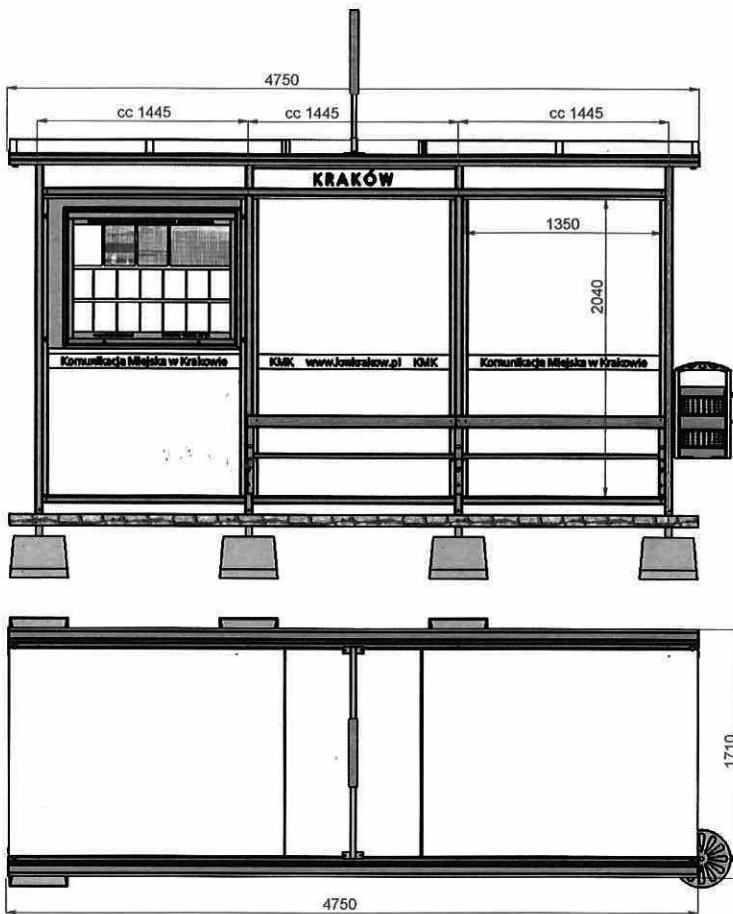
KOPIOWANIE I ROZPOWSZECHNIANIE BEZ ZGODY AUTORA ZABRONIONE!

[Handwritten signature]

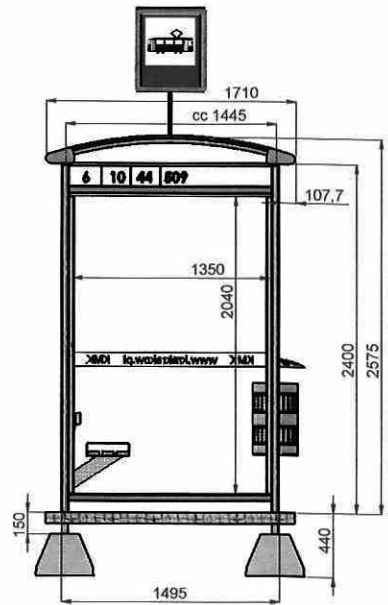
[Handwritten mark]

[Handwritten mark]

[Handwritten mark]

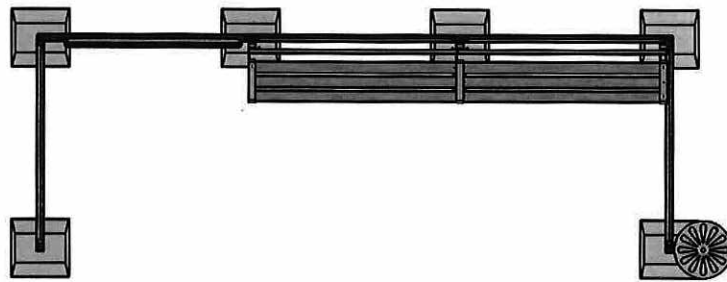


Szyby :
- 2040 x 1350 x 8 mm



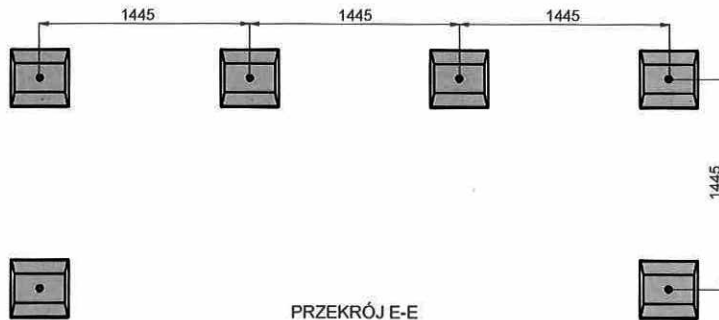
Tyjbrant Polska Sp. z o.o. ul. 1 Armii Wojska Polskiego 175 01-203 Warszawa tel. (22) 742 83 10 info@tejbrant.pl		Typ: Wiata Prima Nova cc1445 - typ Kraków, 3 przęs. standardowa	Nazwa: PROJEKT BUDOWLANY
Projektant: dr inż. P. Kossakowski		Nazwa projektu: P115-00-00 A	Rodzaj: KONSTRUKCYJNA
Numer projektu: KL-37/2002		Data: 02.2015	Skala: 1:25
Data: _____		Strona: 2 / 3	Data: _____
PRAWA AUTORSKIE DO KONCEPCJI NALEŻĄ DO: TEJBRANT POLSKA Sp. z o.o.			

KOPIOWANIE I ROZPOWSZECZNIANIE BEZ ZGODY AUTORA ZABRONIONE!



PRZEKRÓJ D-D

Rozstaw prefabrykowanych fundamentów punktowych:



PRZEKRÓJ E-E

Nazwa: Tejbrant Polska Sp. z o.o. ul. 1 Armii Wojska Polskiego 175 01-200 Warszawa tel. (p.9) 742-03-10 info@tejbrant.pl		Tytuł: Wiata Prima Nova cc1445 - typ Kraków, 3 przęs. standardowa		Status: PROJEKT BUDOWLANY	
Autor: dr inż. P. Kossakowski		Numer projektu: P115-00-00 A		Status: KONSTRUKCYJNA	
Data:		Data: 02.2015		Skala: 1:25	
Numer projektu: KL-37/2002		Data:		Strona: 3 / 3	
KOPIOWANIE I ROZPOWSZECHNIANIE BEZ ZGODY AUTORA ZABRONIONE!				PRAWA AUTORSKIE DO KONCEPCJI NALEŻĄ DO: TEJBRANT POLSKA Sp. z o.o.	

[Handwritten signature]
h
[Handwritten mark]

[Handwritten mark]

Aneks Nr 1

do umowy koncesji nr 470/ZIKiT/2014 z dnia 29 października 2014 roku
Koncesja na modernizację infrastruktury przystankowej poprzez wymianę wiat
przystankowych oraz budowę zadaszeń w nowych lokalizacjach.

Umowa Porozumienie Nr. 470/214/17/2014
Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu
Zespół Umów i Zamówień Publicznych
Podpis.....

zawarty w Krakowie dnia2016.-05.-25..... pomiędzy:

Gminą Miejską Kraków z siedzibą w Krakowie, Plac Wszystkich Świętych 3/4, reprezentowaną przez: Marcina Korusiewicza – p.o. Dyrektora Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie, ul. Centralna 53, 31-586 Kraków, posiadającego REGON: 357116163 i NIP: 679-25-97-429, zwaną dalej **Koncesjodawcą**

a

AMS S.A., ul. Czerska 8/10, 00-732 Warszawa, wpisaną do rejestru przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000079299, prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla Miasta Stołecznego Warszawy w Warszawie XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, posiadającą REGON: 630933936 i NIP: 7820021306, kapitał zakładowy 9.797.370,00 PLN wpłacony w całości, reprezentowaną przez:

Marka Kuzakę – Prezesa Zarządu
zwanym dalej **Koncesjonariuszem**.

Niniejszy aneks Strony umowy zawierają w związku z wprowadzonymi zmianami w zakresie ostatecznej formy przestrzennej wiat przystankowych wraz z wyposażeniem ustalonymi po konsultacjach z Wojewódzkim Konserwatorem Zabytków, Miejskim Konserwatorem Zabytków, Plastykiem Miasta Krakowa oraz po ocenie zamontowanych w 2015 r. modeli zadaszeń, której skutkiem było wprowadzenie poprawek mających na celu zwiększenie funkcjonalności konstrukcji. Dodatkowo doprecyzowano kwestię własności elementów wyposażenia wiat.

Strony, działając w trybie § 14 ust. 3 i 4 umowy koncesji, zgodnie postanawiają co następuje:

§ 1

1. Zmianie ulega treść Załącznika nr 4 do umowy pn. „Wiaty przystankowe - specyfikacja techniczna (wytyczne)”. Aktualna treść w/w załącznika stanowi Załącznik nr 1 do aneksu.
2. Załącznikami do aneksu są dodatkowo projekty i wizualizacje uzgodnionych i obowiązujących modeli wiat zgodnych z treścią specyfikacji. Wymiary wiat pokazanych w załącznikach są przykładowe, ostateczne wielkości są dedykowane dla poszczególnych lokalizacji.
 - Załącznik 2a – projekt wiaty tzw. „podstawowej”.
 - Załącznik 2b – projekt wiaty tzw. „premium”.
 - Załącznik 2c – projekt wiaty tzw. „stylowej”.
 - Załącznik 2d – projekt wiaty tzw. „stylizowanej”.
 - Załącznik 2e – projekt wiaty tzw. „dodatkowej”.

§ 2

Zmianie ulega treść § 2 ust 10 umowy otrzymując nowe następujące brzmienie:

„Postawione przez Koncesjonariusza wiaty wraz z przyłączami do sieci elektrycznej oraz pełnym wyposażeniem (gabloty reklamowe i informacyjne, kasetony na informację pasażerską, znaki drogowe, kosze na śmieci etc.) z dniem dokonania odbioru, o którym mowa w § 4 ust. 1, stają się własnością Koncesjodawcy. Po wybudowaniu/zamontowaniu zostaną one niezwłocznie przekazane przez Koncesjonariusza na stan majątkowy Koncesjodawcy protokołem zdawczo-odbiorczym zgodnie z zapisami umowy. Wzór protokołu stanowi Załącznik Nr 8.”

§ 3

1. Pozostałe warunki umowy nie ulegają zmianie.
2. Aneks został sporządzony w dwóch jednakowo brzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron umowy

Koncesjodawca

~~Biuro~~
~~Zarządu Infrastruktury~~
~~Transportowej~~
Marcin Korusiewicz

Koncesjonariusz

ams
Marek Kuzaka
Prezes Zarządu

Główny Księgowy

Aleksandra Michalik

RADCA PRAWNY

Marcin Hanćzarkowski
KR 926

ams
Krzysztof Ławicki
Dyrektor ds. Operacyjnych

ams
Renata Żurek
Dyrektor Oddziału Regionalnego

Kierownik Zespołu Infrastruktury
Transportowej
Luiza Krajnik

Z-ca Dyrektora ds. Transportu
Lukasz Franek

Specjalista
Kierownik Zespołu Planowania
Realizacji Budowlanej
Magdalena Szymonowska
Dorota Bartosik

Finansowane ze środków...
Dz. 600... Rozdz. 60016 60070...
Nr zad. 171.51/11/2016-2019

470/21497/2014

ANEKS NR 2

do Umowy koncesji na roboty budowlane pn. Koncesja na modernizację infrastruktury przystankowej poprzez wymianę wiat przystankowych oraz budowę zadaszeń w nowych lokalizacjach nr 470/ZIKiT/2014 zawartej w dniu 29.10.2014 roku

2016 -12- 19

zawarty w dniu roku,
pomiędzy:

Gminą Miejską Kraków – Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie,
reprezentowaną przez:

Marcina Korusiewicza - Dyrektora Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie, ul. Centralna 53, 31-586 Kraków,
posiadającą REGON: 357116163 i NIP: 679-25-97-429,
zwaną dalej **Koncesjodawcą,**

a

AMS S.A., ul. Czerska 8/10, 00-732 Warszawa, zarejestrowana w Sądzie Rejonowym dla Miasta Stołecznego Warszawy w Warszawie, Wydział XIII Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000079299, kapitał zakładowy w wysokości 9 797 370,00 zł opłacony w całości, posiadająca REGON: 630933936 i NIP 7820021306, reprezentowana przez:

Marka Kuzaka – Prezesa Zarządu
Małgorzatę Augustyniak – Wiceprezes Zarządu,
zwaną dalej **Koncesjonariuszem**

Preambuła

W związku z centralizacją rozliczeń podatku od towarów i usług w Gminie Miejskiej Kraków, która nastąpi od dnia 1 stycznia 2017 roku - na podstawie art. 3 ustawy z dnia 5 września 2016r. o szczególnych zasadach rozliczeń podatku od towarów i usług oraz dokonywania zwrotu środków publicznych przeznaczonych na realizację projektów finansowanych z udziałem środków pochodzących z budżetu Unii Europejskiej lub od państw członkowskich Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu przez jednostki samorządu terytorialnego (Dz.U. z dnia 13.09.2016 poz. 1454), zachodzi konieczność dokonania stosownych zmian w zapisach umowy.

Stąd też do Umowy wprowadza się następujące zmiany:

§ 1

1. Strony postanawiają, iż z dniem 1 stycznia 2017 roku zmianie ulega oznaczenie i dane Koncesjodawcy wskazane w komparycji niniejszej umowy w następujący sposób:

*„**Gmina Miejska Kraków z siedzibą w Krakowie, (31-004), Pl. Wszystkich Świętych 3-4,** zwana w dalszej części umowy Koncesjodawcą, **reprezentowana przez Marcina Korusiewicza – Dyrektora Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie, działającego na podstawie Pełnomocnictwa Nr 220/2015 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 15 lipca 2016 r.; posiadająca NIP 676 101 37 17, REGON 351554353**”*

A2/2016

2. Strony postanawiają, iż § 14 pkt 8 zostaje rozszerzony o zapis:
„Począwszy od 1 stycznia 2017 roku, faktura Vat wystawiona przez Koncesjonariusza na podstawie niniejszej umowy, winna być wystawiana na:

Gminę Miejską Kraków

Pl. Wszystkich Świętych 3-4

31-004 Kraków

NIP: 676 101 37 17

ze wskazaniem jednostki odbierającej usługę jako:

Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie

ul. Centralna 53

31-586 Kraków

Faktury winny być doręczane na adres:

Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie

ul. Centralna 53

31 – 586 Kraków.”

§ 2

Pozostałe warunki umowy pozostają bez zmian.

§ 3

Aneks sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach:

- jeden egzemplarz dla Koncesjodawcy,
- jeden egzemplarz dla Koncesjonariusza.

KONCESJODAWCA

Dyrektor
Zarządu Infrastruktury Komunalnej
i Transportu
14.12.2016
Marcin Korusiewicz

KONCESJONARIUSZ

Małgorzata Cichocińska
Wiceprezes Zarządu

ams
Marek Kusaka
Prezes Zarządu

Główny Księgowy

Aleksandra Michalik

Kierownik Zespołu Infrastruktury

Transportowej
Luiza Krajnik

Krzysztof Seylko

RAWNYX
2081

Z-ca Dyrektora ds. Transportu

Lukasz Franek

15/18

Aneks Nr 3

do umowy koncesji na roboty budowlane pn. Koncesja na modernizację infrastruktury przystankowej poprzez wymianę wiat przystankowych oraz budowę zadaszeń w nowych lokalizacjach nr 470/ZIKiT/2014 z dnia 29 października 2014 roku,

zawarty w Krakowie dnia 01.01.2019 r. pomiędzy:

Gminą Miejską Kraków z siedzibą w Krakowie, (31-004), Pl. Wszystkich Świętych 3 – 4, NIP: 676 101 37 17, REGON: 351554353, reprezentowaną przez: **Łukasza Franka** – Dyrektora Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie, działającego na podstawie Pełnomocnictwa Nr 418/2018 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 2 listopada 2018 r.

zwaną dalej **Koncesjodawcą**,

a

spółką **AMS S.A., ul. Czerska 8/10, 00-732 Warszawa**, wpisaną do rejestru przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000079299, prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla Miasta Stołecznego Warszawy w Warszawie XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, posiadającą REGON: 630933936 i NIP: 7820021306, kapitał zakładowy 9.797.370,00 PLN wpłacony w całości, reprezentowaną przez:

Marka Kuzakę – Prezesa Zarządu zwanym dalej **Koncesjonariuszem**.

Niniejszy aneks Strony umowy zawierają w związku z przeprowadzoną reorganizacją jednostki samorządowej dotychczas wykonującej umowę koncesji w imieniu Koncesjodawcy. Uchwałą nr CVIII/2810/2018 z dnia 29 sierpnia 2018 roku Rada Miasta Krakowa powołała nową jednostkę tj. Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie (dalej: ZTPK), która została wydzielona z Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu (dalej: ZIKiT) i formalnie rozpoczęła działalność od 01 stycznia 2019 roku. ZIKiT uległ reorganizacji i zmienił nazwę na Zarząd Dróg Miasta Krakowa (ZDMK).

Strony, działając w trybie § 14 ust. 3 umowy koncesji, zgodnie postanawiają co następuje:

§ 1

- ZTPK w ramach swoich kompetencji jest odpowiedzialny za realizację umowy i pełni rolę Koncesjodawcy, z zastrzeżeniem spraw określonych w ust. 2 poniżej.
- Wszystkie zapisy umowy odnoszące się bezpośrednio do zarządcy drogi takie jak uzgadnianie formalne projektów lokalizacji, wszelkie kwestie przyłączy do sieci elektrycznej etc. oraz uzyskiwanie dokumentów zezwalających na prowadzenie prac budowlanych, a także decyzje na zajęcie pasa drogowego na prowadzenie działalności reklamowej odnoszą się do ZDMK w siedzibą przy ul. Centralnej 53 w Krakowie.
- Zmianie ulega treść § 14 ust. 8 i 9 umowy w części dotyczącej Koncesjodawcy:
 - Adres doręczeń: Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie ul. Wielopole 1, 31-072 Kraków
 - Dodatkowe dane teleadresowe:
 - email: sekretariatdt@ztp.krakow.pl
 - telefon: /12/ 616-86-02

Umowa/Porozumienie nr 470/ZIKiT/2014
 Zarejestrowano w Rejestrze Umów i Porozumień
 Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie
 Dział Organizacji i Administracji
 Podpis A3/2018
 Agnieszka Wójcik

§ 2

- Pozostałe warunki umowy nie ulegają zmianie.
- Postanowienia aneksu obowiązują od dnia 01.01.2019 r.
- Aneks został sporządzony w dwóch jednakowo brzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron umowy.

Koncesjodawca


DYREKTOR
Łukasz Franek
 Kierownik Działu

Starszy Specjalista
Pawel Matoga

Obsługi Przewodników i Infrastruktury
Luiza Krajnik

Sławomir Podgórski
RADCA PRAWNY
 Kt-2/26

Koncesjonariusz

ams
Marka Kuzaka
 Prezes Zarządu

Z-ca Dyrektora
Sebastian Idzik



UMOWA KONCESJI NA ROBOTY BUDOWLANE podpis..... *J. Jędr*

Koncesja na modernizację infrastruktury przystankowej poprzez wymianę wiat przystankowych oraz budowę zadaszeń w nowych lokalizacjach.

zawarta w Krakowie w dniu **29.10.2014 r.** pomiędzy:

Gminą Miejską Kraków z siedzibą w Krakowie, Plac Wszystkich Świętych 3/4, reprezentowaną przez: **Jerzego Marcinko - Dyrektora Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie, ul. Centralna 53, 31-586 Kraków**, posiadającego REGON: 357116163 i NIP: 679-25-97-429, zwanym dalej **Koncesjodawcą**,

a

AMS S.A., ul. Czerska 8/10, 00-732 Warszawa wpisaną do rejestru przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000079299, prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla Mista Stołecznego Warszawy w Warszawie XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, posiadającym REGON: 630933936 i NIP: 7820021306, reprezentowany przez:

Marka Kuzaka – Prezesa Zarządu,

Małgorzatę Augustyniak – Wiceprezes Zarządu, zwanym dalej **Koncesjonariuszem**

UWAGI OGÓLNE

§ 1.

1. Niniejsza umowa została zawarta w wyniku postępowania o udzielenie koncesji na roboty budowlane w trybie ustawy z dnia 9 stycznia 2009 r. o koncesji na roboty budowlane lub usługi (Dz. U. nr 19 z dnia 5 lutego 2009 r., poz. 101).
2. Strony oświadczają, że nie są im znane żadne okoliczności mogące czynić niniejszą umowę nieważną lub bezskuteczną. W szczególności Koncesjodawca oświadcza, że dysponuje prawami do dysponowania gruntem pod budowę i montaż elementów infrastruktury będących przedmiotem umowy i gwarantuje Koncesjonariuszowi udostępnienie go w celu realizacji postanowień umowy, tj. montażu wiat przystankowych, wykonania przyłączy elektrycznych do wiat, bieżącego ich utrzymania oraz bieżącej obsługi gablot reklamowych.
3. Osoba działająca imieniem Koncesjonariusza oświadcza, że jest należycie umocowana do zawarcia niniejszej umowy oraz, że do skuteczności niniejszej umowy nie jest wymagana zgoda żadnego innego organu Koncesjonariusza.
4. Odpisy dokumentów obejmujących umocowanie osoby działającej imieniem Koncesjonariusza stanowią Załącznik nr 1 do umowy.

5. Koncesjonariusz jest spółką prawa handlowego działającego według prawa polskiego.
6. Koncesjonariusz jest podatnikiem VAT.
7. W wypadku, gdy Koncesjonariuszem jest konsorcjum kilku podmiotów, wszystkie te podmioty odpowiadają solidarnie wobec Koncesjodawcy za wykonanie niniejszej umowy.
8. Udzielona na mocy niniejszej umowy koncesja jest niezbywalna i nie może zostać bez zgody Koncesjodawcy obciążana prawami na rzecz osób trzecich.
9. Koncesjonariusz nie może bez zgody Koncesjodawcy zbyć wierzytelności wynikających z niniejszej umowy.
10. Zakres działalności, normy jakościowe, wymagania i standardy stosowane przy wykonywaniu przedmiotu koncesji określają załączniki do niniejszej umowy.

OKREŚLENIE PRZEDMIOTU KONCESJI

§ 2.

1. Przedmiotem koncesji jest budowa wiat przystankowych na terenie Gminy Miejskiej Kraków. Podział zadań dla Koncesjonariusza jest następujący:
 - 1) Zakup/wytworzenie nowych wiat wg specyfikacji z Załącznika Nr 4 w ilościach wskazanych w Załączniku Nr 2 (segment „Stan wymagany”) i Załączniku Nr 3.
 - 2) Demontaż istniejących wiat w lokalizacjach wymienionych w Załączniku Nr 2 (segment „Stan istniejący”).
 - 3) Montaż nowych wiat (wymiana wiat) w lokalizacjach wskazanych w Załączniku Nr 2 i zgodnie z podaną tam charakterystyką.
 - 4) Montaż nowych wiat z puli Załącznika Nr 3 w lokalizacjach wskazanych przez Koncesjodawcę.
 - 5) Ponowny montaż zdemontowanych wiat opisanych w pkt 2), jeśli ich stan techniczny na to pozwala. Lokalizacje do ponownego montażu wskaże Koncesjodawca.
 - 6) Utrzymanie do końca trwania umowy wiat na przystankach na których znajdują się zadaszona wyposażone w gabloty reklamowe oraz wiat na których takie gabloty zostaną zamontowane w okresie trwania umowy. Standardy utrzymania określa Załącznik nr 5.
 - 7) Partycypowanie do końca trwania umowy w kosztach sprzątnięcia przystanków na których znajdują się zadaszona wyposażone w gabloty reklamowe oraz tych na których takie gabloty zostaną zamontowane w okresie trwania umowy.
2. Szczegółowe ustalenia dotyczące realizacji przedmiotu umowy:
 - 1) Istniejące wiaty przystankowe będą możliwe do wymiany na nowe zgodnie z zapisami w Załączniku Nr 2 w specyfikacji wiat „Podstawowych”, „Stylowych” lub „Premium”. Strony umowy deklarują, iż w przypadku wiat „Premium” wskazana pierwotnie w Załączniku Nr 2 liczba 100 szt. może zostać powiększona do 200 szt. (kosztem wiat „Podstawowych” lub „Stylowych”) w przypadku, gdy w trakcie trwania

umowy zostaną za obopólną zgodą wybrane i wskazane inne lokalizacje, na których będzie istniała techniczna możliwość posadowienia tego typu konstrukcji. Ustala się, iż każda wiata przeznaczona do wymiany winna być wymieniona na nową zgodnie z harmonogramem rocznym podanym w Załączniku Nr 6. W przypadku, gdy w danym roku nie jest możliwa wymiana wskazanej puli zadaszeń, niezrealizowana ilość automatycznie przechodzi na rok kolejny.

- 2) W przypadku gdyby w wyniku innego postępowania (np. inwestycji przebudowy/modernizacji realizowanej przez Gminę Miejską Kraków lub innej) mogło dojść do wcześniejszej wymiany wiat objętych umową koncesji, tj. przed datą objęcia wyznaczoną w Załączniku nr 2, Koncesjonariusz zostanie o takim fakcie poinformowany z wyprzedzeniem. W przypadku gdy Koncesjonariusz wyrazi zgodę, przedmiotowe wiaty mogą zostać objęte umową koncesji odpowiednio wcześniej i być wymienione przez Koncesjonariusza zgodnie z zapisami umowy w trakcie realizacji w/w „innej” inwestycji. W przypadku, gdy przedmiotowe wiaty zostaną wymienione na nowe w ramach realizacji innego zadania, a Koncesjonariusz nie poniesie kosztu ich wymiany, będzie miał on obowiązek zamontować wiaty w takiej samej ilości jak przewidziano w załączniku w innych lokalizacjach zaproponowanych przez Koncesjodawcę i zaakceptowanych przez Koncesjonariusza (typ wiaty: „Podstawowa”, „Stylowa” lub „Premium”, w zależności od wybranej lokalizacji). Przy „wcześniejszej” wymianie wiat opisanej powyżej, której Koncesjonariusz nie sfinansował, nie traci on prawa do prowadzenia działalności reklamowej na tych przystankach. W przypadku, gdy wymienione wiaty nie będą posiadały gablot reklamowych, Koncesjonariusz poniesie koszt ich doposażenia. Równocześnie w gestii Koncesjonariusza pozostaje obowiązek partycypowania w kosztach sprzątania przystanku pierwotnie przeznaczonego do wymiany oraz obowiązek utrzymania na nim wiaty przystankowej. Zadaszenia zamontowane w innych/nowych lokalizacjach będą utrzymywane przez Koncesjodawcę o ile nie będą wyposażone w gabloty reklamowe.
- 3) Ocenę stanu technicznego i przydatności do dalszej eksploatacji (ewentualna zmiana lokalizacji) wiat przeznaczonych do wymiany Strony będą ustalać komisyjnie dla każdego przypadku oddzielnie zgodnie z przewidzianymi terminami objęcia umową z uwzględnieniem harmonogramu wymiany ujętego w Załączniku Nr 6. Zadaszenia przeznaczone do dalszej eksploatacji (przeniesienia w ramach umowy na inne przystanki), które wymagać będą magazynowania dłuższego niż 30 dni, Koncesjonariusz po demontażu przekaze Koncesjodawcy, który ma obowiązek ich magazynowania do czasu ustalenia dla nich nowej lokalizacji. Koncesjodawca wskaże Koncesjonariuszowi dane kontaktowe magazynu wiat zlokalizowanego na obszarze Gminy Miejskiej Kraków nie później niż 60 dni od podpisania umowy. Koncesjonariusz zapewni magazyn dla tzw. „magazynowania krótkotrwałego” (rotacyjnego), tj. na okres do 30 dni w sytuacji, gdy miejsce przeznaczenia dla zdemontowanej konstrukcji jest odpowiednio wcześniej ustalone. Koncesjonariusz jest zobowiązany do ponownego montażu zadaszeń przeznaczonych do dalszej eksploatacji w lokalizacjach wskazanych przez Koncesjodawcę w ilości nie przekraczającej 25% (procent) zdemontowanych wiat. Koncesjonariusz dokona w tym zakresie niezbędnej renowacji konstrukcji wiaty przeznaczonej do dalszej eksploatacji (bez konieczności wymiany elementów na nowe lub uzupełniania ich braków) pod warunkiem, że okres jej magazynowania przez Koncesjodawcę nie przekroczy 12 miesięcy. Jeżeli okres magazynowania zadaszenia będzie dłuższy, Koncesjonariusz może odmówić jego przyjęcia, renowacji i montażu z uwagi na zły stan techniczny. Jeżeli we wskazanej przez Koncesjodawcę nowej lokalizacji

znajdować się będzie inna wiata (w domyśle przeznaczona do wymiany) za jej demontaż odpowiada Koncesjonariusz na zasadach opisanych w umowie. Wiaty przeznaczone do dalszej eksploatacji, które nie zostaną zamontowane przez Koncesjonariusza w ramach ilości określonej powyżej, magazynowane przez Koncesjodawcę, zostaną wykorzystane przez Koncesjodawcę do realizacji zadań, których nie obejmuje niniejsza umowa. W przypadku podjęcia decyzji o złomowaniu danej wiaty Koncesjonariusz protokolarnie przekaze ją na złom. Protokół wg wzoru z Załącznika Nr 7 winien uzyskać akceptację członków komisji, w skład której będą wchodzić przedstawiciele obu stron umowy. Koncesjonariusz pokryje koszty utylizacji wiat i ich elementów, zatrzymując równocześnie środki uzyskane ze złomowanych elementów. Przyjmuje się, iż złomowaniu/utylizacji podlega konstrukcja wiaty wraz z poszyciem dachowym i szybami (lub innymi elementami wypełniającymi ściany wiaty), z wyłączeniem elementów wyposażenia wiaty, takich jak: kosz, gabloty informacyjne i reklamowe, kasetony na nazwę i liniówki oraz znaki. Decyzja o ewentualnym złomowaniu elementów wyposażenia wiaty należy do Koncesjodawcy.

- 4) Strony ustalają, iż rozmiar oraz typ wiaty przeznaczonej pierwotnie do montażu (za wyjątkiem sytuacji opisanej w § 2 ust 2 pkt 1) w zakresie ilości wiat typu „Premium”) w danej lokalizacji może zostać zmieniony na inny zgodny z zapisami umowy, o ile zaistnieją ku temu uzasadnione przesłanki i obie Strony wyrażą na taką zmianę pisemną zgodę. Powyższe dopuszcza również wystąpienie sytuacji takich jak, np. montaż dwóch wiat 4-segmentowanych zamiast przewidywanej pierwotnie jednej wiaty 8-segmentowej, etc. Wprowadzenie w/w zmian do Załącznika nr 2 wymaga zachowania formy pisemnej bez konieczności sporządzania aneksu do umowy.
- 5) Wiaty w nowych lokalizacjach (zupełnie nowe konstrukcje opisane w Załączniku Nr 3 oraz stare zadaszenia przeniesione z innych przystanków) będą stawiane przez Koncesjonariusza zgodnie z zapotrzebowaniem Koncesjodawcy i w zleconych przez niego lokalizacjach, zapewniając m.in. poszanowanie występujących w obszarze oddziaływania obiektu, uzasadnionych interesów osób trzecich oraz odległości od istniejącej zabudowy zgodne z obowiązującymi przepisami. Harmonogram ilościowy dla nowych wiat z podziałem na dane lata znajduje się w Załączniku Nr 6. W przypadku, gdy w danym roku nie jest możliwe posadowienie wskazanej puli zadaszeń, niezrealizowana ilość automatycznie przechodzi na rok kolejny. Koncesjodawca będzie przekazywał Koncesjonariuszowi wykaz lokalizacji przeznaczonych do posadowienia wiat w danym roku kalendarzowym, najpóźniej do końca roku poprzedzającego planowany montaż. Pierwotnie podana lokalizacja może ulec zmianie w roku planowanego montażu pod warunkiem, iż Koncesjonariusz wyrazi na taką zmianę zgodę.
- 6) Wszystkie stawiane wiaty winny być podłączone do sieci elektrycznej chyba, że charakterystyka zadaszenia, specyfikacja, polecenie Koncesjodawcy lub inne zapisy umowy stanowią inaczej. Jeśli w wybranej lokalizacji brak jest wyprowadzonego podłączenia elektrycznego, to Koncesjonariusz winien taki przyłączyć wykonać na własny koszt.
- 7) Projekt dostarczony przez Koncesjonariusza w celu uzgodnienia lokalizacji wiaty względem elementów pasa drogowego winien być zgodny z obowiązującymi procedurami i przepisami oraz zawierać m.in.:
 - rzut poziomy lokalizacji z naniesionymi niezbędnymi odległościami w tym np. dachu i słupka od krawędzi jezdni, torowisk, etc.;
 - dla wiat w nowych lokalizacjach i dla wiat dla których po wymianie zwiększa się wymiar ściany tylnej, rzut pionowy od frontu z pokazaniem spadków terenu,

krawędzi peronów, jezdni, chodników, etc., nawiązanie do istniejących elementów wokół wiaty, etc.;

- dla wiat w nowych lokalizacjach, wiat tramwajowych i wiat dla których po wymianie zwiększa się wymiar ściany bocznej, zwymiarowane przekroje poprzeczne drogowe wraz z wrysowanymi skrajniami;
- indywidualny projekt (opcjonalnie z kolorową wizualizacją) wiaty dla konkretnej lokalizacji wraz z naniesionymi na wiatę wszystkimi elementami jej wyposażenia (tj. gabloty, kasetony, kosze, etc.) oraz wszystkimi naniesionymi na nią znakami graficznymi i napisami (treści znajdujące się w gablotach i kasetonach mogą być treściami przykładowymi).

Koncesjonariusz winien w pierwszej kolejności złożyć opieczętowany projekt w formie papierowej wraz z przesłaniem dodatkowo wersji elektronicznej. Koncesjodawca dopuszcza formę elektroniczną wymiany uwag i rysunków w przypadku konieczności wprowadzenia korekt do złożonego projektu pierwotnego. Po uzgodnieniu ostatecznej i akceptowalnej przez Koncesjodawcę wersji projektu, Koncesjonariusz dostarczy nowe rysunki w formie papierowej.

- 8) Zamontowana wiatka musi być zgodna z projektem, w przeciwnym wypadku Koncesjonariusz na własny koszt dokona stosownych poprawek. Powyższe nie dotyczy zmian zaakceptowanych przez Koncesjodawcę w formie pisemnej.
- 9) Naruszone w trakcie wykonywania prac elementy pasa drogowego (jezdni, chodnik, zatoka, peron, zieleńce, etc.) Koncesjonariusz winien odtworzyć do stanu poprzedniego wraz z podbudową z nowych lub pełnowartościowych materiałów oraz w nawiązaniu do istniejących warstw konstrukcyjnych.
- 10) W przypadku montażu nowej wiaty (nie dotyczy starych wiat przenoszonych z pierwotnych lokalizacji) na terenie bez utwardzonej nawierzchni typu kostka, beton, płyta chodnikowa, Koncesjonariusz winien na całej powierzchni obrysu wiaty (rzut dachu) ten teren wyrównać, wypoziomować, utwardzić tłuczniem, zagęścić mechanicznie i wylać warstwę asfaltu o grubości min 4-5 cm lub wykonać nawierzchnię z kostki. Dotyczy to tylko przystanków na których istnieje wypoziomowana płaszczyzna peronu umożliwiającą lokalizację wiaty zgodnie z obowiązującym prawem, bez konieczności likwidacji różnicy poziomu peronu względem jezdni powyżej 10 cm.
- 11) Do przystanków objętych umową, na których Koncesjonariusz ma obowiązek utrzymania wiat oraz partycypacji w kosztach sprzątnięcia Strony zaliczają:
 - a) Wszystkie przystanki wymienione w Załączniku Nr 2, na których w dniu podpisania umowy znajdowały się zadania wyposażone w gabloty reklamowe (bez znaczenia czy Koncesjonariusz w czasie obowiązywania umowy będzie chciał z nich korzystać w celach reklamowych). Obowiązek utrzymania powstaje od dnia objęcia umową podanego w Załączniku Nr 2.
 - b) Wszystkie istniejące oraz wymienione w ramach umowy wiaty zamontowane na przystankach opisanych w pkt. a) od dnia objęcia umową.
 - c) Wszystkie nowe wiaty, które Koncesjonariusz postawi wg procedury opisanej w § 2 ust. 5. Dotyczy to również wiat istniejących, które Koncesjonariusz wyposaży w same gabloty reklamowe. Obowiązek utrzymania powstaje od dnia posadowienia wiaty bądź wyposażenia jej w gablotę.
- 12) Koszty partycypacji w utrzymaniu czystości na przystankach opisanych w pkt 11) Strony ustalają w wysokości 25 zł (słownie: dwadzieścia pięć złotych) netto miesięcznie za każdy przystanek. Płatności będą uiszczane na podstawie wystawionych raz na kwartał przez Koncesjodawcę faktur VAT w terminie 14 dni od daty otrzymania. Należna kwota zostanie obniżona o 50% dla przystanków

dla których obowiązek partycypacji w danym miesiącu rozliczeniowym będzie trwał krócej niż 15 dni.

3. Koncesjonariusz winien wykonywać prace zgodnie z harmonogramem rocznym opisanym w Załączniku Nr 6. W danym roku kalendarzowym winien on rozpocząć prace związane z budową zadaszeń dla konkretnych przystanków - wymiana zadaszeń objętych umową zgodnie z treścią Załącznika Nr 2 lub montaż wiat z Załącznika nr 3 w nowych lokalizacjach zgodnie z poleceniem Koncesjodawcy. Dopuszczalne jest zakończenie robót dla danej lokalizacji w kolejnych latach obowiązywania umowy, jeśli zakres prac jest na tyle duży, iż nie jest możliwe dokończenie ich w roku w którym nastąpiło rozpoczęcie budowy.
4. W zamian za wykonanie przedmiotu koncesji opisanego w pkt. 1 Koncesjonariusz otrzyma wyłączne prawo do czerpania pożytków z paneli reklamowych zamontowanych w ramach niniejszej umowy na wiatkach przystankowych. Prawo czerpania pożytków na zasadach wyłączności Koncesjonariusz otrzymuje również w stosunku do istniejących paneli reklamowych zainstalowanych na wiatkach przeznaczonych do wymiany (w tym przypadku Koncesjonariusz otrzymuje w/w prawo z chwilą otrzymania pisemnego polecenia wymiany danej wiatki na nową lub w momencie objęcia wiatki umową). Prawo do czerpania korzyści obowiązywać będzie dla każdej wiatki przez cały okres trwania dla niej umowy.
5. Istnieje możliwość wykorzystania przez Koncesjonariusza na cele reklamowe istniejących przystanków komunikacyjnych nie wymienionych w Załączniku Nr 2 i czerpania z nich pożytków zgodnie z zapisami umowy. Koncesjonariusz w tym celu musi wybudować na takim przystanku wiatkę (jeśli jej nie ma lub jest, ale Koncesjodawca uzna, iż wymaga ona wymiany) wyposażoną w gabloty reklamowe lub wyposażyć w takie gabloty wiatki już istniejące na danym przystanku, o ile będzie to technicznie możliwe, a zadaszenia będą własnością Gminy Miejskiej Kraków. Powyższe możliwe jest po spełnieniu następujących warunków:
 - 1) Z pisemnym wnioskiem o takie wykorzystanie przystanku występuje Koncesjonariusz i musi uzyskać (również pisemną) zgodę Koncesjodawcy. Zgoda powinna zawierać m.in.: specyfikacje/typ wymaganej dla danego przystanku wiatki zgodnie z Załącznikiem nr 4, podaną ilość dozwolonych paneli reklamowych, ich rozmieszczenie na wiacie oraz sposób zagospodarowania przez Koncesjonariusza tych elementów wyposażenia wiatki, które będą podlegać ewentualnej wymianie (np. szyby dla już istniejących wiat). W przypadku konieczności wybudowania nowej wiatki, dopiero po uzyskaniu w/w zgody, Koncesjonariusz może przystąpić do składania niezbędnych dokumentów w celu uzyskania wymaganej zgody administracyjnej na montaż wiatki dla danej lokalizacji (analogiczne postępowanie, jak w przypadku innych wiat w umowie).
 - 2) Każdy tak wykorzystany przystanek przechodzi wraz z wiatką na utrzymanie (w rozumieniu umowy) Koncesjonariusza od dnia montażu wiatki lub wyposażenia istniejącej wiatki w gablotę reklamową.
 - 3) W przypadku, gdy Koncesjonariusz poniesie jedynie koszt doposażenia istniejącej już wiatki w samą gablotę reklamową, będzie zmuszony dodatkowo do posadowienia nowej wiatki w specyfikacji wiat „dodatkowych” w wybranej przez Koncesjodawcę lokalizacji w trybie przewidzianym zapisami umowy. Koszty utrzymania wiatki dodatkowej leżą po stronie Koncesjodawcy. Koszty utrzymania wiatki doposażonej

w gablotę reklamową oraz przystanku na którym się znajduje przechodzą na Koncesjonariusza.

6. Koncesjodawca zobowiązuje się, że w okresie trwania umowy, w ramach posiadanych przez siebie uprawnień oraz w granicach wynikających z obowiązujących przepisów prawa, na tzw. „terenie ochronnym” zlokalizowanym w pasie drogowym w obrębie gablot reklamowych zamontowanych w ramach niniejszej umowy, nie udzieli podmiotowi innemu niż Koncesjonariusz zgody w jakiejkolwiek formie na prowadzenie działalności reklamowej lub pokrewnej, która mogłaby zakłócać prowadzenie działalności reklamowej przez Koncesjonariusza. Mając na względzie możliwość skutecznego egzekwowania przez Koncesjodawcę powyższej regulacji, która to skuteczność uwarunkowana jest wprowadzeniem rozwiązań systemowych, Strony zgodnie ustalają, iż zapis § 2 ust.7 pkt 7 *in fine* wejdzie w życie od dnia 01.01.2018 r. Dla uniknięcia wątpliwości Strony precyzują, iż każdorazowo „terenem ochronnym” w rozumieniu niniejszej umowy jest teren w odległości do 15 m od skraju wiaty, jednak nie dalej niż: z jednej strony do krawężnika, a z drugiej do granicy pasa drogowego. Powyższe dotyczy tylko tej strony ulicy na której znajduje się dany przystanek. Dodatkowo w przypadku przystanków wyraźnie wyodrębnionych za pomocą:
 - 1) „wysepki” lub „peronu” (np. tramwajowego) – teren na całej wyodrębnionej powierzchni przeznaczonej dla pasażerów;
 - 2) zatoki przystankowej, tzw. „normatywnej” o długości do 40 m – teren na całej długości zatoki (bez skosów) w pasie ograniczonym z jednej strony krawężnikiem, a z drugiej linią będącą przedłużeniem ściany tylnej wiaty.
 - 3) Zatoki przystankowej, tzw. „ponad normatywnej” o długości ponad 40 m – teren wyznaczony i ograniczony analogicznie, jak w przypadku pkt. 2) o długości 40 m liczony równo po 20 m w obie strony (równoległe do krawężnika) od geometrycznego środka wiaty.
7. Zapisy w § 2 ust. 6 nie dotyczą:
 - 1) Ogłoszeń i informacji urzędowych związanych z wykonywaniem zadań gminy (np. możliwość ekspozycji ogłoszeń komisji wyborczych);
 - 2) Reklam na stacjach rowerowych i rowerach systemu KMK Bike o powierzchni reklamowej nie przekraczającej 1m²;
 - 3) Reklam kierunkowych umieszczonych na słupach oświetlenia ulicznego o powierzchni reklamowej nie przekraczającej 1m²;
 - 4) Szyldów i reklam na elewacjach budynków znajdujących się na terenie ochronnym;
 - 5) Reklam i konstrukcji reklamowych znajdujących się poza pasem drogowym oraz na działkach prywatnych;
 - 6) Tablic informacyjno-ogłoszeniowych należących do GMK, istniejących w pasach drogowych w dniu podpisania umowy (np. na terenach objętych ochroną konserwatorską, takich jak: Nowa Huta czy Śródmieście) z przeznaczeniem na nieodpłatne ogłoszenia drobne dla mieszkańców. Tablice takie mogą być zlokalizowane na terenie ochronnym, jednak nie w bezpośrednim sąsiedztwie gablot reklamowych na wiatach. Strony przyjmują, iż minimalna odległość w/w tablicy od wiaty wynosi 10 m i na taką odległość Koncesjonariusz ma prawo tablicę od wiaty odsunąć, o ile jest to technicznie możliwe, a nowa lokalizacja znajdować się będzie w pasie drogowym w rejonie przystanku. Koncesjodawca przekaze Koncesjonariuszowi wykaz takich tablic znajdujących się w terenie ochronnym wraz z ich inwentaryzacją fotograficzną w terminie do 6 miesięcy od daty podpisania umowy;

- 7) Tzw. „sytuacji zastanej”, tj. podmiotów innych niż Koncesjonariusz, które w dniu podpisania niniejszej umowy prowadzą na terenie ochronnym działalność reklamową lub pokrewną nie wymienioną w/w pkt. od 1) do 6) i nabyły te prawa legalnie. Koncesjodawca zobowiązuje się w takiej sytuacji do podjęcia stosownych działań będących w granicach prawa, aby po wygaśnięciu stosownych decyzji, umów lub innych zezwoleń, na terenie ochronnym nie znalazły się w przyszłości nośniki reklamowe lub pokrewne podmiotów innych niż Koncesjonariusz. Koncesjodawca przekaze Koncesjonariuszowi wykaz takich naruszeń terenu ochronnego wraz z ich inwentaryzacją fotograficzną oraz określeniem terminu wygaśnięcia wydanych decyzji, zezwoleń i zawartych umów, w terminie do 6 miesięcy od daty podpisania umowy, nie później jednak niż przed dniem objęcia przystanku umową. Koncesjonariusz zostanie zwolniony z obowiązku partycypacji w kosztach utrzymania przystanku, na którym w/w naruszenie terenu ochronnego występuje, do czasu usunięcia naruszenia potwierdzonego inwentaryzacją terenu ochronnego.
8. Maksymalna ilość paneli reklamowych przystosowanych do ekspozycji plakatów reklamowych o wymiarach ok. 1,2 m x 1,8 m przypadająca na każdą wiatę zostanie uzgodniona pomiędzy stronami umowy na etapie uzgodnień szczegółowych. Dodatkowo Strony precyzują, iż przez „panel reklamowy” rozumie się jednostronną ekspozycję reklamową w gablocie. Każda zamontowana gablota może być dwustronna, tzn. posiadać maksymalnie dwa panele reklamowe.
9. Koncesjodawca zobowiązuje się wydać Koncesjonariuszowi stosowne decyzje na umieszczenie reklamy w pasie drogowym zgodnie z obowiązującymi normami prawnymi w tym zakresie i na taki okres o jaki wnioskował będzie Koncesjonariusz dla konkretnej lokalizacji, nie dłużej jednak niż do końca trwania umowy.
10. Postawione przez Koncesjonariusza wiaty wraz z przyłączami do sieci elektrycznej stanowią własność Koncesjodawcy. Po wybudowaniu/zamontowaniu zostaną one niezwłocznie przekazane przez Koncesjonariusza na stan majątkowy Koncesjodawcy protokołem zdawczo-odbiorczym zgodnie z zapisami umowy. Wzór protokołu stanowi Załącznik Nr 8.
11. W przypadku, gdy okaże się, iż przewidziany montaż wiaty w danej lokalizacji nie będzie możliwy do zrealizowania z przyczyn od Stron niezależnych, Koncesjodawca przedłoży do akceptacji Koncesjonariusza lokalizację zamienną.
12. Koncesjodawca dołoży wszelkich starań, aby procesy na które ma wpływ przebiegały w sposób możliwie jak najkrótszy z uwzględnieniem obowiązujących przepisów prawa w danym zakresie. Uzgodnienie lokalizacji wiaty przez Koncesjodawcę będzie wydane wraz z prawem do dysponowania gruntem (lub innym „równoważnym” dokumentem, np. zgodą na wejście w teren działki stanowiącej pas drogi), na którym lokalizacja wiaty została uzgodniona, bez konieczności występowania odrębnym wnioskiem.
13. Wszystkie dokumenty i uzgodnienia niezbędne do wykonania przedmiotu umowy Koncesjonariusz winien pozyskać we własnym zakresie i ponieść wszelkie koszty z tym związane. Dla wiat w nowych lokalizacjach lub dla wiat wymienianych na nowe, których rozmiar lub miejsce posadowienia będą inne niż dotychczasowe, Koncesjodawca przekaze

Koncesjonariuszowi drogą elektroniczną informacje dotyczące granic pasa drogowego i numerów działek, na których Koncesjonariusz będzie mógł zaprojektować zadaszania.

14. W przypadku, gdy z przyczyn niezależnych od Koncesjonariusza zaistnieje niebezpieczeństwo, iż nie będzie możliwości zrealizowania danej części inwestycji w przewidzianym terminie, z uwagi na brak wymaganych uzgodnień innej jednostki, Koncesjodawca w celu ewentualnego przyspieszenia procesu wyraża zgodę, aby wystąpić w roli „Wnioskodawcy” w danej sprawie. W takiej sytuacji Koncesjodawca odpowiada za przygotowanie odpowiedniej formy pisma przewodniego lub wniosku, a całościowy „wkład merytoryczny” w danej sprawie Koncesjonariusz winien złożyć w formie pisemnej lub innej przez Koncesjodawcę wymaganej.
15. Procedurę opisaną w pkt. 14 należy stosować tylko w wyjątkowych sytuacjach, a jej zasadność ocenia Koncesjodawca. W szczególności przesłanką pozwalającą na jej zastosowanie jest sytuacja, gdzie Koncesjonariusz ze swojej strony dopełnił wszelkich formalności, aby dochować terminu, w tym m.in. niezwłocznie i w prawidłowej formie składał do Koncesjodawcy wszystkie wymagane w danej sprawie pisma i wnioski.
16. Koncesjodawca zobowiązuje się wydać Koncesjonariuszowi zgodę na udostępnienie energii elektrycznej z obwodów oświetlenia ulicznego i wykonania przyłącza do oświetlenia wiat przystankowych. Koncesjonariusz wykona nowe przyłącza zgodnie z warunkami wydanymi przez Koncesjodawcę. Zwrot kosztów energii elektrycznej regulować będzie odrębna umowa zawarta pomiędzy Koncesjodawcą i Koncesjonariuszem.
17. W przypadku zmiany przez Radę Miasta Krakowa stawki opłaty za umieszczenie w pasie drogowym reklam będących przedmiotem koncesji w sposób rażący poprzez, np. jej zwiększenie inne niż wynikające z waloryzacji o stawkę inflacji, zmianie ulegnie wysokość stawki określonej w § 2 ust. 2 pkt 12 w stopniu jaki umożliwi kompensatę uchwalonej zmiany. Zmiana ta zostanie potwierdzona aneksem do umowy.

TERMIN WYKONANIA

§ 3.

1. Termin wykonania przedmiotu koncesji został rozpisany na poszczególne lata trwania umowy i stanowi Załącznik Nr 6. Harmonogram może ulegać zmianie z uwagi zarówno na wystąpienie czynników niezależnych od Stron umowy takich, których nie można było przewidzieć w chwili ustalania pierwotnej jego wersji (np. brak uzyskania wymaganych uzgodnień), jak i wystąpienia sytuacji opisanej w § 2 ust. 11 umowy lub też, np. uniemożliwienie oddania i rozliczenia danej konstrukcji z przyczyn technicznych w roku rozpoczęcia budowy wynikającym z harmonogramu i przełożenia na rok kolejny. Zmiana harmonogramu wymaga zachowania formy pisemnej bez konieczności sporządzania aneksu do umowy.
2. Terminy budowy dla każdej wiaty ustala się następująco:
 - 1) Etap I „posadowienie” – wymiana wiat oraz montaż wiat w nowych lokalizacjach wskazanych przez Koncesjodawcę, w terminie do 31 października każdego roku

obowiązki umowy, wg harmonogramu ilościowego ujętego w Załączniku Nr 6. aktualizowanym w momencie zlecenia wydanego przez Koncesjodawcę. W przypadku wiat, które zostaną objęte umową koncesji w skutek zastosowania zapisów § 2 ust. 5 Strony umowy pisemnie ustalą termin posadowienia dla każdego zadaszania osobno. W trakcie realizacji tego etapu Koncesjonariusz nie ma obowiązku podłączenia zadaszeń do sieci elektrycznej, aczkolwiek nie jest to zabronione. Wiaty w w/w terminie winny być zamontowane i udostępnione dla pasażerów. W przypadku nie podłączenia ich do sieci elektrycznej, do odbioru wystarczający będzie obustronnie podpisany protokół odbioru częściowego do którego musi być dołączone oświadczenie Koncesjonariusza (podpisane przez osobę posiadającą stosowne uprawnienia), iż wewnętrzna instalacja elektryczna w wiacie jest odpowiednio zabezpieczona, za co ponosi on odpowiedzialność.

- 2) Etap II „podłączenie” – podłączenie do sieci elektrycznej każdej wiaty, która tego wymaga jeśli nie została podłączona już na etapie „posadowienia”, w terminie maksymalnie do 3 (trzech) miesięcy od daty jej odbioru w Etapie I. W każdym przypadku po wykonaniu przyłącza należy zgłosić ten fakt Koncesjodawcy w formie pisemnej wraz z oświadczeniem Koncesjonariusza, iż wykonał przedmiotowy przyłącz zgodnie ze sztuką budowlaną, obowiązującymi przepisami prawa i wszystkimi wymogami technicznymi w tym zakresie, za co ponosi on pełną odpowiedzialność.
3. Terminy montażu/wymiany poszczególnych konstrukcji opisane w ust. 2 mogą ulec wydłużeniu w przypadku zaistnienia przyczyn niezależnych od Koncesjonariusza, o ile dopełnił on wcześniej wszystkich swoich obowiązków w sposób należyty i nie budzący wątpliwości Koncesjodawcy.

ODBIORY

§ 4.

1. Odbiór zamontowanych wiat będzie się odbywał na podstawie protokołów odbioru dla każdego zadaszania osobno. Wzory protokołów stanowią Załącznik nr 8. Każdy protokół winien być podpisany przez obie Strony umowy. Kompletowanie niezbędnych dokumentów przez Koncesjonariusza winno się odbyć bez zbędnej zwłoki.
 - 1) Po pisemnym zgłoszeniu o podłączeniu wiaty do sieci elektrycznej lub po podpisaniu protokołu odbioru częściowego dla zadaszeń dla których to podłączenie nie jest wymagane, Koncesjonariusz ma termin do 60 dni na złożenie Koncesjodawcy kompletu dokumentów niezbędnych do odbioru końcowego.
 - 2) Po sprawdzeniu dokumentacji Koncesjodawca wyznacza termin podpisania protokołu odbioru końcowego. Dokumentacja, dla każdej wiaty z osobna, winna być podzielona na część techniczno-lokalizacyjną i część elektryczną oraz zawierać m.in.:
 - a) wszystkie uzyskane wcześniej w drodze uzgodnień wytyczne i warunki;
 - b) projekt powykonawczy (w tym również w wersji elektronicznej) wg specyfikacji analogicznej, jak opisanej w § 2 ust. 2 pkt. 7);
 - c) inwentaryzację geodezyjną, powykonawczą oraz zgłoszenie do zasobów miejskich;
 - d) atesty, certyfikaty, deklaracje zgodności lub inne świadectwa, czy dokumenty dotyczące użytych materiałów;

- e) świadectwa poświadczające zachowanie właściwego procesu malowania proszkowego:
- na podkładzie gazującym dla elementów ocynkowanych ogniowo z kartą charakterystyki farb,
 - na podkładzie chromianowym dla elementów aluminiowych z kartą charakterystyki farb,
- f) świadectwo z cynkowni dla elementów stalowych;
- g) dla części elektrycznej, m.in.: protokoły rezystencji izolacji dla instalacji elektrycznych, miejsce robienia pomiaru uziemienia, schemat ideowy instalacji przyłączeniowej, lokalizacja zabezpieczeń.
- Dokumenty opisane w ppkt d), e) i f) należy przekazać jeden raz - zbiorczo dla każdego materiału używanego do realizacji przedmiotu koncesji w sposób powtarzalny
- 3) W przypadku wykonania pełnego zakresu robót, których odbiór jest niemożliwy z powodu niedostarczenia dokumentów niezbędnych do odbioru końcowego lub innych udokumentowanych przyczyn niezależnych od Stron umowy, Koncesjodawca wyznaczy nowy termin przedłożenia brakującej dokumentacji i termin odbioru robót.

ROZLICZENIA ZA WYKONANIE PRZEDMIOTU KONCESJI

§ 5.

1. Za wykonanie przedmiotu koncesji Koncesjonariusz wystawi na rzecz Koncesjodawcy w każdym roku realizacji przedmiotu umowy co najmniej jedną fakturę VAT obejmującą wartość wykonanych robót. Do faktury winien być dołączony załącznik z wykazem poszczególnych składników majątkowych wytworzonych w ramach umowy wraz z ich wartością. Wykaz winien uwzględniać podział składników wg Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 grudnia 2010 r. w sprawie Klasyfikacji Środków Trwałych (KŚT).
2. Strony wyrażają zgodę, aby faktura o której mowa w ust. 1 została skompensowana z fakturą VAT wystawioną przez Koncesjodawcę z tytułu przekazania prawa do korzystania z paneli reklamowych zgodnie z zapisami umowy.
3. Strony dopuszczają fakturowanie częściowe z zastrzeżeniem, iż faktura taka może dotyczyć jedynie wiat, które zostały zgodnie z zapisami umowy przekazane na rzecz Koncesjodawcy protokołem końcowym i odebrane zgodnie z zapisami § 4 oraz do wysokości limitu finansowego w danym roku budżetowym określonym w Wieloletnim Planie Finansowym.
4. W terminie do 30 dni od daty podpisania umowy, Koncesjonariusz dostarczy Koncesjodawcy w formie pisemnej wstępne, orientacyjne wyceny poszczególnych elementów przedmiotu umowy z podaniem szacunkowych cen dla następujących pozycji:
 - demontaż wiaty,
 - kupno i montaż wiaty - typ „Podstawowa”;
 - kupno i montaż wiaty - typ „Dodatkowa”;
 - kupno i montaż wiaty - typ „Stylowa”;
 - kupno i montaż wiaty - typ „Premium”;
 - montaż wiaty w nowej lokalizacji;
 - koszt przyłącza elektrycznego.

Powyższy przybliżony „cennik” ma służyć Koncesjodawcy w planowaniu wydatków budżetowych oraz przybliżeniu wartości kwot końcowych na fakturach rozliczeniowych wystawianych przez Koncesjonariusza. Ma on mieć charakter poglądowy ułatwiający wzajemne rozliczenia i planowanie inwestycji na kolejne lata umowy. W przypadku gdyby którakolwiek z w/w szacunkowych wycen miała się w znaczny sposób zmienić Koncesjonariusz powiadomi o tym Koncesjodawcę.

OKRES OBOWIĄZYWANIA KONCESJI

§ 6.

1. Koncesja zostaje zawarta na okres 250 miesięcy liczony:
 - 1) Dla każdego przystanku, na którym Koncesjonariusz ma obowiązek wymiany wiaty – od dnia objęcia przystanku umową zgodnie z Załącznikiem nr 2.
 - 2) Dla każdego przystanku bez zadaszenia, na którym koncesjonariusz postawi nową wiatę wyposażoną w gablotę reklamową – od pierwszego dnia miesiąca następującego po dniu odbioru cząstkowego wiaty.
 - 3) Dla każdego przystanku z istniejącą wiatą, którą Koncesjonariusz wyposaży w gablotę reklamową – od dnia zamontowania gabloty.
2. Umowa może zostać przedłużona w formie aneksu tylko dla konkretnych lokalizacji, które będą czasowo wyłączone z możliwości czerpania z nich pożytków w sytuacjach niezawinionych przez Koncesjonariusza, takich jak np. zniszczenia wiaty czy czasowe wyłączenie przystanku z ruchu wraz z demontażem wiaty związane z prowadzeniem prac remontowo-budowlanych na danym ciągu komunikacyjnym. W takim przypadku umowa zostanie przedłużona o taki sam czas przez jaki Koncesjonariusz nie mógł czerpać pożytków z rzeczy stanowiącej przedmiot niniejszej umowy.
3. Po upływie terminu określonego w ust. 1 utrzymanie wiat oraz partycypacja w kosztach sprzątnięcia przystanków, wynikające z zapisów umowy, należy do Koncesjodawcy. Koncesjonariusz traci równocześnie prawo do prowadzenia działalności reklamowej na wiatkach dla których upłynął termin obowiązywania umowy.
4. Termin o którym mowa w ust. 3 zostanie odpowiednio wydłużony dla wiat i lokalizacji dla których będą obowiązywały aneksy sporządzone zgodnie z ust. 2. o okres ich obowiązywania.

PODZIAŁ I ZARZĄDZANIE RYZYKIEM

§ 7.

1. Koncesjonariusz ponosi ryzyko ekonomiczne związane z wykonywaniem umowy koncesji.
2. Koncesjodawca nie udziela gwarancji Koncesjonariuszowi, iż poniesione przez Koncesjonariusza nakłady związane z wykonywaniem przedmiotu umowy koncesji

znajdą pokrycie w przyszłych korzyściach osiągniętych z prawa do wyłącznego czerpania pożytków z paneli reklamowych zamontowanych na konstrukcjach.

3. Koncesjonariusz ponosi odpowiedzialność za:
 - 1) ryzyko związane z dostępnością, a w szczególności:
 - a) związane z niemożliwością wykonania zakontraktowanych robót w sytuacji, gdy niemożność ta jest skutkiem działań Koncesjonariusza;
 - b) związane z niemożliwością wykonania robót o odpowiedniej jakości;
 - c) braku zgodności z normami bezpieczeństwa lub innymi normami branżowymi;
 - d) wzrostu kosztów;
 - e) związane ze sposobem i jakością prac wykonywanych w celu wykonania przedmiotu umowy;
 - f) nieodpowiedniej kwalifikacji pracowników;
 - g) związane z dostępnością i jakością nakładów lub składników majątkowych potrzebnych do realizacji przedsięwzięcia;
 - h) za wszelkie zawinione szkody powstałe w związku z wykonywaniem przedmiotu koncesji zarówno wobec Koncesjodawcy, jak i wobec osób trzecich.
 - 2) ryzyko związane z popytem, a w szczególności:
 - a) zmiany cen.
 - 3) ryzyko makroekonomiczne, a w szczególności:
 - a) inflacja;
 - b) zmian wysokości stóp procentowych;
 - c) kursowe.
 - 4) ryzyko drogowe i transportowe, a w szczególności:
 - a) zmiany tras linii komunikacyjnych;
 - b) remontów ulic i ciągów pieszych obejmujących lokalizacje zawarte w umowie bez demontażu wiaty;
 - c) czasowe krótkotrwałe (do 2-ch miesięcy) wyłączenie przystanków z komunikacji (tzw. pusty przystanek) na skutek prowadzenia robót remontowych/budowlanych;
 - d) ryzyko zniszczenia przedmiotu Koncesji, np. przez akty wandalizmu, wypadki drogowe, bądź przez inne zdarzenia losowe.
4. Koncesjodawca ponosi odpowiedzialność za:
 - 1) ryzyko ponoszenia kosztów związanych z późniejszymi zmianami typu nawierzchni (np. zabruki);
 - 2) ryzyko związane z ewentualną zmianą w przyszłości miejsca posadowienia wiat - w szczególności przestawienia wiaty w obrębie danego przystanku związane z remontem, przebudową ciągów komunikacyjnych - lub innymi działaniami niezależnymi od Koncesjonariusza.

UPRAWNIENIA KONCESJODAWCY W ZAKRESIE KONTROLI WYKONYWANIA KONCESJI PRZEZ KONCESJONARIUSZA

§ 8.

1. Koncesjodawca ma prawo do kontroli realizacji niniejszej umowy w pełnym zakresie, w szczególności do:
 - 1) Kontroli terminowości realizacji poszczególnych harmonogramów realizacji.

- 2) Kontroli realizacji niniejszej umowy w zakresie utrzymania wiat (naprawy, remonty, odmalowywanie, odbudowy):
- a) w razie dewastacji lub nieprawidłowości w infrastrukturze przystankowej zgłoszonej na numer telefonu dyżurnego Koncesjonariusza, winien on w ciągu najpóźniej 24 (dwudziestu czterech) godzin w dni robocze i 48 (czterdziestu ośmiu) godzin w soboty i święta podjąć działania w celu ich usunięcia chyba, że z istoty działań jakie należy podjąć wynika, iż termin winien być odpowiednio wydłużony. W tym ostatnim przypadku na wniosek Koncesjonariusza Koncesjodawca może wyznaczyć dodatkowy termin umożliwiający należyte wywiązanie się Koncesjonariusza z przyjętych obowiązków;
 - b) w nadzwyczajnych przypadkach, gdy w wyniku dewastacji zagrożone może być bezpieczeństwo pasażerów i innych użytkowników dróg, działania należy podjąć niezwłocznie po uzyskaniu informacji od służb miejskich;
 - c) w przypadku stwierdzenia konieczności remontu wiaty, uprawniony przedstawiciel ze strony Koncesjodawcy odnotuje ten fakt w protokole kontroli. O kontroli Koncesjodawca zawiadamia Koncesjonariusza drogą emailową lub faxem na 24 (dwadzieścia cztery) godziny wcześniej. W razie braku stawiennictwa przedstawiciela Koncesjonariusza ważny będzie protokół sporządzony przez Koncesjodawcę;
 - d) Koncesjonariusz zobowiązany jest do niezwłocznej naprawy wymienionych w protokole kontroli elementów;
 - e) w przypadku uporczywego zaniechania obowiązków remontu wiat ze strony Koncesjonariusza Koncesjodawca ma prawo do wykonania tych obowiązków na koszt Koncesjonariusza.

WYMAGANIA W ZAKRESIE PROWADZENIA DZIAŁALNOŚCI REKLAMOWEJ NA PANELACH ZINTEGROWANYCH Z WIATAMI

§ 9.

1. Koncesjodawca wyraża zgodę na prowadzenie działalności reklamowej przez Koncesjonariusza w panelach reklamowych zainstalowanych na wiatkach, które są objęte zapisami niniejszej umowy.
2. W panelach reklamowych o których mowa w ust. 1 nie mogą być umieszczane reklamy, których treść narusza obowiązujące przepisy prawa ze względu na ich treść lub formę oraz niezgodne z obowiązującymi przepisami prawa.
3. W przypadku naruszenia postanowień ust. 2 Koncesjonariusz zobowiązany jest do zmiany lub usunięcia reklamy w terminie wskazanym przez Koncesjodawcę, nie krótszym jednak niż 48 (czterdzieści osiem) godzin od momentu zgłoszenia tego faktu drogą elektroniczną lub faxem. W przypadku bezskutecznego upływu wskazanego terminu, Koncesjodawca ma prawo do usunięcia reklamy na koszt i ryzyko Koncesjonariusza.

SPOSÓB WYNAGRODZENIA KONCESJONARIUSZA

§ 10.

Wynagrodzeniem Koncesjonariusza będą przychody uzyskane z tytułu prowadzenia działalności reklamowej na wiatkach do których Koncesjonariusz uzyska prawo użytkowania na mocy zapisów niniejszej umowy realizując przedmiot koncesji.

WARUNKI I ZAKRES ODPOWIEDZIALNOŚCI STRON Z TYTUŁU NIEWYKONYWANIA LUB NIENALEŻYTEGO WYKONANIA UMOWY

§ 11.

1. Koncesjodawca może żądać zapłaty kar umownych:
 - 1) W przypadku braku realizacji przedmiotu koncesji wynikającego z zapisów § 3 (termin wykonania przedmiotu koncesji) w wysokości 100 zł (słownie: sto złotych 00/100) osobno dla każdego zadania za każdy dzień zwłoki wynikający z niedotrzymania terminu budowy/montażu wynikającego wprost z obowiązujących harmonogramów i innych zapisów umowy.
 - 2) W przypadku zwłoki Koncesjonariusza w usunięciu innych zawinionych uchybień w wykonywaniu umowy, pomimo skierowanych do niego stosownych wezwań w wysokości 100 zł (słownie: sto złotych 00/100) za każdy dzień zwłoki.
 - 3) W przypadku zwłoki Koncesjonariusza w wydaniu przedmiotu koncesji po wygaśnięciu umowy koncesji w wysokości 500 zł (słownie: pięćset złotych 00/100) za każdy dzień zwłoki liczony dla wiaty dla której nastąpiła zwłoka.
2. Koncesjodawca nie może żądać zapłaty kar umownych określonych w niniejszym paragrafie w przypadku, gdy to on (Koncesjodawca) odpowiada za przyczynę wystąpienia zdarzenia, które miałyby stanowić podstawę naliczenia kar.
3. Koncesjodawca może domagać się zapłaty odszkodowania przewyższającego wysokość zastrzeżonych kar umownych.

WARUNKI I SPOSÓB ROZWIĄZYWANIA UMOWY KONCESJI

§ 12.

1. Umowa koncesji wygasa dla każdego przystanku z upływem okresu obowiązywania koncesji albo z upływem okresu wypowiedzenia, o którym mowa w ust. 2 i 3 niniejszego paragrafu.
2. Koncesjonariusz może wypowiedzieć umowę w każdym czasie bez podania przyczyn z trzymiesięcznym okresem wypowiedzenia. Okres wypowiedzenia liczy się od pierwszego dnia miesiąca następującego po miesiącu w którym Koncesjonariusz złożył do Koncesjodawcy pisemne wypowiedzenie umowy.

3. W sytuacji, gdy dojdzie do wypowiedzenia umowy zgodnie z zapisami ust. 2 Koncesjonariuszowi zostaną naliczone kary, jak za „brak realizacji koncesji” opisane w § 11 ust. 1 pkt 1) za okres 30 dni takiej ilości wiat, której Koncesjonariusz nie zamontował w danym roku kalendarzowym w którym nastąpiło wypowiedzenie oraz w kolejnych latach do końca obowiązywania umowy. Ilości będące podstawą do nakładania kar określa obowiązujący na dzień złożenia wypowiedzenia harmonogram. Koncesjonariusz ma czas do zamontowania brakujących wiat do dnia rozwiązania umowy, tj. trzy miesiące od dnia złożenia wypowiedzenia. Kara będzie naliczona od tej ilości wiat, której Koncesjonariusz nie zdoła zamontować.
4. Koncesjodawca może wypowiedzieć umowę na trzy miesiące naprzód na koniec miesiąca kalendarzowego w przypadku, gdy mimo otrzymania pisemnego wezwania do działania zgodnego z umową Koncesjonariusz:
 - 1) z naruszeniem przepisów niniejszej umowy powierzył lub przekazał przedmiot koncesji innemu podmiotowi;
 - 2) z własnej winy nie dotrzymał terminów wymienionych w § 3 o ponad 90 dni;
 - 3) wykorzystywał wykonywanie usług będących przedmiotem umowy koncesji do działalności niezgodnej z prawem.Wypowiedzenie umowy przez Koncesjodawcę obejmuje przystanki dla których w/w zaniedbania i naruszenia wystąpiły.
5. Koncesjonariusz nie może domagać się zwrotu wartości jakichkolwiek nakładów dokonanych na przedmiot koncesji. Koncesjonariuszowi nie przysługuje względem Koncesjodawcy roszczenie o zwrot utraconych korzyści jakie mógłby osiągnąć, gdyby wygaśnięcie koncesji nie nastąpiło, ani też roszczenie o zapłatę różnicy pomiędzy wartością nakładów na wybudowanie i utrzymanie przedmiotu koncesji, a zyskami osiągniętymi przez Koncesjonariusza związanymi z prowadzeniem działalności reklamowej zgodnie z umową.

UBEZPIECZENIE PRZEDMIOTU KONCESJI

§ 13.

1. Koncesjonariusz ponosi ryzyko wynikłe ze zniszczenia wiat zarówno poprzez nieszczęśliwy wypadek komunikacyjny, celowe akty wandalizmu, czy jakiegokolwiek inny przypadek losowy i jest zobowiązany do odtworzenia przedmiotu koncesji. W związku z powyższym ubezpieczenie przedmiotu koncesji leży po stronie Koncesjonariusza.
2. Koncesjonariusz jest odpowiedzialny za wszelkie zawinione szkody na osobie lub mieniu poniesione przez osoby trzecie w związku z funkcjonowaniem wiat, w tym z prowadzoną przez Koncesjonariusza działalnością reklamową.
3. Koncesjonariusz powinien posiadać ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej za szkody spowodowane przez Koncesjonariusza (przez to rozumie się także pracowników, współpracowników Koncesjonariusza) wobec osób trzecich związane z prowadzeniem działalności reklamowej, z limitem odpowiedzialności nie mniejszym niż 2 000 000 zł (słownie: dwa miliony złotych).

4. Koncesjodawca nie ponosi żadnej odpowiedzialności za działania i zaniechania Koncesjonariusza w związku z wykonywaniem przedmiotu koncesji oraz prowadzeniem przez niego działalności reklamowej.
5. W przypadku, gdyby Koncesjodawca został obciążony jakimikolwiek roszczeniami podmiotów trzecich w związku z realizacją zapisów niniejszej umowy, przysługuje mu regres do Koncesjonariusza w pełnej wysokości, obejmujący również wynikłe stąd koszty. W przypadku wystąpienia przez podmioty trzecie z roszczeniami Strony zobowiązują się do wspólnego zweryfikowania zasadności i wysokości przedmiotowego roszczenia.

DODATKOWE POSTANOWIENIA UMOWY KONCESJI

§ 14.

1. Wszelkie spory wynikłe z niniejszej umowy Strony będą starały się rozwiązywać polubownie.
2. Jeżeli polubowne rozwiązanie sporów nie przyniesie rezultatu, Strony poddadzą rozstrzygnięcie właściwemu rzeczowo Sądowi w Krakowie.
3. Zmiana umowy jest możliwa tylko w zakresie nie naruszającym treści oferty Koncesjonariusza złożonej w postępowaniu o zawarcie umowy koncesji chyba, że konieczność dokonania takiej zmiany wynika z okoliczności, której nie można było przewidzieć w dniu zawarcia umowy. W takim przypadku zmiana umowy może dotyczyć jedynie tych jej zapisów na które zmiana okoliczności miała wpływ.
4. Zmiany umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.
5. Żadna ze Stron nie może bez zgody drugiej Strony zbyć wierzytelności wynikającej z niniejszej umowy.
6. Ilekroć niniejsza umowa przewiduje obowiązek wykonania przez jedną ze stron danej czynności, w przypadku braku odmiennego, szczegółowego uregulowania przyjmuje się, że termin wykonania jej wynosi 14 dni.
7. W przypadku braku odmiennego, szczegółowego uregulowania, wszelkie oświadczenia, zawiadomienia i informacje powinny być przekazywane drugiej stronie w formie pisemnej, listem poleconym na wskazane w umowie adresy.
8. Adresami do doręczeń są:
 - Dla Koncesjodawcy: Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie, ul. Centralna 53, 31-586 Kraków,
 - Dla Koncesjonariusza: AMS S.A. ul. Czerska 8/10, 00-732 Warszawa.
9. Dodatkowe dane teleadresowe w celu korespondencji pomiędzy Stronami:
 - 1) Dla Koncesjodawcy:
 - email: sekretariat@zikit.krakow.pl

- telefon: 12 616 74 16
- fax: 12 616 74 17
- 2) Dla Koncesjonariusza:
 - email: j.tokarski@ams.com.pl; r.zurek@ams.com.pl
 - telefon: 12 299 57 01
 - telefon dyżurny (24h): 22 555 65 10
 - fax: 12 299 57 44

10. Strony ustalają, że w przypadku:

- planowanego połączenia Koncesjonariusza z innym podmiotem;
- planowanego podziału Koncesjonariusza na odrębne podmioty;
- planowanego przekształcenia formy prawnej Koncesjonariusza;
- planowanego zbycia przedsiębiorstwa Koncesjonariusza;

Koncesjonariusz przed dokonaniem wskazanych czynności prawnych wystąpi do Koncesjodawcy o uzyskanie jego zgody. Koncesjodawca nie może odmówić zgody bez uzasadnionej przyczyny. Koncesjodawca udzieli zgody pod warunkiem przejęcia przez następcę prawnego Koncesjonariusza wszelkich praw i obowiązków wynikających z niniejszej umowy.

11. Koncesjodawca zobowiązany jest do zajęcia stanowiska, co do wniosku Koncesjonariusza w terminie 30 dni od jego otrzymania. Brak odpowiedzi w tym terminie oznacza wyrażenie zgody przez Koncesjodawcę na planowane zmiany.

12. W przypadku niedopełnienia obowiązku o którym mowa powyżej, Koncesjodawca może odstąpić od umowy (w fazie dotyczącej wykonania przedmiotu koncesji) albo wypowiedzieć umowę (w fazie dotyczącej wykonywania usług) z przyczyn leżących po stronie Koncesjonariusza.

13. Umowa została zawarta w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, jeden dla Koncesjonariusza, dwa dla Koncesjodawcy.

WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW (DOKUMENTÓW)

§ 15.

Lista załączników do umowy:


1. Załącznik Nr 1 – Dokumenty o umocowaniu prawnym Koncesjonariusza.
2. Załącznik Nr 2 – Lokalizacja przystanków objętych umową przeznaczonych do utrzymania i wymiany wiat wraz z terminem objęcia umową i przybliżoną charakterystyką wymaganych nowych zadaszeń.
3. Załącznik Nr 3 – Ilościowe zestawienie typów nowych wiat do posadowienia w lokalizacjach wskazanych przez Koncesjodawcę.


4. Załącznik Nr 4 – Specyfikacja techniczna – wiaty przystankowe.
5. Załącznik Nr 5 – Standardy utrzymania wiat przystankowych.
6. Załącznik Nr 6 – Harmonogram roczny rozpisany na cały okres trwania umowy.
7. Załącznik Nr 7 – Wzór protokołu złomowania.
8. Załącznik Nr 8 – Wzory protokołów zdawczo-odbiorczych.

KONCESJODAWCA


 DYREKTOR
 Zarządu Infrastruktury Komunalnej
 i Transportu
 Jerzy Marcinko

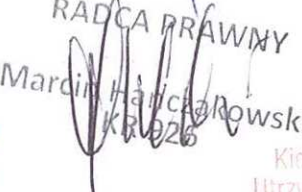
KONCESJONARIUSZ


 ams
 Marek Kuzaka
 Prezes Zarządu


 ams
 Malgorzata Augustyniak
 Wiceprezes Zarządu


 Z-ca Dyrektora ds. Transportu
 Franciszek Szczurko


 Główny Księgowy
 Anna Małacka


 RADCA PRAWNY
 Marcin Hanić
 KRP 026


 Kierownik Zespołu Umów
 i Zamówień Publicznych
 Miłosz Jędrzej


 Kierownik Zespołu
 Utrzymania i Transportu
 Luiza Krajnik


 ams
 Renata Żurek
 Dyrektor oddziału Regionalnego
 19
 Podpise

CENTRALNA INFORMACJA KRAJOWEGO REJESTRU SĄDOWEGO

Załącznik nr 1
do umowy nr 470/2147/2014
z dnia 29. PAŹ. 2014.....**KRAJOWY REJESTR SĄDOWY**

Stan na dzień 23.10.2014 godz. 11:27:37

Numer KRS: 0000079299

**Informacja odpowiadająca odpisowi aktualnemu
Z REJESTRU PRZEDSIĘBIORCÓW
pobrana na podstawie art. 4 ust. 4aa ustawy z dnia 20 sierpnia 1997 r. o Krajowym Rejestrze
Sądowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 168, poz.1186, z późn. zm.)**

Data rejestracji w Krajowym Rejestrze Sądowym	08.01.2002			
Ostatni wpis	Numer wpisu	40	Data dokonania wpisu	03.09.2014
	Sygnatura akt	WA.XIII NS-REJ.KRS/42432/14/352		
	Oznaczenie sądu	SĄD REJONOWY DLA M. ST. WARSZAWY W WARSZAWIE, XIII WYDZIAŁ GOSPODARCZY KRAJOWEGO REJESTRU SĄDOWEGO		

Dział 1

Rubryka 1 - Dane podmiotu	
1.Oznaczenie formy prawnej	SPÓŁKA AKCYJNA
2.Numer REGON/NIP	REGON: 630933936, NIP: 7820021306
3.Firma, pod którą spółka działa	AMS SPÓŁKA AKCYJNA
4.Dane o wcześniejszej rejestracji	RHB 11277 SĄD REJONOWY W POZNANIU WYDZIAŁ XIV GOSPODARCZY REJESTROWY
5.Czy przedsiębiorca prowadzi działalność gospodarczą z innymi podmiotami na podstawie umowy spółki cywilnej?	NIE
6.Czy podmiot posiada status organizacji pożytku publicznego?	---

Rubryka 2 - Siedziba i adres podmiotu	
1.Siedziba	kraj POLSKA, woj. MAZOWIECKIE, powiat M.ST. WARSZAWA, gmina M.ST. WARSZAWA, miejsc. WARSZAWA
2.Adres	ul. CZERSKA, nr 8/10, lok. ---, miejsc. WARSZAWA, kod 00-732, poczta WARSZAWA, kraj POLSKA
3.Adres poczty elektronicznej	CENTRALA@AMS.COM.PL
4.Adres strony internetowej	WWW.AMS.COM.PL

Rubryka 3 - Oddziały	
Brak wpisów	

Rubryka 4 - Informacje o statucie		
1. Informacja o sporządzeniu lub zmianie statutu	1	AKT NOTARIALNY Z DNIA 21 MAJA 1997R. NOTARIUSZ WITOLD DUCZMAL, KANCELARIA NOTARIALNA STARY RYNEK 81, REP. A 2235/1997; AKT NOTARIALNY Z 26.06.2001R. NOTARIUSZ ALEKSANDRA BŁAŻEJCZAK - ŻDŹARSKA KANCELARIA NOTARIALNA W POZNANIU UL. SZKOLNA 3 REP. A 4562/2001 ZMIENIONO: PAR. 5, PAR. 25 UST. 2, PAR. 28 UST. 1, PAR. 31 USTĘPY 1, 5, 6, 7, 8, 9, PAR. 35 UST. 1 LIT. C, PAR. 37 UST. 4, TYTUŁ ROZDZIAŁU II, PAR. 9 UST. 1, PAR. 13, PAR. 14, PAR. 18 UST. 5, PAR. 25 UST. 3, PAR. 40, PAR. 41 UST. 1 LIT. A I UST. 2, PAR. 47, PAR. 48.
	2	3 CZERWCA 2002R.; NR REP. A 2703/2002; NOTARIUSZ - ALEKSANDRA BŁAŻEJCZAK - ŻDŹARSKA; KANCELARIA NOTARIALNA ALEKSANDRA BŁAŻEJCZAK - ŻDŹARSKA, WITOLD DUCZMAL SPÓŁKA CYWILNA, POZNAŃ, UL. SZKOLNA 13/3 PAR. 9.
	3	AKT NOTARIALNY Z DNIA 2 GRUDNIA 2002, NOTARIUSZ GRZEGORZ KOŁAKOWSKI, KANCELARIA NOTARIALNA WARSZAWA, UL. RADNA 6/8, REP. A 7876/2002, ZMIENIONO: PAR. 1, PAR. 2, PAR. 6, PAR. 10 UST. 2, PAR. 3-14, PAR. 11, PAR. 12, PAR. 13, PAR. 14, PAR. 14 A, PAR. 15 UST. 3, PAR. 16, PAR. 18 UST. 4-7, PAR. 19, PAR. 20 UST. 3, PAR. 21, PAR. 22, PAR. 23, PAR. 24, PAR. 25, PAR. 27, PAR. 28, PAR. 29, PAR. 30, PAR. 31 UST. 2-5, PAR. 32 UST. 2, PAR. 33, PAR. 34, PAR. 35 UST. 2 PKT B, PAR. 36 UST. 1 I 2, PAR. 39 UST. 6 I 7, PAR. 41, PAR. 43, PAR. 44, PAR. 46, PAR. 47, OZNACZENIE I TYTUŁ ROZDZIAŁU VI STATUTU.
	4	AKT NOTARIALNY Z DNIA 4 MARCA 2003 R.; NOTARIUSZ GRZEGORZ KOŁAKOWSKI; KANCELARIA NOTARIALNA W WARSZAWIE, UL. RADNA 6/8; REPERTORIUM A NR 1065/2003 - PAR. 7; PAR. 8 UST. 1; PAR. 9.
	5	DNIA 11.08.2005 R. NOTARIUSZ ALICJA HUZIUK, KANCELARIA NOTARIALNA W WARSZAWIE PRZY UL. RADNEJ NR 6/8, REP. A NR 5938/2005, ZMIENIONO § 32.
	6	23 CZERWCA 2006 R., REP. A NR 4223/2006, KANCELARIA NOTARIALNA, NOTARIUSZ ALICJA HUZIUK, UL. RADNA NR 6/8, 00-341 WARSZAWA. ZMIANA § 9 UST. 1 STATUTU SPÓŁKI.
	7	16 CZERWCA 2008 R. AKT NOTARIALNY REP. A NR 3832/2008, KANCELARIA NOTARIALNA ALICJA HUZIUK W WARSZAWIE UL. RADNA 6/8, ZMIANA § 2, § 3 STATUTU.
	8	AKT NOTARIALNY SPORZĄDZONY 24 CZERWCA 2010 ROKU REPERTORIUM A NR 9676/2010 NOTARIUSZ ALICJA HUZIUK; KANCELARIA NOTARIALNA W WARSZAWIE (00-341) UL. RADNA 6/8 ZMIANA BRZMIENIA § 21 UST. 7 STATUTU SPÓŁKI
	9	12.01.2012 R., NOTARIUSZ ALICJA HUZIUK, KANCELARIA NOTARIALNA W WARSZAWIE, REP. A NR 182/2012, NOWE BRZMIENIE OTRZYMAŁY PARAGRAFY/USTĘPY: § 1; § 3; UST. 2 § 4, § 5; UST. 1 § 8; § 9; § 10; § 14; UST. 2 I 3 § 15; UST. 1 § 16; § 17; UST. 1 § 18; UST. 3 § 18; UST. 5 § 18; § 20; UST. 1-8 § 21; § 22; § 23; § 24; § 25; § 26; § 27; § 31; DODANO PARAGRAFY/USTĘPY: UST. 3 § 4; UST. 4 § 13; USUNIĘTO PARAGRAFY/USTĘPY: UST. 2 § 30;
	10	AKT NOTARIALNY Z DNIA 19.03.2013 R., REP. A NR 1591/2013, SPORZĄDZONY PRZEZ NOTARIUSZ ALICJĘ HUZIUK, PROWADZĄCĄ KANCELARIĘ W WARSZAWIE PRZY UL. RADNEJ 6/8, ZMIENIONO § 18 UST. 1 STATUTU SPÓŁKI

Rubryka 5	
1. Czas, na jaki została utworzona spółka	NIEOZNACZONY
2. Oznaczenie pisma innego niż Monitor Sądowy i Gospodarczy, przeznaczonego do ogłoszeń spółki	-----
4. Czy statut przyznaje uprawnienia osobiste określonym akcjonariuszom lub tytuły uczestnictwa w dochodach lub majątku spółki nie wynikających z akcji?	NIE

5. Czy obligatoriusze mają prawo do udziału w zysku?	NIE
--	-----

Rubryka 6 - Sposób powstania spółki

1. Określenie okoliczności powstania	PRZEKSZTAŁCENIE
2. Opis sposobu powstania spółki oraz informacja o uchwale	PRZEKSZTAŁCENIE ART MARKETING SYNDICATE SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ W SPÓŁKĘ AKCYJNĄ, UCHWAŁĘ O PRZEKSZTAŁCENIU SPÓŁKI PODJĘŁO NADZWYCZAJNE ZGROMADZENIE WSPÓLNIKÓW ART MARKETING SYNDICATE SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ W DNIU 21 MAJA 1997R. REP. A 2235/1997
3. Numer i data decyzji Prezesa Urzędu Ochrony Konkurencji i Konsumentów o zgodzie na dokonanie koncentracji	-----

Podrubryka 1

Podmioty, z których powstała spółka

1	1. Nazwa lub firma	ART MARKETING SYNDICATE SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ
	2. Nazwa rejestru, w którym podmiot był zarejestrowany	RHB
	3. Numer w rejestrze	5273
	4. Nazwa sądu prowadzącego rejestr	SĄD REJONOWY W POZNANIU WYDZIAŁ XIV GOSPODARCZY REJESTROWY
	5. Numer REGON	004839923

Rubryka 7 - Dane jedyne go akcjonariusza

1	1. Nazwisko / Nazwa lub firma	AGORA SPÓŁKA AKCYJNA
	2. Imiona	*****
	3. Numer PESEL/REGON	011559486
	4. Numer KRS	0000059944
	6. Czy wspólnik posiada całość akcji spółki?	TAK

Rubryka 8 - Kapitał spółki

1. Wysokość kapitału zakładowego	9 797 370,00 Zł
2. Wysokość kapitału docelowego	-----
3. Liczba akcji wszystkich emisji	4898685
4. Wartość nominalna akcji	2,00 Zł
5. Kwotowe określenie części kapitału wpłaconego	9 797 370,00 Zł
6. Wartość nominalna warunkowego podwyższenia kapitału zakładowego	-----

Podrubryka 1

Informacja o wniesieniu aportu

Brak wpisów

Rubryka 9 - Emisja akcji		
1	1.Nazwa serii akcji	A
	2.Liczba akcji w danej serii	200025
	3.Rodzaj uprzywilejowania i liczba akcji uprzywilejowanych lub informacja, że akcje nie są uprzywilejowane	200.025 AKCJI SERII A UPZYWILEJOWANYCH CO DO GŁOSU, NA KAŻDĄ AKCJĘ SERII A PRZYPADA PIĘĆ (5) GŁOSÓW
2	1.Nazwa serii akcji	B
	2.Liczba akcji w danej serii	2299975
	3.Rodzaj uprzywilejowania i liczba akcji uprzywilejowanych lub informacja, że akcje nie są uprzywilejowane	AKCJE NIE SĄ UPZYWILEJOWANE
3	1.Nazwa serii akcji	C
	2.Liczba akcji w danej serii	1000000
	3.Rodzaj uprzywilejowania i liczba akcji uprzywilejowanych lub informacja, że akcje nie są uprzywilejowane	AKCJE NIE SĄ UPZYWILEJOWANE
4	1.Nazwa serii akcji	D
	2.Liczba akcji w danej serii	716867
	3.Rodzaj uprzywilejowania i liczba akcji uprzywilejowanych lub informacja, że akcje nie są uprzywilejowane	AKCJE NIE SĄ UPZYWILEJOWANE
5	1.Nazwa serii akcji	"E"
	2.Liczba akcji w danej serii	681818
	3.Rodzaj uprzywilejowania i liczba akcji uprzywilejowanych lub informacja, że akcje nie są uprzywilejowane	AKCJE NIE SĄ UPZYWILEJOWANE

Rubryka 10 - Wzmianka o podjęciu uchwały o emisjach obligacji zamiennych

1.Data podjęcia uchwały o emisji obligacji zamiennych i akcji wydawanych za te obligacje	1	03.06.2002
--	---	------------

Rubryka 11

1.Czy zarząd lub rada administrująca są upoważnieni do emisji warrantów subskrypcyjnych?	---
--	-----


Dział 2

Rubryka 1 - Organ uprawniony do reprezentacji podmiotu

1.Nazwa organu uprawnionego do reprezentowania podmiotu		ZARZĄD
2.Sposób reprezentacji podmiotu		DO SKŁADANIA OŚWIADCZEŃ W IMIENIU SPÓŁKI WYMAGANE JEST WSPÓŁDZIAŁANIE DWÓCH CZŁONKÓW ZARZĄDU ALBO JEDNEGO CZŁONKA ZARZĄDU ŁĄCZNIE Z PROKURENTEM.
Podrubryka 1 Dane osób wchodzących w skład organu		
1	1.Nazwisko / Nazwa lub firma	KUZAKA
	2.Imiona	MAREK STANISŁAW
	3.Numer PESEL/REGON	65012301871
	4.Numer KRS	****
	5.Funkcja w organie reprezentującym	PREZES ZARZĄDU
	6.Czy osoba wchodząca w skład zarządu została zawieszona w czynnościach?	NIE
	7.Data do jakiej została zawieszona	-----
2	1.Nazwisko / Nazwa lub firma	AUGUSTYNIAK
	2.Imiona	MAŁGORZATA MARIA
	3.Numer PESEL/REGON	70091412349
	4.Numer KRS	****
	5.Funkcja w organie reprezentującym	WICEPREZES ZARZĄDU
	6.Czy osoba wchodząca w skład zarządu została zawieszona w czynnościach?	NIE
	7.Data do jakiej została zawieszona	-----

Rubryka 2 - Organ nadzoru			
1	1.Nazwa organu		RADA NADZORCZA
	Podrubryka 1 Dane osób wchodzących w skład organu		
	1	1.Nazwisko	KOSSAKOWSKI
		2.Imiona	GRZEGORZ ARKADIUSZ
		3.Numer PESEL	72020501838
	2	1.Nazwisko	MUSIAŁ
		2.Imiona	ROBERT MAREK
		3.Numer PESEL	70062705254
	3	1.Nazwisko	JAGIEŁŁO
		2.Imiona	TOMASZ GRZEGORZ
		3.Numer PESEL	67062401075
	4	1.Nazwisko	HOJKA
		2.Imiona	BARTOSZ WOJCIECH
3.Numer PESEL		74121600038	

Rubryka 3 - Prokurenci



1	1.Nazwisko	GODYCKA KONECKO
	2.Imiona	ANNA MARIA
	3.Numer PESEL	76051100129
	4.Rodzaj prokury	PROKURA ŁĄCZNA
2	1.Nazwisko	ŁAWICKI
	2.Imiona	KRZYSZTOF SZCZĘSNY
	3.Numer PESEL	59091203690
	4.Rodzaj prokury	PROKURA ŁĄCZNA Z JEDNYM CZŁONKIEM ZARZĄDU

Dział 3

Rubryka 1 - Przedmiot działalności		
1.Przedmiot działalności przedsiębiorcy	1	18, 12, Z, POZOSTAŁE DRUKOWANIE
	2	18, 13, Z, DZIAŁALNOŚĆ USŁUGOWA ZWIĄZANA Z PRZYGOTOWYWANIEM DO DRUKU
	3	18, 20, Z, REPRODUKCJA ZAPISANYCH NOŚNIKÓW INFORMACJI
	4	25, 11, Z, PRODUKCJA KONSTRUKCJI METALOWYCH I ICH CZĘŚCI
	5	41, 20, Z, ROBOTY BUDOWLANE ZWIĄZANE ZE WZNOSENIEM BUDYNKÓW MIESZKALNYCH I NIEMIESZKALNYCH
	6	42, 22, Z, ROBOTY ZWIĄZANE Z BUDOWĄ LINII TELEKOMUNIKACYJNYCH I ELEKTROENERGETYCZNYCH
	7	43, 99, Z, POZOSTAŁE SPECJALISTYCZNE ROBOTY BUDOWLANE, GDZIE INDEJ NIESKLASYFIKOWANE
	8	46, 49, Z, SPRZEDAŻ HURTOWA POZOSTAŁYCH ARTYKUŁÓW UŻYTKU DOMOWEGO
	9	47, 99, Z, POZOSTAŁA SPRZEDAŻ DETALICZNA PROWADZONA POZA SIECIĄ SKLEPOWĄ, STRAGANAMI I TARGOWISKAMI
	10	58, 13, Z, WYDAWANIE GAZET
	11	58, 19, Z, POZOSTAŁA DZIAŁALNOŚĆ WYDAWNICZA
	12	64, 20, Z, DZIAŁALNOŚĆ HOLDINGÓW FINANSOWYCH
	13	68, 10, Z, KUPNO I SPRZEDAŻ NIERUCHOMOŚCI NA WŁASNY RACHUNEK
	14	68, 20, Z, WYNAJEM I ZARZĄDZANIE NIERUCHOMOŚCIAMI WŁASNYMI LUB DZIERŻAWIONYMI
	15	70, 10, Z, DZIAŁALNOŚĆ FIRM CENTRALNYCH (HEAD OFFICES) I HOLDINGÓW, Z WYŁĄCZENIEM HOLDINGÓW FINANSOWYCH
	16	70, 22, Z, POZOSTAŁE DORADZTWO W ZAKRESIE PROWADZENIA DZIAŁALNOŚCI GOSPODARCZEJ I ZARZĄDZANIA
	17	73, 11, Z, DZIAŁALNOŚĆ AGENCJI REKLAMOWYCH
	18	73, 20, Z, BADANIE RYNKU I OPINII PUBLICZNEJ
	19	33, 19, Z, NAPRAWA I KONSERWACJA POZOSTAŁEGO SPRZĘTU I WYPOSAŻENIA
	20	43, 11, Z, ROZBIÓRKA I BURZENIE OBIEKTÓW BUDOWLANYCH
	21	43, 12, Z, PRZYGOTOWANIE TERENU POD BUDOWĘ
	22	43, 13, Z, WYKONYWANIE WYKOPÓW I WIERCEŃ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKICH
	23	43, 21, Z, WYKONYWANIE INSTALACJI ELEKTRYCZNYCH
	24	43, 29, Z, WYKONYWANIE POZOSTAŁYCH INSTALACJI BUDOWLANYCH
	25	52, 10, B, MAGAZYNOWANIE I PRZECHOWYWANIE POZOSTAŁYCH TOWARÓW
	26	63, 99, Z, POZOSTAŁA DZIAŁALNOŚĆ USŁUGOWA W ZAKRESIE INFORMACJI, GDZIE INDEJ NIESKLASYFIKOWANA

27	73, 12, C, POŚREDNICTWO W SPRZEDAŻY MIEJSCA NA CELE REKLAMOWE W MEDIACH ELEKTRONICZNYCH (INTERNET)
28	73, 12, D, POŚREDNICTWO W SPRZEDAŻY MIEJSCA NA CELE REKLAMOWE W POZOSTAŁYCH MEDIACH
29	81, 29, Z, POZOSTAŁE SPRZĄTANIE

Rubryka 2 - Wzmianki o złożonych dokumentach			
Rodzaj dokumentu	Nr kolejny w polu	Data złożenia	Za okres od do
1.Wzmianka o złożeniu rocznego sprawozdania finansowego	1	20.08.2002	1.01.2001 - 31.12.2001
	2	08.08.2003	1.01.2002 - 31.12.2002
	3	28.06.2004	01.01.2003-31.12.2003
	4	22.06.2005	01.01.2004 - 31.12.2004
	5	08.08.2006	01.01.2005 - 31.12.2005
	6	27.06.2007	01.01.2006 R. - 31.12.2006 R.
	7	23.06.2008	01.01.2007 R. - 31.12.2007 R.
	8	06.07.2009	01.01.2008 - 31.12.2008
	9	20.07.2010	01.01.2009 - 31.12.2009
	10	05.07.2011	01.01.2010 - 31.12.2010
	11	02.07.2012	01.01.2011 - 31.12.2011
	12	05.07.2013	01.01.2012 - 31.12.2012
	13	30.07.2014	OD 01.01.2013 DO 31.12.2013
2.Wzmianka o złożeniu opinii biegłego rewidenta	1	*****	1.01.2001 - 31.12.2001
	2	*****	1.01.2002 - 31.12.2002
	3	*****	01.01.2003-31.12.2003
	4	*****	01.01.2004 - 31.12.2004
	5	*****	01.01.2005 - 31.12.2005
	6	*****	01.01.2006 R. - 31.12.2006 R.
	7	*****	01.01.2007 R. - 31.12.2007 R.
	8	*****	01.01.2008 - 31.12.2008
	9	*****	01.01.2009 - 31.12.2009
	10	*****	01.01.2010 - 31.12.2010
	11	*****	01.01.2011 - 31.12.2011
	12	*****	01.01.2012 - 31.12.2012
	13	*****	OD 01.01.2013 DO 31.12.2013
3.Wzmianka o złożeniu uchwały lub postanowienia o zatwierdzeniu sprawozdania finansowego	1	*****	1.01.2001 - 31.12.2001
	2	*****	1.01.2002 - 31.12.2002
	3	*****	01.01.2003-31.12.2003
	4	*****	01.01.2004 - 31.12.2004
	5	*****	01.01.2005 - 31.12.2005
	6	*****	01.01.2006 R. - 31.12.2006 R.
	7	*****	01.01.2007 R. - 31.12.2007 R.
	8	*****	01.01.2008 - 31.12.2008
	9	*****	01.01.2009 - 31.12.2009

	10	*****	01.01.2010 - 31.12.2010
	11	*****	01.01.2011 - 31.12.2011
	12	*****	01.01.2012 - 31.12.2012
	13	*****	OD 01.01.2013 DO 31.12.2013
4. Wzmianka o złożeniu sprawozdania z działalności podmiotu	1	*****	1.01.2001 - 31.12.2001
	2	*****	1.01.2002 - 31.12.2002
	3	*****	01.01.2003-31.12.2003
	4	*****	01.01.2004 - 31.12.2004
	5	*****	01.01.2005 - 31.12.2005
	6	*****	01.01.2006 R. - 31.12.2006 R.
	7	*****	01.01.2007 R. - 31.12.2007 R.
	8	*****	01.01.2008 - 31.12.2008
	9	*****	01.01.2009 - 31.12.2009
	10	*****	01.01.2010 - 31.12.2010
	11	*****	01.01.2011 - 31.12.2011
	12	*****	01.01.2012 - 31.12.2012
	13	*****	OD 01.01.2013 DO 31.12.2013

Rubryka 3 - Sprawozdania grupy kapitałowej

Brak wpisów

Rubryka 4 - Przedmiot działalności statutowej organizacji pożytku publicznego

Brak wpisów

Dział 4

Rubryka 1 - Zaległości

Brak wpisów

Rubryka 2 - Wierzytelności

Brak wpisów

Rubryka 3 - Informacje o zabezpieczeniu majątku dłużnika w postępowaniu w przedmiocie ogłoszenia upadłości, o oddaleniu wniosku o ogłoszenie upadłości z uwagi na fakt, że majątek niewypłacalnego dłużnika nie wystarcza na zaspokojenie kosztów postępowania

Brak wpisów

Rubryka 4 - Umorzenie prowadzonej przeciwko podmiotowi egzekucji z uwagi na fakt, że z egzekucji nie uzyska się sumy wyższej od kosztów egzekucyjnych

Brak wpisów

Dział 5

Rubryka 1 - Kurator

Brak wpisów

Dział 6

Rubryka 1 - Likwidacja

Brak wpisów

Rubryka 2 - Informacje o rozwiązaniu lub unieważnieniu spółki

Brak wpisów

Rubryka 3 - Zarząd komisaryczny

Brak wpisów

Rubryka 4 - Informacja o połączeniu, podziale lub przekształceniu

1	1.Określenie okoliczności	PRZEJĘCIE INNEJ SPÓŁKI
	2.Opis sposobu połączenia, podziału lub przekształcenia	1. POŁĄCZENIE ART MARKETING SYNDICATE S.A. ZE SPÓŁKĄ MERCURIUS INTERNATIONAL S.A., W DRODZE PRZENIESIENIA CEŁEGO MAJĄTKU MERCURIUS INTERNATIONAL S.A. NA SPÓŁKĘ ART MARKETING SYNDICATE S.A. UCHWAŁĘ O POŁĄCZENIU PODJĘŁO WALNE ZGROMADZENIE ART MARKETING SYNDICATE S.A. W DNIU 18.10.1999 ORAZ WALNE ZGROMADZENIE MERCURIUS INTERNATIONAL S.A. W DNIU 20.10.1999 2. POŁĄCZENIE ART MARKETING SYNDICATE S.A. ZE SPÓŁKĄ MERCURIUS POZNAŃ S.A. W DRODZE PRZENIESIENIA CAŁEGO MAJĄTKU MERCURIUS POZNAŃ S.A. NA ART MARKETING SYNDICATE S.A. UCHWAŁĘ O POŁĄCZENIU PODJĘŁO WALNE ZGROMADZENIE ART MARKETING SYNDICATE S.A. W DNIU 19.06.2000 R. ORAZ WALNE ZGROMADZENIE MERCURIUS POZNAŃ S.A. W DNIU 19.06.2000 R. 3. POŁĄCZENIE ART MARKETING SYNDICATE S.A. ZE SPÓŁKĄ ADLITE S.A. W DRODZE PRZENIESIENIA CAŁEGO MAJĄTKU ADLITE S.A. NA ART MARKETING SYNDICATE S.A., UCHWAŁĘ O POŁĄCZENIU PODJĘŁO WALNE ZGROMADZENIE ART MARKETING SYNDICATE S.A. W DNIU 19.06.2000 ORAZ WALNE ZGROMADZENIE ADLITE S.A. W DNIU 19.06.2000 R.
	Podrubryka 1 Dane podmiotów powstałych w wyniku połączenia, podziału lub przekształcenia albo dane podmiotów przejmujących całość lub część majątku spółki	
	Brak wpisów	
	Podrubryka 2 Dane podmiotów, których majątek w całości lub części jest przejmowany w wyniku połączenia lub podziału	

1	1.Nazwa lub firma	MERCURIUS INTERNATIONAL SPÓŁKA AKCYJNA
	2.Nazwa rejestru, w którym podmiot jest zarejestrowany	RHB
	3.Numer w rejestrze	RHB 8904
	4.Nazwa sądu prowadzącego rejestr	SĄD REJONOWY DLA WROCŁAWIA - FABRYCZNA WYDZIAŁ VI GOSPODARCZY REJESTROWY
	5.Numer REGON	930328309
2	1.Nazwa lub firma	MERCURIUS POZNAŃ SPÓŁKA AKCYJNA
	2.Nazwa rejestru, w którym podmiot jest zarejestrowany	RHB
	3.Numer w rejestrze	RHB 13840
	4.Nazwa sądu prowadzącego rejestr	SĄD REJONOWY W POZNANIU WYDZIAŁ XIV GOSPODARCZY REJESTROWY
	5.Numer REGON	632091370
3	1.Nazwa lub firma	"ADLITE" SPÓŁKA AKCYJNA
	2.Nazwa rejestru, w którym podmiot jest zarejestrowany	RHB
	3.Numer w rejestrze	RHB 12849
	4.Nazwa sądu prowadzącego rejestr	SĄD REJONOWY W GDAŃSKU WYDZIAŁ XII GOSPODARCZY REJESTROWY
	5.Numer REGON	012465439

2	1.Określenie okoliczności	PRZEJĘCIE INNEJ SPÓŁKI
	2.Opis sposobu połączenia, podziału lub przekształcenia	16 LIPCA 2009 ROKU SPORZĄDZONO AKT NOTARIALNY POD NUMEREM REPERTORIUM A NR 2573/2009. WW. AKT SPORZĄDZIŁA MAGDALENA ZOFIA ARCHUTOWSKA - NOTARIUSZ W WARSZAWIE, PROWADZĄCA KANCELARIĘ PRZY UL.PRZYBYSZEWSKIEGO 48/54 LOK. 2. POŁĄCZENIE NASTĄPI W DRODZE PRZEJĘCIA PRZEZ ART MARKETING SYNDICATE S.A. SPÓŁKI PRZEJMOWANEJ TJ. SPÓŁKI AKCENT MEDIA SP. Z O.O. W TRYBIE OKREŚLONYM W ART. 492 § 1 PKT 1) K.S.H. TJ. POPRZEZ PRZENIESIENIE CAŁEGO MAJĄTKU SPÓŁKI PRZEJMOWANEJ NA SPÓŁKĘ PRZEJMUJĄCĄ.
	Podrubryka 1 Dane podmiotów powstałych w wyniku połączenia, podziału lub przekształcenia albo dane podmiotów przejmujących całość lub część majątku spółki	
	Brak wpisów	
	Podrubryka 2 Dane podmiotów, których majątek w całości lub części jest przejmowany w wyniku połączenia lub podziału	
1	1.Nazwa lub firma	"AKCENT MEDIA" SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ
	2.Nazwa rejestru, w którym podmiot jest zarejestrowany	KRAJOWY REJESTR SĄDOWY
	3.Numer w rejestrze	0000101357
	4.Nazwa sądu prowadzącego rejestr	*****
	5.Numer REGON	631176696
3	1.Określenie okoliczności	PRZEJĘCIE INNEJ SPÓŁKI
	2.Opis sposobu połączenia, podziału lub przekształcenia	WZMIANKA O UCHWALE NADZWYCZAJNEGO WALNEGO ZGROMADZENIA SPÓŁKI ART MARKETING SYNDICATE SPÓŁKA AKCYJNA W SPRAWIE POŁĄCZENIA, KTÓRA ZOSTAŁA PODJĘTA 13.08.2009 R., NOTARIUSZ MAGDALENA ARCHUTOWSKA, KANCELARIA NOTARIALNA W WARSZAWIE. POŁĄCZENIE SPÓŁEK ART MARKETING SYNDICATE SPÓŁKA AKCYJNA (SPÓŁKI PRZEJMUJĄCEJ) I MEDIA SYSTEM SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ (SPÓŁKI PRZEJMOWANEJ) NASTĄPI PRZEZ PRZENIESIENIE CAŁEGO MAJĄTKU SPÓŁKI PRZEJMOWANEJ MEDIA SYSTEM SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ NA SPÓŁKĘ PRZEJMUJĄCĄ W ART. 492 § 1 PKT 1 I ART. 515 § 1 KSH.

Podrubryka 1		
Dane podmiotów powstałych w wyniku połączenia, podziału lub przekształcenia albo dane podmiotów przejmujących całość lub część majątku spółki		
Brak wpisów		
Podrubryka 2		
Dane podmiotów, których majątek w całości lub części jest przejmowany w wyniku połączenia lub podziału		
Brak wpisów		
4	1.Określenie okoliczności	PRZEJĘCIE INNEJ SPÓŁKI
	2.Opis sposobu połączenia, podziału lub przekształcenia	POŁĄCZENIE SPÓŁKI ART MARKETING SYNDICATE SPÓŁKA AKCYJNA (SPÓŁKA PRZEJMUJĄCA) ZE SPÓŁKĄ MEDIA SYSTEM SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ (SPÓŁKA PRZEJMOWANA) POPRZEC PRZENIESIENIE CAŁEGO MAJĄTKU SPÓŁKI PRZEJMOWANEJ NA SPÓŁKĘ PRZEJMUJĄCĄ DOKONANE W TRYBIE ART. 492 § 1 PKT 1 I ART. 515 § 1 KSH, UCHWALONE Z UCHWAŁĄ NADZWYCZAJNEGO WALNEGO ZGROMADZENIA AKCJONARIUSZY SPÓŁKI ART MARKETING SYNDICATE SPÓŁKA AKCYJNA Z DNIA 13 SIERPNIA 2009 R. ZAPROTOKOŁOWANĄ PRZEC NOTARIUSZA MAGDALENĘ ZOFIĘ ARCHUTOWSKĄ, KANCELARIA NOTARIALNA W WARSZAWIE PRZY UL. PRZYBYSZEWSKIEGO 48/54 LOK. 2, REP. A NR 3001/2009 ORAZ UCHWAŁĄ NADZWYCZAJNEGO ZGROMADZENIA WSPÓLNIKÓW SPÓŁKI MEDIA SYSTEM SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ Z DNIA 13 SIERPNIA 2009 R. ZAPROTOKOŁOWANĄ PRZEC NOTARIUSZA MAGDALENĘ ZOFIĘ ARCHUTOWSKĄ, KANCELARIA NOTARIALNA W WARSZAWIE PRZY UL. PRZYBYSZEWSKIEGO 48/45 LOK. 2, REP. A NR 3002/2009.
Podrubryka 1		
Dane podmiotów powstałych w wyniku połączenia, podziału lub przekształcenia albo dane podmiotów przejmujących całość lub część majątku spółki		
1	1.Nazwa lub firma	MEDIA SYSTEM SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ
	2.Nazwa rejestru, w którym podmiot jest zarejestrowany	KRAJOWY REJESTR SĄDOWY
	3.Numer w rejestrze	0000024631
	4.Nazwa sądu prowadzącego rejestr	*****
	5.Numer REGON	014830297
Podrubryka 2		
Dane podmiotów, których majątek w całości lub części jest przejmowany w wyniku połączenia lub podziału		
Brak wpisów		

Rubryka 5 - Informacja o postępowaniu upadłościowym
Brak wpisów

Rubryka 6 - Informacja o postępowaniu układowym
Brak wpisów

Rubryka 7 - Informacja o postępowaniu naprawczym
Brak wpisów

Rubryka 8 - Informacja o zawieszeniu działalności gospodarczej

Brak wpisów

data sporządzenia wydruku 23.10.2014

adres strony internetowej, na której są dostępne informacje z rejestru: <https://ems.ms.gov.pl>

Lokalizacja przystanków objętych umową przeznaczonych do utrzymania i wymiany wiat, wraz z datą objęcia umową i przybliżoną charakterystyką

Lp.	Przystanek			Typ	Stan istniejący			Stan wymagany				Data objęcia umową koncesji	
	Nazwa	Lokalizacja	Kierunek		Reklama	Oświetlenie	Model wiaty istniejącej	Wymagany model wiaty	Minimalna ilość segmentów ściany tyłnej	Wymiar ściany bocznej	Maksymalna ilość gablot reklamowych		Podłączenie do sieci elektrycznej
1	AGH	ul. Mickiewicza	Nowy Kleparz	A	Gabloty	Oświetlona	Tebrant	Stylizowana	6	1,5	3	TAK	2017-04-02
2	AGH	ul. Mickiewicza	Rondo Grunwaldzkie	A	Gabloty	Oświetlona	Tebrant	Premium	6	1,5	3	TAK	2017-04-02
3	AI. Róż	ul. 29 Listopada	Wezręcz	A	Gabloty	Oświetlona	Tebrant	Podstawowa	4	1,5	2	TAK	2017-04-02
4	AI. Róż	ul. Przyjaźni	AI. Przyjaźni	A	Gabloty	Oświetlona	W 12	Podstawowa	4	1,5	2	TAK	2017-01-01
5	AI. Róż	ul. Przyjaźni	Andersa	A	Gabloty	Oświetlona	W 12	Podstawowa	4	1,5	2	TAK	2016-01-01
6	AI. Róż	ul. Przyjaźni	Strupa	A	Gabloty	Oświetlona	W 12	Podstawowa	4	1,5	2	TAK	2017-01-01
7	AI. Róż	ul. Róż	Zeromskiego	A	Gabloty	Oświetlona	W 12	Podstawowa	4	1,5	2	TAK	2017-01-01
8	Arka	ul. Obrońców Krzyża	Kocmyrzowska	A	Gabloty	Oświetlona	W 12	Podstawowa	4	1,5	2	TAK	2017-01-01
9	Arka	ul. Obrońców Krzyża	Rondo Hipokratesa	A	Gabloty	Brak	W 12	Podstawowa	4	1,5	2	TAK	2015-06-02
10	Armii Krajowej	ul. Armii Krajowej	Bronowice Małe	A	Gabloty	Oświetlona	W 12	Premium	4	1,5	2	TAK	2015-01-01
11	Armii Krajowej	ul. Armii Krajowej	Kombinat	A	Gabloty	Oświetlona	W 12	Premium	4	1,5	2	TAK	2015-01-01
12	AWF*	ul. Jana Pawła II	Rondo Czyżyńskie	T	Gabloty	w realizacji	Tebrant waska	Podstawowa	8	0,7	3	TAK	2022-01-01
13	AWF*	ul. Jana Pawła II	Rondo Możlijskie	T	Gabloty	w realizacji	Tebrant waska	Podstawowa	8	0,7	3	TAK	2022-01-01
14	Bałicka Wiadukt	ul. Bałicka	PI. Inwalidów	T	Gabloty	Oświetlona	W 12	Podstawowa	4	1,5	2	TAK	2016-01-01
15	Basztowa LOT	ul. Basztowa	Teatr Bagatela	A	Gabloty	Oświetlona	Stylizowana	Stylizowana	jak obecnie	jak obecnie	jak obecnie	TAK	2028-01-01
16	Basztowa LOT	ul. Basztowa	Bronowice Małe	T	Gabloty	Oświetlona	Stylizowana	Stylizowana	2 x obecnie	jak obecnie	jak obecnie	TAK	2017-01-01
17	Basztowa LOT	ul. Dłuna	Dunajewskiego	T	Gabloty	Oświetlona	Tebrant	Stylizowana	jak obecnie	jak obecnie	jak obecnie	TAK	2027-05-02
18	Basztowa LOT	ul. Dunajewskiego	Dworzec Główny	A	Gabloty	Oświetlona	Stylizowana	Stylizowana	jak obecnie	jak obecnie	jak obecnie	TAK	2017-01-01
19	Batalionu "Skala" AK	ul. Batalionu "Skala" AK	Wybickiego	A	Gabloty	Oświetlona	W 12	Podstawowa	4	1,5	2	TAK	2016-01-01
20	Batorego	ul. Karmelicka	Płac Inwalidów	T	Gabloty	Brak	Stylizowana	Stylizowana	jak obecnie	jak obecnie	jak obecnie	TAK	2029-01-01
21	Batorego	ul. Karmelicka	Teatr Bagatela	T	Gabloty	Brak	Stylizowana	Stylizowana	jak obecnie	jak obecnie	jak obecnie	TAK	2029-01-01
22	Białucha*	ul. Możlijska	Rondo Czyżyńskie	T	Gabloty	w realizacji	Tebrant waska	Podstawowa	5	0,7	2	TAK	2022-01-01
23	Białucha*	ul. Możlijska	Rondo Możlijskie	T	Gabloty	w realizacji	Tebrant waska	Podstawowa	5	0,7	2	TAK	2022-01-01
24	Bieżanowska	ul. Nowosądecka	Kurdwanów	A	Gabloty	Oświetlona	Tebrant	Podstawowa	4	1,5	2	TAK	2020-09-02
25	Bieżanowska	ul. Wielicka	Prokocim	A	Gabloty	Oświetlona	Tebrant	Podstawowa	4	1,5	2	TAK	2023-01-01
26	Bieżanowska	ul. Wielicka	Korona 1	T	Gabloty	Oświetlona	Tebrant	Podstawowa	4	1,5	2	TAK	2023-01-01
27	Bieżanowska	ul. Wielicka	Korona 2	T	Gabloty	Oświetlona	Tebrant	Podstawowa	4	1,5	2	TAK	2023-01-01
28	Bieżanowska	ul. Nowosądecka	Kurdwanów Petla	T	Gabloty	Oświetlona	Tebrant	Podstawowa	4	1,5	2	TAK	2017-04-02
29	Bieżanowska	ul. Nowosądecka	Wielicka	T	Gabloty	Oświetlona	Tebrant podwójna	Podstawowa	8	1,5	3	TAK	2018-01-01
30	Biprostal	ul. Kłowska	Czarnewiejska	A	Gabloty	Oświetlona	Tebrant	Podstawowa	4	1,5	2	TAK	2022-01-01
31	Biprostal	ul. Kłowska	Mazowiecka	A	Gabloty	Brak	Tebrant	Podstawowa	4	1,5	2	TAK	2023-01-01
32	Biprostal	ul. Królewska	Bronowice	T	Gabloty	Solar	Tebrant	Podstawowa	4	1,5	2	TAK	2021-01-01
33	Biprostal	ul. Królewska	PI. Inwalidów	T	Gabloty	Oświetlona	Tebrant	Podstawowa	4	1,5	2	TAK	2021-01-01
34	Biskupa Prandoty	ul. 29 Listopada	Dworzec Główny	A	Gabloty	Oświetlona	Tebrant	Podstawowa	4	1,5	2	TAK	2020-01-02
35	Biskupa Prandoty	ul. 29 Listopada	Opoiska	A	Gabloty	Oświetlona	Tebrant	Podstawowa	4	1,5	2	TAK	2017-04-02
36	Bora Komorowskiego	ul. Bora Komorowskiego	Rondo Polsad 1	A	Gabloty	Brak	Tebrant	wiata do demontażu (jedna większa wiata zamiast dwóch)					2028-01-01
37	Bora Komorowskiego	ul. Bora Komorowskiego	Rondo Polsad 2	A	Gabloty	Brak	Tebrant	Podstawowa	8	1,5	3	TAK	2028-01-01
38	Bora Komorowskiego	ul. Bora Komorowskiego	Wiślicka 1	A	Gabloty	Brak	W 12	Podstawowa	8	1,5	3	TAK	2016-01-01
39	Bora Komorowskiego	ul. Bora Komorowskiego	Wiślicka 2	A	Gabloty	Brak	W 12	wiata do demontażu (jedna większa wiata zamiast dwóch)					2016-01-01
40	Borek Falecki	Borek Falecki	petla 1	A	Gabloty	Oświetlona	W 12	Podstawowa	8	1,5	3	TAK	2016-01-01
41	Borek Falecki	ul. Zakopiańska	Rondo Matecznego	A	Gabloty	Oświetlona	W 12	Podstawowa	4	1,5	2	TAK	2016-01-01
42	Borek Falecki	Borek Falecki	petla 1	T	Gabloty	Oświetlona	W 12	Podstawowa	8	1,5	3	TAK	2017-01-01
43	Borek Falecki I	Borek Falecki	Rondo Matecznego	T	Gabloty	Brak	Tebrant	Podstawowa	4	1,5	2	TAK	2015-02-02
44	Borsuczka	ul. Brozka	Lagiewniki	A	Gabloty	Oświetlona	W 12	Podstawowa	4	1,5	2	TAK	2026-01-01
45	Borsuczka	ul. Brozka	Most Grunwaldzki	A	Gabloty	Oświetlona	W 12	Podstawowa	4	1,5	2	TAK	2021-01-01
46	Borsuczka	ul. Brozka	Most Grunwaldzki	T	Gabloty	Oświetlona	W 12	Podstawowa	4	1,5	2	TAK	2021-01-01
47	Bosaków	ul. Miechowity	29 Listopada	A	Gabloty	Oświetlona	Tebrant	Podstawowa	4	1,5	2	TAK	2023-01-01
48	Bratysławska	ul. Wybickiego	Lokietka	A	Gabloty	Oświetlona	Tebrant	Podstawowa	4	1,5	2	TAK	2023-01-01
49	Bratysławska	ul. Dr Twardego	Nowy Kleparz	A	Gabloty	Oświetlona	Tebrant	Podstawowa	8	1,5	3	TAK	2024-01-01
50	Bratysławska	ul. Dr Twardego	Nowy Kleparz 2	A	Gabloty	Oświetlona	Tebrant	wiata do demontażu (jedna większa wiata zamiast dwóch)					2027-05-02
51	Bratysławska	ul. Dr Twardego	Opoiska	A	Gabloty	Oświetlona	Tebrant	Podstawowa	4	1,5	2	TAK	2024-01-01
52	Bratysławska	ul. Bratysławska	Krowodrza Górka	T	Gabloty	Oświetlona	Tebrant	Podstawowa	4	1,5	2	TAK	2024-01-01
53	Bratysławska	ul. Bratysławska	Nowy Kleparz	T	Gabloty	Oświetlona	Tebrant	Podstawowa	4	1,5	2	TAK	2024-01-01
54	Bronowice	ul. Bronowicka	Bronowice Nowe	A	Gabloty	Oświetlona	Tebrant	Podstawowa	4	1,5	2	TAK	2024-01-01
55	Bronowice	ul. Bronowicka	petla	A	Gabloty	Oświetlona	Tebrant	Podstawowa	4	1,5	2	TAK	2024-01-01
56	Bronowice Wiadukt	ul. Armii Krajowej	Bronowice Małe	A	Gabloty	Oświetlona	W 12	Premium	4	1,5	2	TAK	2015-01-01
57	Bronowice Wiadukt	ul. Armii Krajowej	Czarnowiejska	A	Gabloty	Oświetlona	W 12	Premium	4	1,5	2	TAK	2015-01-01
58	Brozka	ul. Brozka	Lagiewniki	T	Gabloty	Oświetlona	W 12	Podstawowa	4	1,5	2	TAK	2015-01-01
59	Brozka	ul. Brozka	Most Grunwaldzki	T	Gabloty	Oświetlona	W 12	Podstawowa	4	1,5	2	TAK	2015-01-01
60	Centralna	ul. Pokoju	Nowohucka	A	Gabloty	Oświetlona	Tebrant	Podstawowa	4	1,5	2	TAK	2021-05-02
61	Centralna	ul. Pokoju	Rondo Czyżyńskie	A	Gabloty	Oświetlona	Tebrant	Podstawowa	4	1,5	2	TAK	2018-05-02
62	Centralna	ul. Pokoju	Rondo Czyżyńskie	T	Gabloty	Brak	Tebrant	Podstawowa	4	1,5	2	TAK	2019-10-02
63	Centralna	ul. Pokoju	Rondo Grzegorzecze	A	Gabloty	Brak	Tebrant	Podstawowa	4	1,5	2	TAK	2019-09-02
64	Centrum Kongresowe	ul. Konopnickiej	DH Jubilat	A	Gabloty	Oświetlona	Tebrant	Premium	8	1,5	3	TAK	2018-01-01
65	Centrum Kongresowe	ul. Konopnickiej	Dietał	A	Gabloty	Oświetlona	Tebrant	Premium	4	1,5	2	TAK	2020-06-02
66	Centrum Kongresowe	ul. Konopnickiej	Rondo Matecznego	A	Gabloty	Oświetlona	Tebrant	Premium	8	1,5	3	TAK	2018-01-01
67	Centrum Kongresowe	ul. Konopnickiej	Ruczaj	A	Gabloty	Oświetlona	Tebrant	Premium	4	1,5	2	TAK	2021-06-02
68	Centrum Kongresowe	ul. Monte Cassino	Jubilat	AVT	Gabloty	Oświetlona	W 12	Premium	8	1,5	3	TAK	2015-01-01
69	Centrum Kongresowe	ul. Monte Cassino	Lagiewniki	AVT	Gabloty	Oświetlona	W 12	Premium	8	1,5	3	TAK	2015-01-01
70	Centrum Kongresowe	ul. Monte Cassino	Lagiewniki	AVT	Gabloty	Oświetlona	W 12	Premium	8	1,5	3	TAK	2015-01-01
71	Centrum Kongresowe	ul. Monte Cassino	Orzeszkowej	AVT	Gabloty	Oświetlona	W 12	Premium	8	1,5	3	TAK	2015-01-01
72	Chmieleniec	ul. Bobrzyńskiego	Grota Roweckiego	A	Gabloty	Oświetlona	Tebrant	Podstawowa	4	1,5	2	TAK	2028-06-02
73	Chmieleniec	ul. Bobrzyńskiego	Kampus UJ	A	Gabloty	Oświetlona	Tebrant	Podstawowa	4	1,5	2	TAK	2029-01-01
74	Chmieleniec	ul. Bobrzyńskiego	Czerwone Maki	T	Gabloty	Oświetlona	Tebrant	Podstawowa	4	1,5	2	TAK	2029-01-01
75	Chmieleniec	ul. Bobrzyńskiego	Grota Roweckiego	T	Gabloty	Oświetlona	Tebrant	Podstawowa	4	1,5	2	TAK	2029-01-01
76	Cichy Kacik	ul. 3 Maja	duża petla	T	Gabloty	Oświetlona	Tebrant	Podstawowa	4	1,5	2	TAK	2020-01-02
77	Clepardia	ul. Mackiewicza	Opoiska	A	Gabloty	Brak	W 12	Podstawowa	4	1,5	2	TAK	2017-01-01
78	Clepardia	ul. Mackiewicza	Witkiewicza	A	Gabloty	Oświetlona	W 12	Podstawowa	4	1,5	2	TAK	2017-01-01
79	Cmentarz Podgórski	ul. Wielicka	Bieżanów	T	Gabloty	Oświetlona	Tebrant waska	Podstawowa	4	0,7	2	TAK	2022-01-01
80	Cmentarz Podgórski	ul. Wielicka	Korona	T	Gabloty	Oświetlona	Tebrant	Podstawowa	4	1,5	2	TAK	2021-06-02
81	Cmentarz Rakowicki	ul. Belfry-Frażanowskiego	Rondo Możlijskie	A	Gabloty	Oświetlona	Tebrant	Podstawowa	4	1,5	2	TAK	2023-01-01
82	Cmentarz Rakowicki	ul. Rakowicka	Lubicz	T	Gabloty	Oświetlona	Tebrant	Stylizowana	4	1,5	2	TAK	2024-01-01
83	Cmentarz Rakowicki	ul. Rakowicka	Lubicz 2	T	Gabloty	Oświetlona	Tebrant	Stylizowana	4	1,5	2	TAK	2027-05-02
84	Cmentarz Rakowicki	ul. Rakowicka	petla	T	Gabloty	Oświetlona	Tebrant	Podstawowa	4	1,5	2	TAK	2027-05-02
85	Cmentarz Rakowicki Zachód	ul. 29 Listopada	Dworzec Główny	A	Gabloty	Oświetlona	Tebrant	Podstawowa	4	1,5	2	TAK	2018-01-01
86	Cmentarz Rakowicki Zachód	ul. Wita Stwosza	Dworzec Główny	A	Gabloty	Oświetlona	Tebrant	Podstawowa	4	1,5	2	TAK	2021-01-02
87	Cmentarz Rakowicki Zachód	ul. 29 Listopada	Langiewicza	A	Gabloty	Oświetlona	Tebrant waska	Podstawowa	5	0,7	2	TAK	2021-01-02
88	Conrada	ul. Conrada	Azory	A	Gabloty	Oświetlona	W 12	Premium	4	1,5	2	TAK	2015-01-01
89	Conrada	ul. Conrada	Bronowice Małe	A	Gabloty	Oświetlona	W 12	Premium	4	1,5	2	TAK	2015-01-01
90	Cracovia	ul. Mickiewicza	Nowy Kleparz	A	Gabloty	Oświetlona	Tebrant	Stylizowana	6	1,5	3	TAK	2018-03-02
91	Cracovia	ul. Krasieńskiego	Rondo Grunwaldzkie	A	Gabloty	Oświetlona	Tebrant	Premium	6	1,5	3	TAK	2018-01-01
92	Cracovia	ul. Pilsudskiego	Cichy Kacik	T	Gabloty	Oświetlona	Tebrant	Stylizowana	4	1,5	2	TAK	2018-09-02
93	Cracovia	ul. 3 Maja	Straszewskiego	T	Gabloty	Oświetlona	Tebrant	Premium	4	1,5	2	TAK	2018-09-02
94	Cracovia Błonia	ul. Focha	Krowodrza Jadwigi	A	Gabloty	Oświetlona	Tebrant	Premium	4	1,5	2	TAK	2020-05-02
95	Cracovia Błonia	ul. Focha	Pilsudskiego	A	Gabloty	Brak	Tebrant	Premium	4	1,5	2	TAK	2020-09-02
96	Cystersów	ul. Możlijska	Rondo Czyżyńskie	T	Gabloty	w realizacji	Tebrant waska	Podstawowa	5	0,7	2	TAK	2022-01-01
97	Cystersów	ul. Możlijska	Rondo Możlijskie	T	Gabloty	w realizacji	Tebrant waska	Podstawowa	5	0,7	2	TAK	2022-01-01
98	Czarnowiejska	ul. Czarnowiejska	Bronowice Małe	A	Gabloty	Oświetlona	W 12	Premium	6	1,5	3	TAK	2015-01-01
99	Czerwone Maki	ul. Bobrzyńskiego	Grota Roweckiego	A	Gabloty	Oświetlona	Tebrant	Podstawowa	4	1,5	2	TAK	2028-09-02
100	Czerwone Maki	ul. Bobrzyńskiego	Skawina	A	Gabloty	Oświetlona	Tebrant	Podstawowa	4	1,5	2	TAK	2029-01-01
101	Czyżym*	ul. Jana Pawła II											

125	Fabryczna	AI Pokoju	Rondo Czyżyńskie	T	Gabloty	Oświetlona	Teibrant	Podstawowa	4	1,5	2	TAK	2018-01-01
126	Fabryczna	AI Pokoju	Rondo Grzegórzeckie	T	Gabloty	Oświetlona	Teibrant	Podstawowa	4	1,5	2	TAK	2018-01-01
127	Filharmonia	ul. Straszewskiego	Franciszkańska	T	Gabloty	Oświetlona	Teibrant wsporn	Stylizowana	2 x jak obecnie	0	2	TAK	2027-05-02
128	Filharmonia	ul. Zwierzyniecka	Franciszkańska	T	Gabloty	Oświetlona	Teibrant wsporn	Stylizowana	2 x jak obecnie	0	2	TAK	2027-05-02
129	Filharmonia	ul. Franciszkańska	Zwierzyniecka	T	Gabloty	Oświetlona	Teibrant wsporn	Stylizowana	2 x jak obecnie	0	2	TAK	2018-01-01
130	Francesco Nullo	AI Pokoju	Rondo Czyżyńskie	A	Gabloty	Oświetlona	Teibrant waska	Podstawowa	4	1,5	2	TAK	2018-01-01
131	Francesco Nullo	AI Pokoju	Rondo Grzegórzeckie	T	Gabloty	Oświetlona	Teibrant waska	Podstawowa	5	0,7	2	TAK	2018-01-01
132	Głowackiego	ul. Bronowicka	PI Inwalidów	T	Gabloty	Oświetlona	Teibrant	Podstawowa	4	1,5	2	TAK	2028-01-02
134	Góra Borkowska	ul. Zakopiańska	Rondo Matecznego	A	Gabloty	Oświetlona	W 12	Podstawowa	4	1,5	2	TAK	2016-01-01
135	Gromadzka	ul. Kuklińskiego	Rondo Grzegórzeckie	A	Gabloty	Oświetlona	Teibrant	Podstawowa	4	1,5	2	TAK	2027-05-02
136	Gromadzka	ul. Kuklińskiego	Złociń	A	Gabloty	Oświetlona	Teibrant waska	Podstawowa	5	0,7	2	TAK	2027-05-02
137	Gromadzka	ul. Kuklińskiego	Maly Piasezów	T	Gabloty	Oświetlona	Teibrant waska	Podstawowa	5	0,7	2	TAK	2027-05-02
138	Gromadzka	ul. Kuklińskiego	Rondo Grzegórzeckie	T	Gabloty	Oświetlona	Teibrant waska	Podstawowa	5	0,7	2	TAK	2027-05-02
139	Grota Roweckiego	ul. Grota Roweckiego	Kampus UJ	A	Gabloty	Oświetlona	Teibrant	Podstawowa	4	1,5	2	TAK	2028-01-02
140	Grota Roweckiego	ul. Kobierzynska	Zawita	A	Gabloty	Oświetlona	Teibrant	Podstawowa	4	1,5	2	TAK	2023-01-01
141	Grota Roweckiego	ul. Grota Roweckiego	Kampus UJ	T	Gabloty	Oświetlona	Teibrant	Podstawowa	4	1,5	2	TAK	2028-01-02
142	Grota Roweckiego	ul. Grota Roweckiego	Rondo Grunwaldzkie	T	Gabloty	Oświetlona	Teibrant waska	Podstawowa	5	0,7	2	TAK	2028-01-01
143	Grottera	ul. Głowackiego	Rondo Grzegórzeckie	A	Gabloty	Oświetlona	Teibrant	Premium	4	1,5	2	TAK	2018-01-01
144	Hala Targowa	ul. Grzegórzecka	Rondo Grunwaldzkie	A/T	Gabloty	Oświetlona	Teibrant	Stylizowana	6	1,5	3	TAK	2020-06-02
145	Hala Targowa	ul. Grzegórzecka	Rondo Grunwaldzkie 1	A/T	Gabloty	Oświetlona	Teibrant	Stylizowana	4	1,5	2	TAK	2027-05-02
146	Hala Targowa	ul. Grzegórzecka	Rondo Grzegórzeckie	A/T	Gabloty	Oświetlona	Teibrant	Stylizowana	6	1,5	3	TAK	2020-06-02
147	Hala Targowa	ul. Grzegórzecka	Rondo Grzegórzeckie 2	A/T	Gabloty	Oświetlona	Teibrant	Stylizowana	4	1,5	2	TAK	2027-05-02
148	Imbramowska	ul. Opolska	Bronowice Male	A	Gabloty	Oświetlona	W 12	Premium	4	1,5	2	TAK	2016-01-01
149	Imbramowska	ul. Opolska	Rondo Ofiar Katynia	A	Gabloty	Oświetlona	W 12	Premium	4	1,5	2	TAK	2016-01-01
150	Instytut Reumatologii	AI Focha	Królowi Jadwigi	A	Gabloty	Oświetlona	Teibrant	Podstawowa	4	1,5	2	TAK	2020-05-02
151	Instytut Reumatologii	AI Focha	Piśduskiego	A	Gabloty	Brak	Teibrant	Podstawowa	4	1,5	2	TAK	2023-01-01
152	Jubilat	AI Kraszińskiego	Nowy Kleparz	A	Gabloty	Oświetlona	Teibrant	Stylizowana	6	1,5	3	TAK	2018-03-02
153	Jubilat	AI Kraszińskiego	Rondo Grunwaldzkie	A	Gabloty	Oświetlona	Teibrant	Premium	4	1,5	2	TAK	2029-01-02
154	Kabel	ul. Wielicka	Bieżanów	A	Gabloty	Oświetlona	Teibrant	Podstawowa	4	1,5	2	TAK	2022-01-01
155	Kabel	ul. Wielicka	Karona	T	Gabloty	Oświetlona	Teibrant	Podstawowa	4	1,5	2	TAK	2022-01-01
156	Kamińskiego	ul. Kamińskiego	Prókocim	A	Gabloty	Oświetlona	Teibrant	Premium	4	1,5	2	TAK	2021-06-02
157	Kamińskiego	ul. Kamińskiego	Rondo Matecznego	A	Gabloty	Oświetlona	Teibrant	Premium	4	1,5	2	TAK	2021-06-02
158	Kamińskiego Wiadukt	ul. Kamińskiego	Prókocim	A	Gabloty	Oświetlona	Teibrant	Premium	4	1,5	2	TAK	2021-06-02
159	Kamińskiego Wiadukt	ul. Kamińskiego	Rondo Matecznego	A	Gabloty	Oświetlona	Teibrant	Premium	4	1,5	2	TAK	2021-06-02
160	Kampus UJ	ul. Bobrzyńskiego	Grota Roweckiego	A	Gabloty	Oświetlona	Teibrant	Podstawowa	4	1,5	2	TAK	2028-06-02
161	Kampus UJ	ul. Bobrzyńskiego	Kampus UJ	A	Gabloty	Oświetlona	Teibrant	Podstawowa	4	1,5	2	TAK	2029-01-01
162	Kampus UJ	ul. Bobrzyńskiego	Czerwone Maki	T	Gabloty	Oświetlona	Teibrant	Podstawowa	4	1,5	2	TAK	2029-01-01
163	Kampus UJ	ul. Bobrzyńskiego	Grota Roweckiego	T	Gabloty	Oświetlona	Teibrant	Podstawowa	4	1,5	2	TAK	2029-01-01
164	Kapelanka	ul. Kapelanka	Most Grunwaldzki	A	Gabloty	Oświetlona	W 12	Premium	4	1,5	2	TAK	2021-01-01
165	Kapelanka	ul. Kapelanka	Most Grunwaldzki	T	Gabloty	Oświetlona	W 12	Premium	4	1,5	2	TAK	2015-01-01
166	Kapelanka	ul. Zielińskiego	Most Zwierzyniecki	A	Gabloty	Brak	Teibrant	Premium	4	1,5	2	TAK	2023-01-01
167	Kapelanka	ul. Kapelanka	Lągowiki	T	Gabloty	Oświetlona	W 12	Premium	4	1,5	2	TAK	2015-01-01
168	Kawłowy	AI Kłowska	Brostka	A	Gabloty	Oświetlona	Teibrant	Podstawowa	4	1,5	2	TAK	2023-01-01
169	Kawłowy	ul. Czarnowiejska	Bronowice Male	A	Gabloty	Oświetlona	W 12	Premium	4	1,5	2	TAK	2015-01-01
170	Kawłowy	AI Kłowska	Czarnowiejska	A	Gabloty	Oświetlona	Teibrant	Podstawowa	4	1,5	2	TAK	2022-01-01
171	Klebera	ul. Piasta Kolodzieja	Oś. Piastów	A	Gabloty	Oświetlona	W 12	Podstawowa	4	1,5	2	TAK	2017-01-01
172	Klebera	ul. Piasta Kolodzieja	Oś. Piastów	T	Gabloty	Oświetlona	Teibrant	Podstawowa	4	1,5	2	TAK	2018-08-02
173	Klebera	ul. Piasta Kolodzieja	Rondo Piastowskie	T	Gabloty	Oświetlona	W 12	Podstawowa	4	1,5	2	TAK	2017-01-01
174	Klimeckiego	ul. Herlinga Grudzińskiego	Rondo Grzegórzeckie	A	Gabloty	Oświetlona	Teibrant	Podstawowa	4	1,5	2	TAK	2020-04-02
175	Klimeckiego	ul. Klimeckiego	Złociń	A	Gabloty	Oświetlona	Teibrant	Podstawowa	4	1,5	2	TAK	2020-04-02
176	Klimeckiego	ul. Klimeckiego	Golikówka	T	Gabloty	Oświetlona	Teibrant waska	Podstawowa	5	0,7	2	TAK	2027-05-02
177	Klimeckiego	ul. Klimeckiego	Rondo Grzegórzeckie	T	Gabloty	Oświetlona	Teibrant	Podstawowa	4	1,5	2	TAK	2027-05-02
178	Kobierzynska	ul. Kapelanka	Kampus UJ	A	Gabloty	Oświetlona	W 12	Premium	4	1,5	2	TAK	2015-01-01
179	Kobierzynska	ul. Kapelanka	Most Grunwaldzki	A	Gabloty	Oświetlona	W 12	Premium	4	1,5	2	TAK	2025-01-01
180	Kobierzynska	ul. Kapelanka	Lągowiki	T	Gabloty	Oświetlona	W 12	Premium	4	1,5	2	TAK	2016-01-01
181	Komorowskiego	ul. Kapelanka	Most Grunwaldzki	T	Gabloty	Oświetlona	W 12	Premium	4	1,5	2	TAK	2015-01-01
182	Komorowskiego	ul. Kofcuzki	DH Jubilat	A/T	Gabloty	Solar	Teibrant	Podstawowa	4	1,5	2	TAK	2021-01-02
183	Komorowskiego	ul. Kofcuzki	Salwator	A/T	Gabloty	Oświetlona	Teibrant	Podstawowa	4	1,5	2	TAK	2019-08-02
184	Konopnickiej	ul. Konopnickiej	DH Jubilat	A	Gabloty	Oświetlona	W 12	Premium	4	1,5	2	TAK	2016-01-01
185	Konopnickiej	ul. Konopnickiej	Rondo Grunwaldzkie	A	Gabloty	Oświetlona	W 12	Premium	4	1,5	2	TAK	2017-01-01
186	Kordyńskiego	AI Pokoju	Rondo Grzegórzeckie	T	Gabloty	Oświetlona	Teibrant waska	Podstawowa	5	0,7	2	TAK	2018-01-01
187	Kordyńskiego	AI Pokoju	Rondo Czyżyńskie	T	Gabloty	Oświetlona	Teibrant waska	Podstawowa	5	0,7	2	TAK	2018-01-01
188	Korona	ul. Legionów Piśduskiego	Rondo Matecznego	A/T	Gabloty	Oświetlona	Teibrant	Stylizowana	4	1,5	2	TAK	2021-01-01
189	Koszykarska	ul. Nowohucka	Rondo Czyżyńskie	A	Gabloty	Oświetlona	Teibrant	Podstawowa	4	1,5	2	TAK	2023-01-01
190	Kraków Plaza	AI Pokoju	Rondo Czyżyńskie	T	Gabloty	Oświetlona	Teibrant	Podstawowa	4	1,5	2	TAK	2018-01-01
191	Kraków Plaza	AI Pokoju	Rondo Grzegórzeckie	T	Gabloty	Oświetlona	Teibrant	Podstawowa	4	1,5	2	TAK	2018-01-01
192	Krowoderskich Zuchów	ul. Krowoderskich Zuchów	Krowodrza Górka	A	Gabloty	Oświetlona	W 12	Podstawowa	4	1,5	2	TAK	2016-01-01
193	Krowoderskich Zuchów	ul. Krowoderskich Zuchów	Lokietka	A	Gabloty	Oświetlona	W 12	Podstawowa	4	1,5	2	TAK	2016-01-01
194	Krowodrza Górka	ul. Florjańska	Pradnicka	A	Gabloty	Oświetlona	Teibrant	Podstawowa	4	1,5	2	TAK	2024-04-02
195	Krowodrza Górka	ul. Krowoderskich Zuchów	peron 2	T	Gabloty	Oświetlona	Teibrant	Podstawowa	4	1,5	2	TAK	2027-05-02
196	Kuklińskiego	ul. Kuklińskiego	Lipska	A	Gabloty	Oświetlona	Teibrant	Podstawowa	4	1,5	2	TAK	2027-05-02
197	Kuklińskiego	ul. Nowohucka	Rondo Czyżyńskie	A	Gabloty	Oświetlona	Teibrant	Podstawowa	4	1,5	2	TAK	2027-05-02
198	Kuklińskiego	ul. Klimeckiego	Rondo Grzegórzeckie	A	Gabloty	Oświetlona	Teibrant	Podstawowa	4	1,5	2	TAK	2020-04-02
199	Kuklińskiego	ul. Powstańców Wlkp.	Wielicka 1	A	Gabloty	Oświetlona	Teibrant	Podstawowa	8	1,5	3	TAK	2027-05-02
200	Kuklińskiego	ul. Powstańców Wlkp.	Wielicka 2	A	Gabloty	Oświetlona	Teibrant	Podstawowa	8	1,5	3	TAK	2027-05-02
201	Kuklińskiego	ul. Kuklińskiego	Maly Piasezów	T	Gabloty	Oświetlona	Teibrant	Podstawowa	4	1,5	2	TAK	2027-05-02
202	Kuklińskiego	ul. Kuklińskiego	Rondo Grzegórzeckie	T	Gabloty	Oświetlona	Teibrant	Podstawowa	4	1,5	2	TAK	2027-05-02
203	Kurdwanów Petla	ul. Witosza	Borek Falecki	A	Gabloty	Oświetlona	W 12	Podstawowa	4	1,5	2	TAK	2016-01-01
204	Kurdwanów Petla	ul. Halszki	Stożalskiego	A	Gabloty	Oświetlona	W 12	Podstawowa	4	1,5	2	TAK	2018-01-01
205	Kurdwanów Petla	ul. Witosza	petla	T	Gabloty	Oświetlona	Teibrant	Podstawowa	4	1,5	3	TAK	2018-01-01
206	Kurdwanów Petla	ul. Witosza	Gabloty	T	Gabloty	Oświetlona	Teibrant	Podstawowa	4	1,5	2	TAK	2018-01-01
207	Lekarska	ul. Pradnicka	Nowy Kleparz	A	Gabloty	Brak	Teibrant	Stylizowana	8	1,5	2	TAK	2016-01-01
208	Lekarska	ul. Pradnicka	Opolska	A	Gabloty	Oświetlona	W 12	Podstawowa	4	1,5	2	TAK	2017-01-01
209	Lipińskiego	ul. Grota Roweckiego	Brozka	A	Gabloty	Oświetlona	Teibrant wsporn	Podstawowa	5	0	2	TAK	2028-05-02
210	Lipińskiego	ul. Grota Roweckiego	Kampus UJ	A	Gabloty	Oświetlona	Teibrant	Podstawowa	4	1,5	2	TAK	2028-01-02
211	Lipińskiego	ul. Grota Roweckiego	Kampus UJ	T	Gabloty	Oświetlona	Teibrant	Podstawowa	4	1,5	2	TAK	2028-01-02
212	Lipińskiego	ul. Grota Roweckiego	Rondo Grunwaldzkie	T	Gabloty	Oświetlona	Teibrant	Podstawowa	4	1,5	2	TAK	2028-01-02
213	Lipska	ul. Kuklińskiego	Rondo Grzegórzeckie	A	Gabloty	Oświetlona	Teibrant	Podstawowa	4	1,5	2	TAK	2027-05-02
214	Lipska	ul. Lipska/Saska	Saska/Nowohucka	A	Gabloty	Oświetlona	W 12	Podstawowa	4	1,5	2	TAK	2017-01-01
215	Lipska	ul. Lipska	Złociń	A	Gabloty	Oświetlona	W 12	Podstawowa	4	1,5	2	TAK	2017-01-01
216	Lipska	ul. Lipska	Maly Piasezów	T	Gabloty	Oświetlona	Teibrant	Podstawowa	4	1,5	2	TAK	2027-05-02
217	Lipska	ul. Kuklińskiego	Rondo Grzegórzeckie	T	Gabloty	Oświetlona	Teibrant	Podstawowa	4	1,5	2	TAK	2027-05-02
218	Lubcz	ul. Lubcz	Dworzec Główny	A/T	Gabloty	Oświetlona	Teibrant	Stylizowana	4	1,5	2	TAK	2024-01-01
219	Lubcz	ul. Lubcz	Dworzec Główny 2	A/T	Gabloty	Oświetlona	Teibrant	Stylizowana	4	1,5	2	TAK	2027-05-02
220	Lubcz	ul. Lubcz	Rondo Mojskiewicza	A/T	Gabloty	Oświetlona	Teibrant	Stylizowana	4	1,5	2	TAK	2024-01-01
221	Lubcz	ul. Rakowicka	Lubcz	T	Gabloty	Oświetlona	Teibrant waska	Stylizowana	5	0,7	2	TAK	2027-05-02
222	Lublańska	ul. Lublańska	Kombinat	A	Gabloty	Oświetlona	W 12	Premium	4	1,5	2	TAK	2016-01-01
223	Lublańska	ul. Lublańska	Nowy Kleparz	A	Gabloty	Oświetlona	W 12	Premium	4	1,5	2	TAK	2016-01-01
224	Ludwinów	ul. Konopnickiej	DH Jubilat	A	Gabloty	Oświetlona	Teibrant	Premium	4	1,5	2	TAK	2023-01-01
225	Ludwinów	ul. Konopnickiej	Rondo Matecznego	A	Gabloty	Oświetlona	Teibrant	Premium	4	1,5	2	TAK	2022-01-01
226	Lągowiki	ul. Wadownicka	Rondo Matecznego	A	Gabloty	Oświetlona	Teibrant	Podstawowa	4	1,5	2	TAK	2022-01-01
227	Lągowiki	ul. Wadownicka	Borek Falecki	T	Gabloty	Oświetlona	Teibrant	Podstawowa	4	1,5	2	TAK	2020-01-01
228	Leczycza	ul. Wsińska	Mistrzejowice	A	Gabloty	Oświetlona	W 12	Podstawowa	4	1,5	2	TAK	2017-01-01
229	Lecz												

267	Nowosadecka	ul. Witosa	Wielicka	T	Gabloty	Oświetlona	Tebrant podwójna	Podstawa	8	1,5	3	TAK	2018-01-01
268	Nowy Kleparz	Nowy Kleparz	petla 1	A	Gabloty	Oświetlona	Tebrant	Podstawa	4	1,5	2	TAK	2019-01-01
269	Nowy Kleparz	Nowy Kleparz	petla 2	A	Gabloty	Oświetlona	Tebrant	Podstawa	4	1,5	2	TAK	2019-01-01
270	Nowy Kleparz	Nowy Kleparz	Wrocławska	A	Gabloty	Oświetlona	Tebrant	Podstawa	4	1,5	2	TAK	2019-01-01
271	Nowy Kleparz	Al. Słowackiego	Baszowa	A	Gabloty	Oświetlona	Tebrant	Stylizowana	4	1,5	2	TAK	2021-01-01
272	Nowy Kleparz	Al. Słowackiego	Krowodrza Górka	T	Gabloty	Oświetlona	Tebrant waska	Stylizowana	5	0,7	2	TAK	2023-01-01
273	Nowy Prokocim	ul. Teligi	Bieżanów	A	Gabloty	Oświetlona	W 12	Podstawa	4	1,5	2	TAK	2017-01-01
274	Nowy Prokocim	ul. Teligi	Wielicka	A	Gabloty	Oświetlona	W 12	Podstawa	4	1,5	2	TAK	2017-01-01
275	Nowy Prokocim	ul. Teligi	Bieżanów	T	Gabloty	Oświetlona	W 12	Podstawa	4	1,5	2	TAK	2017-01-01
276	Nowy Prokocim	ul. Cwiklińskiej	Wielicka	T	Gabloty	Oświetlona	W 12	Podstawa	4	1,5	2	TAK	2017-01-01
277	Ofiar Dabia	Al. Pokoju	Rondo Grzegorzecze	A	Gabloty	Oświetlona	Tebrant	Podstawa	4	1,5	2	TAK	2018-01-02
278	Ofiar Dabia	ul. Ofiar Dabia	Stoczniowa	A	Gabloty	Oświetlona	Tebrant	Podstawa	4	1,5	2	TAK	2020-09-02
279	Ofiar Dabia	Al. Pokoju	Rondo Czyszyńskie	T	Gabloty	Oświetlona	Tebrant	Podstawa	4	1,5	2	TAK	2018-01-01
280	Ofiar Dabia	Al. Pokoju	Rondo Grzegorzecze	T	Gabloty	Oświetlona	Tebrant	Podstawa	4	1,5	2	TAK	2018-01-01
281	Okulickiego	ul. Bora Komorowskiego	29 Listopada	A	Gabloty	Oświetlona	Tebrant	Podstawa	4	1,5	2	TAK	2018-01-01
282	Oleandry	Al. 3 Maja	Cichy Kacik	T	Gabloty	Oświetlona	Tebrant waska	Stylizowana	4	1,5	2	TAK	2021-01-01
283	Oleandry	Al. 3 Maja	Cracovia 1	T	Gabloty	Oświetlona	Tebrant waska	Stylizowana	4	1,5	2	TAK	2021-01-01
284	Oleandry	Al. 3 Maja	Cracovia 2	T	Gabloty	Oświetlona	Tebrant waska	Stylizowana	4	0,7	2	TAK	2020-01-02
285	Oleza II	ul. Lublańska	Kombinat	A	Gabloty	Oświetlona	W 12	Premium	4	1,5	2	TAK	2016-01-01
286	Oleza II	ul. Lublańska	Nowy Kleparz	A	Gabloty	Oświetlona	W 12	Premium	4	1,5	2	TAK	2016-01-01
287	Olszecka	ul. Dobrego Pasterza	29 Listopada	A	Gabloty	Brak	Tebrant	Podstawa	4	1,5	2	TAK	2024-01-01
288	Opolska	ul. Opolska	Bronowice Male	A	Gabloty	Oświetlona	W 12	Premium	4	1,5	2	TAK	2016-01-01
289	Opolska	ul. Opolska	Kombinat	A	Gabloty	Oświetlona	W 12	Premium	4	1,5	2	TAK	2016-01-01
290	Opolska Estakada	Al. 29 Listopada	Dworzec Główny	A	Gabloty	Oświetlona	Tebrant	Podstawa	4	1,5	2	TAK	2018-01-01
291	Opolska Estakada	ul. Opolska	Kombinat	A	Gabloty	Oświetlona	W 12	Premium	4	1,5	2	TAK	2016-01-01
292	Opolska Estakada	ul. Opolska	Rondo Ofiar Katynia	A	Gabloty	Oświetlona	W 12	Premium	4	1,5	2	TAK	2016-01-01
293	Opolska Estakada	Al. 29 Listopada	Wezarce	A	Gabloty	Oświetlona	Tebrant	Podstawa	4	1,5	2	TAK	2018-01-01
294	Opolska Kładka	ul. Opolska	Kombinat	A	Gabloty	Oświetlona	W 12	Premium	4	1,5	2	TAK	2016-01-01
295	Orzeszkowej	ul. Diefla	Rondo Grunwaldzkie	T	Gabloty	Oświetlona	Tebrant	Stylizowana	4	1,5	2	TAK	2018-01-01
296	Orzeszkowej	ul. Diefla	Rondo Grzegorzecze	T	Gabloty	Oświetlona	Tebrant waska	Stylizowana	4	1,5	2	TAK	2018-01-01
297	Os. Jachowcu 303	ul. Os. Jachowcu 303	Jana Pawła II	A	Gabloty	Oświetlona	Tebrant	Podstawa	4	1,5	2	TAK	2023-01-01
298	Os. Jachowcu	ul. Os. Jachowcu	Kocmyrzowska	A	Gabloty	Oświetlona	W 12	Podstawa	4	1,5	2	TAK	2016-01-01
299	Os. Jachowcu	ul. Os. Jachowcu	Rondo Hipokratesa	A	Gabloty	Oświetlona	W 12	Podstawa	4	1,5	2	TAK	2016-01-01
300	Os. Kalinowe	ul. Okulickiego	Lowińskiego	A	Gabloty	Oświetlona	W 12	Podstawa	4	1,5	2	TAK	2016-01-01
301	Os. Na Lotnisku	Al. Andersa	Rondo Kocmyrzowskie	A	Gabloty	Oświetlona	W 12	Podstawa	4	1,5	2	TAK	2015-05-02
302	Os. Na Lotnisku	Al. Andersa	Wiślicka	A	Gabloty	Oświetlona	W 12	Podstawa	4	1,5	2	TAK	2015-05-02
303	Os. Oświecienia	ul. Dobrego Pasterza	29 Listopada	A	Gabloty	Oświetlona	Tebrant	Podstawa	4	1,5	2	TAK	2023-01-01
304	Os. Oświecienia	ul. Dobrego Pasterza	Wiślicka	A	Gabloty	Oświetlona	Tebrant	Podstawa	4	1,5	2	TAK	2023-01-01
305	Os. Strusia	Al. Andersa	Rondo Kocmyrzowskie	A	Gabloty	Oświetlona	W 12	Podstawa	4	1,5	2	TAK	2015-05-02
306	Os. Strusia	Al. Andersa	Wiślicka	A	Gabloty	Oświetlona	W 12	Podstawa	4	1,5	2	TAK	2015-05-02
307	Os. Zaody	Al. Andersa	PI Centralny	A	Gabloty	Oświetlona	W 12	Podstawa	4	1,5	2	TAK	2021-01-01
308	Os. Zaody	Al. Andersa	Rondo Kocmyrzowskie	A	Gabloty	Oświetlona	W 12	Podstawa	4	1,5	2	TAK	2015-05-02
309	Park Jordana	Al. 3 Maja	Cichy Kacik	T	Gabloty	Oświetlona	Tebrant waska	Podstawa	4	0,7	2	TAK	2020-01-02
310	Park Jordana	Al. 3 Maja	Cracovia	T	Gabloty	Oświetlona	Tebrant waska	Podstawa	5	0,7	2	TAK	2020-01-02
311	Park Wodny	ul. Dobrego Pasterza	29 Listopada	A	Gabloty	Oświetlona	Tebrant	Podstawa	4	1,5	2	TAK	2021-01-01
312	Park Wodny	ul. Dobrego Pasterza	Wiślicka	A	Gabloty	Oświetlona	Tebrant	Podstawa	4	1,5	2	TAK	2021-01-01
313	Piaski Nowe	ul. Nowosadecka	Kurdwanów Petla	T	Gabloty	Oświetlona	Tebrant	Podstawa	4	1,5	2	TAK	2018-01-01
314	Piaski Nowe	ul. Nowosadecka	Wielicka	T	Gabloty	Oświetlona	Tebrant podwójna	Podstawa	8	1,5	3	TAK	2018-01-01
315	Piasta Kołodzieja	ul. Piasta Kołodzieja	Rondo Piastowskie	T	Gabloty	Oświetlona	W 12	Podstawa	4	1,5	2	TAK	2015-06-02
316	Pilotów	ul. Pilotów	Rondo Moqilskie	A	Gabloty	Oświetlona	Tebrant	Podstawa	4	1,5	2	TAK	2022-01-01
317	Plac Centralny im. R. Reagana	Al. Jana Pawła II	Klasztorna	A	Gabloty	Oświetlona	W 12	Podstawa	4	1,5	2	TAK	2016-01-01
318	Plac Centralny im. R. Reagana	Al. Solidarności	Kombinat	A	Gabloty	Oświetlona	W 12	Podstawa	4	1,5	2	TAK	2017-01-01
319	Plac Centralny im. R. Reagana	Al. Andersa	Rondo Kocmyrzowskie	A	Gabloty	Oświetlona	W 12	Podstawa	4	1,5	2	TAK	2015-05-02
320	Plac Centralny im. R. Reagana	Al. Jana Pawła II	Rondo Czyszyńskie 1	A	Gabloty	Oświetlona	Tebrant	Podstawa	4	1,5	2	TAK	2022-01-01
321	Plac Centralny im. R. Reagana	PI Centralny (al. Solidarności)	Kombinat	T	Gabloty	Oświetlona	Tebrant	Podstawa	8	1,5	3	TAK	2022-01-01
322	Plac Centralny im. R. Reagana	PI Centralny (al. Solidarności)	Kombinat 2	T	Gabloty	Oświetlona	Tebrant	wiata do demontazu (jedna wieksza wiata zamiast dwóch)				TAK	2022-01-01
323	Plac Centralny im. R. Reagana	Al. Jana Pawła II	Kopiec Wandy	T	Gabloty	Oświetlona	Tebrant	Podstawa	8	1,5	3	TAK	2022-01-01
324	Plac Centralny im. R. Reagana	Al. Jana Pawła II	Kopiec Wandy 2	T	Gabloty	Oświetlona	Tebrant	wiata do demontazu (jedna wieksza wiata zamiast dwóch)				TAK	2022-01-01
325	Plac Centralny im. R. Reagana	PI Centralny (al. Jana Pawła II)	Rondo Czyszyńskie 1	T	Gabloty	Oświetlona	Tebrant	Podstawa	8	1,5	3	TAK	2022-01-01
326	Plac Centralny im. R. Reagana	PI Centralny (al. Jana Pawła II)	Rondo Czyszyńskie 2	T	Gabloty	Oświetlona	Tebrant	wiata do demontazu (jedna wieksza wiata zamiast dwóch)				TAK	2022-01-01
327	Plac Centralny im. R. Reagana	Al. Andersa	Rondo Kocmyrzowskie	T	Gabloty	Oświetlona	Tebrant	Podstawa	8	1,5	3	TAK	2022-01-01
328	Plac Centralny im. R. Reagana	Al. Andersa	Rondo Kocmyrzowskie 2	T	Gabloty	Oświetlona	Tebrant	wiata do demontazu (jedna wieksza wiata zamiast dwóch)				TAK	2022-01-01
329	Plac Inwalidów	Al. Słowackiego	Nowy Kleparz 1	A	Gabloty	Solar	Tebrant waska	Stylizowana	6	0,7	3	TAK	2027-01-02
330	Plac Inwalidów	Al. Słowackiego	Nowy Kleparz 2	A	Gabloty	Brak	Tebrant waska	wiata do demontazu (jedna wieksza wiata zamiast dwóch)				TAK	2027-05-02
331	Plac Inwalidów	Al. Mickiewicza	Rondo Grunwaldzkie	A	Gabloty	Oświetlona	Tebrant	Premium	6	1,5	3	TAK	2018-03-02
332	Plac Inwalidów	ul. Karmielicki	Bronowice Male	A/T	Gabloty	Brak	Stylizowana	Stylizowana	jak obecnie	jak obecnie	jak obecnie	TAK	2028-01-01
333	Plac Inwalidów	ul. Inwalidów	Babielna 1	T	Gabloty	Brak	Tebrant waska	Stylizowana	wiata do demontazu (jedna wieksza wiata zamiast dwóch)			TAK	2027-07-02
334	Plac Inwalidów	ul. Inwalidów	Babielna 2	T	Gabloty	Solar	Tebrant waska	Stylizowana	jak obecnie	jak obecnie	jak obecnie	TAK	2027-07-02
335	Plac Wolnica	ul. Krakowska	Korona	T	Gabloty	Brak	Stylizowana	Stylizowana	jak obecnie	jak obecnie	jak obecnie	TAK	2028-01-01
336	Plac Wolnica	ul. Krakowska	Stradom	T	Gabloty	Brak	Stylizowana	Stylizowana	jak obecnie	jak obecnie	jak obecnie	TAK	2028-01-01
337	Plac Wszystkich Świętych	Plac Wszystkich Świętych	Pocztą Główną	T	Gabloty	Oświetlona	Stylizowana	Stylizowana	jak obecnie	jak obecnie	jak obecnie	TAK	2023-01-01
338	Plac Wszystkich Świętych	Plac Wszystkich Świętych	Salwator	T	Gabloty	Oświetlona	Stylizowana	Stylizowana	jak obecnie	jak obecnie	jak obecnie	TAK	2023-01-01
339	Pleszowska	ul. Opolska	Bronowice Male	A	Gabloty	Oświetlona	W 12	Premium	4	1,5	2	TAK	2016-01-01
340	Pleszowska	ul. Opolska	Kombinat	A	Gabloty	Oświetlona	W 12	Premium	4	1,5	2	TAK	2016-01-01
341	Pocztą Główną	ul. Westerplatte	Łazienki	A/T	Gabloty	Oświetlona	Stylizowana	Stylizowana	jak obecnie	jak obecnie	jak obecnie	TAK	2017-01-01
342	Pocztą Główną	ul. Św. Gertrudy	Dworzec Główny	T	Gabloty	Oświetlona	Stylizowana	Stylizowana	jak obecnie	jak obecnie	jak obecnie	TAK	2028-01-01
343	Pocztą Główną	ul. Starowiślna	Salwator	T	Gabloty	Oświetlona	Stylizowana	Stylizowana	jak obecnie	jak obecnie	jak obecnie	TAK	2016-01-01
344	Politechnika	ul. Pawia	Westerplatte	A	Gabloty	Oświetlona	Tebrant	Premium	4	1,5	2	TAK	2027-05-02
345	Politechnika	ul. Pawia	Pleszowska	A/T	Gabloty	Oświetlona	Tebrant	Premium	4	1,5	2	TAK	2027-05-02
346	Powstańców Wielkopolskich	ul. Powstańców Wlkp.	Al. Powstańców Śląskich	A	Gabloty	Oświetlona	Tebrant wspan.	Podstawa	0	2	3	TAK	2029-01-01
347	Powstańców Wielkopolskich	ul. Wielicka	Bieżanów	A	Gabloty	Oświetlona	Tebrant	Podstawa	4	1,5	2	TAK	2020-01-01
348	Powstańców Wielkopolskich	ul. Powstańców Wlkp.	Nowohucka	A	Gabloty	Oświetlona	Tebrant	Podstawa	4	1,5	2	TAK	2020-04-02
349	Powstańców Wielkopolskich	ul. Wielicka	Bieżanów 1	A/T	Gabloty	Oświetlona	Tebrant	Podstawa	4	1,5	2	TAK	2018-08-02
350	Powstańców Wielkopolskich	ul. Wielicka	Bieżanów 2	A/T	Gabloty	Oświetlona	Tebrant	Podstawa	4	1,5	2	TAK	2019-08-02
351	Powstańców Wielkopolskich	ul. Wielicka	Korona 1	A/T	Gabloty	Oświetlona	Tebrant	Podstawa	4	1,5	2	TAK	2020-01-01
352	Powstańców Wielkopolskich	ul. Wielicka	Korona 2	A/T	Gabloty	Oświetlona	Tebrant	Podstawa	4	1,5	2	TAK	2020-01-01
353	Powstańców Wielkopolskich	ul. Dr Twardego	Krowodrza Górka	T	Gabloty	Oświetlona	Tebrant	Podstawa	4	1,5	2	TAK	2024-01-01
354	Pradnicka	ul. Dr Twardego	Nowy Kleparz	T	Gabloty	Oświetlona	Tebrant	Podstawa	4	1,5	2	TAK	2024-01-01
355	Prokocim Szpital	ul. Teligi	Bieżanów	A	Gabloty	Oświetlona	W 12	Podstawa	4	1,5	2	TAK	2017-01-01
356	Prokocim Szpital	ul. Wielicka	Rondo Matecznego	A	Gabloty	Oświetlona	Tebrant	Podstawa	4	1,5	2	TAK	2022-01-01
357	Prokocim Szpital	ul. Wielicka	Korona 1	T	Gabloty	Oświetlona	Tebrant	Podstawa	4	1,5	2	TAK	2022-01-01
358	Prokocim Szpital	ul. Teligi	Korona 2	T	Gabloty	Oświetlona	W 12	Podstawa	8	1,5	3	TAK	2015-01-01
359	Prokocim Szpital	Al. Focha	Cracovia	A	Gabloty	Brak	Tebrant	Podstawa	4	1,5	2	TAK	2020-05-02
360	Przeogon	Al. Focha	Królowej Jadwigi	A	Gabloty	Oświetlona	Tebrant	Podstawa	4	1,5	2	TAK	2020-04-02
361	Przybyszewskiego	ul. Armii Krajowej	Bronowice Male	A	Gabloty	Oświetlona	W 12	Premium	4	1,5	2	TAK	2015-01-01
362	Przybyszewskiego	ul. Armii Krajowej	Kombinat	A	Gabloty	Oświetlona	W 12	Premium	4	1,5	2	TAK	2015-01-01
363	Rakowicka	ul. Rakowicka	Lubicz	T	Gabloty	Oświetlona	Tebrant	Stylizowana	4	1,5	2	TAK	2018-09-02
364	Reymana	Al. 3 Maja	Cichy Kacik	T	Gabloty	Oświetlona	Tebrant waska	Podstawa	4	0,7	2	TAK	2020-01-02
365	Reymana	Al. 3 Maja	Cracovia	T	Gabloty	Oświetlona	Tebrant waska	Podstawa	4	0,7	2	TAK	2020-01-02
366	Rondo Bari	ul. Dobrego Pasterza	29 Listopada	A	Gabloty	Oświetlona	Tebrant	Podstawa	4	1,5	2	TAK	2021-01-01
367	Rondo Bari	ul. Dobrego Pasterza	29 Listopada										

409	Rondo Mogiłskie	Al Powstania Warszawskiego	Rondo Grzegorzecze	A	Gabloty	Oświetlona	Tełbrant	Premium	4	1,5	2	TAK	2027-01-01
410	Rondo Mogiłskie	Rondo Mogiłskie	ul. Mogiłska (wzlot)	A	Gabloty	Oświetlona	Tełbrant	Premium	4	1,5	2	TAK	2027-01-01
411	Rondo Mogiłskie	Al Powstania Warszawskiego	Dworzec Główny	T	Gabloty	Oświetlona	Tełbrant	Premium	6	1,5	3	TAK	2027-05-02
412	Rondo Mogiłskie	Rondo Mogiłskie	Dworzec Główny	T	Gabloty	Oświetlona	Tełbrant	Premium	6	1,5	3	TAK	2027-05-02
413	Rondo Mogiłskie	Rondo Mogiłskie	Krowczyńska	T	Gabloty	Oświetlona	Tełbrant	Premium	6	1,5	3	TAK	2027-05-02
414	Rondo Mogiłskie	Rondo Mogiłskie	Rondo Czyszyńskie	T	Gabloty	Oświetlona	Tełbrant	Premium	6	1,5	3	TAK	2027-05-02
415	Rondo Mogiłskie	Al Powstania Warszawskiego	Rondo Grzegorzecze	T	Gabloty	Oświetlona	Tełbrant	Premium	6	1,5	3	TAK	2027-05-02
416	Rondo Ofiar Katyń	ul. Armii Krajowej	Bronowice Małe	A	Gabloty	Oświetlona	W 12	Premium	4	1,5	2	TAK	2015-01-01
417	Rondo Ofiar Katyń	ul. Konrada	Kombinat	A	Gabloty	Oświetlona	W 12	Premium	4	1,5	2	TAK	2015-01-01
418	Rondo Piastowskie	ul. Srebrnych Orłów	Os. Piastów	A	Gabloty	Oświetlona	W 12	Podstawowa	4	1,5	2	TAK	2017-01-01
419	Rondo Piastowskie	ul. Srebrnych Orłów	Wiślicka	A	Gabloty	Oświetlona	W 12	Podstawowa	4	1,5	2	TAK	2017-01-01
420	Rondo Piastowskie	ul. Srebrnych Orłów	Mistrzowie	T	Gabloty	Oświetlona	W 12	Podstawowa	4	1,5	2	TAK	2017-01-01
421	Rondo Piastowskie	ul. Srebrnych Orłów	Rondo Hipokratasa	T	Gabloty	Oświetlona	W 12	Podstawowa	4	1,5	2	TAK	2017-01-01
422	Rostworowskiego	ul. Kobierzyńska	Kapelanka	A	Gabloty	Oświetlona	Tełbrant	Podstawowa	4	1,5	2	TAK	2023-01-01
423	Rostworowskiego	ul. Kobierzyńska	Zawia	A	Gabloty	Oświetlona	Tełbrant	Podstawowa	4	1,5	2	TAK	2023-01-01
424	Ruczaj	ul. Grota Roweckiego	Brazka	A	Gabloty	Oświetlona	Tełbrant	Podstawowa	4	1,5	2	TAK	2028-01-02
425	Ruczaj	ul. Grota Roweckiego	Kampus UJ	A	Gabloty	Oświetlona	Tełbrant	Podstawowa	4	1,5	2	TAK	2028-08-02
426	Ruczaj	ul. Grota Roweckiego	Czerwone Maki	T	Gabloty	Oświetlona	Tełbrant	Podstawowa	4	1,5	2	TAK	2028-01-02
427	Ruczaj	ul. Grota Roweckiego	Rondo Grunwaldzkie	T	Gabloty	Oświetlona	Tełbrant	Podstawowa	4	1,5	2	TAK	2028-01-02
428	Rynek Debicki	Rynek Debicki	Rondo Grunwaldzkie	A	Gabloty	Oświetlona	W 12	Stylizowana	4	1,5	2	TAK	2016-01-01
429	Rzebika	ul. Lipska	Saska	A	Gabloty	Oświetlona	W 12	Podstawowa	4	1,5	2	TAK	2017-01-01
430	Rzebika	ul. Lipska	Złociń	A	Gabloty	Oświetlona	W 12	Podstawowa	4	1,5	2	TAK	2017-01-01
431	Rzebika	ul. Lipska	Mały Płaszów	T	Gabloty	Oświetlona	Tełbrant	Podstawowa	4	1,5	2	TAK	2028-01-01
432	Rzebika	ul. Lipska	Rondo Grzegorzecze	T	Gabloty	Oświetlona	Tełbrant	Podstawowa	4	1,5	2	TAK	2028-01-01
433	Rzemieślnicza	ul. Wadowicka	Rondo Matecznego	A	Gabloty	Oświetlona	Tełbrant	Podstawowa	4	1,5	2	TAK	2022-01-01
434	Rzemieślnicza	ul. Wadowicka	Borek Falecki	T	Gabloty	Oświetlona	Tełbrant waska	Podstawowa	5	0,7	2	TAK	2022-01-01
435	Salwator	ul. Senatorska	Pałta 1	A	Gabloty	Oświetlona	Tełbrant	Podstawowa	4	1,5	2	TAK	2019-06-02
436	Salwator	ul. Senatorska	Pałta 2	A	Gabloty	Oświetlona	Tełbrant	Podstawowa	4	1,5	2	TAK	2019-06-02
437	Salwator	ul. Senatorska	Pałta 3	A	Gabloty	Oświetlona	Tełbrant	Podstawowa	4	1,5	2	TAK	2022-01-01
438	Salwator	ul. Kołcujski	DH Jubilat	A	Gabloty	Oświetlona	Tełbrant	Podstawowa	4	1,5	2	TAK	2019-06-02
439	Salwator	ul. Kołcujski	Salwator	T	Gabloty	Oświetlona	Tełbrant	Podstawowa	4	1,5	2	TAK	2019-06-02
440	Sanktuarium Bożego Miłosierdzia	ul. Zakopiańska	Borek Falecki	T	Gabloty	Oświetlona	Tełbrant	Podstawowa	4	1,5	2	TAK	2023-01-01
441	Sanktuarium Bożego Miłosierdzia	ul. Zakopiańska	Rondo Matecznego	T	Gabloty	Oświetlona	Tełbrant	Podstawowa	4	1,5	2	TAK	2023-01-01
442	Siewna Władut	ul. Mackiewicz	Opolska	A	Gabloty	Oświetlona	W 12	Podstawowa	4	1,5	2	TAK	2017-01-01
443	Stomiana	ul. Kapelanka	Kampus UJ	A	Gabloty	Oświetlona	W 12	Premium	4	1,5	2	TAK	2021-01-01
444	Stomiana	ul. Kapelanka	Most Grunwaldzki	A	Gabloty	Oświetlona	W 8	Premium	5	0,7	2	TAK	2021-01-01
445	Stomiana	ul. Kapelanka	Łąkiwianki	T	Gabloty	Oświetlona	W 8	Premium	5	0,7	2	TAK	2021-01-01
446	Stomiana	ul. Kapelanka	Most Grunwaldzki	T	Gabloty	Oświetlona	W 8	Premium	5	0,7	2	TAK	2021-01-01
447	Smolki	ul. Kałwaryjska	Korona	T	Gabloty	Oświetlona	Tełbrant waska	Stylizowana	5	0,7	2	TAK	2021-01-01
448	Smolki	ul. Kałwaryjska	Rondo Matecznego	T	Gabloty	Oświetlona	Tełbrant waska	Stylizowana	5	0,7	2	TAK	2021-01-01
449	Solvav	ul. Zakopiańska	Borek Falecki	T	Gabloty	Oświetlona	Tełbrant	Podstawowa	4	1,5	2	TAK	2022-01-01
450	Solvav	ul. Zakopiańska	Rondo Matecznego	T	Gabloty	Oświetlona	Tełbrant waska	Stylizowana	5	0,7	2	TAK	2022-01-01
451	Starowińska	ul. Dietla	Rondo Grunwaldzkie	A	Gabloty	Oświetlona	Tełbrant	Stylizowana	4	1,5	2	TAK	2020-01-01
452	Starowińska	ul. Dietla	Rondo Grunwaldzkie	A/T	Gabloty	Oświetlona	Tełbrant	Stylizowana	8	1,5	3	TAK	2020-09-02
453	Starowińska	ul. Dietla	Rondo Grunwaldzkie 2	A/T	Gabloty	Oświetlona	Tełbrant	wiata do demontazu (jedna większa wiata zamiast dwóch)					2020-09-02
454	Starowińska	ul. Dietla	Rondo Grzegorzecze	A/T	Gabloty	Oświetlona	Tełbrant	Stylizowana	8	1,5	3	TAK	2020-09-02
455	Starowińska	ul. Dietla	Rondo Grzegorzecze 2	A/T	Gabloty	Oświetlona	Tełbrant	wiata do demontazu (jedna większa wiata zamiast dwóch)					2027-05-02
456	Starowińska	ul. Starowińska	Pl. Bohaterów Getta	T	Gabloty	Oświetlona	Tełbrant	Stylizowana	4	1,5	2	TAK	2028-01-01
457	Starowińska	ul. Starowińska	Poczta Główna	T	Gabloty	Oświetlona	Tełbrant	Stylizowana	4	1,5	2	TAK	2020-08-02
458	Stella-Sawickiego*	Al. Jana Pawła II	Rondo Czyszyńskie	A	Gabloty	Oświetlona	Tełbrant	Podstawowa	4	1,5	2	TAK	2019-01-01
459	Stella-Sawickiego*	Al. Jana Pawła II	Rondo Czyszyńskie	T	Gabloty	Oświetlona	Tełbrant	Podstawowa	4	1,5	2	TAK	2019-01-01
460	Stella-Sawickiego*	Al. Jana Pawła II	Rondo Mogiłskie	T	Gabloty	Oświetlona	Tełbrant	Podstawowa	4	1,5	2	TAK	2019-01-01
461	Stoczniowców	ul. Nowohucka	Wielička	A	Gabloty	Oświetlona	Tełbrant	Podstawowa	4	1,5	2	TAK	2023-01-01
462	Stradom	ul. Dietla	Rondo Grunwaldzkie	A	Gabloty	Solar	Tełbrant	Stylizowana	4	1,5	2	TAK	2016-01-01
463	Stradom	ul. Krakowska	Wawel	A/T	Gabloty	Oświetlona	Tełbrant	Stylizowana	4	1,5	2	TAK	2022-01-01
464	Stradom	ul. Dietla	Rondo Grunwaldzkie	T	Gabloty	Oświetlona	Tełbrant	Stylizowana	4	1,5	2	TAK	2018-03-02
465	Stradom	ul. Dietla	Rondo Grzegorzecze	T	Gabloty	Oświetlona	Tełbrant	Stylizowana	4	1,5	2	TAK	2018-01-01
466	Struga	Al. Solidarności	Pl. Centralny	A	Gabloty	Oświetlona	W 12	Podstawowa	4	1,5	2	TAK	2015-05-02
467	Szwedzka	ul. Monte Cassino	Łąkiwianki	A/T	Gabloty	Oświetlona	W 12	Premium	4	1,5	2	TAK	2015-01-01
468	Szwedzka	ul. Monte Cassino	Łąkiwianki	A/T	Gabloty	Oświetlona	W 12	Premium	4	1,5	2	TAK	2021-01-01
469	Szwedzka	ul. Monte Cassino	Most Grunwaldzki	A/T	Gabloty	Oświetlona	W 12	Premium	4	1,5	2	TAK	2015-01-01
470	Szwedzka	ul. Monte Cassino	Most Grunwaldzki	A/T	Gabloty	Oświetlona	W 12	Premium	4	1,5	2	TAK	2021-01-01
471	Św. Gertrudy	ul. Św. Gertrudy	Dworzec Główny	A/T	Gabloty	Oświetlona	Stylizowana	Stylizowana	jak obecnie	jak obecnie	jak obecnie	TAK	2029-01-01
472	Św. Gertrudy	ul. Św. Gertrudy	Wawel	T	Gabloty	Oświetlona	Stylizowana	Stylizowana	jak obecnie	jak obecnie	jak obecnie	TAK	2016-01-01
473	Teatr Bagatela	ul. Dunajewskiego	Filarmonia	A	Gabloty	Brak	Stylizowana	Stylizowana	jak obecnie	jak obecnie	jak obecnie	TAK	2028-01-01
474	Teatr Bagatela	ul. Dunajewskiego	Filarmonia	T	Gabloty	Oświetlona	Stylizowana	Stylizowana	jak obecnie	jak obecnie	jak obecnie	TAK	2023-01-01
475	Teatr Ludowy	ul. Obrońców Krzyża	Kocmyrzowska	A	Gabloty	Oświetlona	W 12	Podstawowa	4	1,5	2	TAK	2016-01-01
476	Teatr Ludowy	ul. Obrońców Krzyża	Zeromskiego	A	Gabloty	Oświetlona	W 12	Podstawowa	4	1,5	2	TAK	2016-01-01
477	Teatr Ludowy	ul. Kocmyrzowska	Rondo Kocmyrzowskie	T	Gabloty	Brak	W 8	Podstawowa	5	0,7	2	TAK	2015-06-02
478	Teatr Ludowy	ul. Kocmyrzowska	Wzórka Krzesławickie	T	Gabloty	Brak	W 8	Podstawowa	5	0,7	2	TAK	2017-01-01
479	Teligi	ul. Teligi	Bieżanów	A	Gabloty	Oświetlona	W 12	Podstawowa	4	1,5	2	TAK	2017-01-01
480	Teligi	ul. Teligi	Wielička	A	Gabloty	Oświetlona	W 12	Podstawowa	4	1,5	2	TAK	2017-01-01
481	Teligi	ul. Teligi	Bieżanów	T	Gabloty	Oświetlona	W 12	Podstawowa	4	1,5	2	TAK	2017-01-01
482	Teligi	ul. Teligi	Wielička	T	Gabloty	Oświetlona	W 12	Podstawowa	4	1,5	2	TAK	2017-01-01
483	Uniwersytet Ekonomiczny	ul. Wita Stwosza	Dworzec Główny	A	Gabloty	Oświetlona	Tełbrant	Podstawowa	4	1,5	2	TAK	2021-01-02
484	Uniwersytet Ekonomiczny	ul. Lubomirskiego	Rondo Mogiłskie	A	Gabloty	Oświetlona	Tełbrant	Podstawowa	4	1,5	2	TAK	2028-01-01
485	Uniwersytet Ekonomiczny	ul. Rakowicka	Cmentarz Rakowicki	T	Gabloty	Oświetlona	Tełbrant waska	Stylizowana	4	0,7	2	TAK	2028-01-01
486	Uniwersytet Ekonomiczny	ul. Rakowicka	Lubicz	T	Gabloty	Oświetlona	Tełbrant	Stylizowana	4	1,5	2	TAK	2028-01-01
487	Uniwersytet Pedagogiczny	ul. Podchorążych	Bronowice	A/T	Gabloty	Oświetlona	Tełbrant waska	Podstawowa	3	1,5	2	TAK	2024-01-01
488	Uniwersytet Pedagogiczny	ul. Podchorążych	Pl. Inwalidów	A/T	Gabloty	Oświetlona	Tełbrant waska	Podstawowa	6	0,7	3	TAK	2024-01-01
489	Uniwersytet Rolniczy	ul. Wileńska	29 Listopada	A	Gabloty	Oświetlona	Tełbrant	Podstawowa	4	1,5	2	TAK	2018-04-02
490	Uniwersytet Rolniczy	Al. 29 Listopada	Brogi	A	Gabloty	Oświetlona	Tełbrant	Podstawowa	4	1,5	2	TAK	2018-04-02
491	Uniwersytet Rolniczy	Al. 29 Listopada	Dworzec Główny	A	Gabloty	Oświetlona	Tełbrant	Podstawowa	4	1,5	2	TAK	2028-01-01
492	Uniwersytet Rolniczy	Al. 29 Listopada	Opolska	A	Gabloty	Oświetlona	Tełbrant	Podstawowa	4	1,5	2	TAK	2020-02-02
493	Urząd Marszałkowski	ul. Królewska	Nowy Kleparz	A	Gabloty	Oświetlona	Tełbrant	Podstawowa	4	1,5	2	TAK	2022-01-01
494	Urzędnicza	ul. Królewska	Bronowice	T	Gabloty	Oświetlona	Tełbrant	Podstawowa	4	1,5	2	TAK	2028-09-02
495	Urzędnicza	ul. Królewska	Pl. Inwalidów	T	Gabloty	Oświetlona	Tełbrant	Podstawowa	4	1,5	2	TAK	2021-01-01
496	Wawel	ul. Św. Gertrudy	Poczta Główna	T	Gabloty	Brak	Stylizowana	Stylizowana	jak obecnie	jak obecnie	jak obecnie	TAK	2029-01-01
497	Wesela	ul. Bronowicka	Pl. Inwalidów	T	Gabloty	Oświetlona	Tełbrant	Podstawowa	4	1,5	2	TAK	2023-01-01
498	Wieżysta	ul. Meissnera	Rondo Myśkiskie	A	Gabloty	Brak	W 12	Podstawowa	4	1,5	2	TAK	2015-07-02
499	Wieżysta*	ul. Mogiłska	Rondo Czyszyńskie	T	Gabloty	w realizacji	Tełbrant waska	Podstawowa	5	0,7	2	TAK	2022-01-01
500	Wieżysta*	Al. Jana Pawła II	Rondo Mogiłskie	T	Gabloty	w realizacji	Tełbrant waska	Podstawowa	5	0,7	2	TAK	2022-01-01
501	Wiślicka	ul. Stella-Sawickiego	Al. Jana Pawła II	A	Gabloty	Oświetlona	Tełbrant	Podstawowa	4	1,5	2	TAK	2022-01-02
502	Wiślicka	ul. Wiślicka	Mistrzowie	A	Gabloty	Oświetlona	W 12	Podstawowa	4	1,5	2	TAK	2017-01-01
503	Wiślicka	Al. Andersa	Rondo Kocmyrzowskie	A	Gabloty	Oświetlona	Tełbrant	Podstawowa	4	1,5	2	TAK	2023-01-01
504	Wiślicka	ul. Bora Komorowskiego	Rondo Polsad 1	A	Gabloty	Oświetlona	Tełbrant	Podstawowa	8	1,5	3	TAK	2028-01-02
505	Wiślicka	ul. Bora Komorowskiego	Rondo Polsad 2	A	Gabloty	Oświetlona	Tełbrant	wiata do demontazu (jedna większa wiata zamiast dwóch)					2028-01-02
506	Witłowa	ul. Wielicka	Prokocim	A	Gabloty	Oświetlona	Tełbrant	Podstawowa	4	1,5	2	TAK	2022-01-01
507	Witłowa	ul. Wielicka	Bieżanów	T	Gabloty	Oświetlona	Tełbrant	Podstawowa	4	1,5	2	TAK	2022-01-01
508	Witłowa	ul. Wielicka	Korona	T	Gabloty	Oświetlona	Tełbrant	Podstawowa	4	1,5	2	TAK	2022-01-01
509	Wrocławska	ul. Wrocławska	Nowy Kleparz	A	Gabloty	Oświetlona	Tełbrant	Podstawowa	4	1,5	2	TAK	2021-05-02
510	Wybickiego	ul. Wybickiego	Bratysława	A	Gabloty	Oświetlona							

Załącznik Nr 3
do Umowy Nr 470/ZIKiT/2014
z dnia 29. PAŹ. 2014...

Ilościowe zestawienie typów nowych wiat do posadowienia w lokalizacjach wskazanych przez Koncesjodawcę.

Lp.	Model wiaty dla nowej lokalizacji	Minimalna ilość segmentów ściany tylnej	Przybliżona szerokość ściany bocznej	Podłączenie do sieci elektrycznej	Wymagana ilość sztuk
1	Podstawowa	4	1,5	TAK	5
2	Podstawowa	4	1	TAK	5
3	Podstawowa	4	0,7	TAK	5
4	Dodatkowa	3	1	NIE	25
5	Dodatkowa	3	0,7	NIE	40
6	Dodatkowa	3	0	NIE	20
SUMA:					100

Wiaty przystankowe - specyfikacja techniczna (wytyczne)

I. Główne typy wiat przewidziane do montażu na terenie Krakowa

1. **Wiata podstawowa** – typ wiaty stosowany na terenie całej Gminy Miejskiej Kraków poza lokalizacjami przewidzianymi dla wiat stylowych.
2. **Wiata stylowa** – typ stosowany na przystankach w ścisłym centrum miasta oraz w rejonach zabytkowych, zgodnie z wytycznymi Plastyka Miasta i Małopolskiego Konserwatora Zabytków oraz przy ich akceptacji dla projektu.
3. **Wiata dodatkowa** – typ wiaty stosowany na terenach Gminy Miejskiej Kraków poza ścisłym centrum i głównymi ciągami komunikacyjnymi, gdzie ruch pasażerski jest odpowiednio mniejszy.
4. **Wiata Premium** – typ wiaty o charakterze konstrukcyjno-architektonicznym odmiennym (nowocześniejszym) od obecnie stosowanych takich jak np. wiata podstawowa. Dopuszcza się montaż wiat Premium poza obszarem „pierwszej obwodnicy”, np. w miejscach węzłów komunikacyjnych lub w obszarze modernistycznej zabudowy architektonicznej. Typ wiaty przewidziany jest do montażu na wybranych przez Koncesjodawcę przystankach komunikacyjnych i ma za zadanie podnieść ich wartość estetyczno-wizualną.

II. Charakterystyka wiat podstawowych.

1. Wiata winna mieć konstrukcję modułową, gdzie poszczególne moduły/segmenty są powtarzalne, a ich ilość jest dobierana przez Koncesjodawcę indywidualnie dla każdego przystanku. Minimalna ilość segmentów w tylnej ścianie wiaty wynosi 4, chyba, że w załączniku do umowy określono inaczej.
2. Pojedynczy segment ściany tylnej powinien zawierać się w przedziale 1400 – 1500 mm.
3. Wymiary ścianek bocznych należy dostosować do warunków panujących na konkretnym przystanku z zachowaniem wymaganych prawem skrajni. Wymaga się, aby Koncesjonariusz dysponował minimum czterema głównymi typami wiat w zależności od szerokości ściany bocznej:
 - wiata wspornikowa (bez ścian bocznych);
 - ściana boczna o szerokości ok. 0,7 m;
 - ściana boczna o szerokości ok. 1,0 m;
 - ściana boczna o szerokości ok. 1,5 m;
4. Jeśli Koncesjodawca nie zdecydował inaczej (np. w załącznikach do umowy) przy doborze typu wiaty z pkt. 3 do konkretnego przystanku należy kierować się zasadą, iż wymiar ściany bocznej ma być maksymalnie dopuszczony prawem (tzn. jeśli nie można zamontować wiaty o maksymalnej dopuszczalnej szerokości ścianki bocznej należy zastosować odpowiednio węższą itd.).
5. Wymiar dachu (liczony prostopadle do krawędzi peronu) wiaty winien zawierać się w przedziale ok. 1000 – ok. 2000 mm i należy go dostosować osobno do konkretnego przystanku z uwzględnieniem uzyskania jak największego komfortu dla pasażerów tj. jak największej powierzchni pod zadaszeniem. Koncesjonariusz winien dysponować minimum czterema głównymi typami zadaszeń:
 - dach o szerokości ok. 1,0 m;
 - dach o szerokości ok. 1,3 m;
 - dach o szerokości ok. 1,6 m;

- dach o szerokości ok. 2,0 m.

Dla wiat o największych ścianach bocznych (0,7 m) oraz wspornikowych należy stosować dach o wymiarze ponad 1,5 m chyba, że warunki terenowe lub przepisy na to nie zezwalają, w taki wypadku należy rozważyć następny w kolejności.

6. W celu zachowania ciągłości w charakterystyce wyposażania przystanków komunikacyjnych na terenie Gminy Miejskiej Kraków, styl wiaty nie powinien znacząco odbiegać od obecnie montowanych na terenie Krakowa z uwzględnieniem odmiennej charakterystyki dla przystanków w ścisłym centrum lub innych charakterystycznych lokalizacji.
7. Wiaty powinny skutecznie chronić pasażerów przed niekorzystnymi czynnikami atmosferycznymi, takimi jak: deszcz, wiatr czy nadmierne nasłonecznienie oraz zapewniać pasażerom dostateczną widoczność nadjeżdżających pojazdów.
8. Elementy użyte do konstrukcji wiaty nie mogą posiadać ostrych, nie zabezpieczonych krawędzi niebezpiecznych dla pasażerów.
9. Konstrukcja wiat (słupy, profile krawędziowe dachu, etc.) winna być wykonana z profili aluminiowych, wzmocnionych żebrowaniem wewnętrznym oraz zabezpieczonych malowaniem proszkowym. Dopuszcza się inne materiały dla wiat wspornikowych gdzie zastosowanie innego materiału jest uzasadnione wymogami konstrukcyjnymi. Przekroje słupów konstrukcyjnych powinny posiadać wymiar min. 80 mm rozumiany jako odcinek łączący skrajne punkty przekroju i przechodzący przez jego środek (kształt przekroju powinien być względnie symetryczny, dopuszcza się kształty w przekroju inne niż okrąg).
10. Obowiązującym kolorem elementów konstrukcyjnych wiaty oraz jej wyposażenia (gabloty, kosze etc.) jest kolor granatowy z palety NCS o symbolu S 4550-R80B zgodny z wytycznymi zawartymi w „Księdze identyfikacji wizualnej pojazdów Komunikacji Miejskiej w Krakowie”. Dopuszcza się używanie koloru równoważnego, odpowiadającego wyżej wymienionemu, z innej palety np. RAL, o ile zostanie on pisemnie zaakceptowany przez Koncesjodawcę.
11. Ściany wypełniające konstrukcję wiaty należy wykonać z szyby hartowanej ze znakiem bezpieczeństwa zgodnym z PN o grubości 8 mm w kolorze bezbarwnym. Wszystkie szyby powinny zapewniać dostateczną widoczność i być mocowane do konstrukcji wiaty za pomocą listew samozatraskowych (bez użycia śrub czy nitów).
12. Wszystkie szyby należy wyposażyć w wykonane technologią piaskowania, trwale związane z szybą graficzne elementy ostrzegawcze zgodne z wytycznymi Koncesjodawcy tj. na „mlecznym” pasku o wysokości 10 cm wykonanym od wewnętrznej strony szyb należy umieścić „bezbarwne” (nie wypełniona przestrzeń paska) nadrukowane czcionką PLAY napisy związane z komunikacją miejską, które pokazano w Załączniku graficznym. W/w wytyczne Koncesjodawca ma prawo zmienić o ile zajdą ku temu uzasadnione przesłanki takie jak np. zmiana koncepcji w organizacji Komunikacji Miejskiej w Krakowie, opracowanie stosownego dokumentu określającego wygląd elementów wyposażenia przestrzeni miejskiej etc. W takim przypadku Koncesjodawca prześle Koncesjonariuszowi w formie pisemnej i z odpowiednim wyprzedzeniem nowe wytyczne wraz z załącznikami graficznymi.
13. Jedną z szyb ściany tylnej (wskazane by była to skrajna lewa szyba – pierwsza od strony odjazdowej) należy przeznaczyć na zawieszenie na niej gabloty na rozkłady jazdy. W uzasadnionych przypadkach zaakceptowanych przez Koncesjodawcę gablotę można powiesić na ścianie bocznej od strony odjazdowej.
14. Na szybie bocznej od strony najjazdowej nie wolno umieszczać żadnych gablot. Powinna ona zapewniać odpowiednią widoczność na pojazdy nadjeżdżające.
15. Konstrukcja wiat powinna umożliwiać bezproblemową wymianę szyb (z uwzględnieniem niesprzyjających warunków mogących wystąpić na przystanku (blisko zlokalizowany mur, bariera, etc.) bez konieczności naruszania konstrukcji dachu, np. poprzez możliwość wymiany szyb „od wnętrza” wiaty.

16. Dach winien mieć przekrój wypukły, jednakże dopuszcza się inne przekroje jeśli jest to uzasadnione lokalizacją przystanku lub projekt takiej wiaty uzyska akceptację Koncesjodawcy. Profile konstrukcyjne (nośne) należy wykonać z profili aluminiowych malowanych proszkowo. Wypełnienie należy wykonać z przyciemnianego poliwęglanu litego o grubości min. 4 mm. Profile krawędziowe dachu powinny również spełniać funkcje odprowadzenia wody opadowej poza obrys wiaty. Nie dopuszcza się montażu na wiacie rynien czy innych elementów „odstających”. Wysokość dolnej krawędzi dachu mierzona od poziomu chodnika, peronu winna wynosić min. 2,40 m.
17. Kotwienie wiaty do podłoża należy wykonać za pomocą fundamentów prefabrykowanych niezależnych dla każdej nogi wsporczej konstrukcji. Nogi wsporcze kotwione do podłoża winny być przedłużeniem słupków konstrukcyjnych wiaty. Wyjątkiem są wiaty wspornikowe kotwione do podłoża za pomocą ławy fundamentowej.
18. Pod zadaszeniem winna znajdować się ławka o długości od ok. 2,5 do ok. 3,0 m (dwa segmenty), której elementy winny być pomalowane na kolor identyczny jak wiaty (za wyjątkiem samego siedziska, które winno być drewniane). Za ławką nie może znajdować się segment przeznaczony na gablotę na rozkłady jazdy. Materiał do wykonania siedziska powinien być trudnopalny lub odpowiednio zabezpieczony przed ogniem. Grubość siedziska powinna uniemożliwiać jego łatwą dewastację.
19. Do wiaty winien być zamontowany kosz na śmieci w kolorze takim jak wiaty w kształcie walca bez ostrych krawędzi, o pojemności ok. 40 l, wyposażony w daszek chroniący przed opadami atmosferycznymi, montowany do konstrukcji kosza w dwóch punktach na wysokości nie utrudniającej korzystanie z niego. Na elementach kosza nie wolno umieszczać żadnych znaków graficznych ani napisów, chyba, że w uzgodnieniu z Koncesjodawcą. Kosz winien być montowany do konstrukcji wiaty od strony najazdowej w dwóch punktach od strony ulicy w sposób umożliwiający jego łatwe opróżnianie oraz uniemożliwiający łatwe zniszczenie. Dopuszcza się możliwość malowania daszka oraz uchwytów na kolor palety RAL 9005 (czarny). W przypadku montażu wiaty składających się z więcej niż 5 segmentów do jej konstrukcji należy zamontować dodatkowy kosz (od strony odjazdowej).
20. Wiaty winny być podłączone do sieci elektrycznej i wyposażone w instalację elektryczną dla podświetlania gablot, kasetonów, znaków D15/D17 oraz w wyłącznik różnicowoprądowy (RCD). Instalacja elektryczna winna być ukryta wewnątrz konstrukcji i zabezpieczona w sposób uniemożliwiający łatwy do niej dostęp osób nieuprawnionych.
21. Istnieje możliwość zamontowania na wiacie paneli solarnych (np. w powierzchni dachowej) dla zapewnienia energii elektrycznej w wiacie. W takiej sytuacji należy uzgodnić szczegóły takiego wyposażenia z Koncesjodawcą.
22. Koncesjodawca może zaakceptować brak podłączenia konkretnej wiaty do sieci elektrycznej, w sytuacji, gdy podłączenie to okazałoby się ekonomicznie nieuzasadnione tj. zbyt drogie w stosunku do planowanych zysków z inwestycji (np. w sytuacji gdy nie ma możliwości podłączenia wiaty do sieci oświetlenia ulicznego a koszt podłączenia do sieci podziemnej jest zbyt wysoki). W takiej sytuacji Koncesjonariusz przedłoży stosowne dokumenty do oceny Koncesjodawcy. W przypadku gdy w/w podłączenie do sieci nie zostanie wykonane Koncesjonariusz będzie dążył do zasilenia wiaty z innego źródła energii takiego jak np. opisanego pkt 21 lub innego.
23. Każda wiaty winna być wyposażona w następujące elementy podświetlane systemem LED (wykonanym w technologii odpornej na niekorzystne warunki atmosferyczne, np. hermetyczne kasetony odporne na niskie temperatury i wilgoć) i pomalowane w kolorze wiaty:
 - a) Obustronny znak D15/D17 umieszczony na szczycie zadaszenia o następującej charakterystyce:
 - wymiary (dł./wys./szer.): 410 mm x 535 mm x 13 mm;
 - wykonanie z Alugrafu bezbarwnego gr. 7 mm;
 - podświetlany systemem LED;

- oświetlenie LED należy umieścić wewnątrz znaku w sposób umożliwiający najlepsze doświetlenie całości powierzchni kasetonu;
 - LED-y do oświetlenia znaku muszą być wodoodporne o parametrach IP 65, clup Epistar 60 SMD 3528/m 12 V 4,8 W/m min. 350 lm/mb. Pasek ledowy zalany silikonem tylko w części przebiegu ścieżki łączącej ogniwa LED, nie dopuszcza się łączenia paska LED;
 - część wsporcza znaku winna być wykonana z ceownika umożliwiającego jego zamontowanie na szczycie zadaszenia;
 - wymiary naniesionego znaku D15/D17 – 400 mm x 500 mm;
 - znak wykonany z folii odblaskowej reflex 3M;
- b) Dwa kasetony umożliwiające ekspozycje numerów linii wykonane w technologii identycznej jak w przypadku znaków D15/D17 z pkt. a), umieszczone nad bocznymi ścianami wiaty na całej ich długości (w przypadku, gdy z przystanku korzysta wiele linii i ich numery nie mieszczą się na jednym kasetonie, na polecenie Koncesjodawcy należy umieścić dodatkowe kasetony). Technologia wykonania kasetonu nie powinna sprawiać trudności i narażać na zniszczenie przy prowadzeniu standardowych prac utrzymaniowych (np. wymianie pleksi z naniesionym tekstem w przypadku zmian w komunikacji);
- c) Jeden kaseton z ekspozycją nazwy przystanku wykonany w technologii identycznej, jak w przypadku znaków D15/D17 z pkt. a), o wymiarach ok. 1300 x 150 x 80 mm (w przypadku, gdy nazwa przystanku jest długa i nie mieści się w kasetonie o wymiarach podanych wyżej należy zastosować odpowiednio dłuższy model). Technologia wykonania kasetonu nie powinna sprawiać trudności i narażać na zniszczenie przy prowadzeniu standardowych prac utrzymaniowych (np. wymianie pleksi z naniesionym tekstem w przypadku zmian w komunikacji);
- d) Gablota na rozkłady jazdy wykonana z maty szklanej powlekanej żelkotem, system LED o mocy ok. 10 W umieszczona na jednym segmencie ściany tylnej (tylko w uzasadnionym przypadku uzgodnionym z Koncesjodawcą na segmencie ściany bocznej). Jej specyfikację i wszystkie szczegóły konstrukcyjne typu: zamki, wypełnienie, oświetlenie należy uzgodnić z MPK S.A. w Krakowie w porozumieniu z Koncesjodawcą;
- e) W gablotach na rozkłady jazdy na całej szerokości należy umieścić dwa paski zawierające treści dot. Komunikacji Miejskiej w Krakowie – dokładny wygląd zgodnie z Załącznikiem graficznym. Obowiązującą czcionką używaną na wszystkich elementach wyposażenia infrastruktury przystankowej jest czcionka o nazwie „PLAY” autorstwa Jonasa Heckshera. Jedynymi wyjątkami są numery linii komunikacyjnych na liniówkach pisane czcionką „Switzerland Narrow”, oraz dopuszcza się używanie w nazwie przystanku czcionki „Arial”. Inne znaki graficzne czy piktogramy znajdujące się np. na liniówkach należy uzgodnić z Koncesjodawcą. Należy zachować pokazane na załączniku graficznym proporcje cyfr i liter względem powierzchni na której się znajdują, w innym przypadku Koncesjodawca przedłoży odpowiednio zwymiarowane rysunki.
- f) Sposób oznakowania elementów wyposażenia wiaty może ulec zmianie jeśli Strony umowy tak postanowią.
24. Dokładne wymiary kasetonów, gablot i elementów graficznych wymienionych w pkt. 23, ich dokładną specyfikację techniczną oraz sposób montażu na wiacie należy uzgodnić z MPK S.A. w Krakowie w porozumieniu z Koncesjodawcą.
25. Na wybranych segmentach wiaty można montować gabloty reklamowe w kolorze takim jak wiata z zastrzeżeniem następujących warunków:
- ekspozycja pojedynczego nośnika reklamowego nie może być większa niż dla paneli typu citylight (1,20 x 1,80 m);
 - ilość gablot na jednej wiacie musi być uzgodniona z Koncesjodawcą;
 - ekspozycja reklamowa jednej gabloty może być obustronna;

- gabłota nie może być umieszczona na segmencie bocznym od strony najazdowej, na segmencie przeznaczonym na rozkłady jazdy oraz za ławką dla pasażerów;
 - gabłota nie może utrudniać korzystania z wiaty;
 - gabłota powinna być zabezpieczona przed ewentualnym samoistnym otwarciem w wyniku np. zbyt silnego podmuchu wiatru oraz przed łatwym do niej dostępem osób niepożądanych;
 - gabłota powinna być zamontowana do konstrukcji wiaty w taki sposób, aby można było bezproblemowo wymienić ją opcjonalnie na szybę.
26. Wszystkie materiały użyte do budowy wiat wraz z wyposażeniem (ławki, kosze, gabłoty, kasetony, etc.) w momencie oddania do użytku winny być fabrycznie nowe, posiadać niezbędne atesty i aprobaty techniczne oraz gwarancję producenta zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie. Koncesjodawca wymaga następujących gwarancji:
- odporność na korozję – min. 8 lat;
 - powłoki lakiernicze na elementach aluminiowych – min. 5 lat;
 - powłoki lakiernicze na elementach stalowych – min. 3 lata.

III. Charakterystyka wiat dodatkowych.

W przypadku wiat dodatkowych należy zastosować specyfikację taką, jak dla wiat podstawowych za wyjątkiem następujących zmian dopuszczonych przez Koncesjodawcę:

1. Wiaty winny mieć co najmniej trzy segmenty ściany tylnej chyba, że Koncesjodawca określił inaczej w załącznikach do umowy.
2. Konstrukcja wiat może być wykonana ze stali ocynkowanej ogniowo, powlekanej, zabezpieczonej poprzez malowanie proszkowe.
3. Ściany wypełniające konstrukcję wiaty mogą być w uzasadnionych przypadkach (np. notoryczne dewastacje) wykonane z innych niż szkło materiałów jak np. z ażurowych elementów ze stali ocynkowanej ogniowo, powlekanej, zabezpieczonej poprzez malowanie proszkowe (szczegóły do uzgodnienia z Koncesjodawcą). Wyjątkiem jest ściana boczna od strony najazdowej, która powinna być wykonana ze szkła (jak w przypadku wiat podstawowych) lub w uzasadnionych przypadkach notorycznej dewastacji dopuszcza się pozostawienia tej ściany bez wypełnienia.
4. Nie jest wymagane podłączenie wiaty do sieci elektrycznej (chyba, że załącznik do umowy określa inaczej).
5. Nie jest wymagane wyposażanie wiat w podświetlane kasetony na nazwę przystanku i podświetlane liniówki. W takim wypadku należy z MPK S.A. w Krakowie (w porozumieniu z Koncesjodawcą) uzgodnić warunki umieszczania na wiacie nazwy przystanku i liniówek. Konstrukcja wiaty winna jednak dopuszczać bezproblemową wymianę w/w elementów na elementy z podświetleniem LED.
6. Nie jest wymagane wyposażenie wiaty w gabłotę na rozkłady jazdy w specyfikacji takiej jak dla wiaty „podstawowej”, jednakże musi ona stanowić konstrukcję zamkniętą z każdej strony i zabezpieczoną przed łatwym dostaniem się do powieszonych informacji pasażerskiej osób niepożądanych. Sposób otwierania gabłoty i umieszczania w niej informacji pasażerskiej należy uzgodnić z MPK S.A. w Krakowie (w porozumieniu z Koncesjodawcą).

IV. Charakterystyka wiat stylowych.

W przypadku wiat stylowych należy zastosować specyfikację taką jak dla wiat podstawowych pod względem zastosowanych materiałów i charakterystyki czy rozmieszczanie poszczególnych elementów wyposażenia za wyjątkiem następujących zmian dopuszczonych przez Koncesjodawcę:

1. Projekt wiaty musi uzyskać pozytywną opinię Plastyka Miasta i Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków. Wiata musi być dostosowana do warunków terenowych i tworzyć integralnie połączoną i jednolitą całość, zarówno pod względem formy, jak i kolorystyki.
2. Segmenty ściany tylnej mogą być szersze niż 1500 mm.
3. W przypadku wymiany wiat zaleca się aby nowa konstrukcja pod względem wymiarów i powierzchni zadaszanej była takich samych rozmiarów, jak dla istniejącej wiaty stylizowanej.
4. Dopuszcza się dachy o profilu półkolistym lub dwuspadowe.
5. W słupach konstrukcyjnych należy zamocować kosze na śmieci w ilości min. 2 szt. na wiatę.
6. Ławka winna posiadać drewniane oparcie wykonane w takiej samej specyfikacji jak siedzisko, chyba, że zaproponowany model uzyska akceptację instytucji takich jak: Plastyk Miasta i Wojewódzki lub Miejski Konserwator Zabytków.
7. Zgodnie z obowiązującymi wytycznymi Plastyka Miasta należy na wiatkach stylowych i ich wyposażeniu używać w zależności od lokalizacji wiaty kolorów RAL 7030 (popielaty, gdy tłem są budynki) lub RAL 6009 (zielony, gdy tłem jest zieleń tj. np. na wewnętrznej stronie I obwodnicy, od strony Plant Krakowskich).

V. Charakterystyka wiat Premium.

Zadaszenie typu Premium winno swoją charakterystyką, szczególnie pod względem architektonicznym i konstrukcyjnym, odbiegać od przyjętych rozwiązań dla np. wiat typu podstawowego i uatrakcyjnić pod względem nowoczesności teren przystanku wraz z najbliższym otoczeniem. Poniżej kilka przykładowych wytycznych.

1. Konstrukcja segmentowa z profili aluminiowych w kształcie odwróconej litery „L” gdzie słupy wsporcze są wykonane z jednego profilu zagiętego metodą gięcia ciągnionego (powierzchnie profili winny być gładkie). Kąt nachylenia dachu względem ściany tylnej powinien być lekko rozwarto. Nie dopuszcza się konstrukcji wykonanych z kilku elementów łączonych ze sobą. Poniżej przykładowy wzór profilu aluminiowego



2. Mocowanie profili konstrukcyjnych do podłoża na płytach betonowych.
3. Wszystkie elementy wsporcze należy połączyć ze sobą za pomocą podłużnych poziomych profili aluminiowych
4. Pomiędzy profilami wsporczymi, należy umieścić szkło hartowane o grubości 8 mm dla ścian tylnych i bocznych (elementy ostrzegawcze jak dla wiat Podstawowych) oraz dwuwarstwowe szkło hartowane o grubości min. 12 mm w przypadku gdy szkło znajduje się również w pokryciu dachowym (pomiędzy warstwami szkła hartowanego i półhartowanego należy umieścić matowe folie ograniczające dostęp promieni słonecznych).
5. Siedzisko ławki wykonane z drewna.
6. Kosz na śmieci mocowany do profilu wsporczego.
7. Gablota reklamowa, gablota na rozkłady jazdy, znak D15/D17 oraz kasetony na nazwę i liniówki jak w specyfikacji wiat podstawowych.
8. Instalacja elektryczna ukryta wewnątrz profili i odpowiednio zabezpieczona.
9. Odpływ wody poza obrys wiaty należy zapewnić wewnątrz profili konstrukcyjnych.
10. Obowiązujący kolor konstrukcji oraz wyposażenia wiaty (gablota, kosze etc.) z palety RAL 7030 (popielaty).
11. Oświetlenie wiaty, kasetony i inne elementy wyposażenia analogicznie jak w przypadku wiat podstawowych.
12. Wszystkie niezbędne atesty i dokumenty wraz z gwarancjami jak dla wiat podstawowych.

Standardy utrzymania wiat przystankowych.

I. WYMIANY, NAPRAWY, REMONTY I OPŁATY:

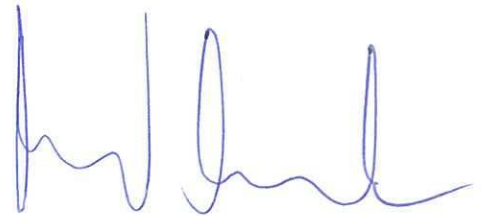
1. Do infrastruktury przystankowej, która podlega wymianom, naprawom i remontom przez Koncesjonariusza zalicza się konstrukcję wiaty łącznie z szybami (lub innymi elementami zamontowanymi zamiast szyb), ławkę oraz przyłącz energetyczny.
2. W razie stwierdzenia dewastacji lub kradzieży infrastruktury Koncesjonariusz winien w ciągu najpóźniej 24 (dwudziestu czterech) godzin w dni robocze i 48 (czterdziestu ośmiu) godzin w soboty i święta podjąć stosowne działania w celu jej naprawy, wymiany, bądź zamontowania na nowo. Jeśli z istoty działań jakie należy podjąć w celu naprawy szkody wynika, iż powyższy termin winien być odpowiednio wydłużony Koncesjodawca na wniosek Koncesjonariusza może wyznaczyć nowy termin umożliwiającą należyte wykonanie zadania.
3. W nadzwyczajnych przypadkach gdzie w wyniku dewastacji zagrożone może być bezpieczeństwo pasażerów i innych użytkowników dróg działania należy podjąć niezwłocznie po otrzymaniu stosownej informacji od Koncesjodawcy, bądź z jakiegokolwiek innego źródła (Policja, Straż Miejska etc.).
4. W sytuacji całkowitego zniszczenia wiaty w wyniku np. wypadku komunikacyjnego czy aktu wandalizmu Koncesjonariusz jest zobowiązany do postawienia nowej identycznej wiaty zgodnej ze specyfikacją.
5. Koncesjonariusz zobowiązany jest do odmalowywania elementów infrastruktury w sytuacjach, gdy zajdzie taka konieczność np. w przypadku gdy wiata, bądź jej element wymieniony w pkt 1. w wyniku aktu wandalizmu zostanie zdewastowana poprzez zamalowanie jej na inny niż pierwotny kolor.
6. Regulowanie należności z tytułu opłat za energię elektryczną i innych opłat związanych z funkcjonowaniem wiaty należy do Koncesjonariusza.
7. Wymagane prawem okresowe przeglądy konstrukcji wiaty wraz z przyłączem elektrycznym. Dokumentacja z przeglądów etc. winna pozostawać do wglądu dla Koncesjodawcy.

II. CZYSTOŚĆ I ZIMOWE UTRZYMANIE:

1. Przez utrzymanie wiat przystankowych w czystości rozumie się mycie i czyszczenie wiat przystankowych (w tym poszycia dachowego) wraz z całym ich wyposażeniem minimum raz w miesiącu oraz w razie wystąpienia takiej konieczności, doraźne usuwanie zanieczyszczeń znajdujących się na elementach wyposażenia wiaty uniemożliwiających pasażerom korzystanie z nich zgodnie z przeznaczeniem tj.; zanieczyszczone siedzisko ławki, zabrudzona gablota na rozkłady jazdy lub kasetony w sposób znacznie utrudniający odczytanie informacji.
2. W okresie zimowym Koncesjonariusz winien również obowiązkowo usuwać zalegający śnieg z poszycia dachu wiaty (w tym lodowe sople) w sytuacji gdy nagromadzenie śniegu bądź lodu może okazać się niebezpieczne dla pasażerów bądź przechodniów. Odpowiedzialność za wszelkie negatywne konsekwencje niedopełnienia tego obowiązku (w tym szczególnie np. roszczenia osób trzecich, których zdrowie ucierpiało z tego powodu) spoczywają na Koncesjonariuszu.
3. Koncesjonariusz winien przedłożyć Koncesjodawcy harmonogram mycia i czyszczenia wiat przystankowych przed oddaniem ich do użytku pasażerom

oraz numer dyżurnego telefonu czynnego całą dobę pod którym będą przyjmowane zgłoszenia w przypadku konieczności usunięcia doraźnych zanieczyszczeń wymienionych w pkt. 1.

4. Usługi mycia i czyszczenia wiat należy wykonywać w sposób nie utrudniający korzystania z tych obiektów pasażerom. Jeśli jest taka możliwość to najlepiej, aby prace te wykonywać w porach poza kursowaniem pojazdów komunikacji publicznej.
5. Koncesjonariusz może zlecić wykonywanie usług mycia i czyszczenie wiat przystankowych podwykonawcom.




Kierownik Zespołu
Utrzymania Transportu

L. S. Kiejnik


ams
Renata Żurek
Dyrektor Oddziału Regionalnego

Harmonogram roczny rozpisany na cały okres trwania umowy

Lp.	Rok umowy	Ilość wiat do montażu w ramach wymiany zadaszeń (Załącznik Nr 2)*	Ilość wiat do montażu w ramach zlecenia Koncesjodawcy (Załącznik Nr 3)	Suma wiat do posadowienia w danym roku	Termin oddania wiat do użytku (Etap I - "posadowienie")
1	2015	50	25	75	31.10.2015
2	2016	50	25	75	31.10.2016
3	2017	50	25	75	31.10.2017
4	2018	48	25	73	31.10.2018
5	2019	18		18	31.10.2019
6	2020	33		33	31.10.2020
7	2021	40		40	31.10.2021
8	2022	43		43	31.10.2022
9	2023	40		40	31.10.2023
10	2024	17		17	31.10.2024
11	2025	9		9	31.10.2025
12	2026	2		2	31.10.2026
13	2027	47		47	31.10.2027
14	2028	37		37	31.10.2028
15	2029	16		16	31.10.2029
SUMA:		500	100	600	

* - Rok objęcia przystanku umową podany w Załączniku Nr 2 jest tożsamy z rokiem wymiany wiaty na danym przystanku.

(wzór)

Kraków, dnia

Protokół złomowania wiaty przystankowej

I. Przedstawiciele umowy:

1. Koncesjodawca:

.....

2. Koncesjonariusz:

.....

II. Lokalizacja wiaty:

Nazwa przystanku	Lokalizacja	Kierunek	Typ
.....

III. Typ/model wiaty:

Producent:

Model:

Rozmiar:

IV. Wiaty w całości przeznaczona na montaż w nowej lokalizacji:

TAK	NIE

IV. Wyposażenie wiaty nie podlegające złomowaniu:

Lp.	Nazwa elementu	Ilość sztuk	Podświetlone LED	Bez podświetlenia
1	Znak D15/D17			
2	Nazwa przystanku			
3	Liniówka			
4	Gablota reklamowa			
5	Gablota informacyjna			
6	Kosz			
7	Ławka			

V. Elementy konstrukcyjne wiaty:

Lp.	Nazwa elementu	Ilość sztuk	Do złomowania	Do wykorzystania
1	Słupki konstrukcyjne			
2	Szyby o wymiarze:			
3	Szyby o wymiarze:			
4	Inne wypełnienie			
5	Dach			

VI. UWAGI:

.....
.....
.....
.....
.....
.....

Na tym protokół zakończono.

Protokół został sporządzony w dwóch egzemplarzach – po jednym dla każdej ze Stron.

KONCESJODAWCA:

.....

KONCESJONARIUSZ:

.....

all

Kierownik Zespołu
Utrzymywania Transportu

.....
.....

ams
Renata Żurek
Dyrektor Oddziału Regionalnego

2

.....

.....

(wzór)

Kraków, dnia r.

PROTOKÓŁ ZDAWCZO-ODBIORCZY (CZĄSTKOWY)

Sporządzony w związku z przekazaniem w ramach umowy koncesji nr/ZIKiT/2014 z dnia2014 r. na rzecz Gminy Miejskiej Kraków wiaty na przystanku autobusowym/tramwajowym pn. przy ul. w kierunku - etap „przejściowy”.

A. PRZEKAZUJACY: Koncesjonariusz

.....

B. ODBIERAJĄCY: Koncesjodawca

.....

PRZEDMIOT ODBIORU:

1. Wiaty przystankowa - producent:, model:
2. Inne elementy wyposażenia przystanku:
 - (ławka).....
 - (kosz).....
 - (gabloty).....
 -
3. Instalacja elektryczna – wiaty wyposażona/nie wyposażona w wewnętrzną instalację elektryczną.

USTALENIA:

1. Przekazujący oświadcza iż zakres wykonanej pracy jest zgodny z zapisami umowy koncesji nr/ZIKiT/2014 z dnia2014 r., w tym z treścią Załącznika nr 4 „Specyfikacja techniczna wiat przystankowych” oraz że wewnętrzną instalacją elektryczną wiaty jest odpowiednio zabezpieczona i ponosi on wszelką odpowiedzialność w tym zakresie.
2. Praca (właściwe zaznaczyć i podkreślić):

została przyjęta bez zastrzeżeń

została przyjęta z następującymi uwagami:

.....
.....

(wzór)

Kraków, dnia r.

PROTOKÓŁ ZDAWCZO-ODBIORCZY (KOŃCOWY)

Sporządzony w związku z przekazaniem w ramach umowy koncesji nr/ZIKiT/2014 z dnia2014 r. na rzecz Gminy Miejskiej Kraków szt. wiat przystankowych - etap „końcowy”.

A. PRZEKAZUJACY: **Koncesjonariusz:**

.....

B. ODBIERAJĄCY: **Koncesjodawca**

.....

PRZEDMIOT ODBIORU:

1. Wiaty przystankowe zgodnie z wykazem:

Lp.	Nazwa przystanku	Typ	Lokalizacja	Kierunek	Podłączenie do sieci TAK/NIE
1
2
3

3. Materiały przekazane podczas odbioru:

- Część techniczna – dla wszystkich przekazywanych wiat, szt..
- Część elektryczna – dla wiat podłączonych do sieci elektrycznej, szt.

USTALENIA:

Całość dokumentacji jest zgodna z wymogami Koncesjodawcy (zapisami umowy koncesji nr/ZIKiT/2014 z dnia2014 r.) i została przyjęta przez Odbierającego bez zastrzeżeń

Na tym protokół zakończono.

Protokół został sporządzony w dwóch egzemplarzach – po jednym dla Przekazującego i Odbierającego

Przekazujący (Koncesjonariusz):

.....

Odbierający (Koncesjodawca):

.....

ams
Renata Zurek
Dyrektor Oddziału Regionalnego