1. Karta okresowej kontroli rocznej nr M28/P /2025
przeglądu podstawowego obiektu mostowego

Dane identyfikacyjne obiektu			
1	Numer ewidencyjny (JNI): *01025867*	5	JAD: *Zarząd Dróg Miasta Krakowa*
2	Nazwa ulica *Grudzińskiego*	6	Długość obiektu: *168 [m]*
3	Rodzaj i nazwa przeszkody: *rzeka Wisła*	7	Szerokość całkowita obiektu: *36,84 [m]*
4	Materiał konstrukcji nośnej: *stal*	8	Nośność obiektu: *50,0 [t]*

STAN TECHNICZNY OBIEKTU											EKSPERTYZA	
Lp.	Element	Kod rodzaju uszkodzenia								Ocena stanu	Potrzeba wykonania **	Tryb wykonania
1	Nasypy i skarpy									-		
2	Dojazdy w obrębie skrzydeł									-		
3	Nawierzchnia jezdni	NA	RA	DA	UA					2	NIE	
4	Nawierzchnia chodników, krawężniki	NM	UM	KS						3	NIE	
5	Balustrady, bariery ochronne, osłony	NS	AS							4	NIE	
6	Belki podporęczowe, gzymsy	NS								4	NIE	
7	Urzadzenia odwadniajace	NS								3	NIE	
8	Izolacja pomostu									5	NIE	
9	Konstrukcja pomostu	AS	KS	NS						4	NIE	
10	Konstrukcja dzwigarów głównych	NS	OS							4	NIE	
11	Łożyska	NS	UM	KS						4	NIE	
12	Urządzenia dylatacyjne	NG	UG	AS	KS	US	CG			1	NIE	
13	Przyczółki	NB	OB	RB	AB					3	NIE	
14	Filary									-		
15	Koryto rzeki, przestrzeń podmostowa	NT	NA							4	NIE	
16	Przeguby									-		
17	Konstrukcje oporowe, skrzydełka									-		
18	Urzadzenia ochrony srodowiska									-		
19	Zakotwienia cięgien	AS	KS	NS						4	NIE	
20	Cięgna	AS	KS	NS						4	NIE	
21	Urządzenia obce, w tym windy	NM	LM	UM								
22	Schody i pochylnie									-		
23	Pomosty, wózki i drabiny rewizyjne									-		
24	Instalacje elektryczne i odgromowe											
25	Inne elementy wyposażenia									-		
	Stan pogody:	*SUCHO*			Ocena średnia obiektu:					3,50		
	Temperatura:	*14 °C*			OCENA CAŁEGO OBIEKTU:					3,00		

Uszkodzenia zagrażające bezpieczeństwu ruchu publicznego (opis uszkodzeń):

Brak uszkodzeń, które mogłyby spowodować zagrożenie życia lub zdrowia ludzi, bezpieczeństwa mienia bądź środowiska.

Uszkodzenia zagrażające katastrofą budowlaną (opis uszkodzeń):

Nie występują

PRZYDATNOŚĆ OBIEKTU DO UŻYTKOWANIA***		
Parametr	Ograniczenie**	Ocena
1. Bezpieczeństwo ruchu publicznego	-	-
2. Aktualna nośność obiektu	-	-
3. Dopuszczalna prędkość ruchu pojazdów	-	-
4. Szerokość skrajni na obiekcie	-	-
5. Wysokość skrajni na obiekcie	-	-
6. Światło / skrajnia pod obiektem	-	-

ESTETYKA OBIEKTU I JEGO OTOCZENIA (opis)***:**

Nie dotyczy

WYKONANE ZALECENIA Z POPRZEDNIEGO PRZEGLĄDU:

Wykonano podstawowe prace utrzymaniowe na obiekcie i w jego otoczeniu

WNIOSKOWANE ZALECENIA		
Rodzaj zalecenia	Potrzeba wykonania**	Tryb wykonania
1. Zamknięcie obiektu dla ruchu	nie	
2. Ograniczenie nośności do .... [Mg]	nie	
3. Ograniczenie prędkości ruchu do .... 50 [km/h]	tak	1
4. Ograniczenie skrajni poziomej na obiekcie do .... [cm]	nie	
5. Ograniczenie skrajni pionowej na obiekcie do .... [cm]	nie	
6. Ograniczenie skrajni poziomej pod obiektem do .... [cm]	nie	
7. Ograniczenie skrajni pionowej pod obiektem do .... [cm]	nie	
8. Oznakowanie obiektu	nie	
9. Przeprowadzenie *przeglądu rozszerzonego* poza planem przeglądów	nie	
10. Przeprowadzenie *przeglądu szczegółowego* poza planem przeglądów	nie	
11. Wykonanie prac porządkowych (czystość i konserwacja)	tak	1
12. Użytkowanie obiektu na dotychczasowych warunkach:**	TAK	

UWAGI:

WYKONAWCA PRZEGLĄDU:

	Tytuł, imię i nazwisko	Nr uprawnień budowlanych	Podpis	Data przeprowadzenia przeglądu:
1.	inż. Wojciech Knora	SLK/1061/POOM/05	inż. Wojciech Knora upr. nr SLK/1061 POOM/05 do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej oraz sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych	29.03.2025
2.	mgr inż. Tadeusz Brzezina	SLK/9303/WBM/20	INSPEKTOR NADZORU mgr inż. Tadeusz Brzezina Upr. Nr SLK/9303/WBM/20	

DECYZJA / WNIOSEK* KIEROWNIKA DZIAŁU UTRZYMANIA OBIEKTÓW INŻYNIERSKICH:

Data: ....

pieczęć i podpis

DECYZJA DYREKTORA ZARZĄDU DRÓG MIASTA KRAKOWA (wypełniać tylko, gdy jest wniosek Kierownika Działu Utrzymania Obiektów Inżynierskich).

Data: ....

pieczęć i podpis

ZAŁĄCZNIKI DO PROTOKOŁU:

1. Dokumentacja fotograficzna uszkodzeń obiektu *
2. ~~Dokumentacja fotograficzna obiektu *~~
3. ~~Protokoły z kontroli sieci, instalacji i urządzeń telekomunikacyjnych, cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych, kanalizacyjnych, elektrycznych, elektroenergetycznych lub innych, które stanowią elementy obiektu (nie stanowią urządzeń obcych) i których zarządcą jest Zarząd Dróg Miasta Krakowa.*~~
4. ~~Protokół z badania uszynienia, instalacji elektrycznej i piorunochronnej w zakresie stanu sprawności połączeń, osprzętu, zabezpieczeń i środków ochrony od porażeń, oporności izolacji przewodów oraz uziemień instalacji i aparatów, które stanowią elementy obiektu (nie stanowią urządzeń obcych) i których zarządcą jest Zarząd Dróg Miasta Krakowa, w przypadku przeglądu rozszerzonego obiektu. *~~

* *niepotrzebne skreślić, ** wpisać "tak" lub "nie", *** wypełniać w czasie wykonywania przeglądu rozszerzonego*