PROJEKT UCHWAŁY NR __/___

Komisji Zrównoważonej Gospodarki Nocy

przy Prezydencie Miasta Krakowa

z dnia 12 grudnia 2024 r.

w sprawie
parkingu pod Wawelem dla autokarów

Na postawie § 3 pkt 7 oraz § 7 ust. 7 Zarządzenia Nr 2153/2024 Prezydenta Miasta Krakowa z 7 sierpnia 2024 r. w sprawie powołania Zespołu zadaniowego pn. Komisja Zrównoważonej Gospodarki Nocy przy Prezydencie Miasta Krakowa uchwala, co następuje:

§ 1. Komisja Zrównoważonej Gospodarki Nocy wnioskuje o utrzymanie parkingu pod Wawelem dla autokarów zlokalizowanego przy ul. Powiśle do momentu rozpoczęcia budowy podziemnego zbiornika retencyjnego pod parkingiem przez Wodociągi Miasta Krakowa S.A., z następującymi zastrzeżeniami:

a. Parking powinien mieć charakter rotacyjny, z ograniczonym czasem postoju do 30-60 min
b. Liczba autokarów mogących zaparkować w określonym przedziale czasowym powinna zostać ograniczona
c. Zarządca parkingu powinien wdrożyć internetowy system rezerwacji miejsca postojowego.
d. Parking powinien zostać utrzymany na okres maksymalnie 3 lat od jego ponownego otwarcia po przebudowie ul. Zwierzynieckiej.

§ 2. Komisja Zrównoważonej Gospodarki Nocy zobowiązuje Przewodniczącego Komisji do przekazania wniosku o opracowanie spójnej strategii zarządzania autokarowym ruchem turystycznym w Krakowie do odpowiednich komórek Urzędu Miasta Krakowa.

§ 3. Uzasadnienie stanowi integralną część uchwały.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący
Komisji Zrównoważonej
Gospodarki Nocy

Urząd Miasta Krakowa
BURMISTRZ NOCNY
PRZEWODNICZĄCY KOMISJI ZRÓWNOWAŻONEJ GOSPODARKI NOCY
Jacek.Jordan@um.krakow.pl
31-005 Kraków, ul. Bracka 10
www.krakow.pl

PROJEKT UCHWAŁY

UZASADNIENIE

Komisja Zrównoważonej Gospodarki Nocy zapoznała się z opiniami przedstawicieli Zarządu Dróg Miasta Krakowa, Wydziału ds. Turystyki Urzędu Miasta Krakowa, Dyrekcji Zamku Królewskiego na Wawelu, Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Krakowie, mieszkańców i przedsiębiorców z branży turystycznej oraz z planami Wodociągów Miasta Krakowa S.A. dotyczącymi budowy zbiornika retencyjnego w perspektywie najbliższych 2–3 lat i z treścią Miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru „Bulwary Wisły".

Przedmiotowy parking znajduje się na terenie oznaczonym symbolem U.4 w MPZP „Bulwary Wisły", który określa jego przeznaczenie – „zabudowa usługowa: centrum obsługi ruchu turystycznego". Zachodzi obawa, że likwidacja parkingu może doprowadzić do niewłaściwego wykorzystywania placu, jak np. spożycie alkoholu czy jazda na deskorolkach.

Wprowadzenie wymogu rezerwacji internetowej miejsca postojowego oraz ograniczenie liczby autokarów mogących skorzystać z parkingu ma na celu ograniczenie liczby przejazdów autokarów w pobliżu Wawelu.

Kraków jako miasto turystyczne bezwzględnie potrzebuje kompleksowego rozwiązania kwestii parkingów dla autokarów turystycznych. Dopóki takie rozwiązanie nie powstanie, Komisja uznaje za konieczne pozostawienie parkingu autokarowego pod Wawelem przy ul. Powiśle, jednak nie dłużej niż na 3 lata od momentu ponownego otwarcia parkingu po przebudowie ul. Zwierzynieckiej. Takie ograniczenie czasowe w opinii Komisji będzie stanowiło impuls dla władz miasta oraz odpowiednich jednostek Urzędu Miasta Krakowa do pilnego podjęcia działań na rzecz opracowania i wdrożenia kompleksowego planu rozwiązań dotyczących parkingów dla autokarów turystycznych w Krakowie.

Przewodniczący
Komisji Zrównoważonej
Gospodarki Nocy

PROJEKT UCHWAŁY

Urząd Miasta Krakowa
BURMISTRZ NOCNY
PRZEWODNICZĄCY KOMISJI ZRÓWNOWAŻONEJ GOSPODARKI NOCY
Jacek.Jordan@um.krakow.pl
31-005 Kraków, ul. Bracka 10
www.krakow.pl