



LOTNICZE POGOTOWIE RATUNKOWE

ul. Księżycowa 5, 01-934 Warszawa, tel. (22) 22-99-931/932, fax. (22) 22-99-933

Warszawa, 20 grudnia 2024 r.

LPR.DOL.523.186.2024

Pani

Mariola Marchewka

Dyrektor

Szpital Miejski Specjalistyczny

im. Gabriela Narutowicza

ul. Prądnicka 35-37

31-202 Kraków

dotyczy: zawieszenia działalności lądowiska przy Szpitalu Miejskim Specjalistycznym im. Gabriela Narutowicza w Krakowie od 01.01.2025r..

Szanowna Pani Dyrektor,

w odpowiedzi na pismo znak DT-0710-17/2024 z dnia 12.12.2024 r. potwierdzamy wskazany termin planowanego zawieszenia działalności lądowiska H321 Kraków Narutowicza oraz zastępcze wykorzystanie H326 Kraków Jana Pawła II.

Wyłącznie z perspektywy możliwości wykonywania operacji lotniczych przez LPR, niezależnie od terminu ustalonego w przywołanym przez Państwo porozumieniu – widzimy konieczność zawieszenia możliwości wykonywania operacji lotniczych na lądowisku, począwszy od terminu faktycznego rozpoczęcia montażu dźwigów przewidzianych do realizacji inwestycji na działkach 207, 208 i 249 obr. 45 Krowodrza, przy ul. Prądnickiej w Krakowie.

Projekt rozporządzenia Ministra Zdrowia zmieniającego rozporządzenie w sprawie szpitalnego oddziału ratunkowego (MZ 1717, akt został skierowany do ogłoszenia) przewiduje wprowadzenie następujących zapisów:

2. Lądowiska powstałe przed dniem 31 grudnia 2024 r. mogą być użytkowane w zakresie określonym w dokumentacji podmiotu leczniczego utworzonego przez ministra właściwego do spraw zdrowia w celu realizacji zadań lotniczych zespołów ratownictwa medycznego nawet w przypadku, gdy w obszarze płaszczyzn ograniczających wysokość obiektów, określonych w przepisach rozdziału 2 ust. 6–9 oraz rozdziału 3 ust. 8–11 załącznika do rozporządzenia, znajdują się obiekty sztuczne wyższe, niż wynika to z granicznej wysokości płaszczyzny o wymaganym dla danego lądowiska nachyleniu od granicy strefy bezpieczeństwa (SA), jeżeli:

1) w dokumentacji tego podmiotu leczniczego znajduje się wpis o ograniczeniach użytkowych,

2) studium aeronautyczne dla lądowiska, które zostało zaakceptowane przez ten podmiot leczniczy, potwierdza, że obiekt sztuczny nie wpłynie negatywnie na bezpieczeństwo ani regularność operacji wykonywanych przez jego śmigłowce

– przy czym ograniczenie wysokości obiektów w płaszczyznach może być osiągnięte przez odpowiednie zmniejszenie wymiarów strefy podejścia końcowego i startu FATO oraz otaczającą ją strefy bezpieczeństwa (SA) zgodnie z przepisami rozdziału 2 ust. 1–4 oraz rozdziału 3 ust. 2–4 załącznika do rozporządzenia.”.

Przywołane zapisy dotyczą rozwiązania, które zgodnie z naszą wiedzą nie było jeszcze analizowane dla przedmiotowego lądowiska. Studium aeronautyczne opiera się na badaniu wpływu osiągow obu wersji użytkowanych przez nas śmigłowców (P2+ oraz P3) w sytuacji awaryjnej, tj. lotu OEI (z jednym silnikiem niepracującym) na możliwość ominięcia przeszkód z wymaganym zapasem wysokości. Analizę (studium aeronautyczne) należy przeprowadzić w oparciu o dane osiągowie z instrukcji użytkowania w locie naszych śmigłowców, a także zasady przedstawione w Załączniku 6 do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym, pt. „Eksploatacja statków powietrznych”, Część III, załącznik A. „Ograniczenia użytkowe i osiągow śmigłowca”, a w ślad za tym – w przepisie CAT.POL.H.110 Rozporządzenia Komisji (UE) NR 965/2012 z dnia 5 października 2012r. ustanawiającego wymagania techniczne i procedury administracyjne odnoszące się do operacji lotniczych zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 216/2008. Na podstawie studium możliwe byłoby ustalenie możliwości dalszego (czasowego) użytkowania lądowiska w obecnym układzie oraz ewentualnych ograniczeń użytkowych. Niemniej przed zleceniem wykonania takiej analizy, wskazane będzie pozyskanie danych odnośnie planowanej zabudowy oraz lokalizacji, wysokości i zasięgu ramion dźwigów, w celu ich uwzględnienia w wyżej wymienionym opracowaniu.

Z poważaniem

Anna Muras

zastępca kierownika Działu Operacji Lotniczych

/dokument podpisany elektronicznie/

Sporządził: Katarzyna Raczkowska - DOL