



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

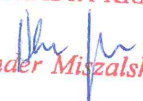
OR-03.0008.2.65.2024

Kraków, 29 LIS. 2024

Pan
Jakub Kosek
Przewodniczący
Rady Miasta Krakowa

W nawiązaniu do § 1 uchwały nr XXXVII/627/16 Rady Miasta Krakowa z dnia 17 lutego 2016 r. w sprawie ustalenia działań dla Prezydenta Miasta Krakowa, w zakresie informacji z realizacji programu obsługi parkingowej dla Miasta Krakowa, przekazuję w załączniku informację z realizacji przedmiotowej uchwały.

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA


Aleksander Miszański

Otrzymują:

1. Adresat
2. Wydział Gospodarki Komunalnej i Klimatu
3. aa

Informacja
z realizacji uchwały nr XXXVII/627/16 Rady Miasta Krakowa
z dnia 17 lutego 2016 r.
w sprawie ustalenia działań dla Prezydenta Miasta Krakowa, w zakresie
informacji z realizacji programu obsługi parkingowej dla Miasta Krakowa

I. Parkingi istniejące w roku 2024.

1. P+R Kurdwanów

Parking P+R Kurdwanów oddano do użytku w grudniu 2017 r. Działa w systemie zamkniętym (jest wyposażony w urządzenia Systemu Kontroli Biletów i współdziałający z nim System Pobierania Opłat). Zlokalizowany jest przy pętli tramwajowej Kurdwanów P+R. Parking zrealizowany został w ramach współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Małopolskiego na lata 2014 - 2020, Działanie 4.5. Niskoemisyjny transport miejski, Poddziałanie 4.5.1 Niskoemisyjny transport miejski – ZIT:

- Całkowita wartość projektu: 3 789 431,46 zł,
- Całkowita wartość kosztów kwalifikowanych: 3 035 451,35 zł,
- Wartość dofinansowania: 2 418 647,62 zł,

Wjazd na parking usytuowany jest od strony ul. Porucznika Halszki. Parking czynny jest codziennie od godziny 4.30 do godziny 2.30 dnia następnego. Powierzchnia miejsc postojowych wynosi: 2 130,00 m². Parking zapewnia:

- 167 odkrytych miejsc postojowych dla pojazdów do 3,5 t w tym 7 miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych;
- 4 stanowiska do ładowania pojazdów elektrycznych (bezpłatne ładowanie w ramach zakupionego biletu),
- zadaszone stojaki na 16 rowerów,
- monitoring,

Bezpłatnie z parkingu mogą korzystać posiadacze aktywnych kart (Krakowska Karta Miejska, Małopolska Karta Aglomeracyjna, Karta Krakowska, Elektroniczna Legitymacja Studencka, Elektroniczna Legitymacja Doktorancka, Krakowska Karta Rodzina 3+, Kraków dla Rodziny N) z zapisanym ważnym biletem komunikacji miejskiej. Na parking istnieje możliwość wjazdu na bilet zapisany za pomocą aplikacji mobilnej np. w smartfonie lub tablecie.

2. P+R Bieżanów

Parking P+R Bieżanów oddano do użytku w 2017 r. Od 2018 r. działa w systemie zamkniętym. Zlokalizowany jest przy pętli tramwajowej Nowy Bieżanów P+R. Parking zrealizowany został w ramach współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Małopolskiego na lata 2014- 2020,

Działanie 4.5. Niskoemisyjny transport miejski, Poddziałanie 4.5.1 Niskoemisyjny transport miejski – ZIT:

- Całkowita wartość projektu: 4 622 092,46 zł,
- Całkowita wartość kosztów kwalifikowanych: 3 508 911,02 zł,
- Wartość dofinansowania: 2 418 341,47 zł.

Wjazd na parking usytuowany jest od ul. Barbary. Parking czynny jest codziennie od godziny 4.30 do godziny 2.30 dnia następnego. Powierzchnia miejsc postojowych wynosi: 1481,00 m². Parking zapewnia:

- 110 odkrytych i ogólnodostępnych miejsc postojowych dla pojazdów do 3,5 t, w tym 5 miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych,
- 2 stanowiska do ładowania pojazdów elektrycznych (bezpłatne ładowanie w ramach zakupionego biletu),
- zadane stojaki na 20 rowerów,
- monitoring,

Bezpłatnie z parkingu mogą korzystać posiadacze aktywnych kart (Krakowska Karta Miejska, Małopolska Karta Aglomeracyjna, Karta Krakowska, Elektroniczna Legitymacja Studencka, Elektroniczna Legitymacja Doktorancka, Krakowska Krata Rodzina 3+, Kraków dla Rodziny N) z zapisanym ważnym biletem komunikacji miejskiej. Na parking istnieje możliwość wjazdu na bilet zapisany za pomocą aplikacji mobilnej.

3. P+R Czerwone Maki

Parking P+R Czerwone Maki został uruchomiony w listopadzie 2012 r., a od grudnia 2013r. działa w systemie zamkniętym. Zlokalizowany jest przy pętli tramwajowej oraz dworcu autobusowym Czerwone Maki. Parking czynny jest codziennie od godziny 4.30 do godziny 2.30 dnia następnego. Powierzchnia miejsc postojowych wynosi: 2 472,00 m².

Parking zapewnia:

- 200 odkrytych miejsc postojowych dla pojazdów do 3,5 t, w tym 4 miejsca postojowe dla osób niepełnosprawnych,
- stojaki na rowery,
- wypożyczalnię rowerów działającą w ramach systemu „Park-e-Bike”,
- monitoring,

Bezpłatnie z parkingu mogą korzystać posiadacze aktywnych, tradycyjnych plastikowych kart (Krakowska Krata Miejska, Małopolska Karta Aglomeracyjna, Karta Krakowska, Elektroniczna Legitymacja Studencka, Elektroniczna Legitymacja Doktorancka, Krakowska Krata Rodzina 3+, Kraków dla Rodziny N) z zapisanym ważnym biletem komunikacji miejskiej. Na parking istnieje możliwość wjazdu na bilet zapisany za pomocą aplikacji mobilnej.

4. P+R Mały Płaszów

Parking P+R Mały Płaszów oddano do użytku w 2019 r. (działa w systemie zamkniętym). Znajduje się na wysokości pętli tramwajowej i autobusowej Mały Płaszów P+R przy ul. Lipskiej. Parking zrealizowany został w ramach współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Małopolskiego na lata 2014-2020, Działanie 4.5. Niskoemisyjny transport miejski, Poddziałanie 4.5.1 Niskoemisyjny transport miejski – ZIT:

- Całkowita wartość projektu: 3 942 210,00 zł,
- Całkowita wartość kosztów kwalifikowanych: 3 205 048,78 zł,
- Wartość dofinansowania: 2 724 291,46 zł.

Wjazd na parking usytuowany jest od strony ul. Bagrowej. Parking czynny jest codziennie od godziny 4.30 do godziny 2.30 dnia następnego. Obiekt zapewnia:

- 167 odkrytych miejsc postojowych dla pojazdów do 3,5 t, w tym 7 miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych,
- 2 stanowiska do ładowania pojazdów elektrycznych (bezpłatne ładowanie w ramach zakupionego biletu),
- stojaki na rowery pod zadaszoną wiatą przy pętli tramwajowej P+R Mały Płaszów na ul. Lipskiej,
- monitoring,

Bezpłatnie z parkingu mogą korzystać posiadacze aktywnych kart (Krakowska Karta Miejska, Małopolska Karta Aglomeracyjna, Karta Krakowska, Elektroniczna Legitymacja Studencka, Elektroniczna Legitymacja Doktorancka, Krakowska Krata Rodzina 3+, Kraków dla Rodziny N) z zapisanym ważnym biletem komunikacji miejskiej. Na parking istnieje możliwość wjazdu na bilet zapisany za pomocą aplikacji mobilnej.

5. P+R Mydlniki Wapiennik

Parking P+R Mydlniki Wapiennik oddano do użytku 17 lipca 2021 r. Funkcjonuje jako parking tytularny. Parking zrealizowany został w ramach współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Małopolskiego na lata 2014-2020, Działanie 4.5. Niskoemisyjny transport miejski, Poddziałanie 4.5.1 Niskoemisyjny transport miejski – ZIT:

- Całkowita wartość projektu: 11 618 975,92 zł,
- Wartość dofinansowania: 5 944 041,25 zł.

Parking znajduje się przy ul. Brzezińskiego w pobliżu przystanku kolejowego Kraków Mydlniki Wapiennik. Powierzchnia miejsc postojowych wynosi: 1 112,5 m². Parking zapewnia:

- 85 odkrytych miejsc postojowych dla pojazdów do 3,5 t, w tym 6 miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych,
- 2 stanowiska do ładowania pojazdów elektrycznych,
- zadaszone stojaki na 24 rowery,

- monitoring,
- automat Małopolskiej Karty Aglomeracyjnej,
- postój TAXI,

6. P+R Swoszowice

Parking P+R Swoszowice, funkcjonujący obecnie w systemie otwartym, oddano do użytku 19 września 2022 r. Inwestycja zrealizowana została w ramach zadania pn.: Przebudowa stacji kolejowej SKA „Kraków Swoszowice” wraz z budową parkingu „Park & Ride”. Łączny koszt zadania to 43,5 mln zł (z czego 7155916,88 zł to koszt parkingu), natomiast wysokość uzyskanego przez Gminę Miejską Kraków dofinansowania w ramach Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Małopolskiego na lata 2014 – 2020 na przedmiotowe zadanie to 29,8 mln zł.

Parking znajduje się bezpośrednio przy przystanku kolejowym Kraków Swoszowice. Dojazd możliwy jest od strony ulicy Kąpielowej poprzez zrealizowaną w ramach inwestycji drogę dojazdową. Oferuje on 154 miejsca postojowe (w tym 6 stanowisk postojowych dla osób niepełnosprawnych), wraz z wyposażeniem (niezbędną infrastrukturą techniczną, w tym stacjami do ładowania pojazdów elektrycznych – 6 stanowisk, oraz parkingami dla rowerów).

7. P+R Krowodrza Górka

Parking został oddany do użytkowania pod koniec 2023 roku. Obecnie działa w systemie otwartym (docelowo zamkniętym). Jako jeden z trzech parkingów powstał w ramach inwestycji pn.: „Budowa linii tramwajowej KST, etap III” (os. Krowodrza Górka – Górka Narodowa) wraz z budową dwupoziomowego skrzyżowania w ciągu ul. Opolskiej. Przedmiotowa inwestycja została dofinansowana w wysokości ok. 184 mln zł ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu operacyjnego „Infrastruktura i środowisko na lata 2014–2020” oraz w kwocie 38 mln zł w ramach rządowego Programu wsparcia przygotowań III Igrzysk Europejskich w 2023 r. (całkowita wartość inwestycji transportowej opiewała na kwotę ok 600 mln. zł).

Parking zlokalizowany jest przy ul. gen. Augusta Fieldorfa-Nila, w sąsiedztwie Dworca autobusowego i pętli tramwajowej „Krowodrza Górka”. Dysponuje on 109 miejscami parkingowymi, w tym 4 miejscami dla osób niepełnosprawnych oraz 4 miejscami do ładowania pojazdów elektrycznych. Dodatkowo przy parkingu P+R wybudowano wiatę rowerową z 20 stojakami na rowery.

8. P+R Pachońskiego

Parking został oddany do użytkowania pod koniec 2023 roku. Obecnie działa w systemie otwartym (docelowo zamkniętym). Podobnie jak parking P+R Krowodrza Górka powstał w ramach inwestycji pn.: „Budowa linii tramwajowej KST, etap III” (os. Krowodrza Górka – Górka Narodowa) wraz z budową dwupoziomowego skrzyżowania w ciągu ul. Opolskiej.

Wjazd na Parking możliwy jest od strony ul. Pachońskiego i od ul. Szopkarzy. Dysponuje on 95 miejscami parkingowymi, w tym 4 miejscami dla osób niepełnosprawnych oraz

4 miejscami do ładowania pojazdów elektrycznych. Dodatkowo, przy parkingu P+R wybudowano wiatę rowerową z 20 stojakami na rowery.

9. P+R Górka Narodowa

Parking został oddany do użytkowania na początku 2024 roku. Obecnie działa w systemie otwartym (docelowo zamkniętym). Również został zrealizowany ramach inwestycji pn.: „Budowa linii tramwajowej KST, etap III” (os. Krowodrza Górka – Górka Narodowa) wraz z budową dwupoziomowego skrzyżowania w ciągu ul. Opolskiej.

Jest to parking dwupoziomowy, zintegrowany z pawilonem Dworca autobusowo-tramwajowego przy pętli Górka Narodowa, w rejonie skrzyżowania ul. Papierni Prądnickich z Al. 29 Listopada. Dysponuje łącznie 465 miejscami parkingowymi, gdzie pierwsza kondygnacja, na poziomie +1, to 220 wydzielonych zadaszonych miejsc postojowych, w tym 10 miejsc przeznaczonych dla samochodów elektrycznych i 18 miejsc przeznaczonych dla osób z niepełnosprawnością. Druga kondygnacja to parking bez zadaszenia zlokalizowany na poziomie +2 składający się 245 wydzielonych miejsc postojowych. Na terenie Dworca „Górka Narodowa” wybudowano wiatę rowerową z 22 stojakami na rowery.

10. Parking Stare Podgórze

Parking oddano do użytku w dniu 21 lipca 2016 r. Wykonawcą obiektu na Starym Podgórzu była firma INTER-BUD.

Naziemny „Parking Stare Pogórze” znajduje się w najstarszej części prawobrzeżnej dzielnicy Krakowa Podgórze. Parking posiada cztery kondygnacje, 185 zadaszonych miejsc postojowych, dwa wjazdy (od ul. Zamoyskiego i od ul. Warneńczyka), wyznaczony postój dla osób niepełnosprawnych oraz windy.

11. Parking przy Muzeum

Parking podziemny przy Muzeum został oddany do użytku w dniu 20 listopada 2014 r. Oferuje 150 miejsc postojowych, w tym 5 dla osób niepełnosprawnych oraz 1 stanowisko dla rodzin z dziećmi. Zlokalizowany jest w ścisłym centrum, w bezpośrednim sąsiedztwie Muzeum Narodowego w Krakowie, przy al. Adama Mickiewicza.

12. Parking podziemny pod Placem Na Groblach

Parking podziemny dwukondygnacyjny na 600 miejsc (w tym 10 miejsc dla niepełnosprawnych) wraz z wjazdem i wyjazdem, przy ul. Powiśle w Krakowie. Parking zbudowany został w systemie koncesji, gdzie wynagrodzeniem dla koncesjonariusza jest oddanie parkingu w użytkowanie na 70 lat.

Oddanie obiektu do użytku nastąpiło 9 grudnia 2009 r. Inwestorem była hiszpańska firma ASCAN EMPRESA Y DE GESTION.

Parking czynny jest 24h na dobę, jest strzeżony, monitorowany i wyposażony w system, informujący o wolnych miejscach parkingowych.

II. Planowane parkingi P+R

1. P+R Bronowice

Planowana inwestycja pn. „Budowa z projektowaniem zintegrowanego węzła przesiadkowego wraz z parkingiem P+R Bronowice oraz terminalem autobusowym w Krakowie”, zlokalizowana jest w północno-wschodniej części dwupoziomowego skrzyżowania ul. Bronowickiej z ul. Armii Krajowej, w sąsiedztwie wybudowanego w 2020 roku przystanku kolejowego „Bronowice”.

Umowę na realizację inwestycji zawarto w dniu 3 lutego 2021 r. z firmą Budimex S.A. Po zawarciu aneksu (wyłączenie z zakresu zadania realizacji robót budowlanych) przedmiotem zadania było opracowanie i przekazanie kompletnego projektu budowlanego w zakresie umożliwiającym uzyskanie decyzji o pozwoleniu na budowę lub dokonanie zgłoszeń robót dla których nie jest wymagane uzyskanie decyzji o pozwoleniu na budowę.

Dnia 3 października 2023 r. uzyskano ostateczność decyzji pozwolenia na budowę, jednak z uwagi na brak zabezpieczonych środków finansowych na realizację robót budowlanych w Budżecie Miasta Krakowa, brak jest informacji na temat możliwego terminu realizacji robót budowlanych. Obecnie czynione są starania o pozyskanie części środków finansowych z Funduszu Europejskiego dla Małopolski (FEM).

Przedmiotem inwestycji jest zintegrowany węzeł przesiadkowy, zlokalizowany w obrębie istniejącego, dwupoziomowego skrzyżowania ulic: Armii Krajowej - Bronowickiej - Balickiej. Tworzyć go będą docelowo:

- Dworzec autobusowy komunikacji miejskiej linii miejskich i aglomeracyjnych (KMK).
W ramach dworca autobusowego (poziom 0) zlokalizowanego na poziomie ul. Armii Krajowej w północno-wschodniej łącznicy węzła Bronowice, przewiduje się 12 peronów autobusowych (6 peronów dwustronnych).
- Parking P+R.
Parking planowany jest bezpośrednio nad peronami dworca autobusowego, w obrysie zewnętrznym ok. 67,5m x ok. 76,0m. Ma posiadać płytę parkingową (poziom +1) oraz płytę parkingową (poziom +2) pokrytą „zielonym dachem”. Parking zapewni 200 miejsc parkingowych, z możliwością nadbudowy kondygnacji w okresie eksploatacji węzła w celu zwiększenia ilości miejsc parkingowych do 500.

W ramach inwestycji, w rejonie budynku dworca założono wykonanie wydzielonych 20 miejsc parkingowych dla rowerzystów (10 stojaków). Będą one miały formę zadaszonych stojaków rowerowych.

2. P+R Prądnik Czerwony

W ramach zadania pn. „Budowa przystanku kolejowego SKA „Kraków Prądnik Czerwony” wraz z budową parkingu typu Park & Ride (ZIT)” planowana jest budowa dwóch parkingów o łącznej pojemności ok. 200 miejsc postojowych. Dla zadania opracowano dokumentację projektową oraz uzyskano wszystkie wymagane decyzje administracyjne.

W dniu 3 września 2021 r. w porozumieniu z PKP PLK S.A. ogłoszono zamówienie publiczne na opracowanie projektu wykonawczego i przeprowadzenie robót budowlanych. Z uwagi na fakt że najkorzystniejsza oferta przewyższała kwotę, którą Zamawiający zamierzał

przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia, w dniu 31 marca 2022 r., postępowanie przetargowe zostało unieważnione.

We wrześniu 2024 r. Zarząd Inwestycji Miejskich w Krakowie złożył wniosek o ujęcie zadania w przyszłorocznej edycji WPF i przyznanie środków własnych Miasta w latach 2026-2028 na realizację robót budowlanych o wartości ok. 42,6 mln zł. Maksymalne środki z dofinansowania UE na realizację zadania to ok. 95,3 mln. Zadanie realizowane będzie na podstawie planowanej do zawarcia umowy partnerskiej pomiędzy Gminą Miejską Kraków a PKP PLK S.A. o współrealizacji budowy przystanku kolejowego.

3. P+R os. Piastów

W ramach zadania inwestycyjnego pn. „Budowa zintegrowanego węzła przesiadkowego w rejonie os. Piastów” został przewidziany do realizacji parking P+R „Os. Piastów” na ok. 150 miejsc postojowych. Parking planowany jest do realizacji na terenie Gminy Zielonki, pomiędzy istniejącą linią kolejową nr 8 i 95 oraz nowobudowaną Północną Obwodnicą Krakowa.

Dla ww. zadania w 2017 roku opracowano koncepcję programowo – przestrzenną, dla której w 2019 roku uzyskano ostateczną decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach (dalej: DUŚ).

Z uwagi na zaskarżenie przedmiotowej decyzji, konieczne było zaktualizowanie dokumentów środowiskowych dla ponownego rozpoznania sprawy w zakresie tej decyzji. W dniu 4 września 2023 r. zostało wszczęte postępowanie w sprawie wydania DUŚ przez Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska i aktualnie trwa rozpatrywanie sprawy przez ten organ. Dopiero wydanie ostatecznej i prawomocnej decyzji DUŚ, umożliwi podejmowanie dalszych działań zmierzających do realizacji przedmiotowego zadania.

Biorąc pod uwagę trwające postępowanie w sprawie DUŚ, Zarząd Inwestycji Miejskich w Krakowie we wrześniu 2024 r. złożył wniosek o ujęcie zadania pn. „Budowa układu komunikacyjnego w rejonie os. Piastów” w przyszłorocznej edycji WPF i przyznanie środków finansowych w latach 2026-2027 na kolejny etap realizacji ww. zadania tj. na opracowanie dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem decyzji zezwalającej na realizację na realizację inwestycji drogowej (dalej: decyzja ZRID). Biorąc pod uwagę ww. uwarunkowania, termin realizacji przedmiotowego parkingu nie jest obecnie możliwy do określenia.

4. Parkingi P+R w Opatkowicach

W ramach zadania pn. „Budowa drogi dojazdowej z osiedla Kliny do stacji SKA w Opatkowicach” planowana jest budowa parkingu P+R Opatkowice wraz z parkingiem B+R w rejonie SKA Opatkowice (od strony osiedla Kliny - na północ od linii kolejowej 94) na 200 miejsc postojowych. Aktualnie trwa opracowanie wielowariantowej i wielobranżowej koncepcji budowy ww. drogi wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną, parkingiem P+R, pętlą autobusową wraz z uzyskaniem ostatecznej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia oraz opracowaniem Programu Funkcjonalno - Użytkowego. Zakładany termin uzyskania ostatecznej ww. decyzji to II połowa 2025 r. Dla zadania zabezpieczone zostały środki finansowe w Wieloletniej Prognozie Finansowej na dalszą realizację w formule “zaprojektuj i zbuduj”. Oddanie parkingu do użytkowania planowane jest do 2029 r.

Parking P+R na minimum 120 miejsc postojowych oraz parking B+R planowany jest również w ramach zadania pn. „Integracja autobusu MPK z przystankiem SKA Kraków Opatkowice”. Dla zadania uzyskano w dniu 16 lipca 2024 roku decyzję ZRID. Dalsza realizacja zadania w zakresie dokumentacji projektowej i robót budowlanych uzależniona jest od zabezpieczenia środków finansowych na ten cel w Wieloletniej Prognozie Finansowej.

5. P+R Stawowa

Parking P+R Stawowa, na ok. 240 miejsc parkingowych, planowany jest w ramach realizacji zadania inwestycyjnego pn. „Budowa linii tramwajowej KST os. Azory - os. Bronowice”. Planowana lokalizacja parkingu znajduje się po zachodniej stronie marketu OBI pomiędzy ul. Józefa Chełmońskiego i ul. Stawową. Dla przedmiotowego zadania opracowana została w 2016 roku koncepcja pn. „Studium wykonalności dla połączenia tramwajowego os. Azory – Bronowice” oraz uzyskana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia (ostateczna w 2020 roku), w której przewidziano budowę dwukondygnacyjnego parkingu P+R, jako integralnego elementu projektowanej linii tramwajowej wraz z pętlą tramwajowo - autobusową. Realizacja kolejnych etapów zadania w zakresie opracowania dokumentacji projektowej, uzyskania decyzji realizacyjnej, a następnie wykonania robót budowlanych uzależniona jest od postępu prac związanych z realizacją zadania pn. „Budowa linii tramwajowej KST os. Krowodrza Górka - os. Azory” oraz od zabezpieczenia odpowiednich środków finansowych na ten cel w Budżecie Miasta Krakowa oraz Wieloletniej Prognozie Finansowej.

6. P+R Azory

Parking P+R Azory, na ok. 220 miejsc postojowych, planowany jest w ramach zadania pn. „Budowa linii tramwajowej KST os. Krowodrza Górka - os. Azory”. Planowana lokalizacja parkingu to rejon skrzyżowania ul. Weissa i ul. Opolskiej (wewnątrz łącznicy południowo-zachodniej). Dla zadania została opracowana dokumentacja projektowa (Projekt Budowlany i Projekt Wykonawczy). Realizacja inwestycji planowana jest do roku 2029.

7. P+R Wzgórza Krzesławickie

W ramach realizowanego we współpracy z Generalną Dyрекcją Dróg Krajowych i Autostrad zadania pn. „Rozbudowa ul. Kocmyrzowskiej” - odcinek od Węzła Grębatów do rejonu ul. Bukszpanowej, w 2023 roku została opracowana wariantowa koncepcja dla parkingu P+R „Wzgórza Krzesławickie” w rejonie pętli tramwajowo-autobusowej Wzgórza Krzesławickie na min. 200 miejsc postojowych. W celu zaplanowania dalszych działań, w 2024 roku Zarząd Inwestycji Miejskich w Krakowie zwrócił się do Wydziału Skarbu Miasta Urzędu Miasta Krakowa o rozpoznanie możliwości wykupu działek, na których planowana jest budowa parkingu. Uzyskano wstępną wolę właścicieli tych nieruchomości dot. sprzedaży ich działek na przedmiotowy cel. Z uwagi na brak zapewnionego finansowania dla uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia (DUŚ), oraz opracowania dokumentacji projektowej i realizacji robót budowlanych w Wieloletniej Prognozie Finansowej Miasta Krakowa, termin oddania obiektu do użytkowania nie jest obecnie możliwy do określenia.

8. P+R Złocien

Parking przewidziany jest w bezpośrednim sąsiedztwie przystanku kolejowego Kraków Złocien, przy planowanej do realizacji drodze lokalnej, która połączy ulicę Sucharskiego z ulicą Złocieniową.

Planuje się, że parking oferował będzie ok. 200 miejsc postojowych dla samochodów osobowych (w tym 8 dla osób niepełnosprawnych), 30 stanowisk dla rowerów pod wiatą oraz 2 stanowiska do ładowania pojazdów elektrycznych.

W ramach realizacji przedmiotowego zadania, w 2018 r. opracowana została koncepcja programowo – przestrzenna budowy parkingu P+R przy przystanku kolejowym Kraków Złocien. W dniu 4 kwietnia 2022 r. zawarto umowę na opracowanie dokumentacji niezbędnej do złożenia wniosku oraz uzyskania ostatecznej decyzji środowiskowej.

W drugiej połowie 2022 r. zostało wszczęte postępowanie o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (DUŚ). Decyzja została wydana w lipcu 2024 r. i stała się ostateczna w sierpniu 2024 r. Dalsza realizacja zadania możliwa będzie po zabezpieczeniu odpowiednich środków finansowych na ten cel w Budżecie Miasta Krakowa oraz Wieloletniej Prognozie Finansowej.

9. P+R przy przystanku Kraków Kościelniki

Budowa parkingu P+R przy przystanku Kraków Kościelniki na linii kolejowej nr 95 realizowana jest w ramach „Rządowego programu budowy lub modernizacji przystanków kolejowych na lata 2021- 2025”. Zadanie pn.: „Budowa miejsc parkingowych przy przystanku Kraków Kościelniki” obejmuje realizację 140 miejsc postojowych dla samochodów osobowych wraz z 20 stojakami dla rowerów oraz drogi dojazdowej. Dodatkowo wybudowana zostanie pętla autobusowa oraz perony autobusowe przy ul. Pysocice. Inwestycja planowana jest na działkach nr 357/20, 357/21 i 357/22 obręb 23, jednostka ewidencyjna Nowa Huta. W dniu 22 lipca 2024 r. zawarta została umowa pomiędzy PKP PLK a Wykonawcą, tj. firmą Swietelsky Rail Polska na zaprojektowanie i wybudowanie miejsc parkingowych. Aktualnie trwają prace projektowe. Planowany termin realizacji inwestycji to 13 miesięcy od daty zawarcia umowy.

10. P+R w rejonie autostrady A4

Budowa parkingu P+R przewidziana jest w ramach zadania pn. „Rozbudowa ul. Bunscha i budowa ul. Humboldta wraz z budową linii tramwajowej”, które aktualnie jest na etapie zamówienia publicznego na opracowanie wielowariantowej i wielobranżowej koncepcji rozbudowy ul. Bunscha i budowy ul. Humboldta wraz z budową linii tramwajowej wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną oraz uzyskaniem ostatecznej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia. Z uwagi na wstępny etap realizacji przedmiotowej inwestycji, lokalizacja, forma parkingu oraz ilość miejsc postojowych nie zostały określone. Wykonawca dokumentacji koncepcyjnej będzie miał za zadanie przewidzieć m.in. budowę pętli autobusowo-tramwajowej i parkingu P+R w rejonie węzła autostradowego A4 Kraków – Skawina dla wariantu A lub budowy linii tramwajowej wzdłuż ulicy Bunscha z budową pętli autobusowo-tramwajowej i parkingu P+R w rejonie rozjazdu dla przyszłej linii tramwajowej w kierunku osiedla Kliny, po zachodniej stronie terenów Szpitala Klinicznego im. dr. Józefa Babińskiego w Krakowie dla wariantu B.

III. Pozostałe działania

W ramach opracowywanej koncepcji dla budowy Trasy Pychowickiej i Zwierzynieckiej, planuje się do realizacji:

- parking Park + Ride przy ulicy Księcia Józefa (węzeł Przegrzały) - parking podziemny dwukondygnacyjny na ok 540 miejsc parkingowych, z 6 miejscami Kiss & Ride, 22 miejscami dla osób niepełnosprawnych, 60 stojakami rowerowymi oraz 23 miejscami dla autobusów turystycznych (poza P+R);
- zatokę postojową przy ul. Sodowej – 20 miejsc parkingowych;
- zatokę postojową przy ul. Norymberskiej (rejon Zakrzówka) – 40 miejsc parkingowych.

Ponadto prowadzone są działania mające na celu opracowanie Wielowariantowej koncepcji programowo - przestrzennej budowy węzła komunikacyjnego w rejonie Luboczy w Krakowie, w ramach którego planowany jest parking na ok. 100 miejsc postojowych.

Budowa parkingu przewidziana jest również w ramach zadania pn.: „Budowa parkingu kubaturowego na os. Kalinowym w rejonie ul. Samorządowej”. Inwestycja dla której w dniu 5 sierpnia 2024 roku zawarta została umowa z Wykonawcą obejmuje opracowanie koncepcji architektonicznej parkingu kubaturowego nadziemnego zlokalizowanego na os. Kalinowym w rejonie ul. Samorządowej wraz z niezbędną infrastrukturą oraz opracowanie Programu Funkcjonalno-Użytkowego. Parking będzie posiadał ok. 200 miejsc parkingowych dla samochodów osobowych wraz ze stojakami dla rowerów oraz lokale usługowe w parterze. Aktualnie Wykonawca jest na etapie opracowania wstępnej koncepcji parkingu. Planowany termin realizacji inwestycji to 7 miesięcy od daty zawarcia umowy. Dalsza realizacja zadania w zakresie dokumentacji projektowej i robót budowlanych uzależniona jest od zabezpieczenia środków finansowych na ten cel w WPF.

W ramach Programu Budowy Parkingów Lokalnych, na podstawie wniosków złożonych w 2023 r., Zarząd Dróg Miasta Krakowa realizuje miejsca postojowe w poniższych lokalizacjach:

- ul. Stojałowskiego pomiędzy budynkami nr 35, 37, a Szkołą Podstawową nr 162 w Krakowie - opracowano koncepcję (14 miejsc postojowych). W 2025 roku planowane jest wyłonienie wykonawcy dokumentacji projektowej i uzyskanie pozwoleń na budowę, wyłonienie wykonawcy robót i zakończenie robót;
- przy drodze wewnętrznej skomunikowanej z ul. Franciszka Bujaka pomiędzy budynkiem Przedszkola nr 6, a budynkiem Szkoły Podstawowej nr 149 w Krakowie (14 miejsc postojowych). W 2025 roku planowane jest wyłonienie wykonawcy dokumentacji projektowej i uzyskanie pozwoleń na budowę, wyłonienie wykonawcy robót i zakończenie robót;
- przy drodze wewnętrznej łączącej ul. Franciszka Bujaka z ul. Wystouchów, na wysokości budynków 33, 35 – opracowano koncepcję (18 miejsc parkingowych), oraz opracowano operat szacowania nieruchomości. Z uwagi na brak środków finansowych w roku 2024 realizacja zadania uległa przesunięciu;
- os. Kolorowe w Krakowie - opracowano koncepcję (18 miejsc parkingowych), oraz opracowano operat szacowania nieruchomości. W 2025 roku planowane jest

wyłonienie wykonawcy dokumentacji projektowej i uzyskanie pozwoleń na budowę,
wyłonienie wykonawcy robót i zakończenie robót;

W ramach Programu Budowy Miejsc Postojowych, Zarząd Dróg Miasta Krakowa zrealizował lub realizuje miejsca postojowe w poniższych lokalizacjach:

- ul. Jerzmanowskiego (15 miejsc postojowych w tym 1 dla osoby niepełnosprawnej) - odebrana dokumentacja projektowa. Realizacja uzależniona jest od przyznania środków finansowych;
- os. Wysokie w rejonie budynku nr 15 (przewidziano 10 miejsc parkingowych) - odebrana dokumentacja projektowa. Realizacja uzależniona jest od przyznania środków finansowych.
- os. Oświecenia 57 (przewidziano 28 miejsc parkingowych, w tym 2 dla osób niepełnosprawnych) - odebrana dokumentacja projektowa. Realizacja uzależniona jest od przyznania środków finansowych;
- os. Teatralne 18 - 22 (koncepcja zakłada powstanie 35 miejsc postojowych w tym 2 miejsca dla osób niepełnosprawnych) - odebrana dokumentacja projektowa na etapie koncepcji. W przypadku zabezpieczenia środków finansowych w Budżecie Miasta Krakowa i WPF, opracowanie dokumentacji projektowej przewidziane jest na 2025 rok, a realizacja na rok 2026 r.;
- ul. Aleksandry (zaprojektowano 43 miejsca postojowe w tym 3 dla osób niepełnosprawnych) - opracowano i odebrano dokumentację na etapie koncepcji. Opracowanie dokumentacji projektowej uzależnione jest od przyznania środków finansowych;
- os. Spółdzielcze (12 miejsc postojowych w tym 1 dla osób niepełnosprawnych, oraz 6 stojaków rowerowych) - zakończono opracowanie dokumentacji projektowej, a zadanie zrealizowano i odebrano w grudniu 2023 r.;
- os. Willowe (10 miejsc postojowych w tym 1 dla osób niepełnosprawnych, dodatkowo wiata rowerowa dla 7 rowerów) - zadanie zrealizowano i odebrano w lutym 2023 r.;
- ul. Zuchów wzdłuż budynków 7 i 8 (28 miejsc w tym 2 miejsca dla osób niepełnosprawnych oraz 11 stojaków rowerowych) - inwestycja zrealizowana w roku 2024.

W zakresie infrastruktury rowerowej, w chwili obecnej na terenie miasta zamontowanych jest ponad 10,6 tys. stojaków rowerowych. Obecnie realizowane jest zadanie polegające na dostawie i montażu stojaków rowerowych w ramach umowy 98/01/ZTP/2024. Umowa przewiduje m.in. montaż od 1000 do 1500 standardowych stojaków rowerowych w ciągu 24 miesięcy obowiązywania umowy.

Lokalizacje stojaków rowerowych wskazane w Programie Obsługi Parkingowej:

1) Rynek Główny – dawny Empik

We wskazanej lokalizacji zamontowane są obecnie 3 szt. stojaków rowerowych. Wydział Spraw Administracyjnych UMK zarządzający terenem Rynku Głównego nie zgodził się postawienie większej liczby stojaków w obrębie Rynku, w związku z czym brak jest możliwości zwiększenia liczby stojaków do liczby wskazanej w dokumencie.

2) ul. Krasińskiego 1 – Jubilat.

W projekcie przebudowy ul. Kościuszki i Zwierzynieckiej są przewidziane stojaki rowerowe w liczbie min. 11 szt. we wskazanym obszarze – wcześniej zamontowane elementy zostały zdemonstrowane w związku z prowadzoną przebudową.

3) Monar

Przy skrzyżowaniu ul. Augustiańskiej i ul. św. Katarzyny zostały zamontowane stojaki rowerowe w liczbie 4 szt. We wskazanej lokalizacji nie ma już możliwości ustawienia dodatkowych stojaków rowerowych w sytuacji, w której nie zostaną zlikwidowane istniejące miejsca postojowe. W bezpośrednim sąsiedztwie wskazanego miejsca, czyli przy skrzyżowaniu ul. Augustiańskiej i ul. Meiselsa zamontowano 18 szt. stojaków.

4) ul. Grodzka 49

Zamontowano 13 szt. stojaków rowerowych we wskazanej lokalizacji.

5) okolice Mostu Dębickiego

W okolicy Mostu Dębickiego zamontowane są stojaki w liczbie 11 szt.

6) Muzeum Historyczne os. Słoneczne 16

Bezpośrednio przy budynku przy os. Słonecznym 16 zamontowano 2 szt. stojaków. W sąsiedztwie przy skrzyżowaniu al. Róż i Rydza Śmigłego zamontowano dodatkowe 3 szt.

7) Ofiar Dąbia / al. Pokoju

W obrębie skrzyżowania zamontowanych jest łącznie 9 szt. stojaków rowerowych.

8) Plac Wolnica

W obrębie Palcu Wolnica zamontowanych jest łącznie 27 stojaków oraz instalacja artystyczna spełniająca funkcję stojaka rowerowego.

9) os. Centrum E1

W rejonie Muzeum PRL zamontowanych jest łącznie 6 szt. stojaków. W bezpośrednim sąsiedztwie, czyli przy os. Centrum E2 zamontowanych jest kolejnych 7 szt. stojaków

10) Kładka Bernatka

W bezpośrednim sąsiedztwie Kładki od strony ul. Brodzińskiego zamontowanych jest łącznie 10 szt. stojaków rowerowych.

11) Boisko Przegorzały

W roku 2024 zostanie zweryfikowana możliwość ustawienia stojaków z uwagi na ich brak we wspomnianej lokalizacji.

12) ul. Józefa 18

W bezpośrednim sąsiedztwie lokalizacji ustawiony jest 1 stojak rowerowy. Brak możliwości usytuowania nowych z uwagi na istniejącą organizację ruchu oraz brak zgody na zmianę miejsc postojowych na miejsca postojowe dla rowerów. W sąsiedztwie, przy skrzyżowaniu ul. Józefa i Estery, zamontowane są kolejne 3 szt. stojaków.

W latach 2023 i 2024 Zarząd Dróg Miasta Krakowa w ramach budowy lub przebudowy dróg, chodników i ścieżek rowerowych zamontował 60 sztuk stojaków rowerowych i wiatę rowerową dla 7 rowerów, w ramach poniższych zadań:

- Budowa i przebudowa miejsc postojowych na os. Willowym – 5 szt.;
- Budowa opaski wraz z miejscami postojowymi w osiedlu Centrum B w rejonie bloków nr 10 i 1 – 9 szt.;
- Przebudowa oraz budowa miejsc postojowych przy ul. Zuchów wzdłuż budynków 7 i 8 wraz z odwodnieniem oraz przekładkami kolidującego uzbrojenia - w ramach programu budowy miejsc postojowych – 11 szt.,
- Budowa drogi dla rowerów na odcinku ul. Stojałowskiego od skrzyżowania z ul. Porucznika Halszki do skrzyżowania z ul. Jakuba Bojki - Program Budowy Ścieżek Rowerowych. Etap I – 10 szt.;
- Budowa chodnika dla kompleksu przystanków „Park Skąty Twardowskiego” przy ul. Tynieckiej w Krakowie – 7 szt.;
- Budowa drogi łączącej ul. Stella Sawickiego z planowanym Małopolskim Centrum Nauki przy Al. Bora Komorowskiego – 12 szt.;
- os. Spółdzielcze - 6 szt.;
- os. Willowe - wiatą rowerową dla 7 rowerów;

W ramach umów zawartych z inwestorami inwestycji niedrogowych, na podstawie art. 16 ust. 1 ustawy o drogach publicznych zrealizowano również 35 szt. stojaków rowerowych na ul. Myśliwskiej, 2 szt. na al. Jana Pawła II oraz 8 szt. na ul. Morcinka.

Lokalizacje stojaków rowerowych na obszarze Krakowa dostępne są na stronie internetowej: <https://ztp.krakow.pl/rower/mapy-rowerowe>

DYREKTOR WYDZIAŁU

Andrzej Łazęcki

06.11.2024

GŁÓWNY SPECJALISTA

Paweł Mietecki

06.11.24

KIEROWNIK REFERATU

Sebastian Merek

06.11.2024

13

Z-ca DYREKTORA WYDZIAŁU

Ewa Bielas

06.11.2024

