

IZ06DG.2133.45.2025.AS.2

Kraków, 17.02.2025 r.

Dot. informacja w sprawie stanowiska do wizji terenowej podzespołu zlewni
Prądnika -Białuchy, Łęgowki, w sąsiedztwie linii kolejowej nr 100
Kraków Mydlniki -Kraków Bieżnów

Urząd Miasta Krakowa
Wydział Gospodarki Komunalnej
I Infrastruktury
Ul. Wielopole 17 a
31-072 Kraków

W odpowiedzi na Państwa wiadomość e-mailową z dnia 07.02.2025r. w sprawie stanowiska dotyczącego zapytania odnośnie infrastruktury przesyłowej znajdującej się w konstrukcji wsporczej w rejonie działek nr 116/1 oraz 134/6 obr. 7 Śródmieście, nad Białuchą oraz potencjalnej możliwości wykorzystania/udostępnienia (po przebudowie) konstrukcji w celu połączenia ciągiem pieszym miejskich działek, PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Krakowie informuje, że **infrastruktura przesyłowa oraz konstrukcja nośna pod stalowe rury zlokalizowana przy stalowym moście w km 7,092 linii kolejowej nr 100 Kraków Mydlniki – Kraków Bieżnów nie widnieje w wykazie ewidencyjnym tut. Zakładu. Zakład Linii Kolejowych w Krakowie nie ma wiedzy na temat własności ww. konstrukcji oraz czy infrastruktura do niej podpięta jest jeszcze w użytku. W związku z powyższym nie możemy wydawać zgody na wykorzystanie konstrukcji.**

Zakład Linii Kolejowych w Krakowie informuje, że w sąsiedztwie obiektu kolejowego istnieje możliwość wykonania nowej kładki dla pieszych, po wcześniejszym uzgodnieniu przez tut. Zakład projektu dla takiej infrastruktury oraz po pozyskaniu niezbędnych pozwoleń i zgody Właściciela /Zarządcy działek, które miały by być wykorzystane na jej posadowienie. Kładkę należy wykonać własnym kosztem i staraniem.

Wykonanie ww. przejścia na terenie kolejowym wymaga pozyskania od Zarządcy terenu kolejowego objętego ewentualną inwestycją uzgodnienia projektu i uzyskania zgody na dysponowanie terenem.

Projekt przejścia/ kładki w sąsiedztwie mostu kolejowego należy przedstawić do uzgodnienia z tut. Zakładem wraz z kompletem dokumentów:

1. Uzgodnienie zostanie wydane na **podstawie aktualnej mapy sytuacyjno – wysokościowej z pełnym naniesionym uzbrojeniem terenu w skali 1:500 z naniesioną linią kolejową i właściwym kilometrażem (min.100m – 2 znaczniki kilometraża)**, którą można uzyskać w PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami Rondo Mogiłskie 1 31-516 Kraków lub w Starostwie Powiatowym w Krakowie, Wydział Geodezji, Kartografii i Katastru ul. Przy Mście 1 30-962 Kraków
2. Na mapę należy nanieść inwestycję oraz zaznaczyć na zielono granice terenu oraz numery działek, zakres inwestycji i zamieścić legendę w kolorze.
3. Należy dołączyć aktualny wypis z rejestru gruntu dla działki której dotyczy inwestycja.

4. Należy dołączyć opis techniczny, który musi zawierać informację o sposobie wykonania prac oraz przekroje i niweletę.
5. Należy złożyć wniosek uzgodnienie, który można pobrać na stronie <https://www.plk-sa.pl/klienci-i-kontrahenci/inwestycje-zewnetrzne>.

Informujemy, że w związku z wprowadzeniem od 01.01.2022r. elektronicznego obiegu dokumentacji w PLK S.A. dokumentację należy przesłać w wersji elektronicznej w formacie PDF na adres e-mailowy: iz.krakow@plk-sa.pl

Jednocześnie Zakład Linii Kolejowych w Krakowie zwraca się z prośbą do Rady Dzielnicy II Grzegórzki o poinformowanie mieszkańców rejonu o konieczności zachowania szczególnej ostrożności i o **niezwłoczne zaniechanie wykorzystywania mostu kolejowego, przez który biegnie czynna droga kolejowa jako sposobu na skracanie drogi. Poruszanie się po użytkowanych torach kolejowych zagraża bezpieczeństwu w ruchu kolejowym oraz grozi utratą zdrowia i życia i może doprowadzić do katastrofy kolejowej w tym rejonie.**

Opracowała:
Anna Stanuch
T: 12 393 33 46