Kraków, 31 marca 2025

GK-13.7223.905.2025

Gulermak S.A
Pan
Wojciech Janosz
e-mail: <wjanosz@gulermak.com>
Pan
Krzysztof Dziobek
e-mail: <kdziobek@gulermak.com>

Dotyczy ul. Bohomolca, Jancarza – uwagi pokontrolne

Szanowni Państwo,

w odniesieniu do przeprowadzonej w dniu 21.03.2025 r. kontroli oznakowania [1] na ul. Bohomolca i Jancarza w Krakowie przekazuję stwierdzone usterki w celu podjęcia działań zgodnie z kompetencjami [2]:

1. zanieczyszczona jezdnia w ciągu ul. Bohomolca i Jancarza w rejonie prowadzonych robót ogranicza widoczność oznakowania poziomego.
2. zanieczyszczone urządzenia brd zlokalizowane w ciągu ul. Bohomolca i Jancarza m.in. U-21
3. tymczasowe oznakowanie pionowe umiejscowione w tymczasowych ciągach pieszych oraz na chodnikach nie posiadają wymaganej przepisami skrajni pionowej m.in. B-33(40km/h), C-6 (w obrębie połączenia z ul. Kniaźnina).
4. oznakowanie pionowe ustawione na gumowych podstawach na środku chodnika uniemożliwiają swobodne poruszanie się pieszych (w obrębie połączenia z ul. Kniaźnina).

W przypadku pytań, prosimy kontaktować się:

- telefonicznie – pod numerem 12 616 58 10 (sprawę prowadzi Michał Hodur)
- osobiście – Referat Kontroli Organizacji Ruchu, ul. Wielopole 1, pokój 309
- e-mailowo – gk.umk@um.krakow.pl

Urząd Miasta Krakowa
WYDZIAŁ GOSPODARKI KOMUNALNEJ I INFRASTRUKTURY
tel. +48 12 616 88 18, +48 12 616 88 01, gk.umk@um.krakow.pl
31-072 Kraków, ul. Wielopole 17a,
www.krakow.pl

Z wyrazami szacunku

Norbert Robak
Kierownik Referatu
Podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym

Identyfikator pisma w systemie teleinformatycznym:
2431842.6078795.6879323

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Dróg Miasta Krakowa ul. Centralna 53, 31-586 Kraków; e-mail: <dyspozytor@zdmk.krakow.pl>
3. Komenda Miejska Policji w Krakowie: sekretariat.wrdkmp@krakow.policja.gov.pl
4. Aa

Podstawa prawna

[1] § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784).

[2] Art. 20 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 320.)

Urząd Miasta Krakowa
WYDZIAŁ GOSPODARKI KOMUNALNEJ I INFRASTRUKTURY
tel. +48 12 616 88 18, +48 12 616 88 01, gk.umk@um.krakow.pl
31-072 Kraków, ul. Wielopole 17a,
www.krakow.pl

Kraków

Kraków, 19 września 2025

GK-13.7223.2401.2025

Pan
Wojciech Janusz
Kierownik Budowy
Gülermak Sp. o o.o.
ul. Ostatnia 1C (lok. B22/B23)
31-444 Kraków

krakowppp@gulermak.com

Dotyczy budowa KST IV - czasowa organizacja ruchu

Szanowni Państwo,

w związku z przeprowadzoną w dniu 17.09.2025 r. kontrolą czasowej organizacji ruchu z uwagi na liczne nieprawidłowości w tymczasowym oznakowaniu wzdłuż inwestycji pn. Budowa linii tramwajowej KST w Krakowie przekazuję następujące uwagi, celem podjęcia stosownych działań zmierzających do usunięcia wskazanych usterek.

1. Do odnowienia niewidoczne oznakowanie pionowe oraz poziome na buspasie na ul Pilotów,
2. Niewłaściwie ustawione skrajnie, te przy krawężniku powinny rozdzielań pasy ruchu,
3. w projekcie przejście z przejazdem oddalone od skrzyżowania Meisnera z Pilotów,
4. Oznakowanie poziome P-17 wraz z przystankiem powinno być oddalone od przejazdu,
5. Niezasłonięte przejście za skrzyżowaniem z ul. Pilotów, taka geometria nie była przedstawiana,
6. Brak oznakowania poziomego w obrębie skrzyżowania z ul. Łąkową, brak B-5 (stałej), B-44, B-20 z T-6 oraz C-6 od strony Łąkowej,
7. Brak A-20 z B-33 (40km/h) przy skrzyżowaniu z ul. Łąkową,
8. Brak C-5 po drugiej stronie ulicy za skrzyżowaniem z ul. Łąkową,
9. Liczne przypadki braku znaków C-9, np. przy ul. Łąkowej,
10. Ul. Meissnera - znaki A-17 nieprzeniesione we właściwe lokalizacje, po drugiej stronie ulicy brakuje ich,
11. Zawężenie w kierunku Pilotów Bocznej – brak takiego w projekcie, znak A-7 z T-6 w niewłaściwej pozycji,
12. Brak A-20, B-33 (40 km/h) przed skrzyżowaniem z ul. Pilotów,
13. Brak U-3 przy wyjeździe z Krakchemii,

Urząd Miasta Krakowa
WYDZIAŁ GOSPODARKI KOMUNALNEJ I INFRASTRUKTURY
tel. +48 12 616 88 18, +48 12 616 88 01, gk.umk@um.krakow.pl
ul. Wielopole 17a, 31-072 Kraków
www.krakow.pl

14. Brak oznakowania poziomego P-4 na całej długości ul. Młyńskiej,
15. Ul. Dobrego Pasterza – na wysokości przejścia nieusunięte słupki blokujące, brak obniżenia krawężnika,
16. Ul. Dobrego Pasterza – przejście dla pieszych winno być wyłączone – skręt w prawo nie ma takich rozwiązań tj. zawężenie;
17. Ul. Bohomolca – nieprawidłowe znaki, niezgodne z projektem A-30 z tabliczką T-2,
18. Ul. Bohomolca - A-30 z T-8 nieprawidłowe miejsce ustawienia znaków,
19. Do pilnej weryfikacji oznakowanie w obrębie lokalu Numero Uno na ul. Bohomolca ,
20. Do weryfikacji organizacja ruchu w obrębie ul. Parnickiego, wprowadzone rozwiązania inne niż z projektem,
21. Ul. Strzelców – piesi z przejścia dla pieszych wchodzą bezpośrednio na drogę dla rowerów, w projekcie jest ona przesunięta,
22. Na ul. Mogilskiej przy skrzyżowaniu z ul. Meissnera zamknięta droga dla rowerów – brak takich rozwiązań,
23. Do uporządkowania wygrodzenia w obrębie wykopów, zastosowanie siatki niezgodne z projektem (powinny być trwałe bariery),
24. Oznakowanie poziome niespełnia wymogów Rozporządzenia, np. P-8a, P-8b przy ul. Widnej,
25. Liczne przepadki braku wygrodzenia ciągu pieszego wygrodzeniem stałym np. na Rondzie Młyńskim,
26. Do poprawy oznakowanie pionowe przy ul. Chałupnika,
27. Niewidoczne przejście dla pieszych przy ul. Ugorek,
28. Brak pasa rozdzielającego pas ruchu na wlocie w ul. Pilotów,
29. Wygrodzić przejście dla pieszych za skrzyżowaniem z ul. Pilotów,
30. Do pilnej weryfikacji organizacja ruchu w obrębie ronda tymczasowego przy ul. Lublańskiej,
31. Wszystkie przejścia dla pieszych niezabezpieczone, brak wygrodzeń, brak obniżeń, brak dojść,
32. Brak wygrodzeń, brak C-9, barier U-3 przy odcinkach dwukierunkowych,
33. Do pilnej weryfikacji organizacja ruchu w obrębie ul. Promienistych,
34. Zastosowanie kierunków ruchu malowaniem kolorem żółtym lub słupkami U-21,
35. Do pilnej weryfikacji wszystkie ciągi pieszo-rowerowe na całej długości prowadzonych robót.

Pragnę również poinformować o konieczności zapewnienia właściwej czytelności oznakowania w rejonie wykonywanych prac poprzez stosowanie właściwego rozmiaru znaków, folii odblaskowych oraz materiałów do oznakowania poziomego. Brak należytego utrzymania elementów czasowej organizacji ruchu w tym oznakowania poziomego, pionowego, urządzeń BRD oraz zanieczyszczenie jezdni może mieć wpływ na bezpieczeństwo ruchu w rejonie prowadzonej budowy. Proszę o weryfikację oznakowania na całym ciągu prowadzenia prac.

Urząd Miasta Krakowa
WYDZIAŁ GOSPODARKI KOMUNALNEJ I INFRASTRUKTURY
tel. +48 12 616 88 18, +48 12 616 88 01, gk.umk@um.krakow.pl
ul. Wielopole 17a, 31-072 Kraków
www.krakow.pl

W przypadku pytań, proszę kontaktować się:

- telefonicznie – pod numerem 12 616 58 10 (sprawę prowadzi Katarzyna Adamek)
- osobiście – Referat Kontroli Organizacji Ruchu, ul. Wielopole 1, pokój 309
- e-mailowo – gk.umk@um.krakow.pl

Z wyrazami szacunku

Michał Mikołajczyk
Zastępca Dyrektora Wydziału
/Podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym/

Identyfikator pisma w systemie teleinformatycznym:
3226230.8136672.9424593

Otrzymują:
1. Adresat
2. Zarząd Dróg Miasta Krakowa ul. Centralna 53, 31-586 Kraków
3. Komenda Miejska Policji w Krakowie: sekretariat.wrdkmp@krakow.policja.gov.pl
4. Aa

Podstawa prawna
[1] § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784)

PROTOKÓŁ KONTROLI ZGODNOŚCI WPROWADZONYCH TYMCZASOWYCH ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO W STOSUNKU DO ZATWIERDZONYCH PRZEZ ORGAN ZARZĄDZAJĄCY RUCHEM PROJEKTÓW

Data przeglądu: 15.10.2025 r.

Przegląd dokonany przez:

INSPEKTOR NADZORU ROBÓT DROGOWYCH
.....
MATEUSZ NIEMIEC
Upr Bud. Nr MAP/0385/PWBD/15
.....

Ustalenia

1. Uwagi ogólne:
- liczne ubytki i nierówności w tymczasowych przejściach i przejazdach dla rowerów wzdłuż placu budowy,
- ubytki w miejscach przejść poprzecznych sieci w jezdniach oraz tymczasowych przejazdach,
- wytarte tymczasowe oznakowanie poziome (linie segregacyjne, linie zatrzymań, buspasy),
- brak oznakowania dojść do przystanków itp.
- niezgodne z wprowadzoną organizacją ruchu, tablice informacyjne umieszczone na stronie internetowej dotyczące objazdów i dojazdów dla mieszkańców.

2. Skrzyżowanie Mogilska, Jana Pawła, Meissnera do wprowadzenia

Uwagi zgłoszone przez Wydział Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Krakowie podczas przeglądu odbytego w dniu 15.10.2025r.

- brak dedykowanego oświetlenia w obrębie przejść dla pieszych (wymóg wskazany w zatwierdzonych Projektach).

3. Dodatkowo:

- ul. Jana Pawła I Mogilska I Meissnera:
  - brak w oznakowaniu pionowym,
  - brak oznakowania poziomego zgodnie z Projektem (przejścia dla pieszych, linie segregacyjne),
  - brak oznakowania przejść dla pieszych na tablicach fluorescencyjnych,
  - likwidacja ciągów pieszych bez zatwierdzonego Projektu
- Skrzyżowanie ulic Śliczna i Tęczowa z ulicą Meissnera,
  - brak swobodnego zapewnienia możliwości wymijania się dwóch pojazdów w ul. Śliczną
- ul. Młyńska I Rondo Młyńskie:
  - wytarte oznakowanie poziome,
- ul. Młyńska Boczna:
  - wprowadzona Tymczasowa Organizacja Ruchu (całkowite zamknięcie bez zatwierdzonego Projektu),
- ul. Lubelańska / Strzelców:
  - brak w oznakowaniu pionowym,
  - brak w oznakowaniu poziomym,

- brak fali świetlnej i świateł 25Ctych na znakach U21-6
- brak zabezpieczenia krawędzi jezdni (w szczególności na odcinkach gdzie brakuje krawężników),
- Skrzyżowanie ulicy Dobrego Pasterza z dojazdem do biedronki:
  - wytarte oznakowanie poziome,
  - niekompletne wygrodzenia segregujące ruch pieszych,
- ul. Bohomolca:
  - brak oznakowania poziomego na długości bypasu,
  - braki w oznakowaniu pionowym.

Hubert Czyżo

INSPEKTOR NADZORU ROBÓT DROGOWYCH
MATEUSZ NIEMIEC
Upr Bud. Nr MAP/0385/PWBD/15

PROTOKÓŁ KONTROLI ZGODNOŚCI WPROWADZONYCH TYMCZASOWYCH ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO W STOSUNKU DO ZATWIERDZONYCH PRZEZ ORGAN ZARZĄDZAJĄCY RUCHEM PROJEKTÓW

Lokalizacja	Wskazane nieprawidłowości w Protokole z dnia 22.10.2025 r.	Stan na dzień 05.11.2025 r.	
Uwagi ogólne	• Niedziałające lampy zmierzchowe. • Nadal występujące liczne ubytki i nierówności w tymczasowych przejściach, przejazdach dla rowerów wzdłuż Placu budowy. • Nadal występujące braki oznakowania dojść do przystanków itp. • Nadal występujące ubytki w miejscach przejść poprzecznych sieci w jezdniach oraz tymczasowych przejazdach.	1. Niedziałające lampy zmierzchowe. 2. Nadal występujące liczne ubytki i nierówności w tymczasowych przejściach, przejazdach dla rowerów wzdłuż Placu budowy. 3. Nadal występujące braki oznakowania dojść do przystanków itp. 4. Nadal występujące ubytki w miejscach przejść poprzecznych sieci w jezdniach oraz tymczasowych przejazdach.	1. ~~Usunięto~~ / **Nie usunięto** 2. ~~Usunięto~~ / **Nie usunięto** 3. ~~Usunięto~~ / **Nie usunięto** 4. ~~Usunięto~~ / **Nie usunięto**
ul. Jana Pawła/ Mogilska/ Meissnera.	• Nadal występujące braki oznakowania pionowego (m.in.: D-1, T-0, F-6, B-1). • Nadal występujące braki oznakowania poziomego (linie segregujące, linie segregujące na przejedzie przez torowisko tramwajowe). • Brak wykreśleń oznakowania poziomego na ul. Lema.	1. Nadal występujące braki oznakowania pionowego (m.in.: D-1, T-0, F-6, B-1). 2. Nadal występujące braki oznakowania poziomego (linie segregujące, linie segregujące na przejedzie przez torowisko tramwajowe). 3. Brak wykreśleń oznakowania poziomego na ul. Lema.	1. ~~Usunięto~~ / **Nie usunięto** 2. ~~Usunięto~~ / **Nie usunięto** 3. ~~Usunięto~~ / **Nie usunięto**
Skrzyżowanie ulic Śliczna i Łąkowa	• Nadal występujące oznakowanie pionowe pomimo wykreślenia go na Projekcie TOR (znak A12-a). • Brak oznakowania poziomego (m.in.: linie zatrzymania, przejścia dla pieszych). • Zlikwidowanie przejścia dla pieszych w stosunku do Zatwierdzonego Projektu Tymczasowej Organizacji Ruchu. • Brak oznakowania pionowego (m.in.: F-6, A-12b, U-21a/a+C-9).	1. Nadal występujące oznakowanie pionowe pomimo wykreślenia go na Projekcie TOR (znak A12-a). 2. Brak oznakowania poziomego (m.in.: linie zatrzymania, przejścia dla pieszych). 3. Zlikwidowanie przejścia dla pieszych w stosunku do Zatwierdzonego Projektu Tymczasowej Organizacji Ruchu. 4. Brak oznakowania pionowego (m.in.: F-6, A-12b, U-21a/a+C-9).	1. ~~Usunięto~~ / **Nie usunięto** 2. ~~Usunięto~~ / **Nie usunięto** 3. ~~Usunięto~~ / **Nie usunięto** 4. ~~Usunięto~~ / **Nie usunięto**

ul. Młyńska/ Rondo Młyńskie	• Nadal występujące wytarte oznakowanie poziome wzdłuż ulicy Młyńskiej. • Brak odpowiedniego wygrodzenia ruchu pieszych wzdłuż jezdni.	1. Nadal występujące wytarte oznakowanie poziome wzdłuż ulicy Młyńskiej. 2. Brak odpowiedniego wygrodzenia ruchu pieszych wzdłuż jezdni.	1. ~~Usunięto~~ / Nie usunięto 2. ~~Usunięto~~ / Nie usunięto
ul. Młyńska boczna	• Projekt Zatwierdzonej Tymczasowej Organizacji Ruchu w wersji papierowej został przekazany do Inspektora Nadzoru dnia 17.10.2025 r. – wprowadzona organizacja zgodna z zatwierdzonym Projektem.	1. Projekt Zatwierdzonej Tymczasowej Organizacji Ruchu w wersji papierowej został przekazany do Inspektora Nadzoru dnia 17.10.2025 r. – wprowadzona organizacja zgodna z zatwierdzonym Projektem.	—
ul. Lublańska/ Strzelców	• Nadal występujące braki w oznakowaniu pionowym (m.in.: A-17, B-33, A-30, T-18b, C-16/13). • Nadal występujące braki w oznakowaniu poziomym, • Nadal występujący brak fali świetlnej i świateł żółtych na znakach U21-b. • Nadal występujących brak zabezpieczenia krawędzi jezdni (w szczególności na odcinkach, gdzie brakuje krawężników).	1. Nadal występujące braki w oznakowaniu pionowym (m.in.: A-17, B-33, A-30, T-18b, C-16/13). 2. Nadal występujące braki w oznakowaniu poziomym, 3. Nadal występujący brak fali świetlnej i świateł żółtych na znakach U21-b. 4. Nadal występujących brak zabezpieczenia krawędzi jezdni (w szczególności na odcinkach, gdzie brakuje krawężników).	1. ~~Usunięto~~ / Nie usunięto 2. ~~Usunięto~~ / Nie usunięto 3. ~~Usunięto~~ / Nie usunięto 4. ~~Usunięto~~ / Nie usunięto
Skrzyżowanie ulicy Dobrego Pasterza (z dojazdem do biedronki)	• Nadal występujące wytarte oznakowanie poziome (m.in.: brak wykreśleń) • Nadal występujące niekompletne wygrodzenia segregujące ruch pieszych. • Braki oznakowania pionowego (m.in.: A-30, T-18c, U-21a/a + C-9, U-21a/a).	1. Nadal występujące wytarte oznakowanie poziome (m.in.: brak wykreśleń). 2. Nadal występujące niekompletne wygrodzenia segregujące ruch pieszych. 3. Braki oznakowania pionowego (m.in.: A-30, T-18c, U-21a/a + C-9, U-21a/a).	1. ~~Usunięto~~ / Nie usunięto 2. ~~Usunięto~~ / Nie usunięto 3. ~~Usunięto~~ / Nie usunięto

PROTOKÓŁ KONTROLI ZGODNOŚCI WPROWADZONYCH TYMCZASOWYCH ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO W STOSUNKU DO ZATWIERDZONYCH PRZEZ ORGAN ZARZĄDZAJĄCY RUCHEM PROJEKTÓW

ul. Bohomolca	• Nadal występują braki w oznakowaniu poziomym wzdłuż bypassu, • Nadal występują braki w oznakowaniu pionowym (U21a/a+C-9, D-6) • Do odtworzenia wytarte oznakowanie poziome.	1. Nadal występują braki w oznakowaniu poziomym wzdłuż bypassu, 2. Nadal występują braki w oznakowaniu pionowym (U21a/a+C-9, D-6). 3. Do odtworzenia wytarte oznakowanie poziome.	1. ~~Usunięto~~ / Nie usunięto 2. ~~Usunięto~~ / Nie usunięto 3. ~~Usunięto~~ / Nie usunięto
Skrzyżowanie ulicy Meissnera i ul. Chałupnika	• Brak oznakowania poziomego (m.in: przejść dla pieszych). • Wytarte oznakowanie poziome (m.in.: linie zatrzymania) • Braki w oznakowaniu pionowym (m.in: C16/13, F-6, U-21a/a + C-9).	1. Brak oznakowania poziomego (m.in: przejść dla pieszych). 2. Wytarte oznakowanie poziome (m.in.: linie zatrzymania) 3. Braki w oznakowaniu pionowym (m.in: C-16/13, F-6, U-21a/a + C-9).	1. ~~Usunięto~~ / Nie usunięto 2. ~~Usunięto~~ / Nie usunięto 3. ~~Usunięto~~ / Nie usunięto
ul. Ugorek	• Do odtworzenia wytarte oznakowanie poziome.	1. Do odtworzenia wytarte oznakowanie poziome.	1. ~~Usunięto~~ / Nie usunięto
ul. Pilotów	• Do odtworzenia wytarte oznakowanie poziome.	1. Do odtworzenia wytarte oznakowanie poziome.	1. ~~Usunięto~~ / Nie usunięto

Przegląd przeprowadzony przez:

INSPEKTOR NADZORU ROBÓT DROGOWYCH
MATEUSZ NIEMIEC
Upr Bud. Nr MAP/0385/PWBD/15

1. .....
2. .....
3. .....
4. .....

Uwagi zgłoszone przez Podmiot Publiczny w wiadomości mailowej z dnia 16.10.2025 r.

Lokalizacja	Stwierdzone uwagi	
Ul. Meissnera (strona wschodnia w kierunku R. Młyńskiego):	1. Niezabezpieczony teren budowy przed ,,wtargnięciem" osób nieupoważnionych, 2. Nierówności, błoto na ciągach pieszych + niezabezpieczenie placu budowy,	1. ~~Usunięto~~ / **Nie usunięto** 2. ~~Usunięto~~ / **Nie usunięto**
Skrzyżowanie Pszona x Meissnera x Chałupnika	1. Mylne oznakowanie ciągu pieszego	1. ~~Usunięto~~ / **Nie usunięto**
Pilotów x Sadzawki	1. Odmalowanie przejścia, brak pochylni/ obniżenia krawężnika	1. ~~Usunięto~~ / **Nie usunięto**
Młyńska ciąg pieszy cz. wschodnia	1. Nierówności, zła frakcja kruszywa, błoto	1. ~~Usunięto~~ / **Nie usunięto**
Rondo Polsadu	1. Niedostosowanie ciągu do os. Ze szczególnymi potrzebami (wózki), brak oznakowania i odmalowania przejścia	1. ~~Usunięto~~ / **Nie usunięto**
ul. Młyńska/Lublańska (zachód)	1. Nierówności, brak zamknięcia terenu budowy	1. ~~Usunięto~~ / **Nie usunięto**
ul. Miechowity	1. Starte malowanie	1. ~~Usunięto~~ / **Nie usunięto**

PROTOKÓŁ KONTROLI ZGODNOŚCI WPROWADZONYCH TYMCZASOWYCH ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO W STOSUNKU DO ZATWIERDZONYCH PRZEZ ORGAN ZARZĄDZAJĄCY RUCHEM PROJEKTÓW

ul. Młyńska (za Boh. Wietnamu)	1. Wybrzuszenia w nowej kostce, brak dosypanego kruszywa w ciągu pieszym (dojście do Castoramy):	**1. ~~Usunięto~~ / Nie usunięto**
Zjazd do Castoramy oraz ciąg pieszy poprowadzony przez teren Castoramy	1. Dziury, liczne wgłębienia, ciąg pieszy poprowadzony przez zieleniec (błoto), następnie przez drogę dojazdową do biurowca (krawężnik – brak wjazdu wózkiem):	**1. ~~Usunięto~~ / Nie usunięto**
Rondo Młyńskie	1. Przerwy w zaporach oddzielających ruch pieszy i kołowy, nieaktualne banery informacyjne:	**1. ~~Usunięto~~ / Nie usunięto**
ul. Meissnera wzdłuż bloków 4-6 oraz przy kościele	1. Zła frakcja kruszywa, brak dosypanego kruszywa (niwelującego różnicę wysokościową ciągu pieszego), odmalowanie tymczasowego przejścia dla pieszych (przy ul. Ślicznej):	**1. ~~Usunięto~~ / Nie usunięto**
ul. Mogilska (ciąg pieszy i ddr strona płn.)	1. Zła frakcja kruszywa (po stronie NOHO jest łamane), błędne oznakowanie:	**1. ~~Usunięto~~ / Nie usunięto**

INSPEKTOR NADZORU ROBÓT DROGOWYCH
MATEUSZ NIEMIEC
Upr Bud. Nr MAP/0385/PWBD/15

Uwagi zgłoszone przez Podmiot Publiczny w wiadomości mailowej z dnia 20.10.2025 r.

Lokalizacja	Stwierdzone uwagi	
ul. Załuskich – dojście do osiedla	1. Nierówne i zbyt wąskie ciągi piesze (m.in. zawężenie przez stopy pod ogrodzenia).	**1. ~~Usunięto~~ / Nie usunięto**
ul. Krzesławicka, ul. Dobrego Pasterza, ul. Lublańska	1. Nierówności na ciągach pieszych, pieszo -rowerowych.	**1. ~~Usunięto~~ / Nie usunięto**
ul. Pilotów	1. Niezabezpieczony chodnik.	**1. ~~Usunięto~~ / Nie usunięto**

INSPEKTOR NADZORU ROBÓT DROGOWYCH
MATEUSZ NIEMIEC
Upr Bud. Nr MAP/0385/PWBD/15

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

GK-12.7221.519.2025

Kraków, dnia 21 MAJ 2025

PROCOM ŁUKASZ STRYJECKI
ul. Zawiła 6
30-442 Kraków

ZATWIERDZENIE NR.....572...../2025
CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU W ZWIĄZKU Z WYKONANIEM PRZEJŚCIA TOROWISKA PRZEZ JEZDNIĘ W CIĄGU ULICY FRANCISZKA BOHOMOLCA – PRACE W RAMACH BUDOWY KST IV

Na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2024 r. poz. 1251), § 3 ust. 1 pkt 3, § 8 ust. 2 pkt 1 lit. b) oraz § 8 ust. 7 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 roku poz. 784) oraz Upoważnienia Prezydenta Miasta Krakowa nr 172/2025 z dnia 06.02.2025 r. do załatwiania w imieniu Prezydenta Miasta Krakowa spraw związanych z zarządzaniem ruchem na drogach publicznych położonych na terenie miasta Krakowa, z wyjątkiem autostrad i dróg ekspresowych, po rozpatrzeniu złożonego wniosku,

ZATWIERDZAM CZASOWĄ ORGANIZACJĘ RUCHU
W CAŁOŚCI
ze zmianami:

- **wrysowanymi kolorem czerwonym na planie sytuacyjnym projektu organizacji ruchu,**
- **znaki D-6 I D-6b na wyznaczonych czasowo przejściach dla pieszych i przejazdach rowerowych zastosować na tle fluorescencyjnym, przejścia i przejazdy te należy również oświetlić dedykowanym oświetleniem,**
- **na tablicach kierujących U-21 oraz U-3d zamontować oświetlenie U-35 żółte,**

oraz ze wskazaniem następujących uwag dotyczących wdrożenia organizacji ruchu:

1. Dojazd do prowadzonych robót należy przeprowadzić zgodnie z istniejącym oznakowaniem.
2. **Wprowadzenie niniejszej organizacji możliwe po upewnieniu się, że zapewniona jest przejezdność dla komunikacji miejskiej na wszystkich trasach jej przejazdu.**
3. **Na 7 dni przed rozpoczęciem prac należy poinformować mieszkańców Radę Dzielnicy, oraz wszystkie podmioty gospodarcze umiejscowione w obszarze prac o możliwych utrudnieniach w dojeździe dostępie do posesji oraz terminie rozpoczęcia i sposobie robót z wykorzystaniem środków masowego przekazu.**
4. **Wjazdy i wyjazdy pojazdów budowy z terenu budowy wyłącznie pod nadzorem osoby uprawnionej do kierowania ruchem.**
5. **Pasy ruchu winny mieć szerokość minimum 3m z odpowiednimi poszerzeniami na łukach oraz zapewniającymi przejezdność autobusom KMK.**
6. **Wykonawca winien zapewnić ciągi piesze przebiegające przez teren budowy o szerokości minimum 1,5m, które muszą być utwardzone oraz dostosowane również dla osób niepełnosprawnych poruszających się na wózkach.**
7. **Perony przystankowe winny być utwardzone na szerokości minimum 2m, należy zapewnić do nich utwardzone dojście i dostosować do potrzeb osób niepełnosprawnych.**

8. Ciągi piesze prowadzone przez teren robót winny być wygrodzone barierami U-20c.
9. Podczas trwania prac zapewnić nadzór nad ruchem pieszym i kołowym poprzez osoby uprawnione do kierowania ruchem.
10. W miejscach wprowadzonych zawężeń w przypadku powstawania kongestii transportowej należy zastosować ręczne kierowanie ruchem pieszym i kołowym z zachowaniem priorytetu dla autobusów KMK.
11. **Na minimum 7 dni przed wprowadzeniem czasowej organizacji ruchu należy przekazać informację zawierającą termin wprowadzenia, termin zakończenia prac, skan wprowadzanego etapu organizacji ruchu wraz z zatwierdzeniem oraz dane kontaktowe do osoby odpowiedzialnej za prowadzone prace (kierownik budowy) drogą mailową do Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie na adres: sekretariat@ztp.krakow.pl.**
12. Na tabliczce do znaków B-36 należy wpisać konkretną datę wprowadzenia organizacji ruchu oraz zakończenia z informacją, że dotyczy również miejsc wyznaczonych (B-36 może obowiązywać wyłącznie na czas prowadzenia prac, nie dopuszcza się wyznaczania godzin i dat obowiązywania znaków, w których nie będzie prowadzonych prac).
13. Znaki B-36 z tabliczkami należy ustawić co najmniej z pięciodniowym wyprzedzeniem, przed ich obowiązywaniem.
14. W sytuacjach awaryjnych wykonawca ma obowiązek umożliwić całodobowy przejazd pojazdom uprzywilejowanym, ratunkowym oraz dojazd i dojście do obiektów znajdujących się w rejonie prowadzonych prac.
15. W przypadku prowadzenia prac poza pasem drogowym w/w ulicy należy uzyskać zgodę właścicieli terenu na wykonywanie robót.
16. Prace wykonywane w obrębie wejść i wjazdów do posesji należy wcześniej uzgodnić z właścicielami posesji.
17. Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego należy wykonać i ustawić zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019 roku poz. 2311 z późn. zm.).
18. W przypadku posadowienia oznakowania pionowego w gruncie należy zwrócić szczególną uwagę na podziemną infrastrukturę w tym należącą do sygnalizacji świetlnej oraz system korzeniowy roślin, aby nie spowodować uszkodzeń.
19. Za realizację powyższych uwag odpowiedzialny jest wykonawca robót.

Jednocześnie określam termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona czasowa organizacja ruchu – **6 miesięcy od daty zatwierdzenia.**

Brak zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu w określonym powyżej terminie skutkuje utratą ważności zatwierdzonej organizacji ruchu zgodnie z § 12 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.

JEDNOCZEŚNIE INFORMUJĘ, ŻE:

1. Zgodnie z § 12 ust.1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, jednostka wprowadzająca organizację ruchu zobowiązana jest do zawiadomienia organu zarządzającego ruchem, zarządu drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.
2. W przypadku, gdy zmiana organizacji ruchu będzie miała wpływ na działanie komunikacji publicznej, o terminie jej wprowadzenia należy również powiadomić Zarząd Transportu Publicznego.
3. Organ zarządzający ruchem w ramach nadzoru w zakresie bezpieczeństwa ruchu i jego efektywności może wprowadzić w trakcie realizacji i obowiązywania niniejszej organizacji ruchu – niezbędne zmiany konieczne do dostosowania jej do warunków ruchu. Jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek uwzględnić zmiany, a ich wprowadzanie nie może trwać dłużej niż: 24 godziny (dla oznakowania lub/i urządzeń brd) lub 5 dni roboczych (dla sygnalizacji świetlnych) od momentu otrzymania informacji o wprowadzonej zmianie.
4. Zatwierdzenie dotyczy dróg publicznych na terenie miasta Krakowa, z wyjątkiem autostrad i dróg ekspresowych. Wprowadzenie zmian w organizacji ruchu na innych terenach niż droga publiczna należy uzgodnić z właścicielem (zarządcą terenu).

5. Niniejsze zatwierdzenie jest ważne wyłącznie z opieczętowanymi załącznikami graficznymi, stanowiącymi jego integralną część.
6. Zgodnie z art. 20 pkt. 7) ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 320 z późn. zm) za koordynację robót w pasie drogowym odpowiada zarządca drogi (ZDMK).

Otrzymują
1 x Adresat + 1 egz. Projektu
1 x a/a + 1 egz. Projektu

AK

z up. PREZYDENTA MIASTA

Michał Mikołajczyk
Z-ca Dyrektora Wydziału
Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury

PROCOM Łukasz Stryjecki
ul. Zawiła 6
30 – 442 Kraków
tel. 509-661-346

Projekt Czasowej Organizacji Ruchu

Projekt czasowej organizacji ruchu związany z wykonaniem projektowanego przejścia torowiska przez jezdnię w ciągu ul. Bohomolca w Krakowie w ramach budowy linii tramwajowej KST IV (ul. Meissnera – Mistrzejowice).

DYREKTOR
ZARZĄDU DRÓG MIASTA KRAKOWA

UO.5303.7.185.2025

Kraków, dnia 2025 -05- 07

PROCOM Łukasz Stryjecki
ul. Zawiła 6
30-442 Kraków

Na podstawie art. 10 ust. 7 Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym /Dz. U. 1997 nr 98 poz. 602, tekst jednolity Dz. U. 2024 poz. 1251 z dnia 21 czerwca 2024 r./, § 3 ust. 1a pkt 3), § 8 ust. 2 pkt 1), § 8 ust. 7 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem /Dz. U. 2003 nr 177 poz. 1729, tekst jednolity Dz. U. 2017 poz. 784 z dnia 24 marca 201 7 r./ oraz statutu ZDMK,
po rozpatrzeniu złożonego projektu organizacji ruchu.

ZATWIERDZAM
W CAŁOŚCI

Projekt czasowej organizacji ruchu związany z wykonaniem projektowanego przejścia torowiska przez jezdnię w ciągu ul. Bohomolca w Krakowie w zamach budowy linii tramwajowej KST IV (ul. Meissnera-Mistrzejowice) w zakresie dróg wewnętrznych.

BEZ ZMIAN

- Zatwierdzenie dotyczy wyłącznie dróg wewnętrznych w Krakowie położonych na działkach nr 199/13; 196/13; 288/15 obr. 21 Śródmieście pozostającej zgodnie z charakterem praw we własności Gminy Kraków.
- Niniejsze zatwierdzenie jest ważne wyłącznie z opieczętowanymi załącznikami graficznymi, stanowiącymi jego integralną część.
- Uzgodnienie w zakresie pozostałych części drogi/terenu należy uzyskać w przypadku, gdy dotyczy od pozostałych Podmiotów zarządzających drogą wewnętrzną, Zarządców/Właścicieli drogi/terenu.
- Zgodnie z zapisami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem /Dz. U. 2003 nr 177 poz. 1729, tekst jednolity Dz. U. 2017 poz. 784 z dnia 24 marca
- 2017 r./, organem właściwym do zatwierdzenia przedmiotowej dokumentacji w zakresie dróg publicznych zlokalizowanych w granicach miasta Krakowa za wyjątkiem dróg ekspresowych
- i autostrad jest Wydział Miejskiego Inżyniera Ruchu (ul. Wielopole 1, 31-072 Kraków, ir.umk@um.krakow.pl [Usługa (Procedura) IR-1]).
- Termin przewidywany wprowadzenia zatwierdzonej czasowej organizacji ruchu – **II/III kwartał 2025.**
- Termin przewidywany wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu/przywrócenia poprzedniej stałej organizacji ruchu – **czerwiec 2025.**
- Wprowadzenie organizacji ruchu należy rozpocząć w terminie - do 1 roku od daty zatwierdzenia.

UWAGI DOTYCZĄCE WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU:

1. Zgodnie z nw. zapisami *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa*

Zarząd Dróg Miasta Krakowa
tel. +48 12 616 70 00 (centrala) +48 12 616 75 55 (Centrum Sterowania Ruchem)
fax: +48 12 616 7417, sekretariat@zdmk.krakow.pl
31-586 Kraków ul. Centralna 53
ePUAP:/ZIKiT/SkrytkaESP
www.zdmk.krakow.pl

ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach /Dz. U. 2003 nr 220 poz. 2181, tekst jednolity Dz. U. 2019 poz. 2311 z dnia 9 września 2019 r. z późn. zm./:

- *§ 12 ust. 1* - Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zobowiązana jest do zawiadomienia: organu zarządzającego ruchem/podmiotu zarządzającego drogą wewnętrzną (ZDMK), zarządu drogi (ZDMK), właściwego komendanta Policji (WRD KMP) o terminie jej wprowadzenia, **co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.**
- ***§ 12 ust. 4 – Brak przedłożenia w ww. określonym terminie, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu, zawiadomienia, o którym mowa powyżej, skutkuje utratą ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.***

2. Oznakowanie i/lub sygnalizację świetlną i/lub urządzenia brd należy wykonać zgodnie z *Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach /Dz. U. 2003 nr 220 poz. 2181, tekst jednolity Dz. U. 2019 poz. 2311 z dnia 9 września 2019 r. z późn. zm./.*
3. W oparciu o zapisy *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem /Dz. U. 2003 nr 177 poz. 1729, tekst jednolity Dz. U. 2017 poz. 784 z dnia 24 marca 2017 r./, w szczególności § 2 ust. 1. pkt 1)*, organ zarządzający ruchem/podmiot zarządzający drogą wewnętrzną w ramach nadzoru w zakresie bezpieczeństwa ruchu i jego efektywności może wprowadzić w trakcie realizacji i obowiązywania zatwierdzonej niniejszej organizacji ruchu – niezbędne zmiany konieczne do dostosowania jej do warunków ruchu. Jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek uwzględnić zmiany w uzgodnieniu, lub na żądanie tut. Zarządu, a ich wprowadzanie nie może trwać dłużej niż: 24 godziny (dla oznakowania lub/i urządzeń brd), lub 5 dni roboczych (dla sygnalizacji świetlnych) od momentu wydania polecenia.
4. Przy technicznym montażu/demontażu oznakowania i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego należy zwrócić uwagę m.in. na istniejące obiekty inżynierskie, urządzenia oraz instalacje, stanowiące całość techniczno-użytkową drogi zlokalizowanej w pasie drogowym/na działkach Skarbu Państwa i/lub Gminy Kraków, a przeznaczonej do prowadzenia ruchu drogowego oraz na istniejącą zieleń w tym drzewa i krzewy i ich system korzeniowy.
5. W przypadku organizacji mającej wpływ na działanie komunikacji publicznej, o terminie jej wprowadzenia należy również powiadomić Zarząd Transportu Publicznego, co najmniej na: 14 dni wcześniej (dla zmian lokalizacji przystanków), lub 21 dni wcześniej (dla zmian tras linii komunikacji miejskiej).
6. W trakcie prowadzenia robót Wykonawca ma obowiązek zapewnienia całodobowego awaryjnego dojazdu/dojścia w tym szczególnie pojazdów uprzywilejowanych i miejskich do obiektów/posesji znajdujących się w rejonie prowadzonych prac podczas prowadzenia prac. Wykonawca na 7 dni przed przystąpieniem do realizacji prac powiadomi: okolicznych mieszkańców, Podmioty prowadzące działalność gospodarczą, usługową, handlową w rejonie prowadzenia prac o terminie rozpoczęcia prac i utrudnieniach/ograniczeniach w ruchu wraz z podaniem ewentualnie wprowadzanych możliwości dojazdu oraz **sposobie prowadzenia prac z uwzględnieniem środków masowego przekazu.**
7. Przed rozpoczęciem prac prowadzonych w rejonie wjazdów i wejść do posesji należy uzgodnić z właścicielami posesji dojazdy i dojścia.
8. Przed zakończeniem prac min. na 7 dni wcześniej należy zgłosić do zarządcy drogi termin przywrócenia docelowej organizacji ruchu. Termin zgłoszenia przywrócenia docelowej organizacji ruchu może zostać skrócony do 1 dnia jeżeli czas wykonywani prac jest krótszy niż 7dni.
9. Zatwierdzenie ZDMK nie jest wydaniem decyzji administracyjnej/zawarciem umowy na czasowe zajęcie/rozkopanie pasa drogowego/drogi wewnętrznej/innego terenu, umieszczenie infrastruktury technicznej lub budowlanej w pasie drogowym/drodze wewnętrznej/innym terenie. Przedmiotową zgodę należy uzyskać w oparciu o Usługę (Procedurę) ZDMK-24 (dotyczy projektów przekazanych zewnętrznym Inwestorom/Wykonawcom). Uzyskanie wskazanej zgody nie jest wymagane w przypadku zawarcia stosownej umowy/umowy inwestorskiej/umowy współfinansowania układów drogowych z Gminą Miejską Kraków w zakresie prowadzenia prac dotyczących budowy,

przebudowy, remontu drogi oraz prowadzenia prac poza pasem drogowym na działkach Gminy Miejskiej Kraków pozostających w zarządzie ZDMK.

10. W przypadku wyrządzenia szkód osobom trzecim w trakcie prowadzenia/wykonywania prac odpowiedzialność ponosi Wykonawca robót.
11. Naruszone elementy drogi wewnętrznej należy przywrócić do pierwotnego stanu użyteczności.
12. Wykonawca na 7 dni przed przystąpieniem do realizacji prac obligatoryjnie poinformuje **Centrum Sterowania Ruchem - US w ZDMK pod nr tel.: 12-616-75-55 oraz Dział Komunikacji i Rozwoju - NM w ZDMK na podstawie formularza dostępnego pod adresem elektronicznym: https://zdmk.krakow.pl/formularz-zgloszenia-prac/.** Obligatoryjny obowiązek powiadomienia Centrum Sterowania Ruchem - US w ZDMK spoczywa na Wykonawcy również bezpośrednio po przywróceniu docelowej organizacji ruchu.
13. W czasie wykonywania wszelkich prac należy bezwzględnie przestrzegać przepisów BHP.
14. Oznakowanie pionowe oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego należy ustawić tak, aby nie niszczyć drzew, krzewów, bylin i traw ozdobnych.
15. Zabrania się utwardzania terenów zielonych pod tymczasowy ciąg komunikacyjny w odległości 3m od pni drzew.

Z up. DYREKTORA ZDMK

Radosław Bajerek
Kierownik Działu Utrzymania
Oznakowania i Urządzeń BRD

Otrzymują:
1 x Adresat – 1 egz. projektu
1 x aa UO – 1 egz. Projektu

Zarząd Dróg Miasta Krakowa
tel. +48 12 616 70 00 (centrala) +48 12 616 75 55 (Centrum Sterowania Ruchem)
fax: +48 12 616 7417, sekretariat@zdmk.krakow.pl
31-586 Kraków ul. Centralna 53
ePUAP:/ZIKiT/SkrytkaESP
www.zdmk.krakow.pl

Zarząd Dróg
Miasta Krakowa

Kraków, 2025 -04- 22

UO.5303.11.822.2025

PROCOM Łukasz Stryjecki
Ul. Zawiła 6
30-442 Kraków

Dotyczy: czasowej organizacji ruchu wprowadzonej w związku z wykonaniem projektowanego przejścia torowiska przez jezdnię w ciągu ul. Bohomolca w Krakowie w ramach budowy linii tramwajowej KST IV (ul. Meissnera – Mistrzejowice) – w zakresie dróg publicznych

Na podstawie ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.2024.1251 t.j.), art. 20 ustawy z dnia 21 marca 1985 o drogach publicznych (Dz.U.2024.320 t.j.), Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (§7 ust. 2 pkt 4 Dz. U. z 2017 r. poz. 784), Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.) oraz statutu ZDMK

Opiniuje
z następującymi uwagami:

1. **ZDMK informuje, iż:**

- przy wprowadzaniu czasowej organizacji ruchu, pionowe znaki docelowe, które przestają obowiązywać (sprzeczne oznakowanie) należy zasłonić czarną folią w sposób uniemożliwiający ich identyfikację, natomiast sprzeczne oznakowanie poziome należy dezaktywować przy użyciu taśmy barwy żółtej a po zakończonych pracach usunąć ww. taśmy w sposób trwały i nie pozostawiający śladów, w przypadku naruszenia istniejącego oznakowania poziomego należy je odnowić,

- Wykonawca ma obowiązek zapewnienia całodobowego awaryjnego dojazdu i dojścia do obiektów znajdujących się w rejonie prowadzonych prac podczas prowadzonych robót;

2. Materiały użyte do wykonania zadania mają posiadać atesty producenta, aprobaty techniczne i certyfikaty bezpieczeństwa (znak „B") nadane przez uprawnione jednostki oraz spełniać wymagania zawarte w „Szczegółowych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach

Zarząd Dróg Miasta Krakowa
tel. +48 12 616 70 00 (centrala) +48 12 616 75 55 (Centrum Sterowania Ruchem)
fax: +48 12 616 7417, sekretariat@zdmk.krakow.pl
31-586 Kraków ul. Centralna 53
ePUAP:/ZIKiT/SkrytkaESP
www.zdmk.krakow.pl

ich umieszczania na drogach". Lica znaków wykonane z folii odblaskowej o parametrach jak dla typu II (preferowana folia pryzmatyczna III generacji). Folia odblaskowa (o odbiciu powrotnym współdrożnym) użyta na lico znaku powinna spełniać wymagania określone w normie EN 12899-1, lub ETA i w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. Tarcza znaku drogowego i tabliczki ma być profilowana z blachy stalowej ocynkowanej grubości 1,25-1,5 mm, wykonana z jednego kawałka blachy. Krawędź tarczy winna być obowiązkowo równa i nieostra, usztywniona na całym obwodzie poprzez dwukrotne wywinięcie bez nacięć w narożnikach. Narożniki tarcz znaków winny być wyokrąglone łukiem. Każdy montowany czasowy znak drogowy i tablica ma posiadać przynajmniej:

- numer aprobaty technicznej IBDiM,
- numer certyfikatu zgodności i numer jednostki certyfikującej.

Każdy montowany czasowy element oznakowania (znak, tabliczka, tablica, słupek, podstawa gumowa, zapora drogowa etc.) ma być czysty oraz lico znaku nie może nosić śladów zarysowań, zamalowań, lub wklejeń innych elementów;

3. Słupek z rur stalowych ocynkowanych ø 60,3 mm, ø 76 mm, grubość ścianki min. 2,9 mm;

4. Zapory drogowe zabezpieczające miejsce robót należy umieszczać na wysokości od 90 cm do 110 cm, mierząc od poziomu nawierzchni drogi do górnej krawędzi zapór. Zapory drogowe muszą być wykonane z materiału niestanowiącego zagrożenia dla osób i mienia (wskazane są zapory wykonane z tworzyw sztucznych);

5. Oznakowanie czasowe poziome ma być wykonywane wyłącznie w formie taśm prefabrykowanych barwy żółtej zapewniających możliwość usunięcia bez uszkodzenia nawierzchni. Dopuszcza się wykonanie czasowego oznakowania poziomego za pomocą malowania nawierzchni wyłącznie po pisemnej zgodzie ZDMK;

Po czasie obowiązywania tymczasowego oznakowania znaki poziome należy usunąć, jednocześnie odtwarzając cienkowarstwowo stałą organizację ruchu;

6. Dział Utrzymania Dróg – UD, tut. Jednostki w zakresie zieleni informuje, iż:

- oznakowanie pionowe oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego należy ustawić tak, aby nie niszczyć drzew, krzewów, bylin i traw ozdobnych,
- zabrania się utwardzania terenów zielonych w odległości 3 m od pni drzew;

7. Dział Utrzymania Infrastruktury Torowej i Energetycznej – UT tut. Jednostki informuje, iż w sytuacji gdy w przedmiotowym rejonie znajduje się instalacja oświetleniowa zasilana kablowo, w przypadku odkrycia kabla należy go zabezpieczyć dodatkową sztywną rurą ochronną dwudzielną. W przypadku uszkodzenia kabla należy niezwłocznie zgłosić awarię na całodobową dyspozytornię ZUE (tel. 12 686 07 20) oraz wymienić całe przęsło kablowe na nowe. Nie dopuszcza się mufowania kabli. Natomiast gdy w przedmiotowym obszarze znajduje się instalacja oświetleniowa zasilana napowietrznie, podczas wykonywanych prac należy zwrócić uwagę na przewody napowietrzne zainstalowane pomiędzy słupami;

8. ZDMK informuje, iż w przypadku zamknięcia części chodnika bądź ciągu pieszo – rowerowego należy wyznaczyć tymczasowy ciąg pieszy lub pieszo – rowerowy z zachowaniem pierwotnego przebiegu;

9. W przypadku prowadzenia różnych przedsięwzięć inwestycyjnych bądź remontowych przez odrębne podmioty na tym samym terenie, konieczne jest skoordynowanie prowadzonych prac z podmiotem lub gestorem sieci infrastrukturalnych w pasie drogowym występującym uprzednio o pierwsze zezwolenie na zajęcie pasa drogowego;

Zarząd Dróg Miasta Krakowa
tel. +48 12 616 70 00 (centrala) +48 12 616 75 55 (Centrum Sterowania Ruchem)
fax: +48 12 616 7417, sekretariat@zdmk.krakow.pl
31-586 Kraków ul. Centralna 53
ePUAP:/ZIKiT/SkrytkaESP
www.zdmk.krakow.pl

10. Opinia ZDMK nie jest zezwoleniem na czasowe zajęcie pasa drogowego. Po zatwierdzeniu projektu przedmiotową zgodę należy uzyskać zgodnie z procedurą ZDMK-24. Uzyskanie wskazanej zgody nie jest wymagane w przypadku zawarcia stosownej umowy/umowy inwestorskiej/umowy współfinansowania układów drogowych z Gminą Miejską Kraków w zakresie prowadzenia prac dotyczących budowy, przebudowy, remontu drogi oraz prowadzenia prac poza pasem drogowym na działkach Gminy Miejskiej Kraków pozostających w zarządzie ZDMK;

11. Opinia nie uwzględnia zakresu kompetencji Zarządu Transportu Publicznego zgodnie ze Statutem Jednostki;

12. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784) organem właściwym do zatwierdzenia przedmiotowej dokumentacji na drogach publicznych jest Wydział Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury, ul. Wielopole 17A, 31-072 Kraków;

13. Wykonawca na **7 dni** przed przystąpieniem do realizacji prac powiadomi: mieszkańców dróg publicznych, na których wprowadzono czasową organizację ruchu przedłożoną w niniejszym projekcie, Podmioty gospodarcze prowadzące działalność w obszarze robót o terminie rozpoczęcia prac i utrudnieniach w ruchu oraz sposobie prowadzenia prac **z uwzględnieniem środków masowego przekazu;**

Wykonawca na 7 dni przed przystąpieniem do realizacji prac obligatoryjnie poinformuje **Centrum Sterowania Ruchem ZDMK pod nr tel.: 12-616-75-55 oraz Dział Komunikacji i Rozwoju ZDMK na podstawie formularza dostępnego pod adresem elektronicznym:** https://zdmk.krakow.pl/formularz-zgloszenia-prac/.

Obligatoryjny obowiązek powiadomienia Centrum Sterowania Ruchem ZDMK spoczywa na Wykonawcy również bezpośrednio po przywróceniu docelowej organizacji ruchu;

14. Niniejsza opinia jest ważna wyłącznie z opieczętowanymi załącznikami graficznymi przedłożonego projektu organizacji ruchu.

Z poważaniem,

Z up. DYREKTORA
Z-ca kierownika
Marcin Chyłkowski

Otrzymują:
1 x Adresat + 1 egz. Projektu
1 x aa *UO + 1 egz. Projektu*

Odbiór osobisty opinii:
- w dni robocze w godz.: 8:00-13.00; ul. Centralna 53, Kraków, tel. 12 616 75 04, 12 616 75 46

Zarząd Dróg Miasta Krakowa
tel. +48 12 616 70 00 (centrala) +48 12 616 75 55 (Centrum Sterowania Ruchem)
fax: +48 12 616 7417, sekretariat@zdmk.krakow.pl
31-586 Kraków ul. Centralna 53
ePUAP:/ZIKiT/SkrytkaESP
www.zdmk.krakow.pl

Sprawa znak nr: UO.5303.11.822.2025

KOMENDA MIEJSKA POLICJI
W KRAKOWIE

Wydział Ruchu Drogowego
www.krakow.policja.gov.pl
31-571 Kraków, ul. Mogilska 109 C, tel. 4783-54-100, fax 4783-54-105
e-mail: sekretariat.wrdkmp@krakow.policja.gov.pl

L.dz. **MRA.5321.297.2025**

Kraków, dnia 25.04.2025 r.

PROCOM
Łukasz Stryjecki
UL. ZAWIŁA 6
30-442 KRAKÓW

OPINIA
KOMENDANTA MIEJSKIEGO POLICJI W KRAKOWIE

Na podstawie art. 10 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 roku poz. 1251 ze zm.) w związku z § 7 ust. 2 pkt. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z dnia 14 kwietnia 2017 roku poz. 784)

wnoszę uwagi

do projektu czasowej organizacji ruchu związanego z wykonaniem projektowanego przejścia torowiska przez jezdnię w ciągu **ul. Bohomolca** w Krakowie w ramach budowy linii tramwajowej KST IV (ul. Meissnera – Mistrzejowice):

- lico projektowanych znaków F-6 wykonać w kolorze niebieskim;
- etap 2 – należy dezaktywować oznakowanie poziome P-10 na wyłączanym przejściu dla pieszych;
- etap 3. 4. 5 – należy uregulować kwestię pierwszeństwa przy wyjeździe z osiedla na ul. Bohomolca (np. wraz ze znakiem C-2 zastosować A-7/ B-20); na bypassie zastosować oznakowanie poziome P-4;
- etap 6 - na bypassie zastosować oznakowanie poziome P-4.

Opinię wydano w zakresie drogi powiatowej.

Zastrzega się prawo wnioskowania zmian w organizacji ruchu po jej wprowadzeniu.

Otrzymują
1 egz. – adresat
1 egz. – a/a
WR DZ
Projekt znajduje się w aktach

KOMENDANT MIEJSKI POLICJI
W KRAKOWIE
z up. ZASTĘPCA NACZELNIKA
Wydziału Ruchu Drogowego
Komendy Miejskiej Policji w Krakowie
asp. szt. Robert Witwicki

Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie

Kraków, dnia 17.04.2025

TT.420.3.95.2025

PROCOM
Łukasz Stryjecki
Ul.Zawiła 6
30-442 Kraków

Odpowiedź na wniosek

Dotyczy: Opinii do projektu tymczasowej organizacji ruchu związany z wykonaniem projektowanego przejścia torowiska przez jezdnię w ciągu ul. Bohomolca w Krakowie w ramach budowy linii tramwajowej KST IV (ul. Meissnera-Mistrzejowice)
Data wpływu 11.04.2025

Szanowni Państwo

Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie w zakresie obsługi komunikacją zbiorową opiniuje projekt z następującymi uwagami:

- Należy pokazać przejezdność dla autobusu 18m wzdłuż projektowanego bypassu. Uwzględnić przejezdność wyjazdu z zatoki przy włączaniu się w projektowany bypass.
- Zapewnić dojście do przystanków KMK;
- O terminie rozpoczęcia prac wykonawca powiadomi na 7 dni wcześniej Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie (email: sekretariat@ztp.krakow.pl). W zawiadomieniu należy podać skan zatwierdzonego projektu oraz dane kontaktowe do wykonawcy robót (imię nazwisko oraz nr telefonu).

Jednocześnie informuje, że w zakresie bezpieczeństwa niechronionych użytkowników drogi należy uwzględnić następujące uwagi do projektu:

- Etap 3,4,5 w związku z zajęciem całości chodnika przez wyznaczenie bypassa przekierować ruch pieszy na drugą stronę drogi wprowadzając dodatkowe oznakowanie;
- Szerokość wyznaczonych ciągów pieszych minimum 1,6 metra;
- W rejonie prowadzonych prac zapewnić ciągłość i bezpieczeństwo ruchu pieszych,

Projektowane elementy infrastruktury pieszej powinny spełniać Standardy Dostępności dla Gminy Miejskiej Kraków zgodnie z Zarządzeniem nr 1163/2023 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 28 kwietnia 2023 r.

W przypadku pytań, prosimy kontaktować się:

- telefonicznie – pod numerem 12 616 8656 (sprawę prowadzi: Beata Kielar)
- e-mailowo – sekretariat@ztp.krakow.pl

Z wyrazami szacunku,

Dyrektor

Łukasz Franek

/podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym

Otrzymują:

ORIENTACJA
Skala 1:25000

Załącznik do pisma
GK-12.7221.5[illegible]9.2025



PROCOM
bezpieczna droga do celu
www.procom.eu.com
tel. 509-661-346

MIEJSCE ROBÓT
OZNAKOWANIE
Skala 1:500
ETAP 1

Załącznik do pisma
GK-12.7221. 5 [illegible].20 25

ul. MARCHOLTA

ul. FRANCISZKA BOHOMOLCA

ist. tym. ciąg pieszy

U-20b+światło żółte

U-21a (co 5,0 m)

U-21a (co 5,0 m)

U-3a+światło żółte

3,0 m

U-3c+światło żółte

U-21a (co 5,0 m)

U-20b+światło żółte

ist. ogrodzenie budowy

ist. ogrodzenie budowy

Legenda

- A-7 - istn oznakowanie
- A-14 - proj oznakowanie
- A-30 - istn oznakowanie tymczasowe

U-20a - zapora drogowa
U-20b - zapora drogowa szeroka
U-20c - zapora drogowa podwójna
U-22a - taśma ostrzegawcza
U-28 - kładka dla pieszych
U-3c - tablica prowadząca w prawo
U-3d - tablica prowadząca w lewo

Tytuł projektu:

Projekt czasowej organizacji ruchu związany z wykonaniem projektowanego przejścia torowiska przez jezdnię w ciagu ul. Bohomolca w Krakowie w ramach budowy linii tramwajowej KST IV (ul. Meissnera – Mistrzejowice).

Projektant:	Sprawdzający:	Sygnatura:
Michał Knutelski	Tomasz Kubiak	2025/III/40/135
Podpis:	Podpis:	Data:
		31.03.2025r.

PROCOM
bezpieczna droga do celu
www.procom.eu.com
tel. 509-661-346

MIEJSCE ROBÓT OZNAKOWANIE
Skala 1:500
ETAP 2

Załącznik do pisma
GK-12.7221.1.115.2025

ist. tym. ciąg pieszy

ist. ogrodzenie budowy

U-3b+światło żółte

ogrodzeni placu budowy

zapewnić ciąg pieszy i dojście do posesji

FRANCISZKA BOHOMOLCA

FRANCISZKA KNIAŹNINA

UWAGA!!!

- Znaki B-36 z tabliczkami: T-25a,c,"Obowiązuje w dniach ..." oraz "Dotyczy również zatoki", należy ustawić na 5 dni przed rozpoczęciem obowiązywania.

Legenda

- A-7 - istn oznakowanie
- A-14 - proj oznakowanie
- A-30 - istn oznakowanie tymczasowe

U-20a - zapora drogowa
U-20b - zapora drogowa szeroka
U-20c - zapora drogowa podwójna
U-22a - taśma ostrzegawcza
U-28 - kładka dla pieszych
U-3c - tablica prowadząca w prawo
U-3d - tablica prowadząca w lewo

Tytuł projektu:		
Projekt czasowej organizacji ruchu związany z wykonaniem projektowanego przejścia torowiska przez jezdnię w ciagu ul. Bohomolca w Krakowie w ramach budowy linii tramwajowej KST IV (ul. Meissnera – Mistrzejowice).		
Projektant: *Michał Knutelski*	Sprawdzający: *Tomasz Kubiak*	Sygnatura: *2025/III/40/135*
Podpis:	Podpis:	Data: *31.03.2025r.*

PROCOM

bezpieczna droga do celu

www.procom.eu.com

tel. 509-661-346

MIEJSCE ROBÓT OZNAKOWANIE Skala 1:500 ETAP 3

Załącznik do pisma GK-12.7221.519.2025

Legenda

- A-7 - istn oznakowanie
- A-14 - proj oznakowanie
- A-30 - istn oznakowanie tymczasowe

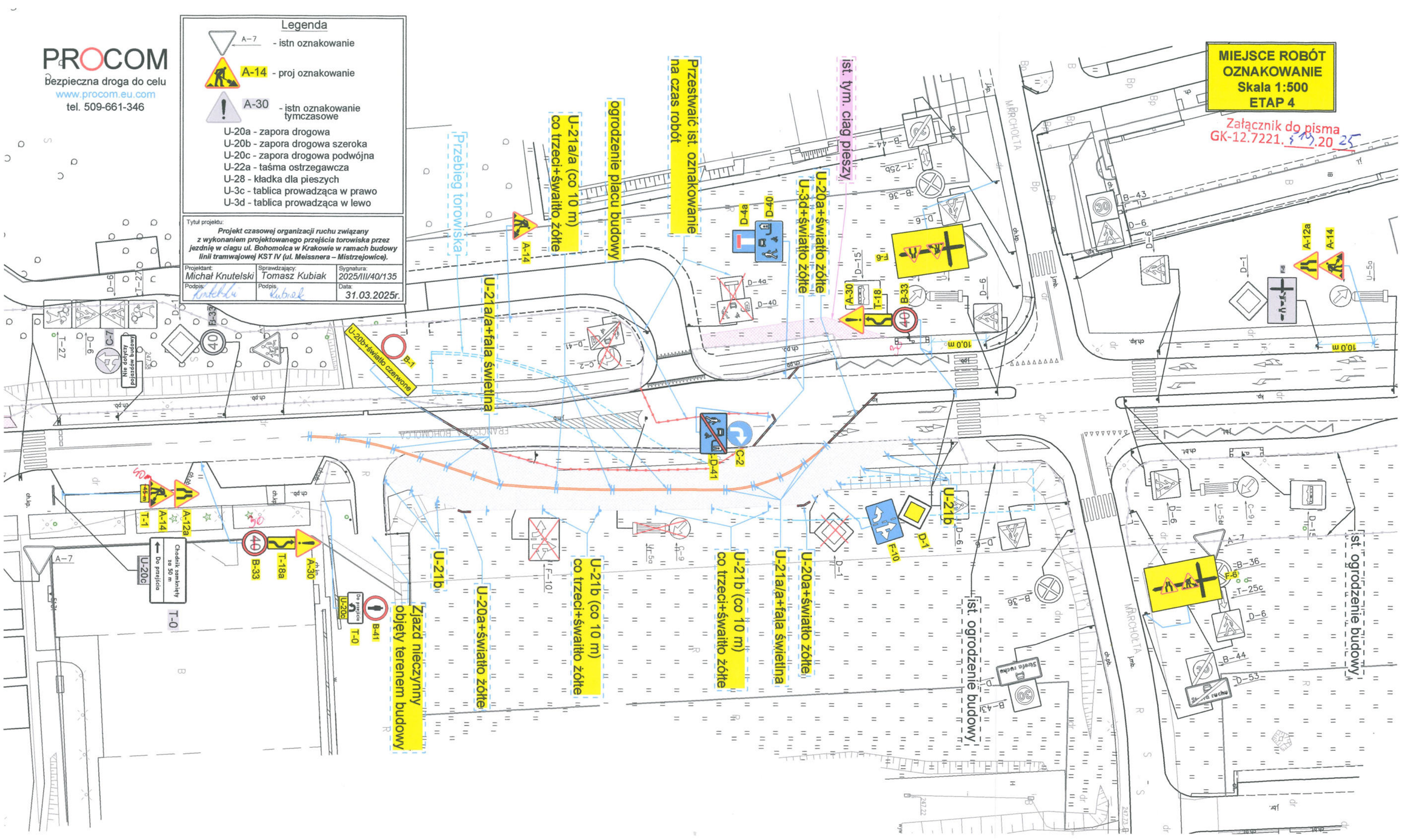
U-20a - zapora drogowa
U-20b - zapora drogowa szeroka
U-20c - zapora drogowa podwójna
U-22a - taśma ostrzegawcza
U-28 - kładka dla pieszych
U-3c - tablica prowadząca w prawo
U-3d - tablica prowadząca w lewo

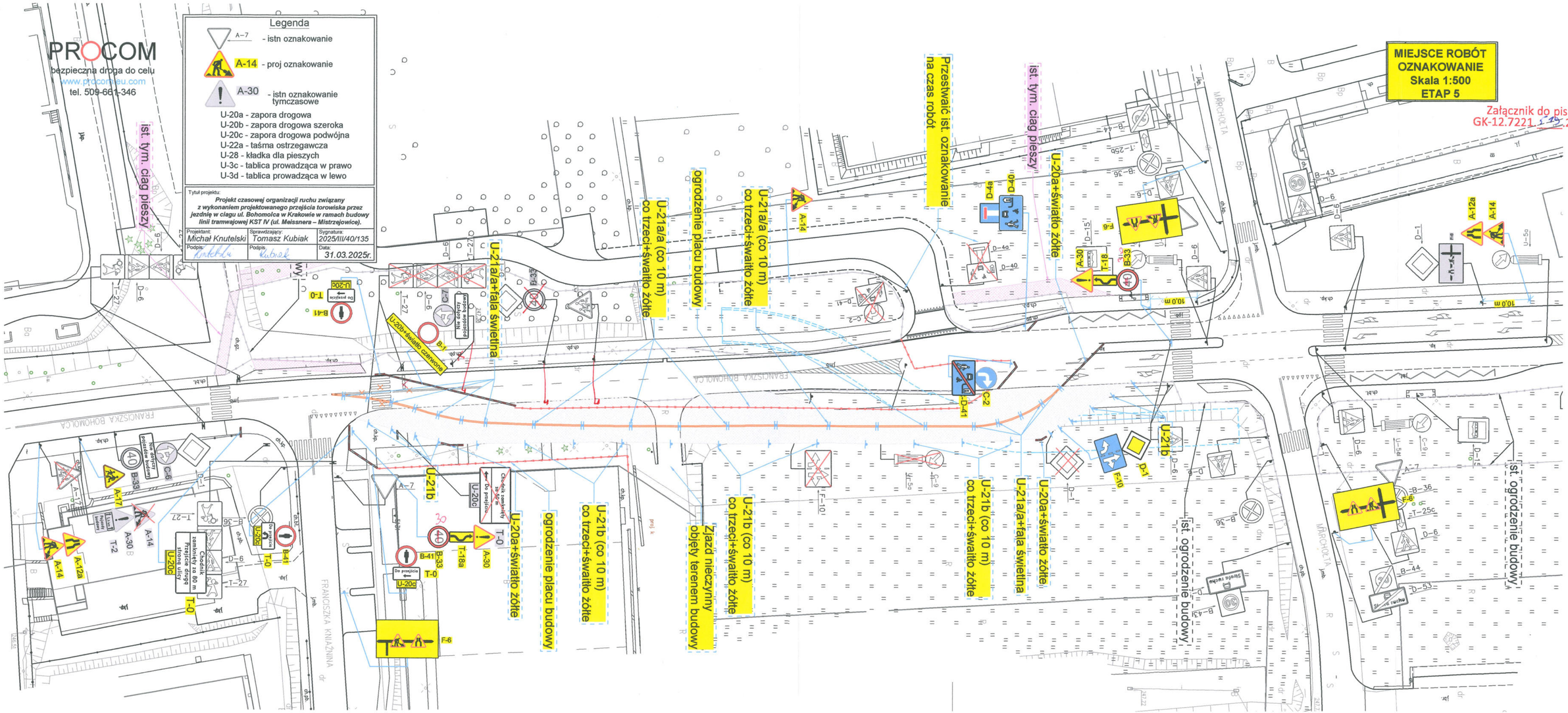
Tytuł projektu:

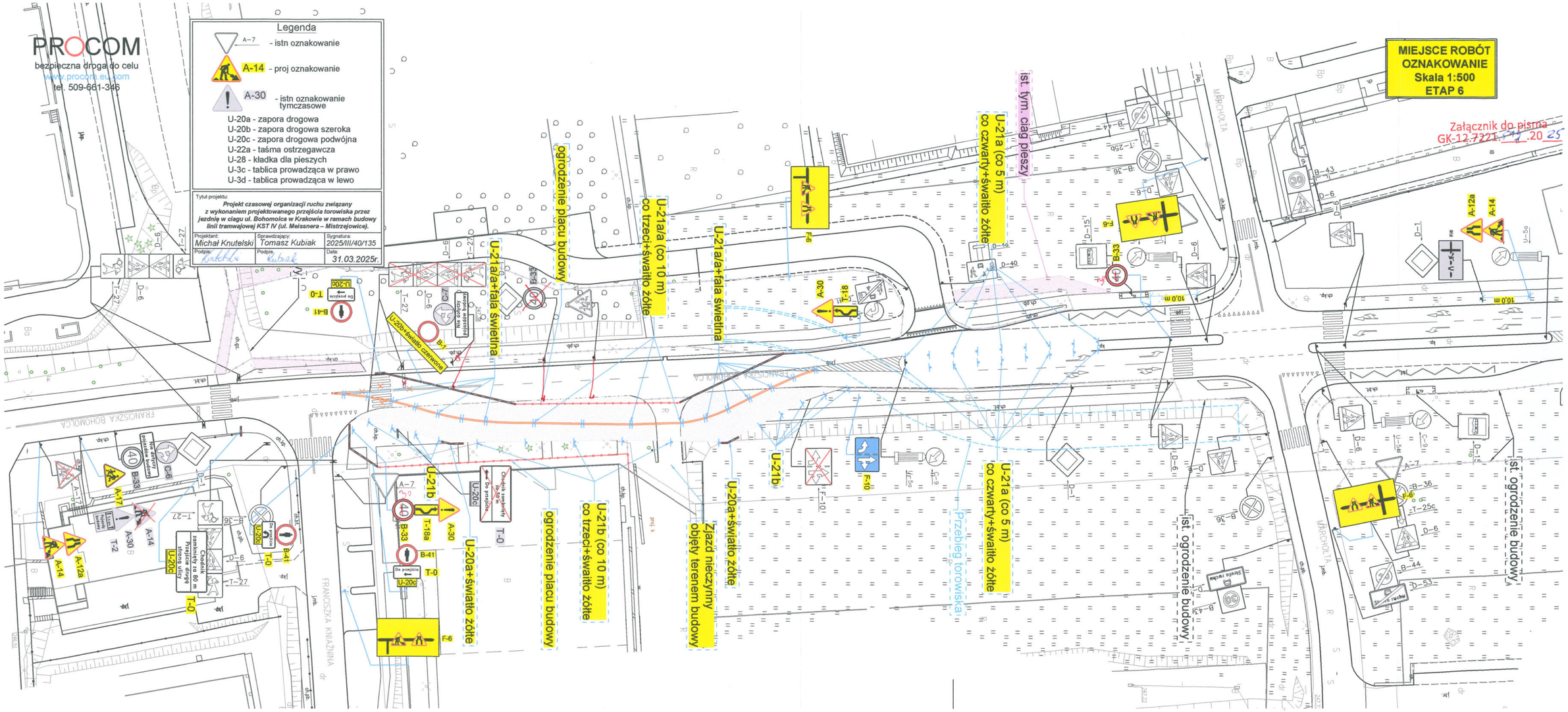
Projekt czasowej organizacji ruchu związany z wykonaniem projektowanego przejścia torowiska przez jezdnię w ciagu ul. Bohomolca w Krakowie w ramach budowy linii tramwajowej KST IV (ul. Meissnera – Mistrzejowice).

Projektant:	Sprawdzający:	Sygnatura:
Michał Knutelski	Tomasz Kubiak	2025/III/40/135
Podpis:	Podpis:	Data:
		31.03.2025r.

U-21a/a+fala świetlna
Przebieg torowiska
U-21a/a (co 10 m) co trzeci+światło żółte
Przestawić ist. oznakowanie na czas robót
ist. tym. ciąg pieszy
U-20a+światło żółte
U-3d+światło żółte
U-20b+światło czerwone
U-21b (co 5 m) co trzeci+światło żółte
U-20a+światło żółte
U-21a/a+fala świetlna
U-21b (co 10 m)
U-20a+światło żółte
U-21b (co 5 m) co trzeci+światło żółte
U-21b (co 5 m) co trzeci+światło żółte
ist. ogrodzenie budowy
ist. ogrodzenie budowy


PROCOM
Bezpieczna droga do celu
www.procom.eu.com
tel. 509-661-346
Legenda
A-7 - istn oznakowanie
A-14 - proj oznakowanie
A-30 - istn oznakowanie tymczasowe
U-20a - zapora drogowa
U-20b - zapora drogowa szeroka
U-20c - zapora drogowa podwójna
U-22a - taśma ostrzegawcza
U-28 - kładka dla pieszych
U-3c - tablica prowadząca w prawo
U-3d - tablica prowadząca w lewo
Tytuł projektu:
Projekt czasowej organizacji ruchu związany z wykonaniem projektowanego przejścia torowiska przez jezdnię w ciągu ul. Bohomolca w Krakowie w ramach budowy linii tramwajowej KST IV (ul. Meissnera – Mistrzejowice).
Projektant: Michał Knutelski
Sprawdzający: Tomasz Kubiak
Sygnatura: 2025/III/40/135
Podpis:
Podpis:
Data: 31.03.2025r.
MIEJSCE ROBÓT
OZNAKOWANIE
Skala 1:500
ETAP 4
Załącznik do pisma
GK-12.7221.[illegible].20 25
Przebieg torowiska
U-21a/a (co 10 m) co trzeci+światło żółte
ogrodzenie placu budowy
Przestawić ist. oznakowanie na czas robót
ist. tym. ciąg pieszy
U-20a+światło żółte
U-3d+światło żółte
U-21a/a+fala świetlna
U-20b+światło czerwone
B-1
C-2
D-41
U-21b
U-21b (co 10 m) co trzeci+światło żółte
U-20a+światło żółte
Zjazd nieczynny objęty terenem budowy
ist. ogrodzenie budowy
Chodnik zamknięty za 50 m
Do przejścia
T-0
T-1
T-18a
T-27
A-14
A-12a
A-30
B-33
B-41
U-20c
U-21b
F-10
D-1
D-6
D-40
D-44
B-36
B-43
B-44
B-53
T-25c
10,0 m
MARCHOLTA
FRANCISZKA BOHOMOLCA


PROCOM
bezpieczna droga do celu
www.procomeu.com
tel. 509-661-346
Legenda
A-7 - istn oznakowanie
A-14 - proj oznakowanie
A-30 - istn oznakowanie tymczasowe
U-20a - zapora drogowa
U-20b - zapora drogowa szeroka
U-20c - zapora drogowa podwójna
U-22a - taśma ostrzegawcza
U-28 - kładka dla pieszych
U-3c - tablica prowadząca w prawo
U-3d - tablica prowadząca w lewo
Tytuł projektu:
Projekt czasowej organizacji ruchu związany z wykonaniem projektowanego przejścia torowiska przez jezdnię w ciągu ul. Bohomolca w Krakowie w ramach budowy linii tramwajowej KST IV (ul. Meissnera – Mistrzejowice).
Projektant: Michał Knutelski
Sprawdzający: Tomasz Kubiak
Sygnatura: 2025/III/40/135
Podpis:
Podpis:
Data: 31.03.2025r.
MIEJSCE ROBÓT
OZNAKOWANIE
Skala 1:500
ETAP 5
Załącznik do pisma
GK-12.7221.[illegible].20[illegible]
ist. tym. ciąg pieszy
U-21a/a (co 10 m) co trzeci+światło żółte
U-21a/a+fala świetlna
ogrodzenie placu budowy
Przestawić ist. oznakowanie na czas robót
ist. tym. ciąg pieszy
U-20a+światło żółte
U-20b+światło czerwone
U-21b
U-21b (co 10 m) co trzeci+światło żółte
U-20a+światło żółte
Zjazd nieczynny objęty terenem budowy
ist. ogrodzenie budowy
FRANCISZKA BOHOMOLCA
FRANCISZKA KNIAŹNINA
MARCHOLTA


PROCOM
bezpieczna droga do celu
www.procom.eu.com
tel. 509-661-346
Legenda
A-7 - istn oznakowanie
A-14 - proj oznakowanie
A-30 - istn oznakowanie tymczasowe
U-20a - zapora drogowa
U-20b - zapora drogowa szeroka
U-20c - zapora drogowa podwójna
U-22a - taśma ostrzegawcza
U-28 - kładka dla pieszych
U-3c - tablica prowadząca w prawo
U-3d - tablica prowadząca w lewo
Tytuł projektu:
Projekt czasowej organizacji ruchu związany z wykonaniem projektowanego przejścia torowiska przez jezdnię w ciągu ul. Bohomolca w Krakowie w ramach budowy linii tramwajowej KST IV (ul. Meissnera – Mistrzejowice).
Projektant: Michał Knutelski
Sprawdzający: Tomasz Kubiak
Sygnatura: 2025/III/40/135
Data: 31.03.2025r.
MIEJSCE ROBÓT
OZNAKOWANIE
Skala 1:500
ETAP 6
Załącznik do pisma
GK-12.7221.[illegible].20 25
ogrodzenie placu budowy
U-21a/a+fala świetlna
U-21a/a (co 10 m) co trzeci+światło żółte
U-20a+światło czerwone
U-21a (co 5 m) co czwarty+światło żółte
ist. tym. ciąg pieszy
ist. ogrodzenie budowy
U-21b
U-21b (co 10 m) co trzeci+światło żółte
U-20a+światło żółte
Zjazd nieczynny objęty terenem budowy
Przebieg torowiska
Chodnik zamknięty za 80 m Przejście dalej
Do przejścia
Do przejazdu
Strefa ruchu
FRANCISZKA KNIAŹNINA
MARCHOLTA
FRANCISZKA BOHOMOLCA

PROCOM

bezpieczna droga do celu

www.procom.eu.com

tel. 509-661-346

Legenda

A-7 - istn oznakowanie

A-14 - proj oznakowanie

A-30 - istn oznakowanie tymczasowe

U-20a - zapora drogowa
U-20b - zapora drogowa szeroka
U-20c - zapora drogowa podwójna
U-22a - taśma ostrzegawcza
U-28 - kładka dla pieszych
U-3c - tablica prowadząca w prawo
U-3d - tablica prowadząca w lewo

Tytuł projektu:

Projekt czasowej organizacji ruchu związany z wykonaniem projektowanego przejścia torowiska przez jezdnię w ciagu ul. Bohomolca w Krakowie w ramach budowy linii tramwajowej KST IV (ul. Meissnera – Mistrzejowice).

Projektant:	Sprawdzający:	Sygnatura:
Michał Knutelski	Tomasz Kubiak	2025/III/40/135
Podpis:	Podpis:	Data:
		31.03.2025r.

ANALIZA PRZEJEZDNOŚCI
Skala 1:500
ETAP 3

U-21a/a (co 10 m) co trzeci+światło żółte

Przestawić ist. oznakowanie na czas robót

ist. tym. ciag pieszy

U-20a+światło żółte

U-3d+światło żółte

Przebieg torowiska

U-21a/a+fala świetlna

U-20b+światło czerwone

U-21b (co 5 m) co trzeci+światło żółte

U-21b (co 5 m) co trzeci+światło żółte

U-20a+światło żółte

U-21a/a+fala świetlna

U-21b (co 10 m)

U-20a+światło żółte

U-21b (co 5 m) co trzeci+światło żółte

U-21b (co 5 m) co trzeci+światło żółte

ist. ogrodzenie budowy

enie budowy

MARCHOŁTA

MARCHOŁTA

10.0 m

10.0 m

A-14 A-12a T-1 A-30 T-18a B-33 C-2 D-41 F-10 D-1 A-7 T-25c B-36 B-43 B-44 D-53 D-6 D-15 T-6 B-33 T-18 A-30 A-12a A-14 D-1 C-9 U-5a

PROCOM

bezpieczna droga do celu

www.procom.eu.com

tel. 509-661-346

ANALIZA PRZEJEZDNOŚCI
Skala 1:500
ETAP 4

Legenda

A–7 - istn oznakowanie

A-14 - proj oznakowanie

A-30 - istn oznakowanie tymczasowe

U-20a - zapora drogowa
U-20b - zapora drogowa szeroka
U-20c - zapora drogowa podwójna
U-22a - taśma ostrzegawcza
U-28 - kładka dla pieszych
U-3c - tablica prowadząca w prawo
U-3d - tablica prowadząca w lewo

Tytuł projektu:

Projekt czasowej organizacji ruchu związany z wykonaniem projektowanego przejścia torowiska przez jezdnię w ciagu ul. Bohomolca w Krakowie w ramach budowy linii tramwajowej KST IV (ul. Meissnera – Mistrzejowice).

Projektant:	Sprawdzający:	Sygnatura:
Michał Knutelski	Tomasz Kubiak	2025/III/40/135
Podpis:	Podpis:	Data:
		31.03.2025r.

Przebieg torowiska

U-21a/a (co 10 m) co trzeci+światło żółte

ogrodzenie placu budowy

Przestwaić ist. oznakowanie na czas robót

ist. tym. ciag pieszy

U-20a+światło żółte

U-3d+światło żółte

U-21a/a+fala świetlna

U-20b+światło czerwone

U-21b

U-21b (co 10 m) co trzeci+światło żółte

U-20a+światło żółte

Zjazd nieczynny objęty terenem budowy

ist. ogrodzenie budowy

MARCHOŁTA

FRANCISZKA ROHOMOLCA

ul. MARCHOŁTA

ul. FRANCISZKA ROHOMOLCA

PROCOM

bezpieczna droga do celu

www.procom.eu.com

tel. 509-661-346

ANALIZA PRZEJEZDNOŚCI
Skala 1:500
ETAP 5

Legenda

A–7 - istn oznakowanie

A-14 - proj oznakowanie

A-30 - istn oznakowanie tymczasowe

U-20a - zapora drogowa
U-20b - zapora drogowa szeroka
U-20c - zapora drogowa podwójna
U-22a - taśma ostrzegawcza
U-28 - kładka dla pieszych
U-3c - tablica prowadząca w prawo
U-3d - tablica prowadząca w lewo

rojektu:

Projekt czasowej organizacji ruchu związany z wykonaniem projektowanego przejścia torowiska przez jezdnię w ciagu ul. Bohomolca w Krakowie w ramach budowy linii tramwajowej KST IV (ul. Meissnera – Mistrzejowice).

Projektant:	Sprawdzający:	Sygnatura:
Michał Knutelski	Tomasz Kubiak	2025/III/40/135
Podpis:	Podpis:	Data:
		31.03.2025r.

owy

U-21a/a+fala świetlna

Przestwaić ist. oznakowanie na czas robót

ogrodzenie placu budowy

U-21a/a (co 10 m) co trzeci+światło żółte

ist. tym. ciag pieszy

U-20a+światło żółte

U-20b+światło czerwone

U-21b

U-21b (co 10 m) co trzeci+światło żółte

U-21a/a+fala świetlna

U-20a+światło żółte

Zjazd nieczynny objęty terenem budo

ist. ogrodzenie budov

BOHOMOLCA

FRANCISZKA

MARCHOLTA

Do przejścia U-20c

Do przejścia T-0

Nie dotyczy pojazdów budowy

10,0 m

PROCOM
bezpieczna droga do celu
www.procom.eu.com
tel. 509-661-346

ANALIZA PRZEJEZDNOŚCI
Skala 1:500
ETAP 6

Legenda

- A–7 - istn oznakowanie
- A-14 - proj oznakowanie
- A-30 - istn oznakowanie tymczasowe

U-20a - zapora drogowa
U-20b - zapora drogowa szeroka
U-20c - zapora drogowa podwójna
U-22a - taśma ostrzegawcza
U-28 - kładka dla pieszych
U-3c - tablica prowadząca w prawo
U-3d - tablica prowadząca w lewo

Projekt:
Projekt czasowej organizacji ruchu związany z wykonaniem projektowanego przejścia torowiska przez jezdnię w ciagu ul. Bohomolca w Krakowie w ramach budowy linii tramwajowej KST IV (ul. Meissnera – Mistrzejowice).

Projektant:	Sprawdzający:	Sygnatura:
Michał Knutelski	Tomasz Kubiak	2025/III/40/135
Podpis:	Podpis:	Data:
		31.03.2025r.

ogrodzenie placu budowy
U-21a/a (co 10 m) co trzeci+światło żółte
U-21a/a+fala świetlna
U-21a (co 5 m) co czwarty+światło żółte
ist. tym. ciąg pieszy
U-20b+światło czerwone
U-21b
U-20a+światło żółte
U-21b (co 10 m) co trzeci+światło żółte
ogrodzenie placu budowy
Zjazd nieczynny objęty terenem budowy
U-21a (co 5 m) co czwarty+światło żółte
Przebieg torowiska
Chodnik zamknięty za 80 m Przejście druga strona ulicy
Do przejścia
FRANCISZKA KNIAŹNINA

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

GK-12.7221.887.2025

Kraków, dnia 22 LIP. 2025

PROCOM ŁUKASZ STRYJECKI
ul. Zawiła 6
30-442 Kraków

ZATWIERDZENIE NR. 858 /2025
CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU W ZWIĄZKU Z WYKONANIEM PRAC BUDOWLANYCH W CIĄGU ULICY KS. KAZIMIERZA JANCARZA– PRACE W RAMACH BUDOWY KST IV

Na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2024 r. poz. 1251), § 3 ust. 1 pkt 3, § 8 ust. 2 pkt 1 lit. b) oraz § 8 ust. 7 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 roku poz. 784) oraz Upoważnienia Prezydenta Miasta Krakowa nr 172/2025 z dnia 06.02.2025 r. do załatwiania w imieniu Prezydenta Miasta Krakowa spraw związanych z zarządzaniem ruchem na drogach publicznych położonych na terenie miasta Krakowa, z wyjątkiem autostrad i dróg ekspresowych, po rozpatrzeniu złożonego wniosku,

ZATWIERDZAM CZASOWĄ ORGANIZACJĘ RUCHU
W CAŁOŚCI
ze zmianami:

- **wrysowanymi kolorem czerwonym na planie sytuacyjnym projektu organizacji ruchu,**
- **znaki D-6 I D-6b na wyznaczonych czasowo przejściach dla pieszych i przejazdach rowerowych zastosować na tle fluorescencyjnym, przejścia i przejazdy te należy również oświetlić dedykowanym oświetleniem,**
- **na tablicach kierujących U-21 oraz U-3d zamontować oświetlenie U-35 żółte,**

oraz ze wskazaniem następujących uwag dotyczących wdrożenia organizacji ruchu:

1. Dojazd do prowadzonych robót należy przeprowadzić zgodnie z istniejącym oznakowaniem.
2. **W etapie 1 należy zasłonić sygnalizatory na zamkniętych przejściach dla pieszych.**
3. **W etapie 2 czas wykonywania prac przy wyłączonej sygnalizacji świetlnej należy ograniczyć do niezbędnego minimum.**
4. **Z uwagi na fakt, że sygnalizacja świetlna na skrzyżowaniu ul. Jancarza i ul. Załuskich nie jest wpięta do sytemu sterowania ruchem, jej wyłączenie oraz późniejsze włączenie musi zostać wykonane przez firmę utrzymującą sygnalizacje,**
5. **Na 7 dni przed rozpoczęciem prac należy poinformować mieszkańców Radę Dzielnicy, oraz wszystkie podmioty gospodarcze umiejscowione w obszarze prac o możliwych utrudnieniach w dojeździe dostępie do posesji oraz terminie rozpoczęcia i sposobie robót z wykorzystaniem środków masowego przekazu.**
6. **Wjazdy i wyjazdy pojazdów budowy z terenu budowy wyłącznie pod nadzorem osoby uprawnionej do kierowania ruchem.**
7. **Pasy ruchu winny mieć szerokość minimum 3m z odpowiednimi poszerzeniami na łukach oraz zapewniającymi przejezdność autobusom KMK.**

8. **Wykonawca winien zapewnić ciągi piesze przebiegające przez teren budowy o szerokości minimum 1,5m, które muszą być utwardzone oraz dostosowane również dla osób niepełnosprawnych poruszających się na wózkach.**
9. **Perony przystankowe winny być utwardzone na szerokości minimum 2m, należy zapewnić do nich utwardzone dojście i dostosować do potrzeb osób niepełnosprawnych.**
10. **Ciągi piesze prowadzone przez teren robót winny być wygrodzone barierami U-20c.**
11. **Podczas trwania prac zapewnić nadzór nad ruchem pieszym i kołowym poprzez osoby uprawnione do kierowania ruchem.**
12. **W miejscach wprowadzonych zawężeń w przypadku powstawania kongestii transportowej należy zastosować ręczne kierowanie ruchem pieszym i kołowym z zachowaniem priorytetu dla autobusów KMK.**
13. **Na minimum 7 dni przed wprowadzeniem czasowej organizacji ruchu należy przekazać informację zawierającą termin wprowadzenia, termin zakończenia prac, skan wprowadzanego etapu organizacji ruchu wraz z zatwierdzeniem oraz dane kontaktowe do osoby odpowiedzialnej za prowadzone prace (kierownik budowy) drogą mailową do Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie na adres: sekretariat@ztp.krakow.pl.**
14. Przy wystąpieniu konieczności przełączenia sygnalizacji w tryb żółty migowy na skrzyżowaniach objętych pracami, z uwagi na specyfikę ruchu wykonawca prac zobowiązany jest do wprowadzenia tych zmian z jednoczesnym wcześniejszym uzgodnieniem tego z Wydziałem Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury oraz bezwzględnym zapewnieniem sterowania ruchem przez organ do tego uprawniony.
15. **Czasowa organizacja ruchu wprowadzona w rejonie miejsc sterowanych sygnalizacją świetlną powinna być wykonana bezwzględnie w taki sposób, aby urządzenia zabezpieczające nie utrudniały dojścia do przycisków oraz nie zasłaniały widoczności nadawanych sygnałów świetlnych.**
16. W przypadku uszkodzenia pętle indukcyjne umieszczone w jezdni należy odtworzyć niezwłocznie po zakończeniu prac (do 48h od zakończenia robót należy wykonać pętle w celu przywrócenia pełnej funkcjonalności zmiennoczasowej sygnalizacji świetlnej.
17. W przypadku zmian programowych w sterowniku sygnalizacji świetlnej lub przełączenia sygnalizacji świetlnej w tryb żółty migowy, należy te zmiany wprowadzić przy udziale firmy utrzymującej sygnalizacje świetlną na danym skrzyżowaniu oraz odpowiedzialnego inspektora Wydziału Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury jak również inspektora ZDMK z adnotacją w książce eksploatacyjnej danego skrzyżowania.
18. Rozpoczęcie oraz zakończenie wykonywania prac kolidujących z urządzeniami należącymi do sygnalizacji świetlnej należy zgłosić do ZDMK (Dział Infrastruktury Teletechnicznej) na minimum 2 dni wcześniej.
19. W sytuacjach awaryjnych wykonawca ma obowiązek umożliwić całodobowy przejazd pojazdom uprzywilejowanym, ratunkowym oraz dojazd i dojście do obiektów znajdujących się w rejonie prowadzonych prac.
20. W przypadku prowadzenia prac poza pasem drogowym w/w ulicy należy uzyskać zgodę właścicieli terenu na wykonywanie robót.
21. Prace wykonywane w obrębie wejść i wjazdów do posesji należy wcześniej uzgodnić z właścicielami posesji.
22. Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego należy wykonać i ustawić zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019 roku poz. 2311 z późn. zm.).
23. W przypadku posadowienia oznakowania pionowego w gruncie należy zwrócić szczególną uwagę na podziemną infrastrukturę w tym należącą do sygnalizacji świetlnej oraz system korzeniowy roślin, aby nie spowodować uszkodzeń.
24. Za realizację powyższych uwag odpowiedzialny jest wykonawca robót.

Jednocześnie określam termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona czasowa organizacja ruchu – **6 miesięcy od daty zatwierdzenia.**

Brak zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu w określonym powyżej terminie skutkuje utratą ważności zatwierdzonej organizacji ruchu zgodnie z § 12 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.

JEDNOCZEŚNIE INFORMUJĘ, ŻE:

1. Zgodnie z § 12 ust.1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, jednostka wprowadzająca organizację ruchu zobowiązana jest do zawiadomienia organu zarządzającego ruchem, zarządu drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.
2. W przypadku, gdy zmiana organizacji ruchu będzie miała wpływ na działanie komunikacji publicznej, o terminie jej wprowadzenia należy również powiadomić Zarząd Transportu Publicznego.
3. Organ zarządzający ruchem w ramach nadzoru w zakresie bezpieczeństwa ruchu i jego efektywności może wprowadzić w trakcie realizacji i obowiązywania niniejszej organizacji ruchu – niezbędne zmiany konieczne do dostosowania jej do warunków ruchu. Jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek uwzględnić zmiany, a ich wprowadzanie nie może trwać dłużej niż: 24 godziny (dla oznakowania lub/i urządzeń brd) lub 5 dni roboczych (dla sygnalizacji świetlnych) od momentu otrzymania informacji o wprowadzonej zmianie.
4. Zatwierdzenie dotyczy dróg publicznych na terenie miasta Krakowa, z wyjątkiem autostrad i dróg ekspresowych. Wprowadzenie zmian w organizacji ruchu na innych terenach niż droga publiczna należy uzgodnić z właścicielem (zarządcą terenu).
5. Niniejsze zatwierdzenie jest ważne wyłącznie z opieczętowanymi załącznikami graficznymi, stanowiącymi jego integralną część.
6. Zgodnie z art. 20 pkt. 7) ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 320 z późn. zm) za koordynację robót w pasie drogowym odpowiada zarządca drogi (ZDMK).

Otrzymują
1 x Adresat + 1 egz. Projektu
1 x a/a + 1 egz. Projektu

AK

z up. PREZYDENTA MIASTA

Michał Mikołajczyk
Z-ca Dyrektora Wydziału
Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury

PROCOM Łukasz Stryjecki
ul. Zawiła 6
30 – 442 Kraków
tel. 509-661-346

Projekt Czasowej Organizacji Ruchu

Projekt czasowej organizacji ruchu związany z wykonaniem przebudowy elementów pasa drogowego w ciągu ul. Jancarza oraz projektowanego przejścia torowiska przez jezdnię w ciągu ul. Załuskich w Krakowie w ramach budowy linii tramwajowej KST IV (ul. Meissnera – Mistrzejowice).

DYREKTOR
ZARZĄDU DRÓG MIASTA KRAKOWA

UO.5303.7.296.2025

Kraków, dnia 18 LIP. 2025

PROCOM
Łukasz Stryjecki
ul. Zawiła 6
30-442 Kraków

Na podstawie art. 10 ust. 7 Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym /Dz. U. 1997 nr 98 poz. 602, tekst jednolity Dz. U. 2024 poz. 1251, § 3 ust. 1a pkt 3), § 8 ust. 2 pkt 1), § 8 ust. 7 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem /Dz. U. 2003 nr 177 poz. 1729, tekst jednolity Dz. U. 2017 poz. 784 z dnia 24 marca 2017 r./ oraz statutu ZDMK, po rozpatrzeniu złożonego projektu organizacji ruchu

ZATWIERDZAM
W CAŁOŚCI

Projekt czasowej organizacji ruchu wprowadzany w ciągu drogi wewnętrznej ul. Załuskich w Krakowie, dotyczący przebudowy drogi.

BEZ ZMIAN

- Zatwierdzenie dotyczy wyłącznie drogi wewnętrznej ul. Załuskich w Krakowie pozostającej zgodnie z charakterem praw w zarządzie Gminy Kraków oraz ZDMK.
- Zgodnie z zapisami *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem /Dz. U. 2003 nr 177 poz. 1729, tekst jednolity Dz. U. 2017 poz. 784 z dnia 24 marca 2017 r./*, organem właściwym do zatwierdzenia przedmiotowej dokumentacji w zakresie dróg publicznych zlokalizowanych w granicach miasta Krakowa za wyjątkiem dróg ekspresowych i autostrad jest Wydział Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury (ul. Wielopole 17a, 31-072 Kraków, gk.umk@um.krakow.pl.
- Uzgodnienie w zakresie pozostałych części drogi/terenu należy uzyskać w przypadku, gdy dotyczy od pozostałych Podmiotów zarządzających drogą wewnętrzną, Zarządców/Właścicieli drogi/terenu.
- ZDMK informuje, iż zgodnie z *§ 1 ust. 2 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem /Dz. U. 2003 nr 177 poz. 1729, tekst jednolity Dz. U. 2017 poz. 784 z dnia 24 marca 2017 r./*, zmiana geometrii drogi i zakresu dostępu do drogi, stanowi zmianę organizacji ruchu wymagającą dokonania zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu [Usługa (Procedura) ZDMK-8].

- Niniejsze zatwierdzenie jest ważne wyłącznie z opieczętowanymi załącznikami graficznymi, stanowiącymi jego integralną część.
- Termin przewidywany wprowadzenia zatwierdzonej czasowej organizacji ruchu – **lipiec/sierpień 2025 r.**
- Termin przewidywany wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu/przywrócenia poprzedniej stałej organizacji ruchu – **sierpień 2025 r.**

Zarząd Dróg Miasta Krakowa
tel. +48 12 616 70 00 (centrala) +48 12 616 75 55 (Centrum Sterowania Ruchem)
fax: +48 12 616 7417, sekretariat@zdmk.krakow.pl
31-586 Kraków ul. Centralna 53
ePUAP:/ZIKiT/SkrytkaESP
www.zdmk.krakow.pl

- Wprowadzenie organizacji ruchu należy rozpocząć w terminie - do 1 roku od daty zatwierdzenia.

UWAGI DOTYCZĄCE WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU:

1. Zgodnie z nw. zapisami *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach /Dz. U. 2003 nr 220 poz. 2181, tekst jednolity Dz. U. 2019 poz. 2311 z dnia 9 września 2019 r. z późn. zm./*:
   - *§ 12 ust. 1* - Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zobowiązana jest do zawiadomienia: organu zarządzającego ruchem/podmiotu zarządzającego drogą wewnętrzną (ZDMK), zarządu drogi (ZDMK), właściwego komendanta Policji (WRD KMP) o terminie jej wprowadzenia, **co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.**
   - ***§ 12 ust. 4* – Brak przedłożenia w ww. określonym terminie, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu, zawiadomienia, o którym mowa powyżej, skutkuje utratą ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.**
2. Oznakowanie i/lub sygnalizację świetlną i/lub urządzenia brd należy wykonać zgodnie z *Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach /Dz. U. 2003 nr 220 poz. 2181, tekst jednolity Dz. U. 2019 poz. 2311 z dnia 9 września 2019 r. z późn. zm./.*
3. W oparciu o zapisy *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem /Dz. U. 2003 nr 177 poz. 1729, tekst jednolity Dz. U. 2017 poz. 784 z dnia 24 marca 2017 r./, w szczególności § 2 ust. 1. pkt 1)*, organ zarządzający ruchem/podmiot zarządzający drogą wewnętrzną w ramach nadzoru w zakresie bezpieczeństwa ruchu i jego efektywności może wprowadzić w trakcie realizacji i obowiązywania zatwierdzonej niniejszej organizacji ruchu – niezbędne zmiany konieczne do dostosowania jej do warunków ruchu. Jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek uwzględnić zmiany w uzgodnieniu, lub na żądanie tut. Zarządu, a ich wprowadzanie nie może trwać dłużej niż: 24 godziny (dla oznakowania lub/i urządzeń brd), lub 5 dni roboczych (dla sygnalizacji świetlnych) od momentu wydania polecenia.
4. Przy technicznym montażu/demontażu oznakowania i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego należy zwrócić uwagę m.in. na istniejące obiekty inżynierskie, urządzenia oraz instalacje, stanowiące całość techniczno-użytkową drogi zlokalizowanej w pasie drogowym/na działkach Skarbu Państwa i/lub Gminy Kraków, a przeznaczonej do prowadzenia ruchu drogowego oraz na istniejącą zieleń w tym drzewa i krzewy i ich system korzeniowy.
5. W przypadku organizacji mającej wpływ na działanie komunikacji publicznej, o terminie jej wprowadzenia należy również powiadomić Zarząd Transportu Publicznego, co najmniej na: 14 dni wcześniej (dla zmian lokalizacji przystanków), lub 21 dni wcześniej (dla zmian tras linii komunikacji miejskiej).
6. W trakcie prowadzenia robót Wykonawca ma obowiązek zapewnienia całodobowego awaryjnego dojazdu/dojścia w tym szczególnie pojazdów uprzywilejowanych i miejskich do obiektów/posesji znajdujących się w rejonie prowadzonych prac podczas prowadzenia prac. Wykonawca na 7 dni przed przystąpieniem do realizacji prac powiadomi: okolicznych mieszkańców, Podmioty prowadzące działalność gospodarczą, usługową, handlową w rejonie prowadzenia prac o terminie rozpoczęcia prac i utrudnieniach/ograniczeniach w ruchu wraz z podaniem ewentualnie wprowadzanych możliwości dojazdu oraz **sposobie prowadzenia prac z uwzględnieniem środków masowego przekazu.**
7. Przed rozpoczęciem prac prowadzonych w rejonie wjazdów i wejść do posesji należy uzgodnić z właścicielami posesji dojazdy i dojścia.
8. Przed zakończeniem prac min. na 7 dni wcześniej należy zgłosić do zarządcy drogi termin przywrócenia docelowej organizacji ruchu. Termin zgłoszenia przywrócenia docelowej organizacji ruchu może zostać skrócony do 1 dnia jeżeli czas wykonywani prac jest krótszy niż 7dni.
9. Zatwierdzenie ZDMK nie jest wydaniem decyzji administracyjnej/zawarciem umowy na czasowe zajęcie/rozkopanie pasa drogowego/drogi wewnętrznej/innego terenu, umieszczenie

infrastruktury technicznej lub budowlanej w pasie drogowym/drodze wewnętrznej/innym terenie. Przedmiotową zgodę należy uzyskać w oparciu o Usługę (Procedurę) ZDMK-24 (dotyczy projektów przekazanych zewnętrznym Inwestorom/Wykonawcom). Uzyskanie wskazanej zgody nie jest wymagane w przypadku zawarcia stosownej umowy/umowy inwestorskiej/umowy współfinansowania układów drogowych z Gminą Miejską Kraków w zakresie prowadzenia prac dotyczących budowy, przebudowy, remontu drogi oraz prowadzenia prac poza pasem drogowym na działkach Gminy Miejskiej Kraków pozostających w zarządzie ZDMK.

10. W przypadku wyrządzenia szkód osobom trzecim w trakcie prowadzenia/wykonywania prac odpowiedzialność ponosi Wykonawca robót.
11. Naruszone elementy drogi wewnętrznej należy przywrócić do pierwotnego stanu użyteczności.
12. Wykonawca na 7 dni przed przystąpieniem do realizacji prac obligatoryjnie poinformuje **Centrum Sterowania Ruchem - US w ZDMK pod nr tel.: 12-616-75-55 oraz Dział Komunikacji i Rozwoju - NM w ZDMK na podstawie formularza dostępnego pod adresem elektronicznym: https://zdmk.krakow.pl/formularz-zgloszenia-prac/.** Obligatoryjny obowiązek powiadomienia Centrum Sterowania Ruchem - US w ZDMK spoczywa na Wykonawcy również bezpośrednio po przywróceniu docelowej organizacji ruchu.
13. W czasie wykonywania wszelkich prac należy bezwzględnie przestrzegać przepisów BHP.

Z up. DYREKTORA ZDMK

Radosław Bajorek
Kierownik Działu Utrzymania
Oznakowania i Urządzeń BRD

Otrzymują:
1 x Adresat – 1 egz. projektu
1 x aa UO – 1 egz. projektu

Zarząd Dróg Miasta Krakowa
tel. +48 12 616 70 00 (centrala) +48 12 616 75 55 (Centrum Sterowania Ruchem)
fax: +48 12 616 7417, sekretariat@zdmk.krakow.pl
31-586 Kraków ul. Centralna 53
ePUAP:/ZIKiT/SkrytkaESP
www.zdmk.krakow.pl

UO.5303.7.296.2025

Zarząd Dróg
Miasta Krakowa

Kraków, 2025 -07- 02

UO.5303.11.1332.2025

PROCOM Łukasz Stryjecki
Ul. Zawiła 6
30-442 Kraków

Dotyczy: czasowej organizacji ruchu wprowadzonej w związku z wykonaniem przebudowy elementów pasa drogowego w ciągu ul. Jancarza oraz projektowanego przejścia torowiska przez jezdnię w ciągu ul. Załuskich w Krakowie w ramach budowy linii tramwajowej KST IV (ul. Meissnera – Mistrzejowice) – w zakresie dróg publicznych

Na podstawie ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.2024.1251 t.j.), art. 20 ustawy z dnia 21 marca 1985 o drogach publicznych (Dz.U.2024.320 t.j.), Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (§7 ust. 2 pkt 4 Dz. U. z 2017 r. poz. 784), Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.) oraz statutu ZDMK

Opiniuje

z następującymi uwagami:

1. ZDMK informuje, iż:

- wyznaczony korytarz dla pieszych powinien być wolny od przeszkód, pozbawiony elementów, które mogą spowodować ryzyko zderzenia, upadku lub potknięcia. Trasa obejścia musi być łatwa w utrzymaniu w czystości i nie może być śliska podczas opadów deszczu. Niedopuszczalne są zastoiny wody na trasie obejścia,

- przy wprowadzaniu czasowej organizacji ruchu, pionowe znaki docelowe, które przestają obowiązywać (sprzeczne oznakowanie) należy zasłonić czarną folią w sposób uniemożliwiający ich identyfikację, natomiast sprzeczne oznakowanie poziome należy dezaktywować przy użyciu taśmy barwy żółtej a po zakończonych pracach usunąć ww. taśmy w sposób trwały i nie pozostawiający śladów, w przypadku naruszenia istniejącego oznakowania poziomego należy je odnowić;

Zarząd Dróg Miasta Krakowa
tel. +48 12 616 70 00 (centrala) +48 12 616 75 55 (Centrum Sterowania Ruchem)
fax: +48 12 616 7417, sekretariat@zdmk.krakow.pl
31-586 Kraków ul. Centralna 53
ePUAP:/ZIKiT/SkrytkaESP
www.zdmk.krakow.pl

2. Materiały użyte do wykonania zadania mają posiadać atesty producenta, aprobaty techniczne i certyfikaty bezpieczeństwa (znak „B") nadane przez uprawnione jednostki oraz spełniać wymagania zawarte w „Szczegółowych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczania na drogach". Lica znaków wykonane z folii odblaskowej o parametrach jak dla typu II (preferowana folia pryzmatyczna III generacji). Folia odblaskowa (o odbiciu powrotnym współdrożnym) użyta na lico znaku powinna spełniać wymagania określone w normie EN 12899-1, lub ETA i w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. Tarcza znaku drogowego i tabliczki ma być profilowana z blachy stalowej ocynkowanej grubości 1,25-1,5 mm, wykonana z jednego kawałka blachy. Krawędź tarczy winna być obowiązkowo równa i nieostra, usztywniona na całym obwodzie poprzez dwukrotne wywinięcie bez nacięć w narożnikach. Narożniki tarcz znaków winny być wyokrąglone łukiem. Każdy montowany czasowy znak drogowy i tablica ma posiadać przynajmniej:

- numer aprobaty technicznej IBDiM,
- numer certyfikatu zgodności i numer jednostki certyfikującej.

Każdy montowany czasowy element oznakowania (znak, tabliczka, tablica, słupek, podstawa gumowa, zapora drogowa etc.) ma być czysty oraz lico znaku nie może nosić śladów zarysowań, zamalowań, lub wklejeń innych elementów;

3. Słupek z rur stalowych ocynkowanych ø 60,3 mm, ø 76 mm, grubość ścianki min. 2,9 mm;

4. Zapory drogowe zabezpieczające miejsce robót należy umieszczać na wysokości od 90 cm do 110 cm, mierząc od poziomu nawierzchni drogi do górnej krawędzi zapór. Zapory drogowe muszą być wykonane z materiału niestanowiącego zagrożenia dla osób i mienia (wskazane są zapory wykonane z tworzyw sztucznych);

5. Oznakowanie czasowe poziome ma być wykonywane wyłącznie w formie taśm prefabrykowanych barwy żółtej zapewniających możliwość usunięcia bez uszkodzenia nawierzchni. Dopuszcza się wykonanie czasowego oznakowania poziomego za pomocą malowania nawierzchni wyłącznie po pisemnej zgodzie ZDMK;

Po czasie obowiązywania tymczasowego oznakowania znaki poziome należy usunąć, jednocześnie odtwarzając cienkowarstwowo stałą organizację ruchu;

6. Dział Utrzymania Dróg – UD, tut. Jednostki w zakresie zieleni informuje, iż:

- oznakowanie pionowe oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego należy ustawić tak, aby nie niszczyć drzew, krzewów, bylin i traw ozdobnych,
- zabrania się utwardzania terenów zielonych w odległości 3 m od pni drzew;

7. Dział Utrzymania Infrastruktury Torowej i Energetycznej – UT tut. Jednostki informuje, iż w sytuacji gdy w przedmiotowym rejonie znajduje się instalacja oświetleniowa zasilana kablowo, w przypadku odkrycia kabla należy go zabezpieczyć dodatkową sztywną rurą ochronną dwudzielną. W przypadku uszkodzenia kabla należy niezwłocznie zgłosić awarię na całodobową dyspozytornię ZUE (tel. 12 686 07 20) oraz wymienić całe przęsło kablowe na nowe. Nie dopuszcza się mufowania kabli;

8. ZDMK informuje, iż w przypadku zamknięcia części chodnika bądź ciągu pieszo – rowerowego należy wyznaczyć tymczasowy ciąg pieszy lub pieszo – rowerowy z zachowaniem pierwotnego przebiegu;

9. W przypadku prowadzenia różnych przedsięwzięć inwestycyjnych bądź remontowych przez odrębne podmioty na tym samym terenie, konieczne jest skoordynowanie prowadzonych

prac z podmiotem lub gestorem sieci infrastrukturalnych w pasie drogowym występującym uprzednio o pierwsze zezwolenie na zajęcie pasa drogowego;

10. Opinia ZDMK nie jest zezwoleniem na czasowe zajęcie pasa drogowego. Po zatwierdzeniu projektu przedmiotową zgodę należy uzyskać zgodnie z procedurą ZDMK-24. Uzyskanie wskazanej zgody nie jest wymagane w przypadku zawarcia stosownej umowy/umowy inwestorskiej/umowy współfinansowania układów drogowych z Gminą Miejską Kraków w zakresie prowadzenia prac dotyczących budowy, przebudowy, remontu drogi oraz prowadzenia prac poza pasem drogowym na działkach Gminy Miejskiej Kraków pozostających w zarządzie ZDMK;

11. Opinia nie uwzględnia zakresu kompetencji Zarządu Transportu Publicznego zgodnie ze Statutem Jednostki;

12. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784) organem właściwym do zatwierdzenia przedmiotowej dokumentacji na drogach publicznych jest Wydział Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury, ul. Wielopole 17A, 31-072 Kraków;

13. Organem właściwym do zatwierdzenia przedmiotowej dokumentacji na drogach wewnętrznych pozostających w zarządzie Gminy Miejskiej Kraków jest Zarząd Dróg Miasta Krakowa, ul. Centralna 53, 31-586 Kraków (Procedura ZDMK-7);

14. Zatwierdzenie w zakresie pozostałych części drogi/terenu należy uzyskać w przypadku, gdy dotyczy od pozostałych Zarządców/Właścicieli drogi/terenu;

15. Wykonawca na **7 dni** przed przystąpieniem do realizacji prac powiadomi: mieszkańców dróg publicznych, na których wprowadzono czasową organizację ruchu przedłożoną w niniejszym projekcie, Podmioty gospodarcze prowadzące działalność w obszarze robót o terminie rozpoczęcia prac i utrudnieniach w ruchu oraz sposobie prowadzenia prac **z uwzględnieniem środków masowego przekazu**;

Wykonawca na 7 dni przed przystąpieniem do realizacji prac obligatoryjnie poinformuje **Centrum Sterowania Ruchem ZDMK pod nr tel.: 12-616-75-55 oraz Dział Komunikacji i Rozwoju ZDMK na podstawie formularza dostępnego pod adresem elektronicznym:** https://zdmk.krakow.pl/formularz-zgloszenia-prac/.

Obligatoryjny obowiązek powiadomienia Centrum Sterowania Ruchem ZDMK spoczywa na Wykonawcy również bezpośrednio po przywróceniu docelowej organizacji ruchu;

16. Niniejsza opinia jest ważna wyłącznie z opieczętowanymi załącznikami graficznymi przedłożonego projektu organizacji ruchu.

Z poważaniem,

Z up. DYREKTORA ZDMK
Radosław Bajerek
Kierownik Działu Utrzymania
Oznakowania i Urządzeń BRD

Otrzymują:
1 x Adresat + 1 egz. Projektu
1 x aa *UO + 1 egz. Projektu*

Odbiór osobisty opinii:
- w dni robocze w godz.: 8:00-13.00; ul. Centralna 53, Kraków, tel. 12 616 75 04, 12 616 75 46

Zarząd Dróg Miasta Krakowa
tel. +48 12 616 70 00 (centrala) +48 12 616 75 55 (Centrum Sterowania Ruchem)
fax: +48 12 616 7417, sekretariat@zdmk.krakow.pl
31-586 Kraków ul. Centralna 53
ePUAP:/ZIKiT/SkrytkaESP
www.zdmk.krakow.pl

Sprawa znak nr: UO.5303.11.1332.2025

KOMENDA MIEJSKA POLICJI
W KRAKOWIE

Wydział Ruchu Drogowego
www.krakow.policja.gov.pl
31-571 Kraków, ul. Mogilska 109 C, tel. 4783-54-100, fax 4783-54-105
e-mail: sekretariat.wrdkmp@krakow.policja.gov.pl

L.dz. **MRA.5321.510.2025**

Kraków, dnia 01.07.2025 r.

PROCOM Łukasz Stryjecki
ul. Zawiła 6
30-442 Kraków

OPINIA
KOMENDANTA MIEJSKIEGO POLICJI W KRAKOWIE

Na podstawie art. 10 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 roku, poz. 1251 ze zm.) w związku z § 7 ust. 2 pkt. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z dnia 14 kwietnia 2017 roku poz. 784)

wnoszę uwagi

do projektu czasowej organizacji ruchu związanego z wykonaniem przebudowy elementów pasa drogowego w ciągu **ul. Jancarza** oraz projektowanego przejścia torowiska przez jezdnię w ciągu **ul. Załuskich** w Krakowie w ramach budowy linii tramwajowej KST IV (ul. Meissnera – Mistrzejowice)

- lico znaków F-6 powinno być wykonane w kolorze niebieskim;
- etap 2 – w rejonie przełożenia ruchu na sąsiednią jezdnię zastosować oznakowanie ostrzegawcze A-20

Opinia wydana w zakresie drogi powiatowej.

Zastrzega się prawo wnioskowania zmian w organizacji ruchu po jej wprowadzeniu.

Otrzymują:
1 egz. – adresat
1 egz. – a/a
Projekt zawiera 15 kart
Wyk. DJ

KOMENDANT MIEJSKI POLICJI
W KRAKOWIE
z up. ZASTĘPCA NACZELNIKA
Wydziału Ruchu Drogowego
Komendy Miejskiej Policji w Krakowie
nadkom. Roman Łuczyński

Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie

Kraków, dnia 03.07.2025

TT.420.3.176.2025

PROCOM
Łukasz Stryjecki
Ul.Zawiła 6
30-442 Kraków

Odpowiedź na wniosek

Dotyczy: Opinii do projektu tymczasowej organizacji ruchu związany z wykonaniem przebudowy elementów pasa drogowego w ciągu ul. Jancarza oraz projektowanego przejścia torowiska przez jezdnię w ciągu ul. Załuskich w Krakowie w ramach budowy linii tramwajowej KST IV.
Data wpływu 24.06.2025

Szanowni Państwo

Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie w zakresie obsługi komunikacją zbiorową opiniuje projekt z następującymi uwagami:

- Przystanki autobusowe „Mistrzejowice 02,03" należy wyznaczyć wzdłuż jezdni ul. Jancarza wraz z tymczasowym przejściem dla pieszych. Proponuje się lokalizacje po wschodniej stronie skrzyżowania z ul. Załuskich na wysokości pętli autobusowej. Perony przystanków należy utwardzić na długości 20m i szerokości 2m, zapewnić dojście z peronu do chodnika - przystanek w kierunku ul. Bohomolca.
- Nie ma zgodny na wyznaczanie tymczasowych przystanków „Mistrzejowice 02,03" na pętli autobusowej jak jest zapisane w opisie technicznym;
- Zachować przejezdność KMK przez cały okres prac;
- O terminie rozpoczęcia prac wykonawca powiadomi na 7 dni wcześniej Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie (email: sekretariat@ztp.krakow.pl). W zawiadomieniu należy podać skan zatwierdzonego projektu oraz dane kontaktowe do wykonawcy robót (imię nazwisko oraz nr telefonu).

Jednocześnie informuje, że w zakresie bezpieczeństwa niechronionych użytkowników drogi należy uwzględnić następujące uwagi do projektu:

- Zachować ciągłość i bezpieczeństwo ruchu pieszych i rowerzystów;
- Utrzymać tymczasowe ciągi piesze o minimalnej szerokości 2,5 metrów wraz z umożliwieniem zjazdu z chodnika/kładki poprzez wykonanie tymczasowych pochylni/zjazdów;
- Podczas prac uwzględnić wytyczne zawarte w Standardach Dostępności dla Gminy Miejskiej Kraków zgodnie z Zarządzeniem nr 1163/2023 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 28 kwietnia 2023 r.

W ramach Informacji Miejskiej i Pasażerskiej informuje, że na obszarze objętym czasową organizacją ruchu znajduje się oznakowanie ulicowe zgodne z Uchwałą Zarządu Miasta Krakowa [1]. W ramach wprowadzania czasowej organizacji ruchu zabrania się montowania znaków drogowych do konstrukcji wsporczych nośników SIM. Projektowane w ramach czasowej/stałej organizacji ruchu oznakowanie nie może przysłaniać tablic z nazwami ulic.

W związku z realizacją drugiego etapu prac, obejmującego zajęcie fragmentów szerokości chodnika, w przypadku wystąpienia takiej konieczności należy odpowiednio zabezpieczyć nośniki SIM przed uszkodzeniem, a w razie potrzeby ich demontażu z obecnej lokalizacji o terminie rozpoczęcia i zakończenia prac – poinformować Zarząd Transportu Publicznego (e-mail: sim@ztp.krakow.pl) z co najmniej 7 -dniowym

wyprzedzeniem, aby umożliwić demontaż nośników i następnie po zakończeniu inwestycji przekazać informację o możliwości ponownego montażu nośników.

W przypadku pytań, prosimy kontaktować się:

- telefonicznie – pod numerem 12 616 8656 (sprawę prowadzi: Beata Kielar)
- e-mailowo – sekretariat@ztp.krakow.pl

Z wyrazami szacunku,

Z up. DYREKTORA ZTP
Piotr Dera
Kierownik Działu Organizacji Transportu /podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym/

Otrzymują:
1. Adresat
2. aa

Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie
tel. +48 12 616 86 00 (centrala), tel. +48 12 616 86 02, sekretariat@ztp.krakow.pl
31-072 Kraków, ul. Wielopole 1
www.ztp.krakow.pl

OPIS TECHNICZNY

Do projektu czasowej organizacji ruchu związanego z wykonaniem przebudowy elementów pasa drogowego w ciągu ul. Jancarza oraz projektowanego przejścia torowiska przez jezdnię w ciągu ul. Załuskich w Krakowie w ramach budowy linii tramwajowej KST IV (ul. Meissnera – Mistrzejowice).

I. Podstawa zlecenia:

Zlecenie Inwestora – Gülermak Spółka z o.o., ul. Ostatnia 1C (lok B22/B23), 31-444 Kraków, Polska.

II. Materiały wyjściowe:

1. Inwentaryzacja istniejącego w terenie oznakowania – wykonana dla potrzeb Projektu;
2. Ustawa z dnia 20.06.1997r. – prawo o ruchu drogowym (prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2024 poz. 1251);
3. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 poz. 2310 oraz z 2021 r. poz. 433);
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784);
5. Ustawa z dnia 21.03.1985r. o drogach publicznych (tj. Dz. U. 2024r. poz. 320 – tekst jednolity);
6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311 z późniejszymi zmianami).

III. Cel opracowania:

Celem opracowania jest prawidłowe oznakowanie miejsca robót w pasie drogowym

IIIa. Zagrożenia i utrudnienia po wprowadzeniu czasowej organizacji ruchu:

Występujące zagrożenia:

- obecność w pasie drogowym osób prowadzących roboty budowlane oraz sprzętu budowlanego;
- niestosowanie się pojazdów oraz pieszych do projektowanych tymczasowych znaków drogowych i tym samym możliwość zaistnienia bezpośredniego zagrożenia;
- ryzyko pojawienia się pojazdów i pieszych w obszarze prowadzonych prac.

Występujące utrudnienia:

- czasowe zajęcie fragmentów oraz całej szerokości jezdni oraz ciągów pieszych;
- zwężenie szerokości jezdni;
- ruch pojazdów po tymczasowej nawierzchni;
- przekierowanie ruchu pieszego na przeciwległą stronę;
- wprowadzenie ograniczeń prędkości;

IV. Opis projektowanych rozwiązań:

Ul. Jancarza na przedmiotowym odcinku jest drogą dwukierunkową o nawierzchni bitumicznej i zmiennej szerokości z obustronnym chodnikiem oddzielonym od jezdni pasem zieleni. W rejonie skrzyżowań wyznaczone są dodatkowe pasy do skrętu w lewo. Natężenie ruchu kołowego i pieszego – średnie. Sklasyfikowana jest jako droga powiatowa znajdują się w zarządzie ZDMK.

Ul. Załuskich na przedmiotowym odcinku jest drogą dwukierunkową o nawierzchni bitumicznej i zmiennej szerokości około 7,0 m z jednostronnym chodnikiem przy jezdni. Przedmiotowy odcinek stanowi drogę dojazdową do osiedla mieszkalnego Natężenie ruchu kołowego i pieszego – średnie. Sklasyfikowana jest jako droga wewnętrzna znajdują się w zarządzie ZDMK.

Z uwagi na prowadzone prace związane z budową linii tramwajowej KST IV w ciągu ul. Bohomolca wprowadzona jest czasowa organizacja ruchu polegająca na wyłączeniu chodnika po południowej stronie ul. Jancarza.

Etap 0: Na czas trwania prac na pętli tramwajowej Mistrzejowice z uwagi na częściowe wyłączenie pętli oraz brak możliwości przejścia zamyka się dla ruchu pieszego przejście dla pieszych biegnące pomiędzy pętlą autobusową a pętlą tramwajową. Ruch pieszy zostanie przekierowany na sąsiednie przejście za pomocą barier podwójnych U-20c, na której umieścić znak B-41 z tabliczką: „Dojście do pętli tramwajowej". Dodatkowo należy zasłonić lub zdemontować oznakowanie D-6 oraz dezaktywować oznakowanie poziome P-10. Etap 0 z uwagi na opinię ZTP możliwy do wprowadzenia po zakończeniu prac w etapie 2 (po przywróceniu stałej lokalizacji przystanków autobusowych, w przypadku trwania prac na pętli tramwajowej)

Etap 1: Na czas wykonania prac przygotowawczych związanych z likwidacją wyspy w ciągu ul. Jancarza oraz wykonaniem bypassu w ciągu ul. Załuskich zachodzi konieczność zajęcia fragmentu jezdni oraz zamknięcia przejścia dla pieszych. Dla ruchu kołowego pozostaje min. 3,0 m szerokości pasa ruchu dla każdego kierunku. Ruch pieszy zostanie przekierowany na sąsiednie przejście dla pieszych za pomocą barier podwójnych U-20c, na których umieścić znak B-41 z tabliczką : „Do przejścia" wraz ze wskazaniem kierunku. Podłużnie na jezdni teren prowadzonych prac zabezpieczyć za pomocą tablic kierujących U-21b oraz U-21a (ustawionych co 10,0 m). Poprzecznie na jezdni użyć barier pojedynczych U-20b z oświetleniem żółtym. Od strony najazdu ustawić odpowiednio zaporę drogową U- 3b i U-3c z oświetleniem żółtym. W przypadku konieczności, na czas połączenia bypassu z ul. Załuskich wykonawca zabezpieczy ciąg pieszy.

Etap 2: Na czas wykonania prac związanych z wykonaniem torowiska oraz przebudową elementów pasa drogowego zachodzi konieczność zajęcia całej oraz fragmentów szerokości jezdni i chodnika. Ruch kołowy w ciągu ul. Jancarza odbywać się będzie po północnej stronie jezdni , na której zostaną wyznaczone po jednym pasie w każdym kierunku za pomocą tablic kierujących U-21a/a. Podłużnie teren prac zabezpieczyć za pomocą ogrodzenia placu budowy oraz tablic kierujących U-21b i barier U-20a z oświetleniem żółtym. Od strony najazdu zastosować barierę U-3d z oświetleniem czerwonym, na której umieścić znak B-1 z tabliczką: „Nie dotyczy pojazdów budowy", przed którą zlokalizować tablice kierujące U-21b z falą świetlną. W ciągu ul. Załuskich ruch kołowy odbywać się będzie po tymczasowym bypassie. Teren prac zabezpieczyć za pomocą ogrodzenia placu budowy oraz tablic kierujących U-21b. Od strony najazdu zastosować barierę U-3d z oświetleniem czerwonym, na której umieścić znak B-1 z tabliczką: „Nie dotyczy pojazdów budowy". Ruch pieszy zostanie przekierowany do tymczasowych ciągów, które będą utrzymywane i korygowane przez wykonawcę w zależności od postępu prac. Ponadto w rejonie prac należy wprowadzić ograniczenie prędkości do 40 km/h oraz skorygować oznakowanie pionowe oraz poziome zgodnie z częścią graficzną.

Termin realizacji: III kwartał 2025
Przewidywany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu: lipiec - sierpień 2025r.
Przewidywany termin wprowadzenia kolejnego etapu organizacji ruchu: sierpień 2025r.

Uwaga!
Dokładny termin rozpoczęcia prac wykonawca jest zobowiązany podać min. 7 dni przed rozpoczęciem robót

V. Sposób oznakowania:

1.Zasady rozmieszczania tablic informacyjnych

Oznakowanie robót należy wykonać w sposób wskazany na załączonym opracowaniu. Miejsca ustawienia znaków w terenie w przypadku wystąpienia kolizji z istniejącą infrastrukturą należy korygować w zależności od sytuacji. Ustawiając oznakowanie należy kierować się następującymi zasadami:

- znaki, tablice nie mogą zasłaniać istniejących znaków drogowych, informatorów sygnalizacji świetlnej:
- nie mogą zasłaniać widoczności w rejonie skrzyżowania.
- znaki drogowe użyte do oznakowania robót powinny mieć wymiar o jedną grupę większy niż znaki ustawione na stałe.

2.Czynności poprzedzające zajęcie pasa drogowego:

Przed zajęciem pasa drogowego należy:

1) Uzyskać u Zarządcy Drogi pisemne zezwolenie na zajęcie pasa drogowego uzgadniając termin zajęcia pasa drogowego;
2) Wykonać i ustawić w określonych miejscach wskazanych projektem oznakowanie.

3. Uwagi ogólne:

W czasie prowadzenia robót należy zapewnić stałą kontrolę ustawionego zabezpieczenia i oznakowania zastępczego, a stwierdzone usterki niezwłocznie likwidować. Po zakończeniu zajęcia pasa drogowego teren należy przywrócić do stanu pierwotnego i przekazać Zarządcy drogi.

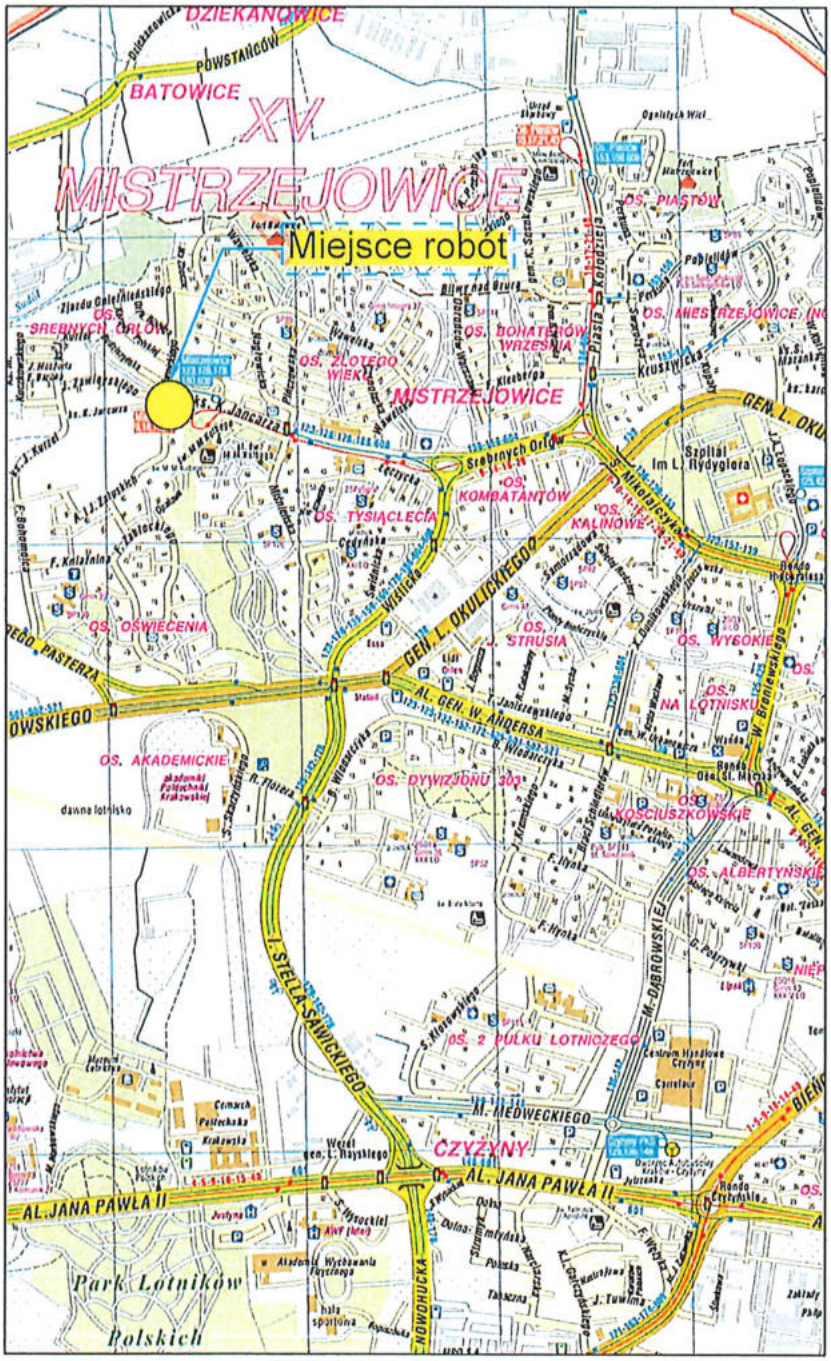
Za oznakowanie na placu budowy odpowiada kierownik budowy.

Opracował:
Michał Knutelski

W nawiązaniu do pisma WRD KMP z dnia 01.07.2025r., sygn. MRA.5321.510.2025, ZTP z dnia 03.07.2025r., sygn. TT.420.3.176.2025 oraz ZDMK z dnia 02.07.2025r, sygn. UO.5303.11.1332.2025:

- *W etapie 2 wprowadzono dodatkowe oznakowanie A-20;*
- *Zmieniono lokalizację przystanków i wyznaczono je w ciągu ul. Jancarza;*
- *Tymczasowe ciągi należy zachować wolne od przeszkód i dostosowywać oraz korygować w zależności od postępów prac.*

ORIENTACJA
Skala 1:25000



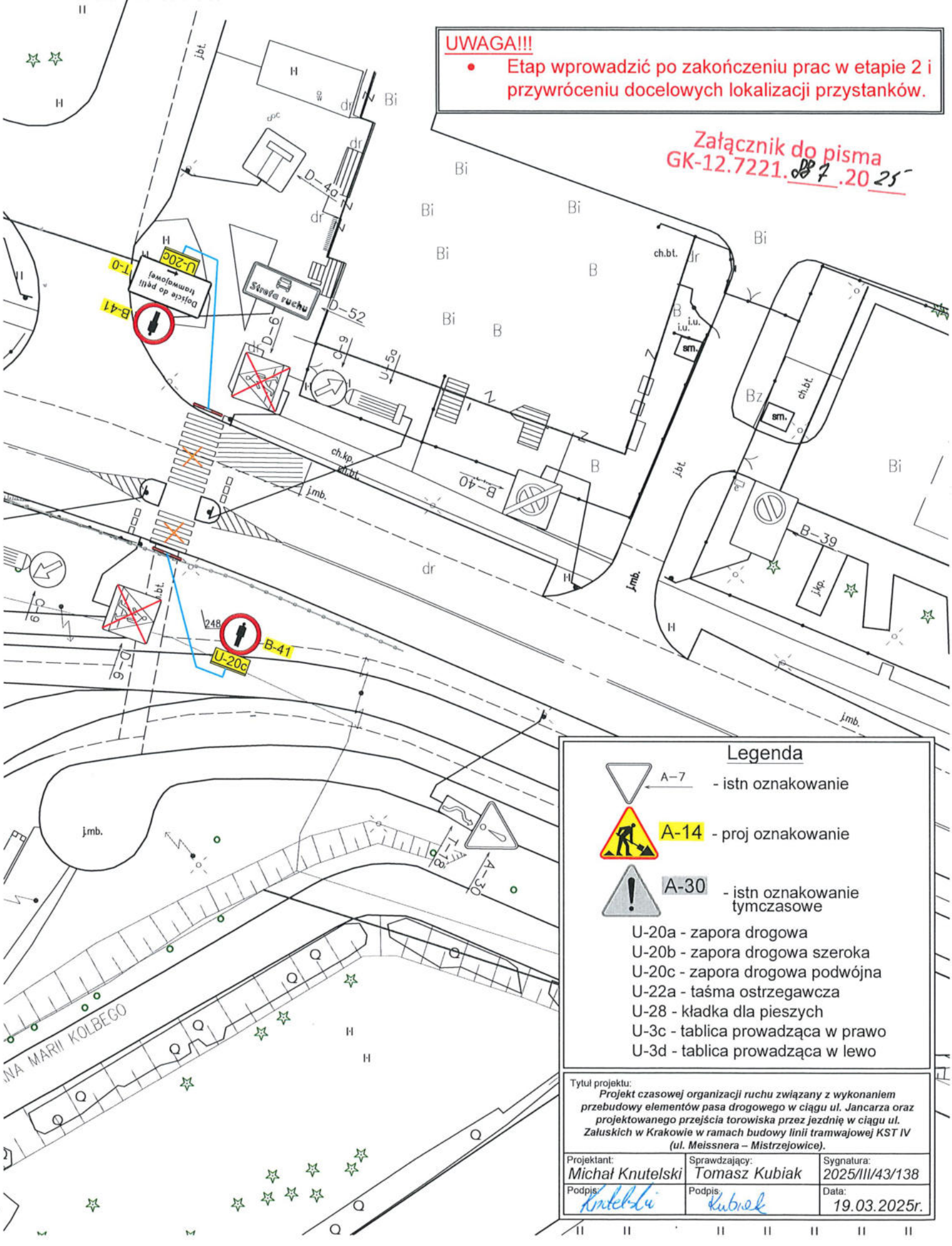
PROCOM
bezpieczna droga do celu
www.procom.eu.com
tel. 509-661-346

MIEJSCE ROBÓT OZNAKOWANIE Skala 1:500 ETAP 0

UWAGA!!!

- Etap wprowadzić po zakończeniu prac w etapie 2 i przywróceniu docelowych lokalizacji przystanków.

Załącznik do pisma
GK-12.7221.87.2025



Legenda

A-7 - istn oznakowanie

A-14 - proj oznakowanie

A-30 - istn oznakowanie tymczasowe

U-20a - zapora drogowa
U-20b - zapora drogowa szeroka
U-20c - zapora drogowa podwójna
U-22a - taśma ostrzegawcza
U-28 - kładka dla pieszych
U-3c - tablica prowadząca w prawo
U-3d - tablica prowadząca w lewo

Tytuł projektu:
Projekt czasowej organizacji ruchu związany z wykonaniem przebudowy elementów pasa drogowego w ciągu ul. Jancarza oraz projektowanego przejścia torowiska przez jezdnię w ciągu ul. Załuskich w Krakowie w ramach budowy linii tramwajowej KST IV (ul. Meissnera – Mistrzejowice).

Projektant:	Sprawdzający:	Sygnatura:
Michał Knutelski	Tomasz Kubiak	2025/III/43/138
Podpis: Knutel-Li	Podpis: Kubiak	Data: 19.03.2025r.

PROCOM
bezpieczna droga do celu
www.procom.eu.com
tel. 509-661-346

MIEJSCE ROBÓT OZNAKOWANIE Skala 1:500 ETAP 1

KS. KAZIMIERZA JANCARZA

ZAŁUSKICH

U-20b+światło żółte

U-21a (co 10,0 m) co trzeci+światło żółte

U-3c+światło żółte

U-3b+światło żółte

U-21b (co 10,0 m) co trzeci+światło żółte

U-3b+światło żółte

U-21b

U-20b+światło żółte

U-3c+światło żółte

U-20b+światło żółte

W przypadku konieczności zapewnić bezpieczny ciąg np. po terenie prac (korygowany w zależności od postępu prac)

Legenda

A-7 - istn oznakowanie

A-14 - proj oznakowanie

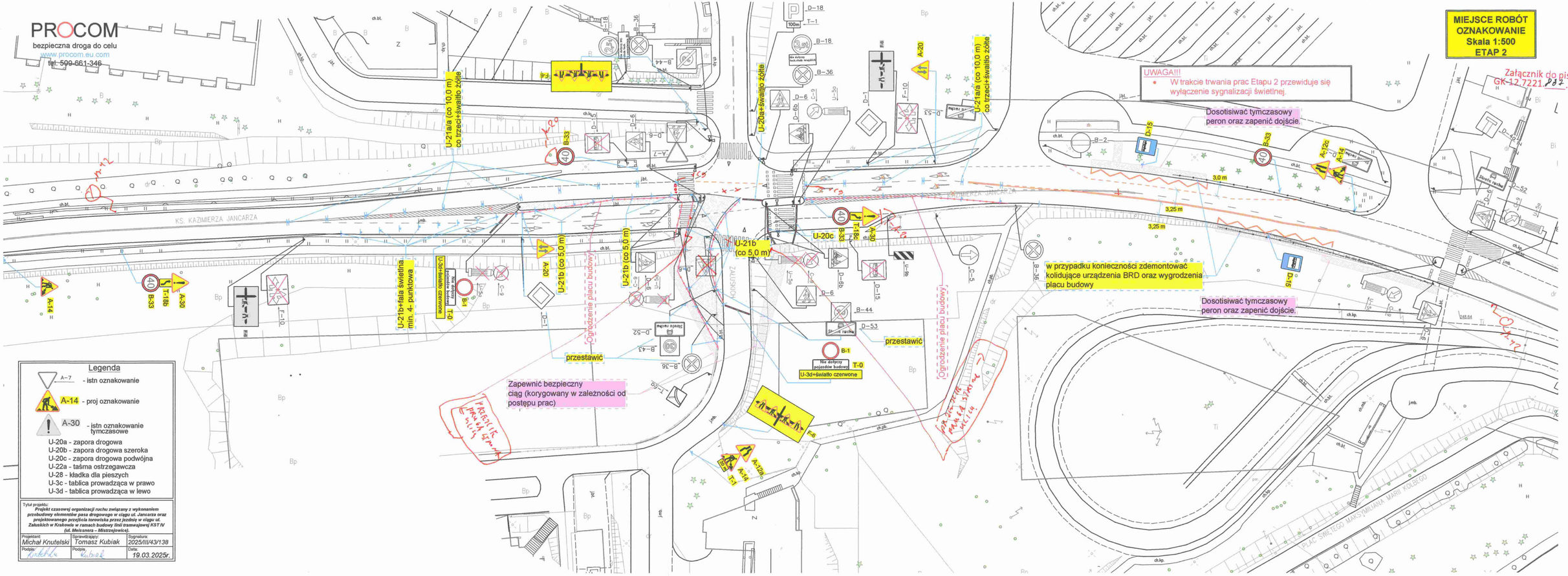
A-30 - istn oznakowanie tymczasowe

U-20a - zapora drogowa
U-20b - zapora drogowa szeroka
U-20c - zapora drogowa podwójna
U-22a - taśma ostrzegawcza
U-28 - kładka dla pieszych
U-3c - tablica prowadząca w prawo
U-3d - tablica prowadząca w lewo

Tytuł projektu:
Projekt czasowej organizacji ruchu związany z wykonaniem przebudowy elementów pasa drogowego w ciągu ul. Jancarza oraz projektowanego przejścia torowiska przez jezdnię w ciągu ul. Załuskich w Krakowie w ramach budowy linii tramwajowej KST IV (ul. Meissnera – Mistrzejowice).

Projektant:	Sprawdzający:	Sygnatura:
Michał Knutelski	Tomasz Kubiak	2025/III/43/138
Podpis:	Podpis:	Data:
		19.03.2025r.

Załącznik do pisma GK-12.7221.882.2025


PROCOM
bezpieczna droga do celu
www.procom.eu.com
tel. 509-661-346
MIEJSCE ROBÓT
OZNAKOWANIE
Skala 1:500
ETAP 2
Załącznik do pisma
GK-12.7221.202.2025
UWAGA!!!
W trakcie trwania prac Etapu 2 przewiduje się wyłączenie sygnalizacji świetlnej.
Dosotisiwać tymczasowy peron oraz zapenić dojście.
Dosotisiwać tymczasowy peron oraz zapenić dojście.
w przypadku konieczności zdemontować kolidujące urządzenia BRD oraz wygrodzenia placu budowy
U-21a/a (co 10,0 m) co trzeci+światło żółte
U-20a+światło żółte
U-21a/a (co 10,0 m) co trzeci+światło żółte
U-21b+fala świetlna min. 4- punktowa
U-21b (co 5,0 m)
U-21b (co 5,0 m)
U-21b (co 5,0 m)
U-20c
Ogrodzenie placu budowy
Ogrodzenie placu budowy
przestawić
przestawić
Zapewnić bezpieczny ciąg (korygowany w zależności od postępu prac)
KS. KAZIMIERZA JANCARZA
ZAUSNICKA
PLAC ŚWIĘTEGO MAKSYMILIANA MARII KOLBEGO
3,0 m
3,25 m
3,25 m
Legenda
A–7 - istn oznakowanie
A-14 - proj oznakowanie
A-30 - istn oznakowanie tymczasowe
U-20a - zapora drogowa
U-20b - zapora drogowa szeroka
U-20c - zapora drogowa podwójna
U-22a - taśma ostrzegawcza
U-28 - kładka dla pieszych
U-3c - tablica prowadząca w prawo
U-3d - tablica prowadząca w lewo
Tytuł projektu:
Projekt czasowej organizacji ruchu związany z wykonaniem przebudowy elementów pasa drogowego w ciągu ul. Jancarza oraz projektowanego przejścia torowiska przez jezdnię w ciągu ul. Załuskich w Krakowie w ramach budowy linii tramwajowej KST IV (ul. Meissnera – Mieszczańska).
Projektant: Michał Knutelski
Sprawdzający: Tomasz Kubiak
Sygnatura: 2025/III/43/138
Podpis:
Podpis:
Data: 19.03.2025r.

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

GK-12.7221.1158.2025

Kraków, dnia 23 WRZ. 2025

PROCOM ŁUKASZ STRYJECKI
ul. Zawiła 6
30-442 Kraków

ZATWIERDZENIE NR. 1105 /2025
CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU W ZWIĄZKU Z WYKONANIEM PRZEJŚCIA TOROWISKA PRZEZ JEZDNIĘ W CIĄGU ULICY FRANCISZKA BOHOMOLCA – PRACE W RAMACH BUDOWY KST IV

Na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2024 r. poz. 1251), § 3 ust. 1 pkt 3, § 8 ust. 2 pkt 1 lit. b) oraz § 8 ust. 7 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 roku poz. 784) oraz Upoważnienia Prezydenta Miasta Krakowa nr 172/2025 z dnia 06.02.2025 r. do załatwiania w imieniu Prezydenta Miasta Krakowa spraw związanych z zarządzaniem ruchem na drogach publicznych położonych na terenie miasta Krakowa, z wyjątkiem autostrad i dróg ekspresowych, po rozpatrzeniu złożonego wniosku,

ZATWIERDZAM CZASOWĄ ORGANIZACJĘ RUCHU
W CZĘŚCI ETAPY: 1, 2, 3A,3B,4,4 RYS.1, 4 RYS.2, 5 RYS.1, 5 RYS.2
ze zmianami:

- **wrysowanymi kolorem czerwonym na planie sytuacyjnym projektu organizacji ruchu,**
- **znaki D-6 I D-6b na wyznaczonych czasowo przejściach dla pieszych i przejazdach rowerowych zastosować na tle fluorescencyjnym, przejścia i przejazdy te należy również oświetlić dedykowanym oświetleniem,**
- **na tablicach kierujących U-21 oraz U-3d zamontować oświetlenie U-35 żółte,**

oraz ze wskazaniem następujących uwag dotyczących wdrożenia organizacji ruchu:

1. Dojazd do prowadzonych robót należy przeprowadzić zgodnie z istniejącym oznakowaniem.
2. **Wprowadzenie niniejszej organizacji możliwe po upewnieniu się, że zapewniona jest przejezdność dla komunikacji miejskiej na wszystkich trasach jej przejazdu.**
3. **Na 7 dni przed rozpoczęciem prac należy poinformować mieszkańców Radę Dzielnicy, oraz wszystkie podmioty gospodarcze umiejscowione w obszarze prac o możliwych utrudnieniach w dojeździe dostępie do posesji oraz terminie rozpoczęcia i sposobie robót z wykorzystaniem środków masowego przekazu.**
4. **Wjazdy i wyjazdy pojazdów budowy z terenu budowy wyłącznie pod nadzorem osoby uprawnionej do kierowania ruchem.**
5. **Pasy ruchu winny mieć szerokość minimum 3m z odpowiednimi poszerzeniami na łukach zapewniającymi przejezdność autobusom KMK.**
6. **Wykonawca winien zapewnić ciągi piesze przebiegające przez teren budowy o szerokości minimum 1,5m, które muszą być utwardzone oraz dostosowane również dla osób niepełnosprawnych poruszających się na wózkach.**
7. **Perony przystankowe winny być utwardzone na szerokości minimum 2m, należy zapewnić do nich utwardzone dojście i dostosować do potrzeb osób niepełnosprawnych.**

8. **Ciągi piesze prowadzone przez teren robót winny być wygrodzone barierami U-20c.**
9. **Podczas trwania prac zapewnić nadzór nad ruchem pieszym i kołowym poprzez osoby uprawnione do kierowania ruchem.**
10. **W miejscach wprowadzonych zawężeń w przypadku powstawania kongestii transportowej należy zastosować ręczne kierowanie ruchem pieszym i kołowym z zachowaniem priorytetu dla autobusów KMK.**
11. **Na minimum 7 dni przed wprowadzeniem czasowej organizacji ruchu należy przekazać informację zawierającą termin wprowadzenia, termin zakończenia prac, skan wprowadzanego etapu organizacji ruchu wraz z zatwierdzeniem oraz dane kontaktowe do osoby odpowiedzialnej za prowadzone prace (kierownik budowy) drogą mailową do Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie na adres: sekretariat@ztp.krakow.pl.**
12. Na tabliczce do znaków B-36 należy wpisać konkretną datę wprowadzenia organizacji ruchu oraz zakończenia z informacją, że dotyczy również miejsc wyznaczonych (B-36 może obowiązywać wyłącznie na czas prowadzenia prac, nie dopuszcza się wyznaczania godzin i dat obowiązywania znaków, w których nie będzie prowadzonych prac).
13. Znaki B-36 z tabliczkami należy ustawić co najmniej z pięciodniowym wyprzedzeniem, przed ich obowiązywaniem.
14. W sytuacjach awaryjnych wykonawca ma obowiązek umożliwić całodobowy przejazd pojazdom uprzywilejowanym, ratunkowym oraz dojazd i dojście do obiektów znajdujących się w rejonie prowadzonych prac.
15. W przypadku prowadzenia prac poza pasem drogowym w/w ulicy należy uzyskać zgodę właścicieli terenu na wykonywanie robót.
16. Prace wykonywane w obrębie wejść i wjazdów do posesji należy wcześniej uzgodnić z właścicielami posesji.
17. Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego należy wykonać i ustawić zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019 roku poz. 2311 z późn. zm.).
18. W przypadku posadowienia oznakowania pionowego w gruncie należy zwrócić szczególną uwagę na podziemną infrastrukturę w tym należącą do sygnalizacji świetlnej oraz system korzeniowy roślin, aby nie spowodować uszkodzeń.
19. Za realizację powyższych uwag odpowiedzialny jest wykonawca robót.

Jednocześnie określam termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona czasowa organizacja ruchu – **6 miesięcy od daty zatwierdzenia.**

Brak zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu w określonym powyżej terminie skutkuje utratą ważności zatwierdzonej organizacji ruchu zgodnie z § 12 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.

JEDNOCZEŚNIE INFORMUJĘ, ŻE:

1. Zgodnie z § 12 ust.1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, jednostka wprowadzająca organizację ruchu zobowiązana jest do zawiadomienia organu zarządzającego ruchem, zarządu drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.
2. W przypadku, gdy zmiana organizacji ruchu będzie miała wpływ na działanie komunikacji publicznej, o terminie jej wprowadzenia należy również powiadomić Zarząd Transportu Publicznego.
3. Organ zarządzający ruchem w ramach nadzoru w zakresie bezpieczeństwa ruchu i jego efektywności może wprowadzić w trakcie realizacji i obowiązywania niniejszej organizacji ruchu – niezbędne zmiany konieczne do dostosowania jej do warunków ruchu. Jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek uwzględnić zmiany, a ich wprowadzanie nie może trwać dłużej niż: 24 godziny (dla oznakowania lub/i urządzeń brd) lub 5 dni roboczych (dla sygnalizacji świetlnych) od momentu otrzymania informacji o wprowadzonej zmianie.
4. Zatwierdzenie dotyczy dróg publicznych na terenie miasta Krakowa, z wyjątkiem autostrad i dróg ekspresowych. Wprowadzenie zmian w organizacji ruchu na innych terenach niż droga publiczna należy uzgodnić z właścicielem (zarządcą terenu).

5. Niniejsze zatwierdzenie jest ważne wyłącznie z opieczętowanymi załącznikami graficznymi, stanowiącymi jego integralną część.
6. Zgodnie z art. 20 pkt. 7) ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 320 z późn. zm) za koordynację robót w pasie drogowym odpowiada zarządca drogi (ZDMK).

Otrzymują
1 x Adresat + 1 egz. Projektu
1 x a/a + 1 egz. Projektu

AK

z up. PREZYDENTA MIASTA

Michał Mikołajczyk
Z-ca Dyrektora Wydziału
Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury

PROCOM Łukasz Stryjecki
ul. Zawiła 6
30 – 442 Kraków
tel. 509-661-346

Projekt Czasowej Organizacji Ruchu

Projekt czasowej organizacji ruchu związany z wykonaniem przebudowy elementów pasa drogowego w ciągu ul. Bohomolca w Krakowie w ramach budowy linii tramwajowej KST IV (ul. Meissnera – Mistrzejowice).

Zarząd Dróg
Miasta Krakowa

Kraków, 04 WRZ 2025

UO.5303.11.1817.2025

PROCOM Łukasz Stryjecki
Ul. Zawiła 6
30-442 Kraków

Dotyczy: czasowej organizacji ruchu wprowadzonej w związku z wykonaniem przebudowy elementów pasa drogowego w ciągu ul. Bohomolca w Krakowie w ramach budowy linii tramwajowej KST IV (ul. Meissnera – Mistrzejowice) – w zakresie dróg publicznych

Na podstawie ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.2024.1251 t.j.), art. 20 ustawy z dnia 21 marca 1985 o drogach publicznych (Dz.U.2024.320 t.j.), Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (§7 ust. 2 pkt 4 Dz. U. z 2017 r. poz. 784), Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.) oraz statutu ZDMK

Opiniuje
z następującymi uwagami:

1. ZDMK informuje, iż:

- należy zapewnić bezpieczne ciągi niechronionych uczestników ruchu, wolne od przeszkód, pozbawione elementów, które mogą spowodować ryzyko zderzenia, upadku lub potknięcia. Trasa obejścia musi być łatwa w utrzymaniu w czystości i nie może być śliska podczas opadów deszczu. Niedopuszczalne są zastoiny wody na trasie obejścia,

- przy wprowadzaniu czasowej organizacji ruchu, pionowe znaki docelowe, które przestają obowiązywać (sprzeczne oznakowanie) należy zasłonić czarną folią w sposób uniemożliwiający ich identyfikację, natomiast sprzeczne oznakowanie poziome należy dezaktywować przy użyciu taśmy barwy żółtej a po zakończonych pracach usunąć ww. taśmy w sposób trwały i nie pozostawiający śladów, w przypadku naruszenia istniejącego oznakowania poziomego należy je odnowić,

- Wykonawca ma obowiązek zapewnienia całodobowego awaryjnego dojazdu i dojścia do obiektów znajdujących się w rejonie prowadzonych prac podczas prowadzonych robót;

2. Materiały użyte do wykonania zadania mają posiadać atesty producenta, aprobaty techniczne i certyfikaty bezpieczeństwa (znak „B") nadane przez uprawnione jednostki oraz spełniać wymagania zawarte w „Szczegółowych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczania na drogach". Lica znaków wykonane z folii odblaskowej o parametrach jak dla typu II (preferowana folia pryzmatyczna III generacji). Folia odblaskowa (o odbiciu powrotnym współdrożnym) użyta na lico znaku powinna spełniać wymagania określone w normie

Zarząd Dróg Miasta Krakowa
tel. +48 12 616 70 00 (centrala) +48 12 616 75 55 (Centrum Sterowania Ruchem)
fax: +48 12 616 7417, sekretariat@zdmk.krakow.pl
31-586 Kraków ul. Centralna 53
ePUAP:/ZIKiT/SkrytkaESP
www.zdmk.krakow.pl

KOMENDA MIEJSKA POLICJI
W KRAKOWIE

Wydział Ruchu Drogowego
www.krakow.policja.gov.pl
31-571 Kraków, ul. Mogilska 109 C, tel. 4783-54-100, fax 4783-54-105
e-mail: sekretariat.wrdkmp@krakow.policja.gov.pl

L.dz. **MRA.5321.728.2025**

Kraków, dnia 07.09.2025 r.

PROCOM Łukasz Stryjecki
ul. Zawiła 6
30-442 Kraków

OPINIA
KOMENDANTA MIEJSKIEGO POLICJI W KRAKOWIE

Na podstawie art. 10 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 roku, poz. 1251 ze zm.) w związku z § 7 ust. 2 pkt. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z dnia 14 kwietnia 2017 roku poz. 784)

wnoszę uwagi

do projektu czasowej organizacji ruchu związanego z wykonaniem przebudowy elementów pasa drogowego w ciągu **ul. Bohomolca** w Krakowie w ramach budowy linii tramwajowej KST IV (ul. Meissnera – Mistrzejowice):

- lico znaków F-6 powinno mieć kolor niebieski;
- etap 6 – zaproponowane rozwiązania opiniuje się **negatywnie** z uwagi na zagrożenie bezpieczeństwa i płynności w ruchu.

Opinia wydana w zakresie drogi powiatowej.

Zastrzega się prawo wnioskowania zmian w organizacji ruchu po jej wprowadzeniu.

Otrzymują:
1 egz. – adresat
1 egz. – a/a
Wyk. IM
Projekt zawiera 24 karty

KOMENDANT MIEJSKI POLICJI
W KRAKOWIE
z up. ZASTĘPCA NACZELNIKA
Wydziału Ruchu Drogowego
Komendy Miejskiej Policji w Krakowie
asp. szt. Robert Witwicki

Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie

Kraków, dnia 11.09.2025

TT.420.3.264.2025

PROCOM
Łukasz Stryjecki
Ul.Zawiła 6
30-442 Kraków

Odpowiedź na wniosek

Dotyczy: Opinii do projektu tymczasowej organizacji ruchu związany z wykonaniem przebudowy elementów pasa drogowego w ciągu ul. Bohomolca w ramach budowy linii tramwajowej KST IV.
Data wpływu 01.08.2025

Szanowni Państwo

Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie w zakresie obsługi komunikacją zbiorową opiniuje projekt z następującymi uwagami:

- Zachować dwukierunkową przejezdność autobusów KMK wzdłuż ul. Bohomolca szczególnie na łukach tymczasowych jezdni oraz zachować bezpieczne dojścia do przystanków KMK;
- Rys.3b-pokazać przejezdność dla autobusu18m w obu kierunkach przy włączeniu się ruchu na nowy odcinek jezdni na wysokości wyspy dzielącej przy przejściu dla pieszych;
- Zachować min. 3m szerokości pasa ruchu wraz z poszerzeniami na łukach;
- Peron tymczasowy przystanku należy utwardzić na długości min. 20m i szerokości 2m;
- O terminie rozpoczęcia prac wykonawca powiadomi na 7 dni wcześniej Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie (email: sekretariat@ztp.krakow.pl). W zawiadomieniu należy podać skan zatwierdzonego projektu oraz dane kontaktowe do wykonawcy robót (imię nazwisko oraz nr telefonu).

Jednocześnie informuje, że w zakresie bezpieczeństwa niechronionych użytkowników drogi należy uwzględnić następujące uwagi do projektu:

- Należy zapewnić obniżenia krawężników i nawierzchnię na trasie tymczasowych ciągów komunikacyjnych, dostosowane do wymogów „Standardów Infrastruktury Pieszej Miasta Krakowa" oraz „Standardów Dostępności dla Gminy Miejskiej Kraków";
- Prace budowlane powinny być przeprowadzane w taki sposób, aby w jak najmniejszym stopniu utrudniały ruch pieszych i rowerzystów;
- Na chodniku czy jezdni poza placem budowy nie mogą być pozostawione żadne przedmioty, takie jak sprzęt, maszyny czy materiały budowlane;
- Elementy odgradzające miejsce robót zarówno w poprzek, jak i wzdłuż chodnika, powinny być stabilne i zapewniać bezpieczeństwo poruszania się pieszych;
- Znaki umieszczane nad chodnikiem nie mogą być niżej niż na wysokości 2,5 m; jeśli takie rozwiązanie nie jest możliwe, znak powinien być umieszczony na wygrodzeniu lub barierach ochronnych poza trasą wolną od przeszkód, tak aby jego dolna krawędź znajdowała się na

wysokości 1 m nad ziemią, z zabezpieczoną krawędzią np. deską o szer. 10 cm umieszczoną max. 30 cm nad powierzchnią chodnika, w sposób uniemożliwiający kolizję ze znakiem osobie poruszającej się z białą laską;

- Należy utrzymać dostępność punktu mobilności (dojazd i możliwość parkowania hulajnóg elektrycznych), które na podstawie zawartej umowy są dzierżawione przez cztery podmioty prywatne. Stroną wspominanych umów ze strony Miasta jest zarówno Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie, jak i Zarząd Dróg Miasta Krakowa. W przypadku braku możliwości zachowania ww. warunków, należy zaproponować lokalizację zastępczą o tej samej powierzchni co oryginalny punkt mobilności. Lokalizację zastępczą należy uzgodnić z Sekcją ds. Rozwoju Zrównoważonej Mobilności w ZTP. Mapa punktów mobilności znajduje się na stronie https://ztp.krakow.pl/miasto-15-minutowe/hulajnogi-elektryczne
- W ramach warunków Informacji Miejskiej i Pasażerskiej - w ciągu ul. Bohomolca znajduje się oznakowanie ulicowe zgodne z Uchwałą Zarządu Miasta Krakowa. W trakcie realizacji inwestycji przebudowy układu drogowego należy zdemontować i zabezpieczyć słupki ulicowe przed uszkodzeniem, a następnie zamontować w miejsce maksymalnie zbliżone do pierwotnej lokalizacji. Tablice ulicowe należy ulokować tak, aby zarówno oznakowanie drogowe w zakresie organizacji ruchu jak i ulicowe były widoczne.
  Ponadto zaznaczamy, że z uwagi na sukcesywną realizację nowego oznakowania ulicowego na terenie Krakowa do czasu rozpoczęcia inwestycji na obszarze nią objętym mogą pojawić się nowe nośniki SIM zgodne z Zarządzeniem Prezydenta Miasta Krakowa. W związku z powyższym przed rozpoczęciem prac należy nawiązać kontakt z ZTP celem ustalenia tej kwestii oraz dalszego postępowania w przypadku, gdy wystąpią nowe nośniki.

W przypadku pytań, prosimy kontaktować się:

- telefonicznie – pod numerem 12 616 8656 (sprawę prowadzi: Beata Kielar)
- e-mailowo – sekretariat@ztp.krakow.pl

Z wyrazami szacunku,

Z up. DYREKTORA ZTP
Piotr Dera
Kierownik Działu Organizacji Transportu/podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym/

Otrzymują:

1. Adresat
2. aa

Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie
tel. +48 12 616 86 00 (centrala), tel. +48 12 616 86 02, sekretariat@ztp.krakow.pl
31-072 Kraków, ul. Wielopole 1
www.ztp.krakow.pl

PROCOM
bezpieczna droga do celu
www.procom.eu.com
tel. 509-661-346

MIEJSCE ROBÓT OZNAKOWANIE Skala 1:500 ETAP 1

Zapewnić bezpieczny ciąg piwszy (korygowany w zależności od postępu prac, wygrodzona za pomocą np. ogrodzenia placu budowy)

U-3b+światło żółte

U-2Db-światło czerwone

Zapewnić bezpieczny ciąg piwszy (korygowany w zależności od postępu prac, wygrodzona za pomocą np. ogrodzenia placu budowy)

Legenda

- A–7 - istn oznakowanie
- A-14 - proj oznakowanie
- A-30 - istn oznakowanie tymczasowe

U-20a - zapora drogowa
U-20b - zapora drogowa szeroka
U-20c - zapora drogowa podwójna
U-22a - taśma ostrzegawcza
U-28 - kładka dla pieszych
U-3c - tablica prowadząca w prawo
U-3d - tablica prowadząca w lewo

Tytuł projektu:		
Projekt czasowej organizacji ruchu związany z wykonaniem przebudowy elementów pasa drogowego w ciągu ul. Bohomolca w Krakowie w ramach budowy linii tramwajowej KST IV (ul. Meissnera – Mistrzejowice).		
Projektant: *Michał Knutelski*	Sprawdzający: *Tomasz Kubiak*	Sygnatura: *2025/VII/23/347*
Podpis:	Podpis:	Data: *11.07.2025r.*

Załącznik do pisma
ZR.12.7221.1159.2025
zastąpić

UWAGA!!!

- W trakcie prowadoznych prac dla dla ruchu pieszego oraz ciągi pieszo - rowerowe będa dostosowywane, korygowane i zapewniane przez wykonawcę w zależności od postępu prac. W celu zabezpieczenia należy użyć np. ogrodzenie placu budowy

PROCOM
bezpieczna droga do celu
www.procom.eu.com
tel. 509-661-346

Załącznik do pisma
GK-12.7221.1158.2025

MIEJSCE ROBÓT
OZNAKOWANIE
Skala 1:500
ETAP 2

ogrodzenie placu budowy

Zapewnić bezpieczny ciąg (korygowany w zależności od postępu prac)

przestawić

przestawić

UWAGA!!!

- W trakcie prowadoznych prac dla dla ruchu pieszego oraz ciągi pieszo - rowerowe będa dostosowywane, korygowane i zapewniane przez wykonawcę w zależności od postępu prac. W celu zabezpieczenia należy użyć np. ogrodzenie placu budowy

Legenda

A–7 - istn oznakowanie

A-14 - proj oznakowanie

A-30 - istn oznakowanie tymczasowe

U-20a - zapora drogowa
U-20b - zapora drogowa szeroka
U-20c - zapora drogowa podwójna
U-22a - taśma ostrzegawcza
U-28 - kładka dla pieszych
U-3c - tablica prowadząca w prawo
U-3d - tablica prowadząca w lewo

Tytuł projektu:
Projekt czasowej organizacji ruchu związany z wykonaniem przebudowy elementów pasa drogowego w ciagu ul. Bohomolca w Krakowie w ramach budowy linii tramwajowej KST IV (ul. Meissnera – Mistrzejowice).

Projektant:	Sprawdzający:	Sygnatura:
Michał Knutelski	Tomasz Kubiak	2025/VII/23/347
Podpis:	Podpis:	Data:
		11.07.2025r.

PROCOM
bezpieczna droga do celu
www.procom.eu.com
tel. 509-661-346

Załącznik do pisma
GK-12.7221.1158.2025

MIEJSCE ROBÓT
OZNAKOWANIE
Skala 1:500
ETAP 3a

ogrodzenie placu budowy

ist. ogrodzenie budowy

Dostosować przystanek autobusowy

ogrodzenie placu budowy

Legenda

A-7 - istn oznakowanie

A-14 - proj oznakowanie

A-30 - istn oznakowanie tymczasowe

U-20a - zapora drogowa
U-20b - zapora drogowa szeroka
U-20c - zapora drogowa podwójna
U-22a - taśma ostrzegawcza
U-28 - kładka dla pieszych
U-3c - tablica prowadząca w prawo
U-3d - tablica prowadząca w lewo

Tytuł projektu:
Projekt czasowej organizacji ruchu związany z wykonaniem przebudowy elementów pasa drogowego w ciagu ul. Bohomolca w Krakowie w ramach budowy linii tramwajowej KST IV (ul. Meissnera – Mistrzejowice).

Projektant:	Sprawdzający:	Sygnatura:
Michał Knutelski	Tomasz Kubiak	2025/VII/23/347
Podpis: Knutelski	Podpis: Kubiak	Data: 11.07.2025r.

UWAGA!!!

- W trakcie prowadoznych prac dla dla ruchu pieszego oraz ciągi pieszo - rowerowe będa dostosowywane, korygowane i zapewniane przez wykonawcę w zależności od postępu prac. W celu zabezpieczenia należy użyć np. ogrodzenie placu budowy

PROCOM

bezpieczna droga do celu

www.procom.eu.com

tel. 509-661-346

Załącznik do pisma
GK-12.7221.1158.2025

MIEJSCE ROBÓT OZNAKOWANIE
Skala 1:500
ETAP 3b

zapewnić dojazd, korygować w zależności od postępu prac

U-3d+światło żółte

U-3d+światło żółte

U-21b

U-21b

U-21b

A-14

A-30

D-4a

D-40

D-41

C-2

D-15

B-33

I-18

40

D-6

B-36

T-25b

T-25c

B-43

30

A-12a

A-14

D-1

D-15

C-9

U-5a

F-6

F-10

B-44

D-53

D-52

Stref ruchu

FRANCISZKA BOHOMOLCA

MARCHOLTA

jmb.

ch.kp.

ch.pp.

ch.br.

dr

kp.

pp.

br.

R

S

Legenda

A-7 - istn oznakowanie

A-14 - proj oznakowanie

A-30 - istn oznakowanie tymczasowe

U-20a - zapora drogowa
U-20b - zapora drogowa szeroka
U-20c - zapora drogowa podwójna
U-22a - taśma ostrzegawcza
U-28 - kładka dla pieszych
U-3c - tablica prowadząca w prawo
U-3d - tablica prowadząca w lewo

Tytuł projektu:

Projekt czasowej organizacji ruchu związany z wykonaniem przebudowy elementów pasa drogowego w ciagu ul. Bohomolca w Krakowie w ramach budowy linii tramwajowej KST IV (ul. Meissnera – Mistrzejowice).

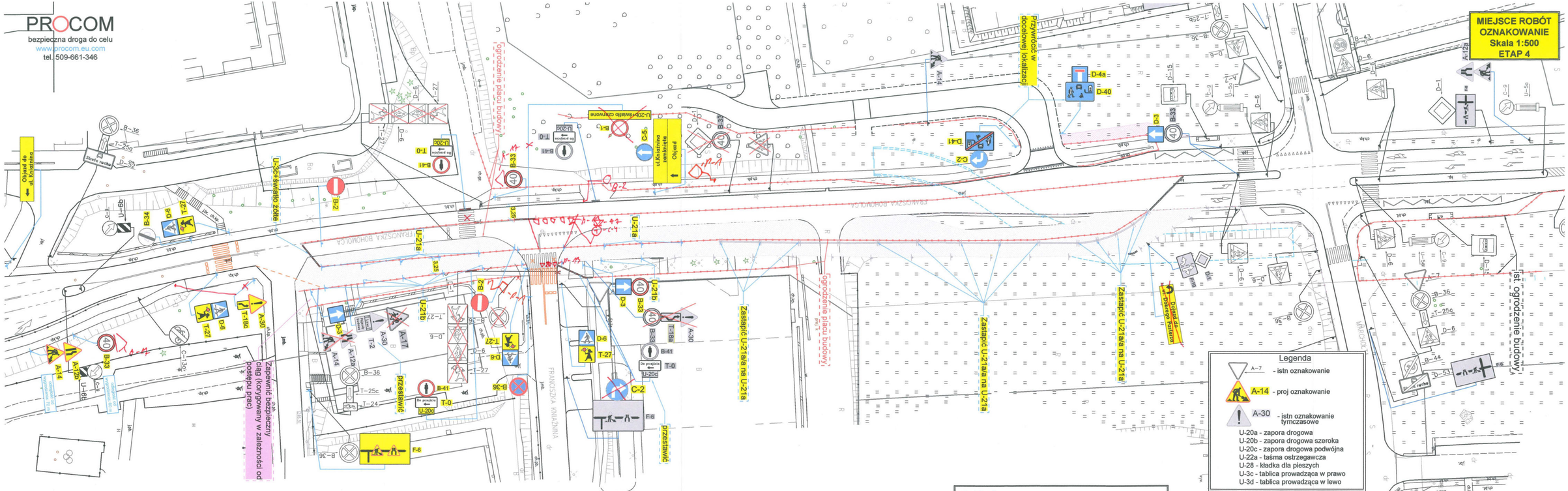
Projektant:	Sprawdzający:	Sygnatura:
Michał Knutelski	Tomasz Kubiak	2025/VII/23/347
Podpis:	Podpis:	Data:
		11.07.2025r.

UWAGA!!!

- W trakcie prowadoznych prac dla dla ruchu pieszego oraz ciągi pieszo - rowerowe będa dostosowywane, korygowane i zapewniane przez wykonawcę w zależności od postępu prac. W celu zabezpieczenia należy użyć np. ogrodzenie placu budowy

PROCOM
bezpieczna droga do celu
www.procom.eu.com
tel. 509-661-346

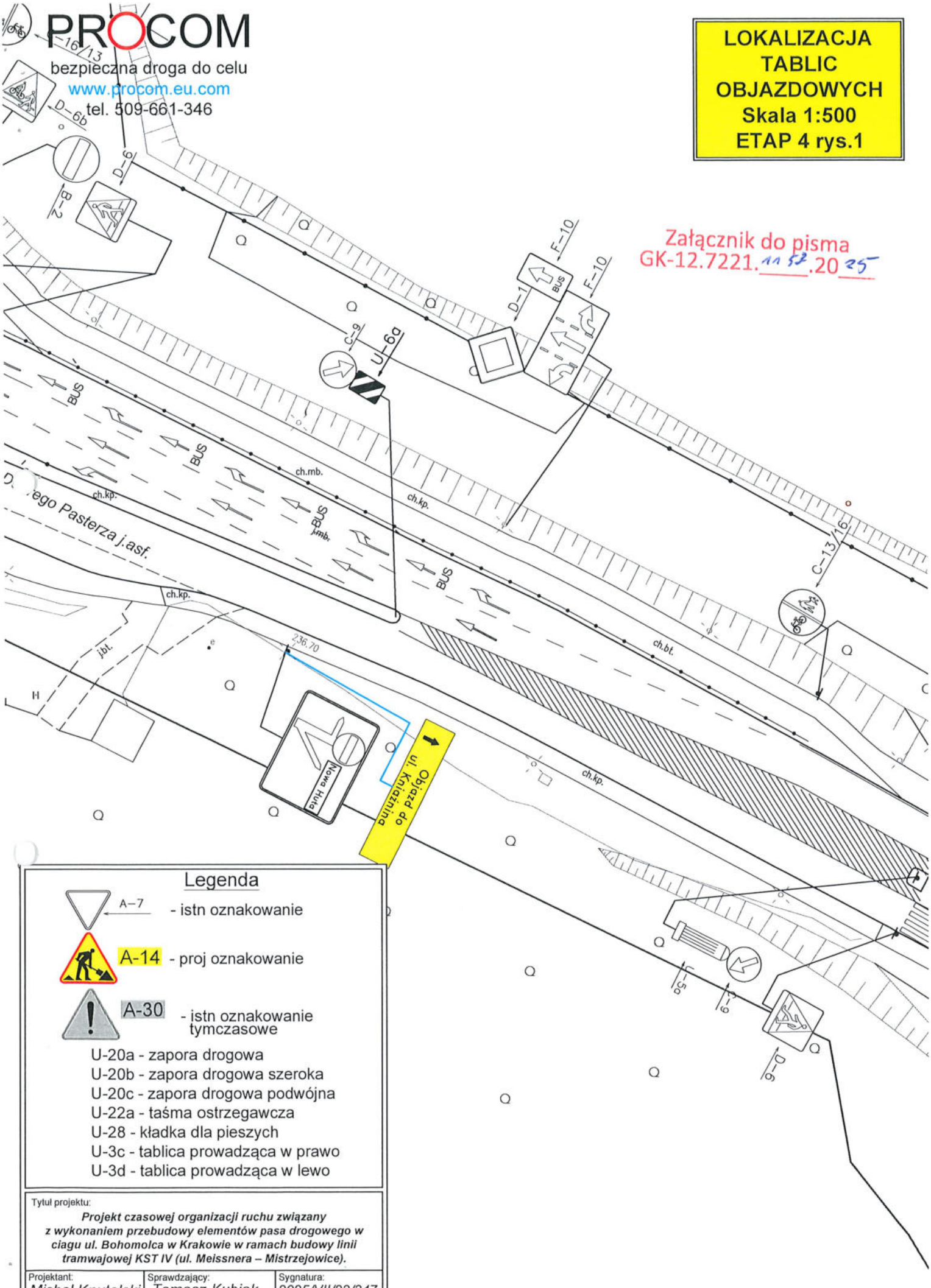
MIEJSCE ROBÓT OZNAKOWANIE Skala 1:500 ETAP 4


Objazd do ul. Kalatówka
Zakaz ruchu
U-3c+światło żółte
Tymczasowa organizacja ruchu
Objazd
U-20b+światło czerwone
Dojście do przystanku tramwajowego
Przywrócić w docelowej lokalizacji
D-4a
D-40
Dojście do przystanku tramwajowego
Zapewnić bezpieczny ciąg (korygowany w zależności od postępu prac)
Ogrodzenie placu budowy
Zastąpić U-21a/a na U-21a
przesłonić
FRANCISZKA BOHOMOLCA
FRANCISZKA KNAŹNINA
ul. Kalatówka
ul. Meissnera
ul. Mistrzejowice
ul. Wańkowicza
ul. Kurdwanowska
ul. Wielicka
ul. Kapelanka
ul. Bohomolca
ul. Kamieńskiego
ul. Kamieńskiego
ul. Kamieńskiego

PROCOM
bezpieczna droga do celu
www.procom.eu.com
tel. 509-661-346

LOKALIZACJA TABLIC OBJAZDOWYCH
Skala 1:500
ETAP 4 rys.1

Załącznik do pisma
GK-12.7221.11 52.2025



Legenda

A-7 - istn oznakowanie

A-14 - proj oznakowanie

A-30 - istn oznakowanie tymczasowe

U-20a - zapora drogowa
U-20b - zapora drogowa szeroka
U-20c - zapora drogowa podwójna
U-22a - taśma ostrzegawcza
U-28 - kładka dla pieszych
U-3c - tablica prowadząca w prawo
U-3d - tablica prowadząca w lewo

Tytuł projektu:
Projekt czasowej organizacji ruchu związany z wykonaniem przebudowy elementów pasa drogowego w ciagu ul. Bohomolca w Krakowie w ramach budowy linii tramwajowej KST IV (ul. Meissnera – Mistrzejowice).

Projektant:	Sprawdzający:	Sygnatura:
Michał Knutelski	Tomasz Kubiak	2025/VII/23/347
Podpis: Knutelski	Podpis: Kubiak	Data: 11.07.2025r.

PROCOM
bezpieczna droga do celu
www.procom.eu.com
tel. 509-661-346

Załącznik do pisma
GK-12.7221.1153.2025

LOKALIZACJA TABLIC OBJAZDOWYCH
Skala 1:500
ETAP 4 rys.2

Legenda

A–7 - istn oznakowanie

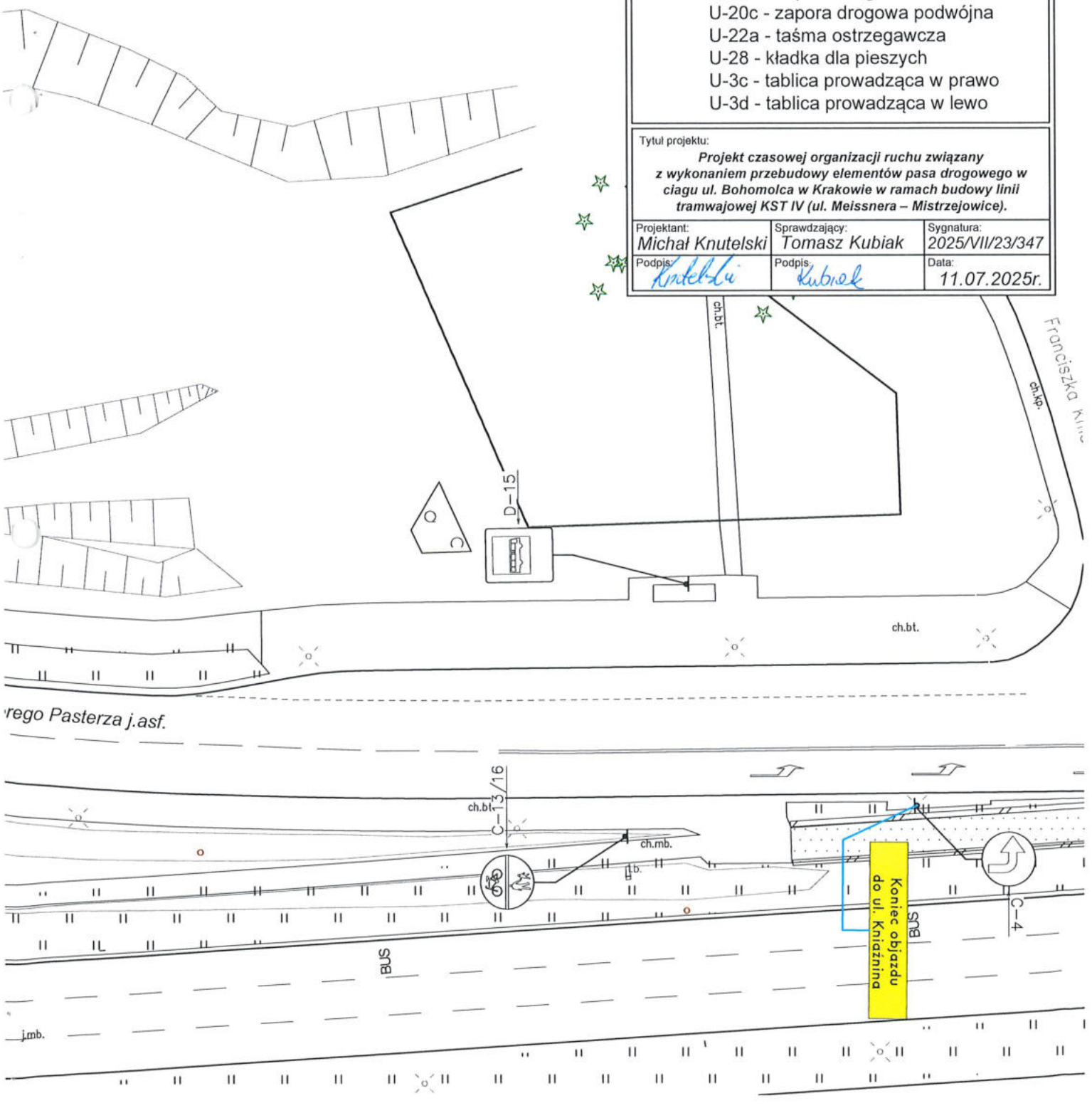
A-14 - proj oznakowanie

A-30 - istn oznakowanie tymczasowe

U-20a - zapora drogowa
U-20b - zapora drogowa szeroka
U-20c - zapora drogowa podwójna
U-22a - taśma ostrzegawcza
U-28 - kładka dla pieszych
U-3c - tablica prowadząca w prawo
U-3d - tablica prowadząca w lewo

Tytuł projektu:
Projekt czasowej organizacji ruchu związany z wykonaniem przebudowy elementów pasa drogowego w ciągu ul. Bohomolca w Krakowie w ramach budowy linii tramwajowej KST IV (ul. Meissnera – Mistrzejowice).

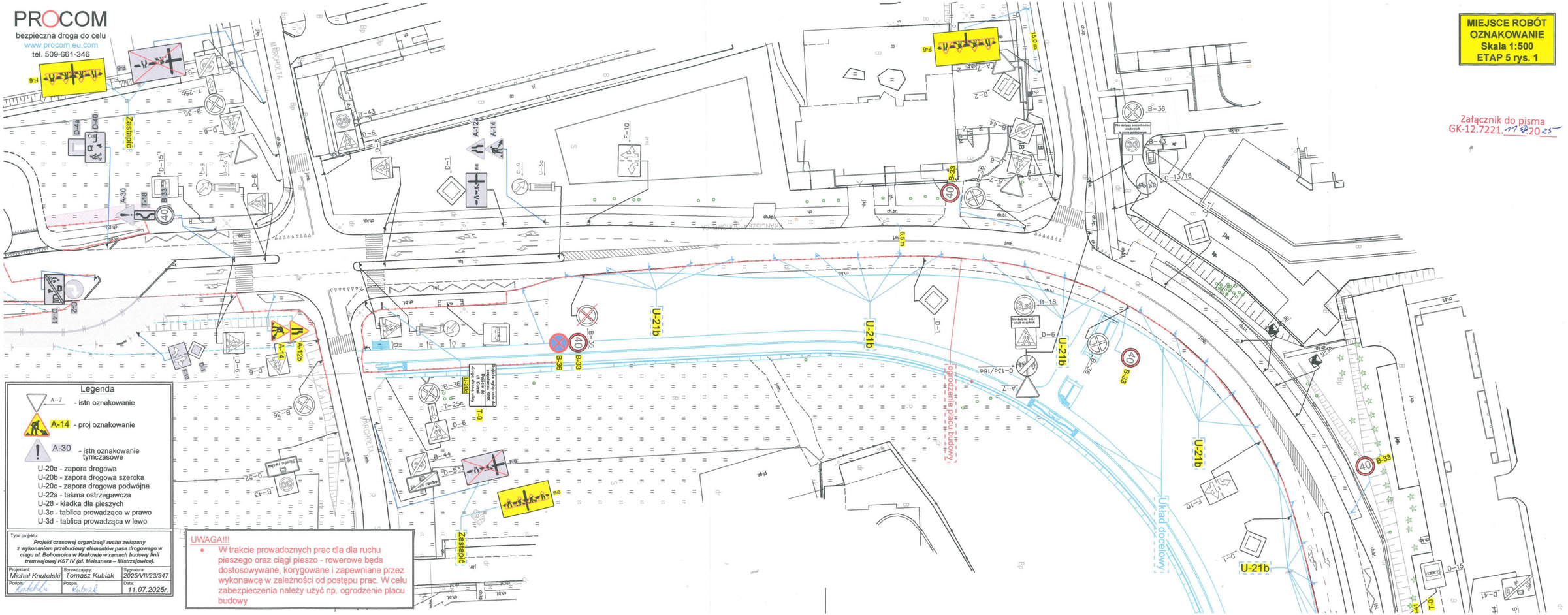
Projektant:	Sprawdzający:	Sygnatura:
Michał Knutelski	Tomasz Kubiak	2025/VII/23/347
Podpis:	Podpis:	Data:
		11.07.2025r.



PROCOM
bezpieczna droga do celu
www.procom.eu.com
tel. 509-661-346

MIEJSCE ROBÓT
OZNAKOWANIE
Skala 1:500
ETAP 5 rys. 1

Załącznik do pisma
GK-12.7221.117.2025



Legenda

- A-7 - istn oznakowanie
- A-14 - proj oznakowanie
- A-30 - istn oznakowanie tymczasowe
- U-20a - zapora drogowa
- U-20b - zapora drogowa szeroka
- U-20c - zapora drogowa podwójna
- U-22a - taśma ostrzegawcza
- U-28 - kładka dla pieszych
- U-3c - tablica prowadząca w prawo
- U-3d - tablica prowadząca w lewo

Tytuł projektu:
Projekt czasowej organizacji ruchu związany z wykonaniem przebudowy elementów pasa drogowego w ciągu ul. Bohomolca w Krakowie w ramach budowy linii tramwajowej KST IV (ul. Meissnera – Mistrzejowice).

Projektant:	Sprawdzający:	Sygnatura:
Michał Knutelski	Tomasz Kubiak	2025/VII/23/347
Podpis:	Podpis:	Data:
		11.07.2025r.

UWAGA!!!

- W trakcie prowadoznych prac dla dla ruchu pieszego oraz ciągi pieszo - rowerowe będa dostosowywane, korygowane i zapewniane przez wykonawcę w zależności od postępu prac. W celu zabezpieczenia należy użyć np. ogrodzenie placu budowy

PROCOM
bezpieczna droga do celu
www.procom.eu.com
tel. 509-661-346

MIEJSCE ROBÓT OZNAKOWANIE Skala 1:500 ETAP 5 rys. 2

Załącznik do pisma
GK-12.7221.113.2025

U-21b
U-21b
U-21b
U-21b
U-3b+światło żółte
ogrodzenie placu budowy
Układ docelowy
OS. OŚWIECENIA
Nie dotyczy mieszkańców osiedla
Przejście drogą stroną ulicy
Chodnik zamknięty
Dojście do ul. Marchołta drugą stroną ulicy

Legenda

- A-7 - istn oznakowanie
- A-14 - proj oznakowanie
- A-30 - istn oznakowanie tymczasowe

U-20a - zapora drogowa
U-20b - zapora drogowa szeroka
U-20c - zapora drogowa podwójna
U-22a - taśma ostrzegawcza
U-28 - kładka dla pieszych
U-3c - tablica prowadząca w prawo
U-3d - tablica prowadząca w lewo

UWAGA!!!

- W trakcie prowadoznych prac dla dla ruchu pieszego oraz ciągi pieszo - rowerowe będa dostosowywane, korygowane i zapewniane przez wykonawcę w zależności od postępu prac. W celu zabezpieczenia należy użyć np. ogrodzenie placu budowy

Tytuł projektu:
Projekt czasowej organizacji ruchu związany z wykonaniem przebudowy elementów pasa drogowego w ciagu ul. Bohomolca w Krakowie w ramach budowy linii tramwajowej KST IV (ul. Meissnera – Mistrzejowice).

Projektant:	Sprawdzający:	Sygnatura:
Michał Knutelski	Tomasz Kubiak	2025/VII/23/347
Podpis:	Podpis:	Data:
		11.07.2025r.

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

GK-12.7221.1275.2025

Kraków, dnia 20 PAŹ. 2025

PROCOM ŁUKASZ STRYJECKI
ul. Zawiła 6
30-442 Kraków

ZATWIERDZENIE NR 1238/2025
CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU W ZWIĄZKU Z WYKONANIEM PRZEBUDOWY ULICY FRANCISZKA BOHOMOLCA - PRACE W RAMACH BUDOWY KST IV

Na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2024 r. poz. 1251 z późn zm.), § 3 ust. 1 pkt 3, § 8 ust. 2 pkt 1 lit. b) oraz § 8 ust. 7 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 roku poz. 784) oraz Upoważnienia Prezydenta Miasta Krakowa nr 172/2025 z dnia 06.02.2025 r. do załatwiania w imieniu Prezydenta Miasta Krakowa spraw związanych z zarządzaniem ruchem na drogach publicznych położonych na terenie miasta Krakowa, z wyjątkiem autostrad i dróg ekspresowych, po rozpatrzeniu złożonego wniosku,

ZATWIERDZAM CZASOWĄ ORGANIZACJĘ RUCHU
W CAŁOŚCI
ze zmianami:

- **wrysowanymi kolorem czerwonym na planie sytuacyjnym projektu organizacji ruchu,**
- **znaki D-6 I D-6b na wyznaczonych czasowo przejściach dla pieszych i przejazdach rowerowych zastosować na tle fluorescencyjnym, przejścia i przejazdy te należy również oświetlić dedykowanym oświetleniem,**
- **na tablicach kierujących U-21 oraz U-3d zamontować oświetlenie U-35 żółte,**

oraz ze wskazaniem następujących uwag dotyczących wdrożenia organizacji ruchu:

1. Dojazd do prowadzonych robót należy przeprowadzić zgodnie z istniejącym oznakowaniem.
2. **Wprowadzenie niniejszej organizacji możliwe po upewnieniu się, że zapewniona jest przejezdność dla komunikacji miejskiej na wszystkich trasach jej przejazdu.**
3. **Na 7 dni przed rozpoczęciem prac należy poinformować mieszkańców Radę Dzielnicy, oraz wszystkie podmioty gospodarcze umiejscowione w obszarze prac o możliwych utrudnieniach w dojeździe dostępie do posesji oraz terminie rozpoczęcia i sposobie robót z wykorzystaniem środków masowego przekazu.**
4. **Wjazdy i wyjazdy pojazdów budowy z terenu budowy wyłącznie pod nadzorem osoby uprawnionej do kierowania ruchem.**
5. **Pasy ruchu winny mieć szerokość minimum 3m z odpowiednimi poszerzeniami na łukach zapewniającymi przejezdność autobusom KMK.**
6. **Wykonawca winien zapewnić ciągi piesze przebiegające przez teren budowy o szerokości minimum 1,5m, które muszą być utwardzone oraz dostosowane również dla osób niepełnosprawnych poruszających się na wózkach.**
7. **Perony przystankowe winny być utwardzone na szerokości minimum 2m, należy zapewnić do nich utwardzone dojście i dostosować do potrzeb osób niepełnosprawnych.**

8. Ciągi piesze prowadzone przez teren robót winny być wygrodzone barierami U-20c.
9. Podczas trwania prac zapewnić nadzór nad ruchem pieszym i kołowym poprzez osoby uprawnione do kierowania ruchem.
10. W miejscach wprowadzonych zawężeń w przypadku powstawania kongestii transportowej należy zastosować ręczne kierowanie ruchem pieszym i kołowym z zachowaniem priorytetu dla autobusów KMK.
11. **Na minimum 7 dni przed wprowadzeniem czasowej organizacji ruchu należy przekazać informację zawierającą termin wprowadzenia, termin zakończenia prac, skan wprowadzanego etapu organizacji ruchu wraz z zatwierdzeniem oraz dane kontaktowe do osoby odpowiedzialnej za prowadzone prace (kierownik budowy) drogą mailową do Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie na adres: sekretariat@ztp.krakow.pl.**
12. Na tabliczce do znaków B-36 należy wpisać konkretną datę wprowadzenia organizacji ruchu oraz zakończenia z informacją, że dotyczy również miejsc wyznaczonych (B-36 może obowiązywać wyłącznie na czas prowadzenia prac, nie dopuszcza się wyznaczania godzin i dat obowiązywania znaków, w których nie będzie prowadzonych prac).
13. Znaki B-36 z tabliczkami należy ustawić co najmniej z pięciodniowym wyprzedzeniem, przed ich obowiązywaniem.
14. W sytuacjach awaryjnych wykonawca ma obowiązek umożliwić całodobowy przejazd pojazdom uprzywilejowanym, ratunkowym oraz dojazd i dojście do obiektów znajdujących się w rejonie prowadzonych prac.
15. W przypadku prowadzenia prac poza pasem drogowym w/w ulicy należy uzyskać zgodę właścicieli terenu na wykonywanie robót.
16. Prace wykonywane w obrębie wejść i wjazdów do posesji należy wcześniej uzgodnić z właścicielami posesji.
17. Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego należy wykonać i ustawić zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019 roku poz. 2311 z późn. zm.).
18. W przypadku posadowienia oznakowania pionowego w gruncie należy zwrócić szczególną uwagę na podziemną infrastrukturę w tym należącą do sygnalizacji świetlnej oraz system korzeniowy roślin, aby nie spowodować uszkodzeń.
19. Za realizację powyższych uwag odpowiedzialny jest wykonawca robót.

Jednocześnie określam termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona czasowa organizacja ruchu – **6 miesięcy od daty zatwierdzenia.**

Brak zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu w określonym powyżej terminie skutkuje utratą ważności zatwierdzonej organizacji ruchu zgodnie z § 12 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.

JEDNOCZEŚNIE INFORMUJĘ, ŻE:

1. Zgodnie z § 12 ust.1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, jednostka wprowadzająca organizację ruchu zobowiązana jest do zawiadomienia organu zarządzającego ruchem, zarządu drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.
2. W przypadku, gdy zmiana organizacji ruchu będzie miała wpływ na działanie komunikacji publicznej, o terminie jej wprowadzenia należy również powiadomić Zarząd Transportu Publicznego.
3. Organ zarządzający ruchem w ramach nadzoru w zakresie bezpieczeństwa ruchu i jego efektywności może wprowadzić w trakcie realizacji i obowiązywania niniejszej organizacji ruchu – niezbędne zmiany konieczne do dostosowania jej do warunków ruchu. Jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek uwzględnić zmiany, a ich wprowadzanie nie może trwać dłużej niż: 24 godziny (dla oznakowania lub/i urządzeń brd) lub 5 dni roboczych (dla sygnalizacji świetlnych) od momentu otrzymania informacji o wprowadzonej zmianie.
4. Zatwierdzenie dotyczy dróg publicznych na terenie miasta Krakowa, z wyjątkiem autostrad i dróg ekspresowych. Wprowadzenie zmian w organizacji ruchu na innych terenach niż droga publiczna należy uzgodnić z właścicielem (zarządcą terenu).

5. Niniejsze zatwierdzenie jest ważne wyłącznie z opieczętowanymi załącznikami graficznymi, stanowiącymi jego integralną część.
6. Zgodnie z art. 20 pkt. 7) ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2025 r. poz. 889 z późn. zm) za koordynację robót w pasie drogowym odpowiada zarządca drogi (ZDMK).

Otrzymują
1 x Adresat + 1 egz. Projektu
1 x a/a + 1 egz. Projektu

AK

z up. PREZYDENTA MIASTA

Michał Mikołajczyk
Z-ca Dyrektora Wydziału
Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury

PROCOM Łukasz Stryjecki
ul. Zawiła 6
30 – 442 Kraków
tel. 509-661-346

Projekt Czasowej Organizacji Ruchu

Projekt czasowej organizacji ruchu związany z wykonaniem przebudowy elementów pasa drogowego w ciągu ul. Bohomolca w Krakowie w ramach budowy linii tramwajowej KST IV (ul. Meissnera – Mistrzejowice). - PROJEKT 2

Zarząd Dróg
Miasta Krakowa

Kraków, 2025 -10- 06

UO.5303.11.2079.2025

PROCOM Łukasz Stryjecki
Ul. Zawiła 6
30-442 Kraków

Dotyczy: czasowej organizacji ruchu wprowadzonej w związku z wykonaniem przebudowy elementów pasa drogowego w ciągu ul. Bohomolca w Krakowie w ramach budowy linii tramwajowej KST IV (ul. Meissnera – Mistrzejowice) – projekt 2 - kontynuacja projektu opiniowanego pod nr UO.5303.1.11.1817.2025 z dnia 04.09.2025 r. – w zakresie dróg publicznych

Na podstawie ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.2024.1251 t.j.), art. 20 ustawy z dnia 21 marca 1985 o drogach publicznych (Dz.U.2024.320 t.j.), Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (§7 ust. 2 pkt 4 Dz. U. z 2017 r. poz. 784), Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.) oraz statutu ZDMK

Opiniuje
z następującymi uwagami:

1. ZDMK informuje, iż:

- należy zapewnić bezpieczne ciągi niechronionych uczestników ruchu, wolne od przeszkód, pozbawione elementów, które mogą spowodować ryzyko zderzenia, upadku lub potknięcia. Trasa obejścia musi być łatwa w utrzymaniu w czystości i nie może być śliska podczas opadów deszczu. Niedopuszczalne są zastoiny wody na trasie obejścia,

- przy wprowadzaniu czasowej organizacji ruchu, pionowe znaki docelowe, które przestają obowiązywać (sprzeczne oznakowanie) należy zasłonić czarną folią w sposób uniemożliwiający ich identyfikację, natomiast sprzeczne oznakowanie poziome należy dezaktywować przy użyciu taśmy barwy żółtej a po zakończonych pracach usunąć ww. taśmy w sposób trwały i nie pozostawiający śladów, w przypadku naruszenia istniejącego oznakowania poziomego należy je odnowić,

- Wykonawca ma obowiązek zapewnienia całodobowego awaryjnego dojazdu i dojścia do obiektów znajdujących się w rejonie prowadzonych prac podczas prowadzonych robót;

2. Materiały użyte do wykonania zadania mają posiadać atesty producenta, aprobaty techniczne i certyfikaty bezpieczeństwa (znak „B") nadane przez uprawnione jednostki oraz spełniać wymagania zawarte w „Szczegółowych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczania na drogach". Lica znaków wykonane z folii odblaskowej o parametrach jak dla typu II (preferowana folia pryzmatyczna III generacji). Folia odblaskowa (o odbiciu

Zarząd Dróg Miasta Krakowa
tel. +48 12 616 70 00 (centrala) +48 12 616 75 55 (Centrum Sterowania Ruchem)
fax: +48 12 616 7417, sekretariat@zdmk.krakow.pl
31-586 Kraków ul. Centralna 53
ePUAP:/ZIKiT/SkrytkaESP
www.zdmk.krakow.pl

powrotnym współdrożnym) użyta na lico znaku powinna spełniać wymagania określone w normie EN 12899-1, lub ETA i w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. Tarcza znaku drogowego i tabliczki ma być profilowana z blachy stalowej ocynkowanej grubości 1,25-1,5 mm, wykonana z jednego kawałka blachy. Krawędź tarczy winna być obowiązkowo równa i nieostra, usztywniona na całym obwodzie poprzez dwukrotne wywinięcie bez nacięć w narożnikach. Narożniki tarcz znaków winny być wyokrąglone łukiem. Każdy montowany czasowy znak drogowy i tablica ma posiadać przynajmniej:

- numer aprobaty technicznej IBDiM,
- numer certyfikatu zgodności i numer jednostki certyfikującej.

Każdy montowany czasowy element oznakowania (znak, tabliczka, tablica, słupek, podstawa gumowa, zapora drogowa etc.) ma być czysty oraz lico znaku nie może nosić śladów zarysowań, zamalowań, lub wklejeń innych elementów;

3. Słupek z rur stalowych ocynkowanych ø 60,3 mm, ø 76 mm, grubość ścianki min. 2,9 mm; ponadto ZDMK zwraca uwagę, iż zabrania się montowania projektowanych w przedmiotowej organizacji ruchu znaków do istniejących konstrukcji wsporczych tablic Systemu Informacji Miejskiej w Krakowie (m.in.: tablic informacji kierunkowej dla ruchu kołowego, nowych tablic z nazwami ulic);

4. Zapory drogowe zabezpieczające miejsce robót należy umieszczać na wysokości od 90 cm do 110 cm, mierząc od poziomu nawierzchni drogi do górnej krawędzi zapór. Zapory drogowe muszą być wykonane z materiału niestanowiącego zagrożenia dla osób i mienia (wskazane są zapory wykonane z tworzyw sztucznych);

5. Oznakowanie czasowe poziome ma być wykonywane wyłącznie w formie taśm prefabrykowanych barwy żółtej zapewniających możliwość usunięcia bez uszkodzenia nawierzchni. Dopuszcza się wykonanie czasowego oznakowania poziomego za pomocą malowania nawierzchni wyłącznie po pisemnej zgodzie ZDMK;

Po czasie obowiązywania tymczasowego oznakowania znaki poziome należy usunąć, jednocześnie odtwarzając cienkowarstwowo stałą organizację ruchu;

6. Dział Utrzymania Dróg – UD, tut. Jednostki w zakresie zieleni informuje, iż:

- oznakowanie pionowe oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego należy ustawić tak, aby nie niszczyć drzew, krzewów, bylin i traw ozdobnych,
- zabrania się utwardzania terenów zielonych pod w odległości 3 m od pni drzew;

7. Dział Utrzymania Infrastruktury Torowej i Energetycznej – UT tut. Jednostki informuje, iż w sytuacji gdy w przedmiotowym rejonie znajduje się instalacja oświetleniowa zasilana kablowo, w przypadku odkrycia kabla należy go zabezpieczyć dodatkową sztywną rurą ochronną dwudzielną. W przypadku uszkodzenia kabla należy niezwłocznie zgłosić awarię na całodobową dyspozytornię ZUE (tel. 12 686 07 20) oraz wymienić całe przęsło kablowe na nowe. Nie dopuszcza się mufowania kabli;

8. ZDMK informuje, iż w przypadku zamknięcia części chodnika bądź ciągu pieszo – rowerowego należy wyznaczyć tymczasowy ciąg pieszy lub pieszo – rowerowy z zachowaniem pierwotnego przebiegu;

9. W przypadku prowadzenia różnych przedsięwzięć inwestycyjnych bądź remontowych przez odrębne podmioty na tym samym terenie, konieczne jest skoordynowanie prowadzonych prac z podmiotem lub gestorem sieci infrastrukturalnych w pasie drogowym występującym uprzednio o pierwsze zezwolenie na zajęcie pasa drogowego;

10. Opinia ZDMK nie jest zezwoleniem na czasowe zajęcie pasa drogowego. Po zatwierdzeniu projektu przedmiotową zgodę należy uzyskać zgodnie z procedurą ZDMK-24. Uzyskanie wskazanej zgody nie jest wymagane w przypadku zawarcia stosownej umowy/umowy inwestorskiej/umowy współfinansowania układów drogowych z Gminą Miejską Kraków w zakresie prowadzenia prac dotyczących budowy, przebudowy, remontu drogi oraz prowadzenia prac poza pasem drogowym na działkach Gminy Miejskiej Kraków pozostających w zarządzie ZDMK;

11. Opinia nie uwzględnia zakresu kompetencji Zarządu Transportu Publicznego zgodnie ze Statutem Jednostki;

12. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784) organem właściwym do zatwierdzenia przedmiotowej dokumentacji na drogach publicznych jest Wydział Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury, ul. Wielopole 17A, 31-072 Kraków;

13. Organem właściwym do zatwierdzenia przedmiotowej dokumentacji na drogach wewnętrznych pozostających w zarządzie Gminy Miejskiej Kraków w przypadku gdy dotyczy jest Zarząd Dróg Miasta Krakowa, ul. Centralna 53, 31-586 Kraków (Procedura ZDMK-7);

14. Zatwierdzenie w zakresie pozostałych części drogi/terenu należy uzyskać w przypadku, gdy dotyczy od pozostałych Zarządców/Właścicieli drogi/terenu;

15. Wykonawca na **7 dni** przed przystąpieniem do realizacji prac powiadomi: mieszkańców dróg publicznych, na których wprowadzono czasową organizację ruchu przedłożoną w niniejszym projekcie, Podmioty gospodarcze prowadzące działalność w obszarze robót o terminie rozpoczęcia prac i utrudnieniach w ruchu oraz sposobie prowadzenia prac **z uwzględnieniem środków masowego przekazu**;

Wykonawca na 7 dni przed przystąpieniem do realizacji prac obligatoryjnie poinformuje **Centrum Sterowania Ruchem ZDMK pod nr tel.: 12-616-75-55 oraz Dział Komunikacji i Rozwoju ZDMK na podstawie formularza dostępnego pod adresem elektronicznym:** https://zdmk.krakow.pl/formularz-zgloszenia-prac/.

Obligatoryjny obowiązek powiadomienia Centrum Sterowania Ruchem ZDMK spoczywa na Wykonawcy również bezpośrednio po przywróceniu docelowej organizacji ruchu;

16. Niniejsza opinia jest ważna wyłącznie z opieczętowanymi załącznikami graficznymi przedłożonego projektu organizacji ruchu.

Z poważaniem,

Z up. DYREKTORA ZDMK
Radosław Bojerek
Kierownik Działu Utrzymania Oznakowania i Urządzeń BRD

Otrzymują:
1 x Adresat + 1 egz. Projektu
1 x aa *UO + 1 egz. Projektu*

Odbiór osobisty opinii:
- w dni robocze w godz.: 8:00-13.00; ul. Centralna 53, Kraków, tel. 12 616 75 04, 12 616 75 46
Zarząd Dróg Miasta Krakowa
tel. +48 12 616 70 00 (centrala) +48 12 616 75 55 (Centrum Sterowania Ruchem)
fax: +48 12 616 7417, sekretariat@zdmk.krakow.pl
31-586 Kraków ul. Centralna 53
ePUAP:/ZIKiT/SkrytkaESP
www.zdmk.krakow.pl

Sprawa znak nr: UO.5303.11.2079.2025

KOMENDA MIEJSKA POLICJI
W KRAKOWIE

Wydział Ruchu Drogowego
www.krakow.policja.gov.pl
31-571 Kraków, ul. Mogilska 109 C, tel. 4783-54-100, fax 4783-54-105
e-mail: sekretariat.wrdkmp@krakow.policja.gov.pl

L.dz. **MRA.5321.839.2025** Kraków, dnia 07.10.2025 r.

PROCOM Łukasz Stryjecki
ul. Zawiła 6
30-442 Kraków

OPINIA
KOMENDANTA MIEJSKIEGO POLICJI W KRAKOWIE

Na podstawie art. 10 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 roku, poz. 1251 ze zm.) w związku z § 7 ust. 2 pkt. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z dnia 14 kwietnia 2017 roku poz. 784)

wnoszę uwagę

do projektu czasowej organizacji ruchu związanego z wykonaniem przebudowy elementów pasa drogowego w ciągu **ul. Bohomolca** w Krakowie w ramach budowy linii tramwajowej KST IV (ul. Meissnera – Mistrzejowice). PROJEKT 2:

- lico znaków F-6 powinno mieć kolor niebieski.

Opinia wydana w zakresie drogi powiatowej.

Zastrzega się prawo wnioskowania zmian w organizacji ruchu po jej wprowadzeniu.

Otrzymują:
1 egz. – adresat
1 egz. – a/a
Wyk. DJ
Projekt zawiera 14 kart

KOMENDANT MIEJSKI POLICJI
W KRAKOWIE
z up. NACZELNIK
Wydziału Ruchu Drogowego
Komendy Miejskiej Policji w Krakowie
podinsp. Tomasz Jemczura

Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie

Kraków, dnia 03.10.2025

TT.420.3.291.2025

PROCOM
Łukasz Stryjecki
Ul.Zawiła 6
30-442 Kraków

Odpowiedź na wniosek

Dotyczy: Opinii do projektu tymczasowej organizacji ruchu związany z wykonaniem przebudowy elementów pasa drogowego w ciągu ul. Bohomolca w ramach budowy linii tramwajowej KST IV. Projekt 2.
Data wpływu 24.09.2025

Szanowni Państwo

Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie w zakresie obsługi komunikacją zbiorową opiniuje projekt z następującymi uwagami:

- Zachować dwukierunkową przejezdność autobusów KMK wzdłuż ul. Bohomolca szczególnie na łukach tymczasowych jezdni oraz zachować bezpieczne dojścia do przystanków KMK;
- Zachować min. 3m szerokości pasa ruchu wraz z poszerzeniami na łukach;
- O terminie rozpoczęcia prac wykonawca powiadomi na 7 dni wcześniej Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie (email: sekretariat@ztp.krakow.pl). W zawiadomieniu należy podać skan zatwierdzonego projektu oraz dane kontaktowe do wykonawcy robót (imię nazwisko oraz nr telefonu).

Jednocześnie informuje, że w zakresie bezpieczeństwa niechronionych użytkowników drogi należy uwzględnić następujące uwagi do projektu:

- Należy zapewnić widoczność pomiędzy kierującymi pojazdami, pieszymi oraz ruchem rowerowym projektując oznakowanie typu U-3 i U-20 oraz bariery i wygrodzenia;
- Należy zwrócić uwagę aby podpory i słupki oznakowania oraz bariery i wygrodzenia nie utrudniały ruchu pieszego i rowerowego;
- Nawierzchnię tymczasowej infrastruktury pieszej należy zastosować zgodnie ze „Standardami Infrastruktury Pieszej Miasta Krakowa" przyjętymi do stosowania Zarządzeniem Nr 3188/2021 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 9 listopada 2021 r. oraz „Standardami Dostępności dla Gminy Miejskiej Kraków" wprowadzonymi do stosowania Zarządzeniem Nr 1163/2023 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 28 kwietnia 2023 r.;
- W etapie 6 rys. 2 wariancie I, II, III należy ciąg pieszy w korytarzu do osiedla Oświecenia po stronie wschodniej ulicy wyznaczyć o szerokości minimalnej użytkowej 2 m z doprojektowaniem zwymiarowania na planszy projektowej dla bezpieczeństwa ruchu pieszych. Po stronie zachodniej ulicy do osiedla Oświecenia i przez ul. F. Bohomolca przejście dla pieszych należy dopuścić dla ruchu pieszych (nie stosować zakazu ruchu pieszego B-41 z tabliczką "Do przejścia") w dniach kiedy roboty nie będą prowadzone i technologia prac umożliwi wyznaczenie ciągu pieszego z zastosowaniem wg potrzeb wygrodzeń zabezpieczających oraz kładek U-28 lub pomostów dla bezpiecznego ruchu pieszych aby nie wydłużać obejścia dookoła skrzyżowania.
- Projektowane elementy infrastruktury pieszej powinny spełniać Standardy Infrastruktury Pieszej Miasta Krakowa przyjęte do stosowania Zarządzeniem nr 3188/2021 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 9 listopada 2021 r. oraz Standardy Dostępności dla Gminy Miejskiej Kraków zgodnie z

Zarządzeniem nr 1163/2023 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 28 kwietnia 2023 r. zgodnie z którymi, należy spełnić między innymi następujące wytyczne:
a) prace budowlane należy przeprowadzać w taki sposób, aby w jak najmniejszym stopniu utrudniały ruch pieszych;
b) na chodniku czy jezdni poza placem budowy nie mogą być pozostawione żadne przedmioty, takie jak sprzęt, maszyny czy materiały budowlane;
c) elementy odgradzające miejsce robót zarówno w poprzek, jak i wzdłuż chodnika, powinny być stabilne i zapewniać bezpieczeństwo poruszania się pieszych;
d) różnica poziomów między chodnikiem a wyznaczonym obejściem lub kładką nie powinna wynosić więcej niż 2 cm;
e) elementem ogrodzenia powinna być deska cokołowa umieszczona maksymalnie na wysokości 0,2 m nad ziemią, zaleca się stosowanie deski o szerokości 10 cm, która będzie spełniać role krawędzi prowadzącej dla osób niedowidzących posługujących się przy chodzeniu laską;
f) dostępny pas chodnika powinien mieć szerokość min. 1,6 m, w przeciwnym wypadku należy wyznaczyć dodatkową odgrodzoną przestrzeń dla pieszych np. jako poszerzenie miejscowe chodnika;
g) znaki umieszczane nad chodnikiem nie mogą być niżej niż na wysokości 2,5 m - jeśli takie rozwiązanie nie jest możliwe, znak powinien być umieszczony na wygrodzeniu lub barierach ochronnych poza trasą wolną od przeszkód, tak aby jego dolna krawędź znajdowała się na wysokości 1 m nad ziemią, z zabezpieczoną krawędzią np. deską o szer. 10 cm umieszczoną max. 30 cm nad powierzchnią chodnika, w sposób uniemożliwiający kolizję ze znakiem osobie poruszającej się z białą laską;
h) mostki i kładki przeznaczone dla pieszych powinny być wyposażone w poręcze na wysokości 90 cm oraz mieć cokoły o wysokości min. 10 cm.
Należy utrzymać dostępność punktu mobilności (dojazd i możliwość parkowania hulajnóg elektrycznych), które na podstawie zawartej umowy są dzierżawione przez cztery podmioty prywatne. Stroną wspominanych umów ze strony Miasta jest zarówno Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie, jak i Zarząd Dróg Miasta Krakowa. W przypadku braku możliwości zachowania ww. warunków, należy zaproponować lokalizację zastępczą o tej samej powierzchni co oryginalny punkt mobilności. Lokalizację zastępczą należy uzgodnić z Sekcją ds. Rozwoju Zrównoważonej Mobilności w ZTP. Mapa punktów mobilności znajduje się na stronie https://ztp.krakow.pl/miasto-15-minutowe/hulajnogi-elektryczne

W przypadku pytań, prosimy kontaktować się:

- telefonicznie – pod numerem 12 616 8656 (sprawę prowadzi: Beata Kielar)
- e-mailowo – sekretariat@ztp.krakow.pl

Z wyrazami szacunku,
Z up. DYREKTORA ZTP
Piotr Dera
Kierownik Działu Organizacji Transportu/podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym/

Otrzymują:
1. Adresat
2. aa

Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie
tel. +48 12 616 86 00 (centrala), tel. +48 12 616 86 02, sekretariat@ztp.krakow.pl
31-072 Kraków, ul. Wielopole 1
www.ztp.krakow.pl

OPIS TECHNICZNY

Do projektu czasowej organizacji ruchu związanego z wykonaniem przebudowy elementów pasa drogowego w ciągu ul. Bohomolca w Krakowie w ramach budowy linii tramwajowej KST IV (ul. Meissnera – Mistrzejowice). - PROJEKT 2

I. Podstawa zlecenia:

Zlecenie Inwestora – Gülermak Spółka z o.o., ul. Ostatnia 1C (lok B22/B23), 31-444 Kraków, Polska.

II. Materiały wyjściowe:

1. Inwentaryzacja istniejącego w terenie oznakowania – wykonana dla potrzeb Projektu;
2. Ustawa z dnia 20.06.1997r. – prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2024 poz. 1251);
3. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 poz. 2310 oraz z 2021 r. poz. 433);
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784);
5. Ustawa z dnia 21.03.1985r. o drogach publicznych (tj. Dz. U. 2024r. poz. 320 – tekst jednolity);
6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311 z późniejszymi zmianami).

III. Cel opracowania:

Celem opracowania jest prawidłowe oznakowanie miejsca robót w pasie drogowym

IIIa. Zagrożenia i utrudnienia po wprowadzeniu czasowej organizacji ruchu:

Występujące zagrożenia:

- obecność w pasie drogowym osób prowadzących roboty budowlane oraz sprzętu budowlanego;
- niestosowanie się pojazdów oraz pieszych do projektowanych tymczasowych znaków drogowych i tym samym możliwość zaistnienia bezpośredniego zagrożenia;
- ryzyko pojawienia się pojazdów i pieszych w obszarze prowadzonych prac.

Występujące utrudnienia:

- czasowe zajęcie fragmentów oraz całej szerokości jezdni oraz ciągów pieszych;
- zwężenie szerokości jezdni;
- ruch pojazdów po tymczasowej nawierzchni;
- przekierowanie ruchu pieszego na przeciwległą stronę oraz do tymczasowych ciągów wyznaczonych przez wykonawcę;
- wprowadzenie zakazów zatrzymywania;
- wprowadzenie ograniczeń prędkości;
- utrudnione dojście oraz dojazd do posesji.

IV. Opis projektowanych rozwiązań:

Ul. Bohomolca na przedmiotowym odcinku jest drogą dwukierunkową o nawierzchni bitumicznej i zmiennej szerokości z obustronnym chodnikiem oddzielonym od jezdni pasem zieleni. W rejonie skrzyżowań wyznaczone są dodatkowe pasy do skrętu w lewo. Natężenie ruchu kołowego i pieszego – średnie. Sklasyfikowana jest jako droga powiatowa znajdują się w zarządzie ZDMK.

Z uwagi na prowadzone prace związane z budową linii tramwajowej KST IV w ciągu ul. Bohomolca wprowadzona jest czasowa organizacja ruchu, polegająca na prowadzeniu ruchu kołowego po jezdni tymczasowej, natomiast ruchu pieszego po tymczasowych ciągach. Aktualnie funkcjonująca czasowa organizacja ruchu została uwzględniona w opracowaniu.

Etap 6: W celu wykonania przebudowy elementów pasa drogowego zachodni konieczność zajęcia fragmentu jezdni. Ruch kołowy w kierunku ul. Dobrego Pasterza odbywać się będzie po jezdni bez zmian. W kierunku ul. Jancarza ruch kołowy skierowany będzie na tymczasową jezdnią oraz w śladzie docelowego układu. Podłużnie tere prac zabezpieczyć za pomocą odpowiednio ustawionych tablic kierujących U-21 a w przypadku wykopów powyżej 0,5 m należy dodatkowo zastosować ogrodzenie placu budowy. Od strony najazdu ustawić barierę U-3c z oświetleniem żółtym, przed którą zlokalizować U-21a z falą świetlną. W trakcie prac utrzymany będzie wjazd w ul. Reduta, który będzie korygowany (przesunięty o około 3,5 m) tak aby wykonawca wykonał roboty w rejonie skrzyżowania. Dla pojazdów wyjeżdżających z ul. Reduta wprowadzono nakaz skrętu w prawo z możliwością dojazdu do ul. Jancarza na tymczasowej nawrotce (z możliwością korekty – przesunięcia w kierunku wyspy) w celu umożliwienia wykonania pełnego zakresu prac. Z uwagi na ograniczenie tonażowe na ul. Reduta wprowadzono znak B-23 + T-23b. Ruch pieszy zostanie przekierowany na przeciwległą stronę oraz na tymczasowe ciągi za pomocą barier podwójnych U-20c, na których dodatkowo zastosować informacje o utrudnieniach oraz znak B-41. W rejonie skrzyżowania ul. Bohomolca, Jancarza oraz os. Oświecenia prace będą prowadzone wariantowo. W trakcie wykonywanych prac zamknięte będą dwa przejście dla pieszych w rejonie os. Oświecenia. Ruch pieszy zostanie przekierowany na czynne przejścia. Ruch pieszy w dalszym ciągu odbywać się będzie w wyznaczonych przez wykonawcę korytarzach, które będą korygowane w zależności od postępu prac.

Ruch kołowy w kierunku ul. Jancarza:

Etap 6 rys. 2 Wariant 1: Przed skrzyżowaniem z oś. Oświecenia zostanie rozprowadzony na dwa pasy ruchu jeden, do skrętu w lewo oraz wspólny do jazdy na wprost i w prawo.

Etap 6 rys. 2 Wariant 2: Przed skrzyżowaniem z oś. Oświecenia zostanie dodatkowo wyłączony pas do skrętu w lewo. Umożliwia się relację skrętną z jednego pasa ruchu.

Etap 6 rys. 2 Wariant 3: Przed skrzyżowaniem z oś. Oświecenia ruch kołowy zostanie przekierowany do wewnętrznej strony jezdni za pomocą bariery U-3d z oświetleniem żółtym, przed którą zlokalizować falę świetlną wraz z tablicami kierującymi U-21a i U-21b. Umożliwia się relację skrętną z jednego pasa ruchu.

W rejonie prac wprowadzić ograniczenie prędkości do 40 km/h.

Uwaga!

- Projekt jest kontynuacją opracowania zatwierdzonego w części (dla etapów 1, 2, 3a, 3b, 4 rys.1, 4 rys.2, 5 rys.1, 5 rys.2) z dnia 23 września 2025r., sygn. GK- 12.7221.1158.2025 do którego zostały wydane opinie:
  - ZDMK z dnia 04.09.2025r., sygn. UO.5303.11.1817.2025
  - WRD KMP z dnia 07.09.2025r., sygn. MRA.5321.728.2025
  -ZTP z dnia 11.09.2025r., sygn., TT.420.3.264.2025
- W celu zachowania numeracji etapowania w projekcie przedstawia się wyłącznie poprawiony etap 6 wraz z wariantami;
- Korekta etapu 6 – umożliwienie wjazdu w ul. Reduta, oraz wykonanie nawrotki w celu dojazdu do ul. Jancarza;
- W trakcie prowadzonych prac wykonawca będzie wyznaczał tymczasowe ciągi piesze, które będą korygowane w zależności od postępu prac. Ciągi piesze należy zabezpieczyć za pomocą ogrodzenia placu budowy;
- W przypadku wykopów powyżej 0,5 m prace należy zabezpieczyć za pomocą ogrodzenia placu budowy, wzdłuż którego dodatkowo zastosować odpowiednie tablice kierujące U- 21.

Termin realizacji: IV kwartał 2025
Przewidywany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu: IV kwartał 2025r.

Uwaga!
Dokładny termin rozpoczęcia prac wykonawca jest zobowiązany podać min. 7 dni przed rozpoczęciem robót

V. Sposób oznakowania:

1.Zasady rozmieszczania tablic informacyjnych

Oznakowanie robót należy wykonać w sposób wskazany na załączonym opracowaniu. Miejsca ustawienia znaków w terenie w przypadku wystąpienia kolizji z istniejącą infrastrukturą należy korygować w zależności od sytuacji. Ustawiając oznakowanie należy kierować się następującymi zasadami:

- znaki, tablice nie mogą zasłaniać istniejących znaków drogowych, informatorów sygnalizacji świetlnej:
- nie mogą zasłaniać widoczności w rejonie skrzyżowania.
- znaki drogowe użyte do oznakowania robót powinny mieć wymiar o jedną grupę większy niż znaki ustawione na stałe.

2.Czynności poprzedzające zajęcie pasa drogowego:

Przed zajęciem pasa drogowego należy:

1) Uzyskać u Zarządcy Drogi pisemne zezwolenie na zajęcie pasa drogowego uzgadniając termin zajęcia pasa drogowego;
2) Wykonać i ustawić w określonych miejscach wskazanych projektem oznakowanie.

3. Uwagi ogólne:

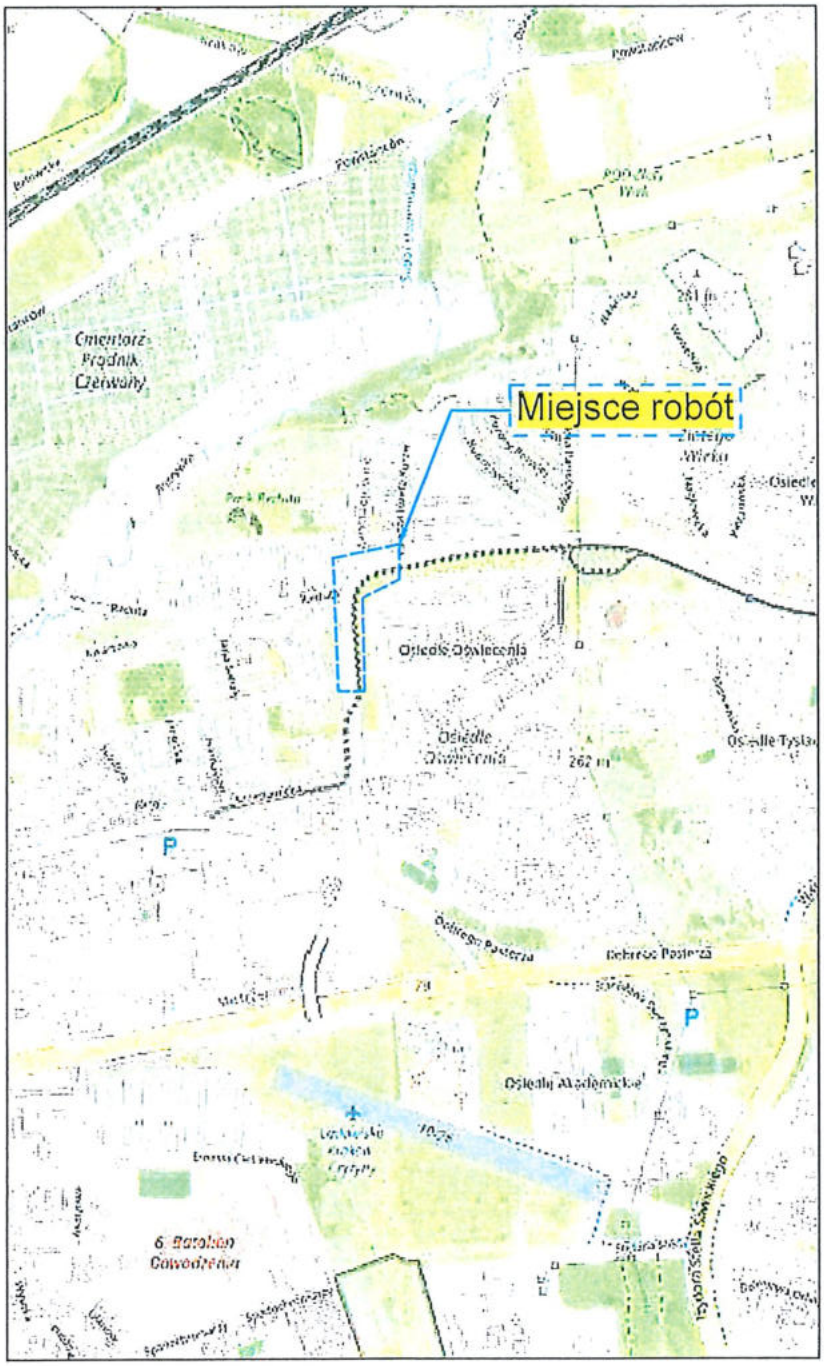
W czasie prowadzenia robót należy zapewnić stałą kontrolę ustawionego zabezpieczenia i oznakowania zastępczego, a stwierdzone usterki niezwłocznie likwidować. Po zakończeniu zajęcia pasa drogowego teren należy przywrócić do stanu pierwotnego i przekazać Zarządcy drogi.

Za oznakowanie na placu budowy odpowiada kierownik budowy.

Opracował:
Michał Knutelski

ORIENTACJA
Skala 1:25000

Załącznik do pisma
GK-12.7221.1275.2025



PROCOM
bezpieczna droga do celu
www.procom.eu.com
tel. 509-661-346

UWAGA!!!
- W czasie trwania prac wygrodzenie będzie korygowane (przesunięcie w kierunku wyspy) umożliwiając zawrucenie oraz wykonanie prac.

Legenda

- A-7 - istn oznakowanie
- A-14 - proj oznakowanie
- A-30 - istn oznakowanie tymczasowe

U-20a - zapora drogowa
U-20b - zapora drogowa szeroka
U-20c - zapora drogowa podwójna
U-22a - taśma ostrzegawcza
U-28 - kładka dla pieszych
U-3c - tablica prowadząca w prawo
U-3d - tablica prowadząca w lewo

Tytuł projektu:
Projekt czasowej organizacji ruchu związany z wykonaniem przebudowy elementów pasa drogowego w ciągu ul. Bohomolca w Krakowie w ramach budowy linii tramwajowej KST IV (ul. Meissnera – Mistrzejowice). - projekt 2

Projektant:	Sprawdzający:	Sygnatura:
Michał Knutelski	Tomasz Kubiak	2025/VII/23/347b
Podpis:	Podpis:	Data:
		11.07.2025r.

UWAGA!!!
- W trakcie prowadoznych prac dla dla ruchu pieszego oraz ciągi pieszo - rowerowe będa dostosowywane, korygowane i zapewniane przez wykonawcę w zależności od postępu prac. W celu zabezpieczenia należy użyć np. ogrodzenie placu budowy

MARCHOŁTA

Zastąpić

ogrodzenie placu budowy

Tymczasowy odcinek jezdni na potrzeby wykonania prac

śladzie docelowego układu drogowego

KRAKUSZKA - BOHOMOLCA

dzenie będzie
kierunku wyspy)
wykonanie prac.

UWAGA!!!

- W czasie trwania prac wygrodzenie będzie korygowane umożliwiając wjazd w ul. Reduta oraz wykonanie prac w rejonie skrzyżowania. Dojazd z ul. Reduta do ul. Jancarza poprzez zawracanie na tymczasowej zawrotce.

MIEJSCE ROBÓT
OZNAKOWANIE
Skala 1:500
ETAP 6 rys. 1

Załącznik do pisma
GK-12.7221. 1275 .20 25

Uwaga
roboty drogowe!
Objazd do
ul. Jancarza

Ruch w kierunku ul. Bohomolca w śladzie docelowego układu drogowego

Przestawić

Przestawić

Układ docelowy

U-3c+światło żółte

U-20a+światło żółte

U-20b+światło żółte

15,0 m

PROCOM
bezpieczna droga do celu
www.procom.eu.com
tel. 509-661-346

MIEJSCE ROBÓT
OZNAKOWANIE
Skala 1:500
ETAP 6 rys. 2
Wariant I

Załącznik do pisma
GK-12.7221.1275.2025

U-21a
U-21b
Układ docelowy
Przestawić
ogrodzenie placu budowy
U-3b+światło żółte
U-20b+światło czerwone
OS. OŚWIECENIA
Nie dotyczy mieszkańców osiedla
Przejście drogą stroną ulicy
Dojście do ul. Meissnera drogą stroną ulicy
Chodnik zamknięty
Strefa ruchu
20 m
T-1
F-6
A-12a
A-14
A-7
B-1
B-41
B-43
B-44
B-36
B-52
B-21
D-6
D-15
D-1
C-9
U-5a
U-20c
T-0
A-12c
A-14
F-6
F-10
U-21c
B-33
40

UWAGA!!!

- W trakcie prowadoznych prac dla dla ruchu pieszego oraz ciągi pieszo - rowerowe będa dostosowywane, korygowane i zapewniane przez wykonawcę w zależności od postępu prac. W celu zabezpieczenia należy użyć np. ogrodzenie placu budowy

Legenda

A-7 - istn oznakowanie
A-14 - proj oznakowanie
A-30 - istn oznakowanie tymczasowe

U-20a - zapora drogowa
U-20b - zapora drogowa szeroka
U-20c - zapora drogowa podwójna
U-22a - taśma ostrzegawcza
U-28 - kładka dla pieszych
U-3c - tablica prowadząca w prawo
U-3d - tablica prowadząca w lewo

Tytuł projektu:
Projekt czasowej organizacji ruchu związany z wykonaniem przebudowy elementów pasa drogowego w ciagu ul. Bohomolca w Krakowie w ramach budowy linii tramwajowej KST IV (ul. Meissnera – Mistrzejowice). - projekt 2

Projektant:	Sprawdzający:	Sygnatura:
Michał Knutelski	Tomasz Kubiak	2025/VII/23/347b
Podpis:	Podpis:	Data:
		11.07.2025r.

PROCOM
bezpieczna droga do celu
www.procom.eu.com
tel. 509-661-346

UWAGA!!!

- W trakcie prowadoznych prac dla dla ruchu pieszego oraz ciągi pieszo - rowerowe będa dostosowywane, korygowane i zapewniane przez wykonawcę w zależności od postępu prac. W celu zabezpieczenia należy użyć np. ogrodzenie placu budowy

MIEJSCE ROBÓT
OZNAKOWANIE
Skala 1:500
ETAP 6 rys. 2
Wariant II

Załącznik do pisma
GK-12.7221.1275.2025

U-20b+światło żółte

U-3b+światło żółte

ogrodzenie placu budowy

Przestawić

Układ docelowy

OS. OŚWIECENIA

Legenda

- A-7 - istn oznakowanie
- A-14 - proj oznakowanie
- A-30 - istn oznakowanie tymczasowe

U-20a - zapora drogowa
U-20b - zapora drogowa szeroka
U-20c - zapora drogowa podwójna
U-22a - taśma ostrzegawcza
U-28 - kładka dla pieszych
U-3c - tablica prowadząca w prawo
U-3d - tablica prowadząca w lewo

Tytuł projektu:
Projekt czasowej organizacji ruchu związany z wykonaniem przebudowy elementów pasa drogowego w ciagu ul. Bohomolca w Krakowie w ramach budowy linii tramwajowej KST IV (ul. Meissnera – Mistrzejowice). - projekt 2

Projektant:	Sprawdzający:	Sygnatura:
Michał Knutelski	Tomasz Kubiak	2025/VII/23/347b
Podpis:	Podpis:	Data:
		11.07.2025r.

PROCOM
bezpieczna droga do celu
www.procom.eu.com
tel. 509-661-346

UWAGA!!!

- W trakcie prowadoznych prac dla dla ruchu pieszego oraz ciągi pieszo - rowerowe będa dostosowywane, korygowane i zapewniane przez wykonawcę w zależności od postępu prac. W celu zabezpieczenia należy użyć np. ogrodzenie placu budowy

MIEJSCE ROBÓT OZNAKOWANIE
Skala 1:500
ETAP 6 rys. 2
Wariant III

U-3c+światło żółte
U-20b+światło żółte
U-21a+ fala świetlna
U-21a
U-21a/a
U-21b
U-21b+ fala świetlna
U-3d+światło żółte
Układ docelowy
U-3b+światło żółte
ogrodzenie placu budowy
OS. OŚWIECENIA
Załącznik do pisma GK-12.7221.1275.2025

Legenda

- istn oznakowanie
- A-14 - proj oznakowanie
- A-30 - istn oznakowanie tymczasowe

U-20a - zapora drogowa
U-20b - zapora drogowa szeroka
U-20c - zapora drogowa podwójna
U-22a - taśma ostrzegawcza
U-28 - kładka dla pieszych
U-3c - tablica prowadząca w prawo
U-3d - tablica prowadząca w lewo

Tytuł projektu: *Projekt czasowej organizacji ruchu związany z wykonaniem przebudowy elementów pasa drogowego w ciagu ul. Bohomolca w Krakowie w ramach budowy linii tramwajowej KST IV (ul. Meissnera – Mistrzejowice). - projekt 2*		
Projektant: Michał Knutelski	Sprawdzający: Tomasz Kubiak	Sygnatura: 2025/VII/23/347b
Podpis:	Podpis:	Data: 11.07.2025r.