PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

IR-02.7221.763.2024 Kraków, dnia 07 LIS. 2024

FDELITA Piotr Frosztęga
ul. Fredry 4f/14
30-605 Kraków

ZATWIERDZENIE NR. 783 /2024
PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU NA UL. MIKOŁACZYKA W ZWIĄZKU ZE ZMIANĄ LOKALIZACJI PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH ORAZ PRZEJAZDU ROWEROWEGO.

Na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251z późn. zm), § 3 ust. 1 pkt. 3), § 8 ust. 2 pkt 1 lit. b) oraz § 8 ust. 7 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 roku poz. 784) oraz Upoważnienia Prezydenta Miasta Krakowa nr 353/2019 z dnia 21.03.2019 do zatwierdzania projektów organizacji ruchu, podejmowania czynności związanych z zarządzaniem ruchem, wydawania w imieniu Prezydenta Miasta Krakowa decyzji administracyjnych, postanowień, uzgodnień, po rozpatrzeniu wniosku

ZATWIERDZAM STAŁĄ ORGANIZACJĘ RUCHU
W CAŁOŚCI
BEZ ZMIAN

ze wskazaniem następujących uwag dotyczących wdrożenia organizacji ruchu:

1. Urządzenia sygnalizacji świetlnej, znaki oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego należy wykonać i ustawić zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019 roku poz. 2311 z późn. zm.).
2. W przypadku posadowienia oznakowania pionowego w gruncie należy zwrócić szczególną uwagę na podziemną infrastrukturę oraz system korzeniowy roślin, aby nie spowodować uszkodzeń.

Jednocześnie określam termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona stała organizacja ruchu – **24 miesiące od daty zatwierdzenia.**

Brak zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu w określonym powyżej terminie skutkuje utratą ważności zatwierdzonej organizacji ruchu zgodnie z § 12 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.

JEDNOCZEŚNIE INFORMUJĘ, ŻE:

1. Zgodnie z § 12 ust.1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, jednostka wprowadzająca organizację ruchu zobowiązana jest do zawiadomienia organu zarządzającego ruchem, zarządu drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.
2. Organ zarządzający ruchem w ramach nadzoru w zakresie bezpieczeństwa ruchu i jego efektywności może wprowadzić zmiany do zatwierdzonej organizacji ruchu do momentu wdrożenia oraz w trakcie jej realizacji.
3. Zatwierdzenie dotyczy dróg publicznych na terenie miasta Krakowa, z wyjątkiem autostrad i dróg ekspresowych. Wprowadzenie zmian w organizacji ruchu na innych terenach niż droga publiczna należy uzgodnić z właścicielem (zarządcą terenu).
4. Niniejsze zatwierdzenie jest ważne wyłącznie z opieczętowanymi załącznikami graficznymi, stanowiącymi jego integralną część.

z up. PREZYDENTA MIASTA

Michał Mikołajczyk
Dyrektor
Wydziału Miejskiego Inżyniera Ruchu

Otrzymują
1 x Adresat + 1 egz. Projektu
1 x a/a + 1 egz. Projektu
Wyk. Ł.L.

POTWIERDZAM ODBIÓR
17.11.2024
(czytelny podpis)

INSPEKTOR
Łukasz Lizoń

KIEROWNIK REFERATU
Sebastian Biernacki

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania.
2. Przedmiot opracowania.
3. Cel opracowania.
4. Opis stanu istniejącego.
5. Cel i zakres inwestycji.
6. Projektowana organizacja ruchu.
7. Ogólne zasady montażu i wymagania stawiane projektowanemu oznakowaniu drogowemu.
8. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

I. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. OD.00. Plansza orientacyjna. Skala 1:10 000
2. OD.01a-b. Inwentaryzacja oznakowania. Skala 1:500
3. OD.02a-b. Projektowana stała organizacja ruchu –Skala 1:500
4. OD.03a-b . Istniejące oznakowanie przeznaczone do likwidacji i/lub przeniesienia –Skala 1:500
5. OD.04a-b . Analiza przejezdności –Skala 1:500

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa zawarta z Inwestorem;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. z 2022r, poz. 1518);
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2024r. poz. 725)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r o drogach publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 320)
- Ustawa z dnia 20 czerwca1997r. Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz. U. z 2023 r., poz. 1047 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (tj. Dz. U. z 2017 r., poz. 784);
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tekst jednolity - Dz. U. z 2019 r. poz. 2310)
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tekst jednolity - Dz. U. z 2019 r. poz. 2311)
- Podkłady geodezyjne – mapy sytuacyjno – wysokościowe;
- Inwentaryzacja obiektów i oznakowania;

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu wykonywanego w ramach zamierzenia inwestycyjnego pn.:" PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2214K UL. S. MIKOŁAJCZYKA POLEGAJĄCA NA: PRZEBUDOWIE JEZDNI, CHODNIKÓW, DROGI DLA PIESZYCH I ROWERZYSTÓW, BUDOWIE PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH I PRZEJAZDU DLA ROWERÓW Z WYSPĄ AZYLU, BUDOWIE URZĄDZEŃ DROGI: OŚWIETLENIA ULICZNEGO, KANALIZACJI DESZCZOWEJ ORAZ BUDOWA TELEKOMUNIKACYJNEJ KANALIZACJI KABLOWEJ NA DZIAŁKACH EWIDENCYJNYCH NR 266/10, OBR. 0002 NH-2 ORAZ 306 OBR. 0008 NH-8, JEDNOSTKA EWIDENCYJNA 126103_9 NOWA HUTA W KRAKOWIE, GMINA MIEJSKA KRAKÓW"

3. CEL OPRACOWANIA

Celem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu stałej organizacji ruchu w ramach zamierzenia inwestycyjnego pn.:" PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2214K UL. S. MIKOŁAJCZYKA POLEGAJĄCA NA: PRZEBUDOWIE JEZDNI, CHODNIKÓW, DROGI DLA PIESZYCH I ROWERZYSTÓW, BUDOWIE PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH I PRZEJAZDU DLA ROWERÓW Z WYSPĄ AZYLU, BUDOWIE URZĄDZEŃ DROGI: OŚWIETLENIA ULICZNEGO, KANALIZACJI DESZCZOWEJ ORAZ BUDOWA TELEKOMUNIKACYJNEJ KANALIZACJI KABLOWEJ NA DZIAŁKACH

EWIDENCYJNYCH NR 266/10, OBR. 0002 NH-2 ORAZ 306 OBR. 0008 NH-8, JEDNOSTKA EWIDENCYJNA 126103_9 NOWA HUTA W KRAKOWIE, GMINA MIEJSKA KRAKÓW".

W wyniku przeprowadzonej analizy zaprojektowano oznakowanie pionowe, poziome oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu.

4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Obszar objęty opracowaniem zlokalizowany jest w północno-wschodniej części miasta Krakowa na terenie Dzielnicy XV Mistrzejowice oraz Dzielnicy XVI Bieńczyce, obejmuje odcinek drogi powiatowej nr 2214K (będącą w zarządzie Zarządu Dróg Miasta Krakowa) - UL. S. MIKOŁAJCZYKA - od istniejącego przejścia dla pieszych i przejazdu rowerowego przed wiaduktem nad ul. Okulickiego do Ronda Piastowskiego. Zakres niniejszego projektu nie obejmuje żadnych robót budowlanych w zakresie istniejącego wiaduktu nad ul. Okulickiego.

Inwestycja zlokalizowana jest na Na Działkach Ewidencyjnych Nr 266/10 Obr. 0002 NH-2 oraz 295, 306 obr. 0008 NH-8 Jednostka Ewidencyjna 126103_9 Nowa Huta W Krakowe, Gmina Miejska Kraków. Teren objęty zakresem opracowania leży w granicach 3 miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego:

- **"MISTRZEJOWICE - POŁUDNIE"** - UCHWAŁA NR XLVII/1293/20 Rady Miasta Krakowa z dnia 14 października 2020 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru "MISTRZEJOWICE - POŁUDNIE" - ogłoszona w DZIENNIKU URZĘDOWYM WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO z dnia 22 października 2020 r., poz. 6518.
- **"BIEŃCZYCE - SZPITAL"** - UCHWAŁA NR LV/1126/16 Rady Miasta Krakowa z dnia 26 października 2016 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru "BIEŃCZYCE - SZPITAL" - ogłoszona w DZIENNIKU URZĘDOWYM WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO z dnia 3 listopada 2016 r., poz. 6183.
- **"BIEŃCZYCE - OSIEDLE"** - UCHWAŁA NR LXX/1007/13 Rady Miasta Krakowa z dnia 27 marca 2013 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru "BIEŃCZYCE - OSIEDLE" - ogłoszona w DZIENNIKU URZĘDOWYM WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO z dnia 8 kwietnia 2013 r., poz. 2746.

W stanie istniejącym droga powiatowa ul. Mikołajczyka w rejonie objętym opracowaniem jest drogą dwukierunkową, dwujezdniową o przekroju 2x2 z wydzielonym dwutorowym dwukierunkowym torowiskiem tramwajowym pomiędzy jezdniami.

Na jezdni w kierunku do Ronda Piastowskiego obecnie wydzielone są 2 pasy ruchu z lokalnym wyłączeniem nawierzchni jezdni w rejonie istniejącego przejścia dla pieszych i przejazdu dla rowerzystów, które zlokalizowane jest przed wiaduktem. Przed przejściem dla pieszych jeden pas ruchu wydzielony pod buspas.

Na jezdni w kierunku od Ronda Piastowskiego obecnie wydzielony jest jeden pas ruchu dla pojazdów samochodowych na wylocie z ronda oraz pas ruchu dla rowerów oddzielony separatorami zamontowanymi na jezdni. Włączenie ruchu rowerowego z kierunku od Ronda

Piastowskiego następuje z istniejącej drogi dla rowerów przed wiaduktem, następnie ruch rowerowy za wiaduktem jest kierowany na istniejącą drogę dla rowerów i pieszych.

Droga posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej o szerokościach w przedziale: 6.85-7.05 m. Szerokość obu jezdni na wiadukcie wynosi 7,0m. Jezdnia jest obustronnie ograniczona krawężnikami, na odcinkach poza wiaduktem jezdnia oddzielona jest od przyległego chodnika lub pasa zieleni opaską (kwarężnik-1rząd płyty chodnikowej 50cm-obrzeże). Pochylenie podłużne drogi w kierunku północno-zachodnim w kierunku Ronda Piastowskiego. Na odcinku objętym opracowaniem droga poprowadzona jest w planie prosto z wyłukowaniami na wlocie i wylocie z ronda.

Na odcinku objętym opracowaniem po stronie wschodniej przed i za wiaduktem zlokalizowana jest droga dla pieszych i rowerów – za wiaduktem przechodząca w oddzieloną od jezdni pasem zieleni. Po stronie zachodniej na odcinku pomiędzy rondem a wiaduktem zlokalizowane są oddzielona od jezdni pasem zieleni droga dla rowerów oraz droga dla pieszych.

W stanie istniejącym w rejonie inwestycji występuje uzbrojenie terenu – infrastruktura podziemna oraz sieci nadziemne: sieć gazowa, sieć kanalizacji deszczowej, siec wodociągowa, sieć kanalizacji sanitarnej, siec teletechniczna podziemna, sieć elektroenergetyczna doziemna niskiego oraz linia trakcyjna tramwajowa i sieć oświetlenia drogowego.

Zgodnie ze Studium podstawowych tras rowerowych m. Krakowa trasy rowerowe w ciągu ul. Mikołajczyka należą do trasy łącznikowej 21. „Dąbrowskiej – Złotej Jesieni" Obszar opracowania leży w tzw. obszarach rowerowych Krakowa: 6. Mistrzejowice, 7. Piastów, 10. Bieńczyce.

W rejonie wlotu i wylotu z Ronda Piastowskiego w pasie zieleni pomiędzy jezdniami a ciągami dla ruchu pieszych i rowerzystów znajdują się drzewa.

Inwentaryzacja oznakowania

Na obwiedni ronda Piastowskiego zlokalizowane jest oznakowanie pionowe B-2 i A-21. Przed wjazdem na rondo, znajdują się znaki pionowe A-7, C-12, D-2 oraz F-10. Na wyjeździe z ronda znajduje się znak pionowy D-3 oraz azyl drogowy z znakiem pionowym C-10 i tablicą drogową U-6d. Przed mostem na powierzchni wyłączonej z ruchu znajduje się słupek przeszkodowy U-5a. Za mostem zlokalizowane jest przejście dla pieszych i przejazd dla rowerzystów oznakowane za pomocą oznakowania pionowego D-6b. Przed torowiskiem zlokalizowane są znaki pionowe A-21. Wzdłuż ul. Mikołajczyka zlokalizowane są drogi dla pieszych i rowerzystów oraz droga dla rowerzystów i droga dla pieszych oznaczone odpowiednio za kombinacją znaków C13/16. Za przejściem dla pieszych, znajduje się pas postojowy oznaczony za pomocą znaków pionowych D-18 i T-30i. Przed przejściem dla pieszych w kierunku ronda Piastowskiego znajduje się wydzielony buspas, który kończy się przed ww. przejściem. W obrębie inwestycji zlokalizowane liczne oznakowanie poziome.

Na wylocie ronda w kierunku ul. Piasta Kołodzieja, zlokalizowane są dwa pasy ruchu. Lewy pas ruchu wyłączony jest z ruchu za pomocą oznakowania poziomego P-7b oraz P-21a.

Wykaz istniejącego oznakowania w rejonie objętym opracowaniem projektowym:

Oznakowanie pionowe			
Nazwa	**Stan**	**Wielkość**	**Szt.**
A-17	Istniejące	Średnie	1
A-21	Istniejące	Średnie	8
A-7	Istniejące	Średnie	8
B-2	Istniejące	Średnie	4
B-33	Istniejące	Średnie	1
C-10	Istniejące	Średnie	1
C-12	Istniejące	Średnie	5
C-13/16	Istniejące	Małe	8
C-2	Istniejące	Średnie	1
C-5	Istniejące	Średnie	2
C-9	Istniejące	Średnie	2
D-12	Istniejące	Średnie	1
D-15	Istniejące	Mini	1
D-17	Istniejące	Mini	2
D-18	Istniejące	Średnie	1
D-2	Istniejące	Średnie	3
D-3	Istniejące	Średnie	2
D-6b	Istniejące	Średnie	2
D-6b	Istniejące	Małe	1
F-10	Istniejące	Średnie	3
F-6	Istniejące	Średnie	1
T-30i	Istniejące	Średnie	1
T-3a	Istniejące	Średnie	1
Razem szt.= 60			

Konstrukcje wsporcze		
Nazwa	**Stan**	**Szt.**
Inna [mocowane na przystanku]	Istniejące	3
Słupek	Istniejące	40
Razem szt.= 43		

Oznakowanie poziome			
Nazwa	**Stan**	**Dł./Pow/Szt.**	**Pow. mal.**
P-10	Istniejące	7.43	14.00
P-11	Istniejące	7.00	3.50
P-13	Istniejące	18.44	4.84
P-14	Istniejące	22.82	8.56
P-19	Istniejące	49.11	5.89
P-1b	Istniejące	141.56	5.66
P-1c	Istniejące	154.30	18.51
P-1e	Istniejące	34.89	4.19
P-21a	Istniejące	505.26	192.01
P-22 krótki	Istniejące	1.00	1.10
P-23	Istniejące	5.00	3.30
P-26	Istniejące	1.00	0.69
P-2b	Istniejące	199.21	47.80
P-4	Istniejące	91.01	21.84
P-7a	Istniejące	66.96	8.03

Oznakowanie poziome			
Nazwa	**Stan**	**Dł./Pow/Szt.**	**Pow. mal.**
P-7b	Istniejące	380.75	91.39
P-8a krótki	Istniejące	10.00	12.10
P-8b krótki	Istniejące	12.00	17.88
P-8e krótki	Istniejące	2.00	4.38
P-8f krótki	Istniejące	3.00	6.57
P-9b	Istniejące	2.00	8.30

Całkowita pow. malowania [m2]= 480.54Całkowita pow. malowania 2 [m2]= 0.00Łącznie pow. malowania [m2]= 480.54

Urządzenia bezpieczeństwa		
Nazwa	**Stan**	**Dł./Szt.**
U-12a	Istniejące	52.54 mb
U-14a	Istniejące	83.07 mb
U-6a	Istniejące	1.00 szt
U-5a	Istniejące	2.00 szt
U-6b	Istniejące	1.00 szt
U-25	Istniejące	45.92 mb

Istniejące oznakowanie i organizacja ruchu na analizowanym odcinku drogi zostały przedstawione na rysunku OD.01a-b w części rysunkowej niniejszego opracowania.

5. CEL I ZAKRES INWESTYCJI

Celem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu stałej organizacji ruchu w ramach zamierzenia inwestycyjnego pn.:" PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2214K UL. S. MIKOŁAJCZYKA POLEGAJĄCA NA: PRZEBUDOWIE JEZDNI, CHODNIKÓW, DROGI DLA PIESZYCH I ROWERZYSTÓW, BUDOWIE PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH I PRZEJAZDU DLA ROWERÓW Z WYSPĄ AZYLU, BUDOWIE URZĄDZEŃ DROGI: OŚWIETLENIA ULICZNEGO, KANALIZACJI DESZCZOWEJ ORAZ BUDOWA TELEKOMUNIKACYJNEJ KANALIZACJI KABLOWEJ NA DZIAŁKACH EWIDENCYJNYCH NR 266/10, OBR. 0002 NH-2 ORAZ 306 OBR. 0008 NH-8, JEDNOSTKA EWIDENCYJNA 126103_9 NOWA HUTA W KRAKOWIE, GMINA MIEJSKA KRAKÓW".

Inwestycja ma na celu budowę nowego przejścia dla pieszych i przejazdu rowerowego przez ul. S. Mikołajczyka oraz torowisko tramwajowe zlokalizowanych w pobliżu wlotu i wylotu z Ronda Piastowskiego. Jednocześnie do likwidacji przeznaczone jest istniejące przejście dla pieszych i przejazd dla rowerów przez ul. Mikołajczyka zlokalizowany obecnie przed wiaduktem drogowym nad ul. Okulickiego. Dodatkowo celem zamierzenia jest zapewnienie ciągłości nawierzchni bitumicznej dla ruchu rowerów poprzez odcinkową likwidację istniejących krawężników na połączeniu drogi dla rowerów i drogi dla pieszych i rowerów z jezdną po stronie zachodniej oraz wykonanie uzupełnienia nawierzchni bitumicznej.

Dla uzyskania powyższych celów projektuje się przebudowę drogi powiatowej nr 2214K (ul. S. Mikołajczyka) w zakresie istniejącego pasa drogowego. Docelowa organizacja ruchu drogowego zostanie dostosowana do nowoprojektowanego układu drogowego w rejonie opracowania

5.1 Przebudowa istniejącego przejścia i przejazdu dla rowerów

Zaprojektowano likwidację istniejącego przejścia dla pieszych i przejazdu dla rowerów zlokalizowanego przed wiaduktem nad ul. Okulickiego. W związku z tym przeznaczona do rozbiórki jest nawierzchnia z kostki brukowej przejścia oraz bitumiczna przejazdu na torowisku tramwajowym pomiędzy jezdniami wraz z obrzeżami. Obniżone krawężniki na granicy jezdni i torowiska zostaną wymieniona na wyniesione +12cm. Istniejąca nawierzchnia pasów ostrzegawczych i pasów naprowadzających na drodze dla pieszych i rowerów po obu stronach przejścia, wykonana z kostki brukowej fakturowej w kolorze czerwonym, zostanie rozebrana i uzupełniona nawierzchnią bitumiczną, a po stronie północno-wschodniej zlikwidowane zostanie istniejące obniżenie nawierzchni.

Pomiędzy torowiskiem a jezdnią po demontażu nawierzchni przejazdu i przejścia należy utworzyć zieleniec (po obu stronach torowiska utworzyć przedłużenie istniejącego zieleńca), zaś na krawędzi torowiska i zieleńca ułożyć obrzeże betonowe 8x50cm na ławie betonowej (zachować ciągłość z istniejącymi obrzeżami poza przejściem). Torowisko po rozbiórce nawierzchni z kostki brukowej i nawierzchni asfaltowej wraz z podbudowami należy uzupełnić warstwą tłucznia kolejowego i zagęścić do wysokości wierzchołka podkładu.

W celu zapewnienia ciągłości nawierzchni bitumicznej dla ruchu rowerów na połączeniu:

a) drogi dla rowerów z jezdną oraz

b) drogi dla pieszych i rowerów z jezdną

ul. Mikołajczyka po stronie zachodniej zaprojektowano odcinkową likwidację istniejących krawężników i ścieków przykrawężnikowych.

W miejscu likwidowanego przejścia dla pieszych i przejazdu dla rowerów w stanie obecnym występują krawężniki obniżone. Po likwidacji przejścia i przejazdu krawężniki obniżone należy zastąpić wyniesionymi, natomiast na długości połączenia nawierzchni jezdni i drogi dla rowerów, lub drogi dla rowerów i pieszych po przeciwnej stronie, zlikwidować krawężniki całkowicie jw. Lokalizacja została przedstawiona na planszy drogowej.

Dla ruchu rowerowego po wschodniej stronie drogi przewiduje się możliwość przejazdu przez wiadukt nad ul. Okulickiego zgodnie z istniejącym oznakowaniem jako drogę dla rowerów i pieszych.

5.2. Budowa przejścia dla pieszych i przejazdu dla rowerów

Zaprojektowano budowę przejścia dla pieszych i przejazdu dla rowerów przez ul. Mikołajczyka zlokalizowanych przy wlocie i wylocie z Ronda Piastowskiego . Przejście i przejazd zaprojektowane jako rozdzielone. Przejście dla pieszych o szerokości 4,0m, przejazd dla rowerów o szer. 3,0m z rozdzieleniem opaską o szerokości 0,2 m pomiędzy, poza jezdnią wykonaną z 2 rzędów kostki brukowej betonowej.

W celu połączenia nawierzchni projektowanego przejścia i przejazdu projektuje się nawierzchnię drogi dla rowerów o nawierzchni bitumicznej oraz dojście dla pieszych o nawierzchni z kostki brukowej bezfazowej na dojściu od strony zachodniej do jezdni,

pomiędzy jezdniami i torowiskiem oraz na wyspie azylu, zaś w rejonie torowiska oraz na dojściu po stronie wschodniej zastosować nawierzchnię bitumiczną na podbudowie betonowej.

Na jezdni wschodniej zaprojektowano budowę wyspy azylu dla pieszych i rowerzystów o szerokości 2,50 m w celu umożliwienia bezpiecznego oczekiwania na przejście lub przejazd przez nie więcej niż jeden pas ruchu na jezdni. Wyspę azylu zaprojektowano jako o nawierzchni z kostki brukowej (dla przejazdu naw. bitumiczna) ograniczoną krawężnikami wyniesionymi +12cm, na krawędzi przejścia dla pieszych krawężnikami obniżonymi +2cm, na przejeździe brak krawężników.

Na krawędzi projektowanego przejścia dla pieszych z jezdnią zaprojektowano obniżone krawężniki z wyniesieniem +2 cm. Przy krawędziach bliższych torowisku nie projektuje się wykonania ścieku przykrawężnikowego. Na połączeniu proj. nawierzchni bitumicznej drogi dla rowerów z nawierzchnią jezdni należy ułożyć krawężnik betonowy wtopiony z wyniesieniem 0cm. W poprzek przejazdu nie projektuje się ścieków przykrawężnikowych. Na połączeniu z istniejącą drogą dla rowerów oraz drogą dla rowerów i pieszych w celu połączenia proj. i istniejącej naw. bitumicznej należy zlikwidować odcinkowo istniejące obrzeże betonowe. Przed początkiem i końcem krawędzi przejścia dla pieszych i przejazdu należy ułożyć przejściowy krawężnik w skosie. W związku z tym należy przełożyć nawierzchnię istniejącej opaski z płyty chodnikowej z dostosowaniem wysokościowym w niezbędnym zakresie.

Na przekroczeniu torowiska tramwajowego projektowanym przejściem dla pieszych i przejazdem dla rowerzystów zastosowano nawierzchnię bitumiczną na podbudowie betonowej. Zaprojektowano ograniczenie nawierzchni na krawędziach przejścia i przejazdu obrzeżem betonowym 50x8x100cm na ławie betonowej C12/15 z oporem. Na odcinku objętym opracowaniem tory tramwajowe prowadzone są w planie w linii prostej, nie jest wymagane powiększenie półszerokości konturu koniecznej przestrzeni niezabudowanej na poziomie kół. Należy zastosować na szynach kolejowych prefabrykowaną odbojnicę szynową całej szerokości przejścia i przejazdu rowerowego. Wzdłuż szyn torów tramwajowych na długości proj. przejazdu i przejścia dla pieszych (7.67m) należy wykonać wypełnienie komory szynowej wkładkami betonowymi wklejanymi (po obu stronach szyny) – beleczki betonowe z betonu C25/30 dostosowane kształtem do szyn. Przestrzenie przyszynowe należy wypełnić na całej wysokości szyny materiałem Icosit KC 340/45, lub równoważnym. Należy zastosować obniżenie nawierzchni przejścia i przejazdu o 2-5mm w stosunku do górnej powierzchni główki szyny.

Wyłukowania na połączeniu proj. nawierzchni bitumicznej przejazdu z drogą dla rowerów o promieniu 4,0m. Na połączeniach istniejącej i projektowanej nawierzchni przeznaczonej dla ruchu pieszych zastosowano skosy nawierzchni 1:1.

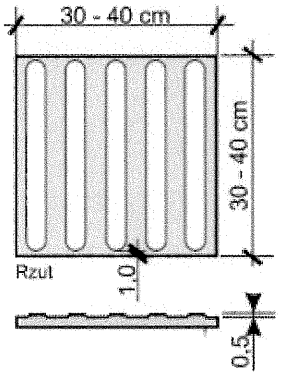
Doświetlenie projektowanego przejścia dla pieszych i przejazdu zrealizowane będzie poprzez zastosowanie nowych opraw oświetleniowych typu LED dedykowanych do stosowania na przejściach dla pieszych zgodnie ze standardami ZDMK, montaż opraw na nowych słupach oświetleniowych.

Z uwagi na przebudowę obu jezdni ulicy Mikołajczyka i zmianę ich geometrii przebudowane zostaną istniejące słupy oświetlenia drogowego. Przebudowa będzie polegała na zmianie lokalizacji słupów poza kolizję – do wbudowania zostaną wykorzystane istniejące słupy i oprawy.

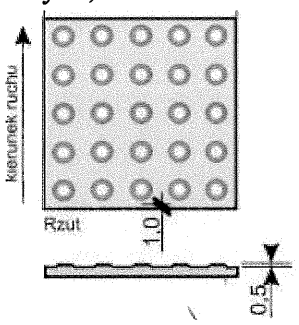
Nawierzchnia z kostki brukowej w kolorze szarym. Nawierzchnia przejazdu dla rowerzystów oraz na dojeździe do niego w miejscach wskazanych w części rysunkowej malowana na kolor czerwony z zastosowaniem grubowarstwowej masy chemoutwardzalnej.

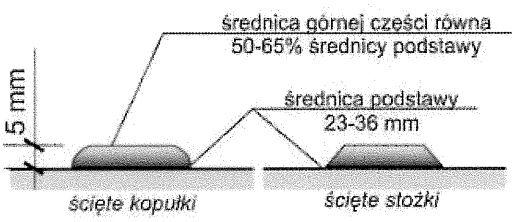
Projektowane przejście dla pieszych będą wyposażone po obu stronach jezdni oraz przed torowiskiem w pasy medialne dla osób z dysfunkcją wzroku (stosować materiały zgodnie z: „Standardy Dostępności dla Gminy Miejskiej Kraków"):

- Pasy (płyty) prowadzące – pasy o szerokości 0,4m złożony z płytek prowadzących o wym. 40x40cm barwy białej, składające z podłużnych rowków lub linii używanych do tworzenia ścieżek prowadzących osobę z dysfunkcją wzroku po trasie wolnej od przeszkód. Typ faktury „A" (wyniesione wałki lub prążki). Wykonane z płytek polimerowo-betonowych lub betonowych. Po obu stronach pasa prowadzącego należy zachować przestrzeń wolną od przeszkód, wynikającą ze skrajni pasa ruchu dla pieszych o szerokości wynoszącej co najmniej 0,8 m, licząc od środka pasa prowadzącego z faktury A (zalecana A1 wyniesione prążki)

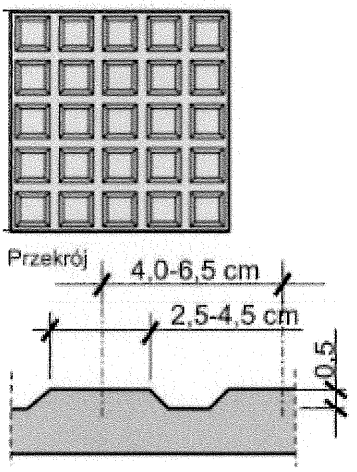


- Pas (płyty) ostrzegawcze – pas o szerokości 0,6m złożony z płytek ostrzegawczych z guzkami (typ B1 "ścięte kopułki" lub B2 "ścięte stożki") barwy żółtej (RAL 1023), który ostrzega osoby z dysfunkcją wzroku o potencjalnych niebezpieczeństwach tj. w miejscu przecięcia jezdni drogi. Wykonane z płytek polimerowo-betonowych lub betonowych;





- Pole uwagi (jeżeli występuje) – kwadrat o boku 0,6m z płytek z guzkami o wym. barwy żółtej, które informują osoby z dysfunkcją wzroku o rozwidleniu ścieżki prowadzącej. Wykonane z płytek polimerowo-betonowych lub betonowych. Typ faktury C2.



Kontrast barwny oznaczeń fakturowych należy stosować o wartościach:

- minimum 50% dla oznaczeń faktur kierunkowych (typ A);
- minimum 70% dla oznaczeń faktur bezpieczeństwa (typ B);
- minimum 30% dla oznaczeń dla powierzchni uwagi (typ C).

Przebudowa jezdni drogi

Z uwagi na konieczność wykonania wyspy azylu dla pieszych i rowerzystów oczekujących na przejście lub przejazd przez jezdnię oraz zapewnienie bezpiecznej przestrzeni do oczekiwana na przejście i przejazd pomiędzy jezdnią a istniejącym torowiskiem tramwajowym, konieczne jest wykonanie przebudowy jezdni aby zachować szerokość pasa ruchu umożliwiająca płynne poruszanie się pojazdów po jezdni z uwzględnieniem przegubowych pojazdów autobusowych KMK.

Wschodnia jezdnia – wlot ul. Mikołajczyka na Rondo Piastowskie zostanie przebudowana – wykonane zostanie poszerzenie jezdni po obu stronach obecnych krawędzi oraz pasy ruchu zostaną rozdzielone wyspą azylu. Wyspa azylu o szerokości 2,5m, w rejonie wyspy azylu rozdzielone pasy ruchu o szerokości 3,5m. Całkowita szerokość jezdni na wlocie ronda 9,1m. Po zewnętrznej stronie jezdni (wschodniej) wykonanie opaski z jednego rzędu płyt chodnikowych 50x50 cm analogicznie do stanu istniejącego.

Zachodnia jezdnia – wylot z Ronda piastowskiego w ul Mikołajczyka. Z uwagi na projektowane przejście dla pieszych oraz przejazd dla rowerów oraz znaczny udział w stanie obecnym powierzchni jezdni wyłączonej z ruchu oznakowaniem poziomym, projektuje się zawężenie istniejącej jezdni o nawierzchni bitumicznej na wylocie z ronda. Z uwagi na prowadzenie jezdni w łuku w planie docelowa szerokość jezdni zaprojektowana została jako zmienna w zakresie 3.65-4.35 m (szerokość mierzona bez uwzględnienia ścieku przykrawężnikowego).

5.3 Przebudowa jezdni drogi wraz z wyspami azylu

Z uwagi na konieczność wykonania wyspy azylu dla pieszych i rowerzystów oczekujących na przejście lub przejazd przez jezdnię oraz zapewnienie bezpiecznej przestrzeni do oczekiwana na przejście i przejazd pomiędzy jezdnią a istniejącym torowiskiem tramwajowym, konieczne jest wykonanie przebudowy jezdni aby zachować szerokość pasa ruchu umożliwiająca płynne poruszanie się pojazdów po jezdni z uwzględnieniem przegubowych pojazdów autobusowych KMK.

Wschodnia jezdnia – wlot ul. Mikołajczyka na Rondo Piastowskie zostanie przebudowana – wykonane zostanie poszerzenie jezdni po obu stronach obecnych krawędzi oraz pasy ruchu zostaną rozdzielone wyspą azylu. Wyspa azylu o szerokości 2,5m, w rejonie wyspy azylu rozdzielone pasy ruchu o szerokości 3,5m. Całkowita szerokość jezdni na wlocie ronda 9,1m. Po zewnętrznej stronie jezdni (wschodniej) wykonanie opaski z jednego rzędu płyt chodnikowych 50x50 cm analogicznie do stanu istniejącego.

Zachodnia jezdnia – wylot z Ronda piastowskiego w ul Mikołajczyka. Z uwagi na projektowane przejście dla pieszych oraz przejazd dla rowerów oraz znaczny udział w stanie obecnym powierzchni jezdni wyłączonej z ruchu oznakowaniem poziomym, projektuje się zawężenie istniejącej jezdni o nawierzchni bitumicznej na wylocie z ronda. Z uwagi na prowadzenie jezdni w łuku w planie docelowa szerokość jezdni zaprojektowana została jako zmienna w zakresie 3.65-4.30 m (szerokość mierzona bez uwzględnienia ścieku przykrawężnikowego).

5.4.Zieleń

W ramach inwestycji z uwagi na kolizję projektowanych nawierzchni z istniejącymi drzewami wycinkę 2 drzew, 1 krzewu oraz przesadzenie 1 szt. drzew

5.5.Oświetlenie przejścia dla pieszych i przejazdu dla rowerów

Wzdłuż ulicy S. Mikołajczyka po obu stronach drogi zaprojektowano rozbiórkę istniejącego oświetlenia oraz budowę nowego w niekolizyjnej lokalizacji. Zgodnie z warunkami technicznymi ZDMK w zakresie oświetlenia znak RU.461.6.180.2023 z dnia 14.07.2023 r., projektuje się oświetlenie (uliczne i przejścia dla pieszych) wyposażone w sterownik lokalny zgodny ze standardem obecnie stosowanym w ZDMK, zasilanie z szafek PZ2025 i PZ2057. Elementy z demontażu należy przekazać do depozytu ZDMK lub zutylizować w porozumieniu z działem UT ZDMK. Dla przejścia dla pieszych i przejazdu rowerowego projektuje się dedykowane oświetlenie przejść dla pieszych. Wszystkie montowane oprawy typu LED.

6. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU

Inwestycja ma na celu budowę nowego przejścia dla pieszych i przejazdu rowerowego przez ul. S. Mikołajczyka oraz torowisko tramwajowe zlokalizowanych w pobliżu wlotu i wylotu z Ronda Piastowskiego. Jednocześnie do likwidacji przeznaczone jest istniejące przejście dla pieszych i przejazd dla rowerów przez ul. Mikołajczyka zlokalizowany obecnie przed wiaduktem drogowym nad ul. Okulickiego. W związku z likwidacją istniejącego przejścia dla pieszych i

przejazdu rowerowego, projektuje się wydłużenie istniejącego buspasa oraz wydłużenie pasa postojowego.

Projektuje się wydłużenie istniejącego buspasa poprzez wydłużenie linii segregacyjnej P-2b (likwidacja linii P-1b oraz P-1c). Na końcowym odcinku buspasa, projektuje się linię segregacyjną jednostronnie przekraczalna P-3b (od strony buspasa) o długości 40 m, tak aby umożliwić wcześniejsze przeplatanie się autobusów na lewy pas ruchu. Na wydłużonym buspasie projektuje się oznakowanie poziome P-22 „BUS". Następnie projektuje się odcinek przeplatania ruchu o długości 50m za pomocą oznakowania poziomego P-1c. Projektuje się przed rondem Piastowskim sekwencję znaków P-8a oraz P-8b. Dodatkowo za znakiem poziomym P-8b, projektuje się oznakowanie poziome P-22 i P-8a (mini). W związku z budową azylu dla pieszych, projektuje się powierzchnię wyłączoną z ruchu oznaczoną za pomocą oznakowania poziomego P-7b oraz P-21a. Projektuje się oznaczenie nowego przejścia dla pieszych i przejazdu rowerowego za pomocą oznakowania poziomego P-10, P-11 i P-14. Projektuje się zmianę lokalizacji linii P-13 oraz P-7a ze względu na korektę geometrii. Przy wyjeździe z ronda, projektuje się likwidację istniejącego oznakowania poziomego P-7b oraz P-21a. Projektuje się wydłużenie pasa postojowego za pomocą oznakowania P-19. W miejscu likwidowanego przejścia dla pieszych i przejazdu rowerowego, projektuje się likwidację oznakowania poziomego P-10, P-11, P-14 oraz P-7b i P-21a.

W zakresie oznakowania pionowego, projektuje się zmianę lokalizacji istniejących znaków pionowych D-12, T-3a, D-18 i T-30i oraz znaków pionowych A-7, C-12, D-2. Przed torowiskiem na przejściu dla pieszych i przejeździe rowerowym projektuje się znaki pionowe A-21. Na przejazdach rowerowych przed torowiskiem, projektuje się linie warunkowego zatrzymania P-13. Na przejściu dla pieszych po obu stronach torowiskach należy wykonać piktogram znaku A-21. Na wyspie azylu dla pieszych, projektuje się słupek przeszkodowy U-5a oraz znaki pionowe C-11 i D-6b (należy zachować przerwę miedzy słupkiem, a znakami). W miejscu likwidowanego przejścia i przejazdu, projektuje się uzupełnienie oznakowania poziomego oraz wydłużenie separatorów.

Projektuje się uzupełnienie oznakowania poziomego C-13/16 wzdłuż ul. Mikołajczyka oraz oznakowania poziomego P-23 i P-26. Na końca linii separatorów U-25, projektuje się słupek elastyczny typu SIG. Od strony ronda piastowskiego, projektuje się wydłużenie linii separatorów U-25 na powierzchni wyłączonej z ruchu.

Do przeniesionego znaku F-10 (na ul. Mikołajczyka) projektuje się dołożenie znaku F-10 oraz na rondzie projektuje się oznakowanie poziome P-22 i P-8a, informujące o dopuszczeniu przejazdu autobusów na wprost w ul. Piasta Kołodzieja. Na wylocie z ronda w kierunku ul. Piasta Kołodzieja, projektuje się likwidację powierzchni wyłączonej z ruchu P-21a oraz linii krawędziowej P-7b. Projektuje się wyznaczenie krótkiego odcinka buspasa w celu umożliwienia przejazdu busów poprzez wydłużenie oznakowania poziomego P-2b oraz uzupełnienie za pomocą linii P-1c oraz P-1e. Dodatkowo projektuje się znaki pionowe D-11a oraz D-12a i T-3a.

Wprowadzono następujące rozwiązania oznakowania:

Oznakowanie pionowe			
Nazwa	**Stan**	**Wielkość**	**Szt.**
A-21	Projektowane	Małe	2
C-11	Projektowane	Średnie	1
C-13/16 z linią pionową	Projektowane	Małe	2
C-13/16 z linią poziomą	Projektowane	Małe	2
D-6b	Projektowane	Średnie	5
D-11a	Projektowane	Średnie	2
D-12	Projektowane	Średnie	1
F-10 „BUS-prosto"	Projektowane	Średnie	1
T-3a	Projektowane	Średnie	1

Razem szt.= 17

Konstrukcje wsporcze		
Nazwa	**Stan**	**Szt.**
Słupek	Projektowane	12

Razem szt.= 12

Oznakowanie pionowe			
Nazwa	**Stan**	**Wielkość**	**Szt.**
C-13/16	Projektowane (przeniesione w nową lokalizację)	Małe	2
D-18	Projektowane (przeniesione w nową lokalizację)	Średnie	1
T-30i	Projektowane (przeniesione w nową lokalizację)	Średnie	1
D-12	Projektowane (przeniesione w nową lokalizację)	Średnie	1
T-3a	Projektowane (przeniesione w nową lokalizację)	Średnie	1
D-3	Projektowane (przeniesione w nową lokalizację)	Średnie	1
A-7	Projektowane (przeniesione w nową lokalizację)	Średnie	3
C-12	Projektowane (przeniesione w nową lokalizację)	Średnie	1
B-2	Projektowane (przeniesione w nową lokalizację)	Średnie	1
D-2	Projektowane (przeniesione w nową lokalizację)	Średnie	2
F-10	Projektowane (przeniesione w nową lokalizację)	Średnie	1

Razem szt.= 15

Konstrukcje wsporcze		
Nazwa	**Stan**	**Szt.**
Słupek	Projektowane (przeniesione w nową lokalizację)	10

Razem szt.= 10

UWAGA !

Istniejące oznakowanie pionowe wraz z słupkami przeznaczone do przeniesienia w nową lokalizację należy wymienić na nowe w przypadku stwierdzenia braku czytelności oznakowania lub jego zniszczenia.

Oznakowanie pionowe			
Nazwa	**Stan**	**Wielkość**	**Szt.**
A-21	Do likwidacji	Średnie	2
D-6b	Do likwidacji	Średnie	2
C-9	Do likwidacji	Średnie	1
D-6b	Do likwidacji	Średnie	1
C-10	Do likwidacji	Średnie	1

Razem szt.= 7

Konstrukcje wsporcze		
Nazwa	**Stan**	**Szt.**
Słupek	Do likwidacji	29

Razem szt.= 29

Oznakowanie poziome			
Nazwa	**Stan**	**Dł./Pow/Szt.**	**Pow. mal.**
A-21 piktogram	Projektowane	2 szt	
P-10	Projektowane	12.09	23.99
P-11	Projektowane	12.01	6.00
P-13	Projektowane	15.36	4.04
P-14	Projektowane	10.98	4.11
P-19	Projektowane	13.01	1.56
P-1c	Projektowane	73.58	8.83
P-1e	Projektowane	7.62	0.91
P-21a	Projektowane	83.93	31.90
P-22 krótki	Projektowane	10.00	11.00
P-23	Projektowane	11.00	7.26
P-26	Projektowane	10.00	6.90
P-2b	Projektowane	67.62	16.22
P-3b	Projektowane	40.00	7.20
P-4	Projektowane	16.74	4.02
P-7a	Projektowane	19.85	2.38
P-7b	Projektowane	93.91	22.54
P-8a krótki	Projektowane	6.00	7.26
P-8a mini	Projektowane	8.00	4.48
P-8b krótki	Projektowane	6.00	8.94

Całkowita pow. malowania [m2]= 179.54Całkowita pow. malowania 2 [m2]= 0.00Łącznie pow. malowania [m2]= 179.54

Oznakowanie poziome			
Nazwa	**Stan**	**Dł./Pow/Szt.**	**Pow. mal.**
P-10	Do likwidacji	7.43	14.00
P-11	Do likwidacji	7.00	3.50
P-13	Do likwidacji	10.49	2.75
P-14	Do likwidacji	6.37	2.39
P-1b	Do likwidacji	61.59	2.46
P-1c	Do likwidacji	58.15	6.97
P-21a	Do likwidacji	436.10	165.72
P-23	Do likwidacji	1.00	0.66
P-26	Do likwidacji	1.00	0.69
P-2b	Do likwidacji	20.00	4.80
P-7a	Do likwidacji	15.03	1.80
P-7b	Do likwidacji	278.63	66.88
P-8a krótki	Do likwidacji	3.00	3.63
P-8b krótki	Do likwidacji	3.00	4.47
P-9b	Do likwidacji	2.00	8.30

Całkowita pow. malowania [m2]= 289.02Całkowita pow. malowania 2 [m2]= 0.00Łącznie pow. malowania [m2]= 289.02

Urządzenia bezpieczeństwa		
Nazwa	**Stan**	**Dł./Szt.**
U-25	Projektowane	24 mb
U-2a typu SIG	Projektowane	1 szt
U-5a	Projektowane	1 szt

Urządzenia bezpieczeństwa		
Nazwa	**Stan**	**Dł./Szt.**
U-6a	Do likwidacji	1.00
U-5a	Do likwidacji	1.00
U-6b	Do likwidacji	1.00

Plan sytuacyjny projektowanej stałej organizacji ruchu przedstawiono na Rys. OD.02a-b w części rysunkowej niniejszego opracowania. Na rys. OD.03a-b przedstawiono zakres likwidacji i/lub przeniesienia istniejącego oznakowania.

7. OGÓLNE ZASADY MONTAŻU I WYMAGANIA STAWIANE PROJEKTOWANEMU OZNAKOWANIU DROGOWEMU.

Długość oraz usytuowanie projektowanych znaków została podana w pkt. 6 oraz w części rysunkowej niniejszego opracowania. Na czas rozbudowy drogi jak i wykonywania oznakowania niezbędne jest wykonanie oddzielnego projektu organizacji ruchu oraz zabezpieczenia robót w pasie drogowym. Osoby wykonujące prace związane z robotami w pasie drogowym muszą być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej.

Projektowane oznakowanie poziome należy wykonać zgodnie z załącznikiem nr 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. (Dz. U. Nr 220, poz. 2181) w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Wymiary znaków wykonanych w związku z planowaną stałą organizacją ruchu muszą być tej samej wielkości co stosowane na analizowanym odcinku. Ponadto oznakowanie poziome winno charakteryzować się:

- dobrą widocznością w dzień i w nocy a także podczas opadów deszczu,
- dobrą i jednoznaczną czytelnością znaków,
- zachowaniem prawidłowości wymiarów geometrycznych,
- odpowiednią szorstkością, zbliżoną do szorstkości nawierzchni, na której jest umieszczone,
- wysoką trwałością i odpornością na ścieranie

- Tarcza znaku profilowana z blachy stalowej ocynkowanej grubości 1-25 - 1,5mm, krawędź tarczy usztywniona na całym obwodzie poprzez dwukrotne wywinięcie. Każdy powtarzalny symbol znaku lub tablicy musi być wykonany metodą sitodruku przy użyciu farb transparentnych odpowiednich dla typu i rodzaju folii odblaskowej
- Wielkość tarcz znaków zgodnie z *Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach / Dz. U. Nr 220 z 2003 r. poz. 218 z późniejszymi zmianami/*
- Lico znaku z folii odblaskowej **typu II mikropryzmatycznej** z minimalnym współczynnikiem odblaskowości dla folii białej na poziomie 250 cg/Lux/m^2 – wykonanej z jednego kawałka folii. Na wszystkie elementy wymagana jest 10 letnia gwarancja.
- Tarcze znaków pionowych wyposażyć w poprzeczne profile montażowe służące do mocowania uchwytów uniwersalnych na dowolną średnicę słupka lub taśm stalowych nierdzewnych. Wszystkie elementy łączeniowe i mocujące tarcze znaków do konstrukcji wsporczych lub innych konstrukcji mają być zabezpieczone przed korozją metodą ocynkowania
- Każdy znak drogowy (tarcza, tabliczka, tablica) ma posiadać na tylnej powierzchni:
  - typ folii

- miesiąc i rok produkcji
- nazwę, znak handlowy i inne oznaczenia identyfikujące producenta lub dostawcę jeśli nie jest producentem
- numer umowy na podstawie której oznakowanie zostało wbudowane
- znak budowlany B

- Słupki z rur stalowych ocynkowanych Ø 60,3 mm lub 76mm z kotwą uniemożliwiającą jego obrócenie, grubość ścianki min. 2,9mm powierzchnia zewnętrzna i wewnętrzna ocynkowana
- Oznakowanie poziome wykonane w technologii grubowarstwowej. Na nowej nawierzchni (przed upływem 1 miesiąca) należy wykonać docelowe oznakowanie poziome cienkowarstwowo (warstwa grubości od 0,3 mm do 0,8 mm), natomiast docelowo po upływie min. 1 miesiąca należy wykonać oznakowanie grubowarstwowe chemoutwardzalne, warstwami o grubości od 1,8 mm do 3,0 mm. Gwarancja na malowanie w technologii grubowarstwowej wynosi 5 lat. W czasie wykonywania oznakowania poziomego zaleca się, aby temperatura nawierzchni i powietrza wynosiła co najmniej 5° C, a wilgotność względna powietrza powinna wynosić co najwyżej 85 %. Oznakowanie poziome powinno być wykonane zgodnie z zaleceniami producenta.
- Wszelkie materiały budowlane powinny posiadać właściwe aprobaty techniczne lub Krajowe Oceny Techniczne na podstawie rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 8 listopada 2014 r. w sprawie aprobat technicznych oraz jednostek organizacyjnych do ich wydawania (Dz. U. nr 249, poz. 2497 ze zm.) lub Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 17 listopada 2016 r. w sprawie krajowych ocen technicznych. Na użyte materiały powinna zostać dołączona deklaracja właściwości użytkowych wraz z instrukcją montażu producenta.
- Przygotowane wcześniej znaki do czasu wprowadzenia nowej organizacji powinny być zasłonięte.
- W dniu wprowadzania nowej organizacji ruchu winna ona być zgodna z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. *w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach* (Dz.U.2003.220.2181 z późn. zm.)

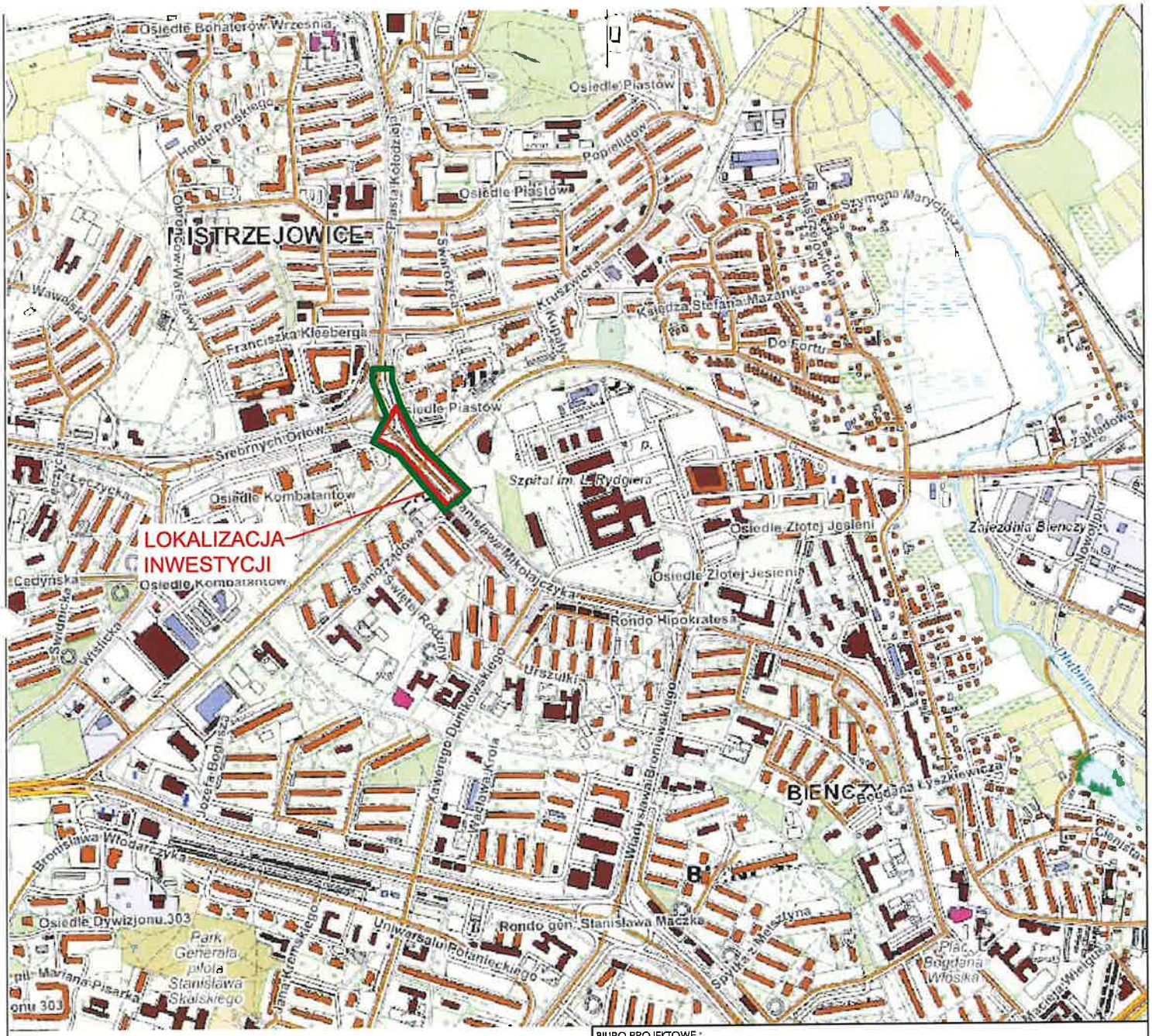
8. TERMINY WPROWADZENIA ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu **do 31.12.2026 r**

Opracował:

mgr inż. Piotr Frosztęga

mgr inż. Piotr Frosztęga
Uprawnienia budowlane
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynieryjnej drogowe
Upr. Nr PDK/0057/POOD/16



LEGENDA:

Projektowana lokalizacja inwestycji

Projektowany zakres zmiany stałej organizacji ruchu

ZAŁĄCZNIK GRAFICZNY DO PISMA

IR-02.7221.763.2024

BIURO PROJEKTOWE:

FDELITA PIOTR FROSZTĘGA

30-605 Kraków, ul. Fredry 4F/14

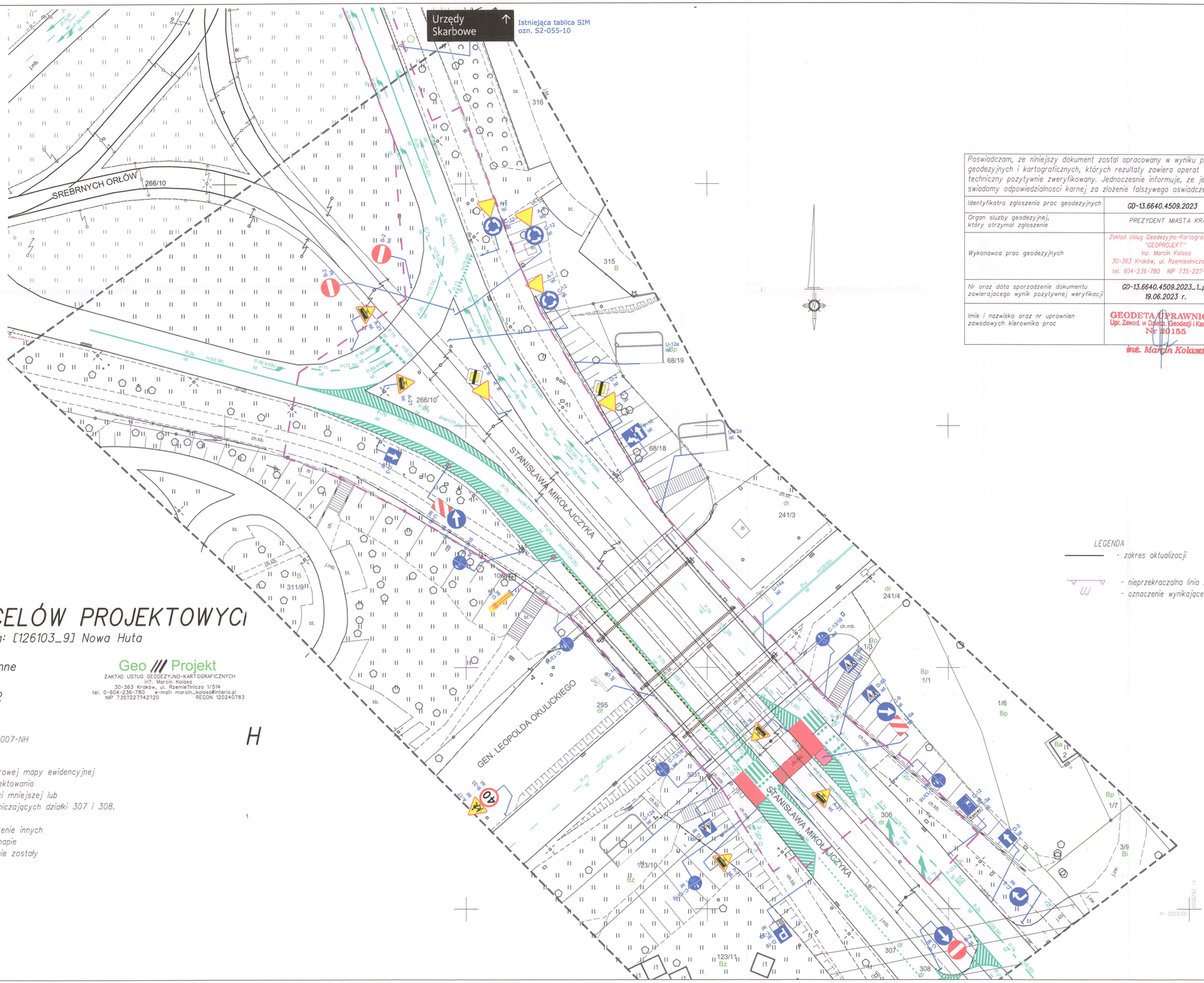
	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPR.	PODPIS:
Branża DROGOWA PROJEKTANT:	mgr inż. Piotr FROSZTĘGA	PDK/0057/POOD/16	

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2214K UL. S. MIKOŁAJCZYKA POLEGAJĄCA NA: PRZEBUDOWIE JEZDNI, CHODNIKÓW, DROGI DLA PIESZYCH I ROWERZYSTÓW, BUDOWIE PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH I PRZEJAZDU DLA ROWERÓW Z WYSPĄ AZYLU, BUDOWIE URZĄDZEŃ DROGI: OŚWIETLENIA ULICZNEGO, KANALIZACJI DESZCZOWEJ ORAZ BUDOWA TELEKOMUNIKACYJNEJ KANALIZACJI KABLOWEJ NA DZIAŁKACH EWIDENCYJNYCH NR 266/10, OBR. 0002 NH-2 ORAZ 306 OBR. 0008 NH-8, JEDNOSTKA EWIDENCYJNA 126103_9 NOWA HUTA W KRAKOWIE, GMINA MIEJSKA KRAKÓW

INWESTOR: / INVESTOR:
GMINA MIEJSKA KRAKÓW
ZARZĄD DRÓG MIASTA KRAKOWA
UL. CENTRALNA 53
31-586 KRAKÓW

BRANŻA: / BRANCH: ORGANIZACJA RUCHU	FAZA: / STAGE: PW	Data opracowania i sprawdzenia: 30.04.2024
NAZWA RYSUNKU: / DRAWING NAME: PLANSZA ORIENTACYJNA	SKALA: / SCALE: 1:10 000	NR PROJEKTU: / PROJECT No:
	NUMER RYSUNKU: / DRAWING No: OD.00	



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Jednostka ewidencyjna: [126103_9] Nowa Huta
Obreb: 0008
Dz. ewid. 266/10 i inne
Skala 1:500
Sekcja: 7.126.12.16.4.2

ID pracy: GD-13.6640.3889.2023
UKŁAD WSP. PL-2000
UKŁAD WYSOKOŚCI - PL-EVRF2007-NH

UWAGA:

- *granice działek ewid. wg wektorowej mapy ewidencyjnej*
- *Mapa nie może służyć do projektowania obiektów budowlanych w odległości mniejszej lub równej 3.00 m od granic rozgraniczających działki 307 i 308.*
- *Nie wykonano badania KW*
- *nie wyklucza sie istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie zostały zgłoszone do inwentaryzacji.*

Stan na dzień 14.06.2023r.

Wykonał: 15.06.2023r.

GEODETA UPRAWNIONY
Upr. Zawod. w Dziedz. Geodezji i Kartografii
Nr: 20155
inż. Marcin Kolasa

Geo /// Projekt
ZAKŁAD USŁUG GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNYCH
inż. Marcin Kolasa
30-363 Kraków, ul. Rzemieślnicza 1/514
tel. 0-604-236-780 e-mail: marcin_kolasa@interia.pl
NIP 7351227742120 REGON 120240783

H

Poswiadczam, ze niniejszy dokument zostal opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednoczesnie informuje, ze jestem swiadomy odpowiedzialnosci karnej za zlozenie falszywego oswiadczenia.

Identyfikatro zgłoszenia prac geodezyjnych	*GD-13.6640.4509.2023*
Organ sluzby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	*PREZYDENT MIASTA KRAKOWA*
Wykonawca prac geodezyjnych	*Zakład Usług Geodezyjno-Kartograficznych "GEOPROJEKT" Inż. Marcin Kolasa 30-363 Kraków, ul. Rzemieślnicza 1/514 tel. 604-236-780 NIP 735-227-42-20*
Nr oraz data sporzadzenie dokumentu zawierajacego wynik pozytywnej weryfikacji	*GD-13.6640.4509.2023_1_p2 19.06.2023 r.*
Imie i nazwisko oraz nr uprawnien zawodowych kierownika prac	GEODETA UPRAWNIONY Upr. Zawod. w Dziedz. Geodezji i Kartografii Nr: 20155 inż. Marcin Kolasa

LEGENDA:

- Zakres opracowania inwestycji (dotyczy również organizacji ruchu)
- A-21 ist — Istniejące oznakowanie pionowe
- P-10 ist l=(4,00) — Istniejące oznakowanie poziome
- Istniejący azyl drogowy z elementów prefabrykowanych
- Istniejące urządzenia bezpieczeństwa ruchu

LEGENDA

- *zakres aktualizacji*
- *nieprzekraczalna linia zabudowy*
- *oznaczenie wynikające z treści planu*

ZAŁĄCZNIK GRAFICZNY DO PISMA
IR-02.7221.763.2024

BIURO PROJEKTOWE:
FDELITA PIOTR FROSZTĘGA
30-605 Kraków, ul. Fredry 4F/14

BRANŻA:	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPR.	PODPIS:
DROGOWA projektant:	mgr inż. Piotr FROSZTĘGA	PDK/0057/POOD/16	

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:
PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2214K UL. S. MIKOŁAJCZYKA POLEGAJĄCA NA: PRZEBUDOWIE JEZDNI, CHODNIKÓW, DROGI DLA PIESZYCH I ROWERZYSTÓW, BUDOWIE PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH I PRZEJAZDU DLA ROWERÓW Z WYSPĄ AZYLU, BUDOWIE URZĄDZEŃ DROGI: OŚWIETLENIA ULICZNEGO, KANALIZACJI DESZCZOWEJ ORAZ BUDOWA TELEKOMUNIKACYJNEJ KANALIZACJI KABLOWEJ NA DZIAŁKACH EWIDENCYJNYCH NR 266/10, OBR. 0002 NH-2 ORAZ 306 OBR. 0008 NH-8, JEDNOSTKA EWIDENCYJNA 126103_9 NOWA HUTA W KRAKOWIE, GMINA MIEJSKA KRAKÓW

INWESTOR:
GMINA MIEJSKA KRAKÓW-
ZARZĄD DRÓG MIASTA KRAKOWA
UL. CENTRALNA 53
31-586 KRAKÓW

BRANŻA:	FAZA:	Data opracowania / Opracowano:
ORGANIZACJA RUCHU	PW	30.04.2024

NAZWA RYSUNKU:	SKALA:	NR PROJEKTU:
INWENTARYZACJA OZNAKOWANIA	1:500	PROJECT No:

NUMER RYSUNKU: DRAWING No: OD.01a

LEGENDA

- zakres aktualizacji

UJ - nieprzekraczalna linia zabudowy
- oznaczenie wynikające z treści planu

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Jednostka ewidencyjna: [126103_9] Nowa Huta
Obreb: 0008
Dz. ewid. 266/10 i inne
Skala 1:500
Sekcja: 7.126.12.16.4.2

ID pracy: GD-13.6640.3889.2023
UKŁAD WSP. PL-2000
UKŁAD WYSOKOŚCI - PL-EVRF2007-NH

UWAGA:

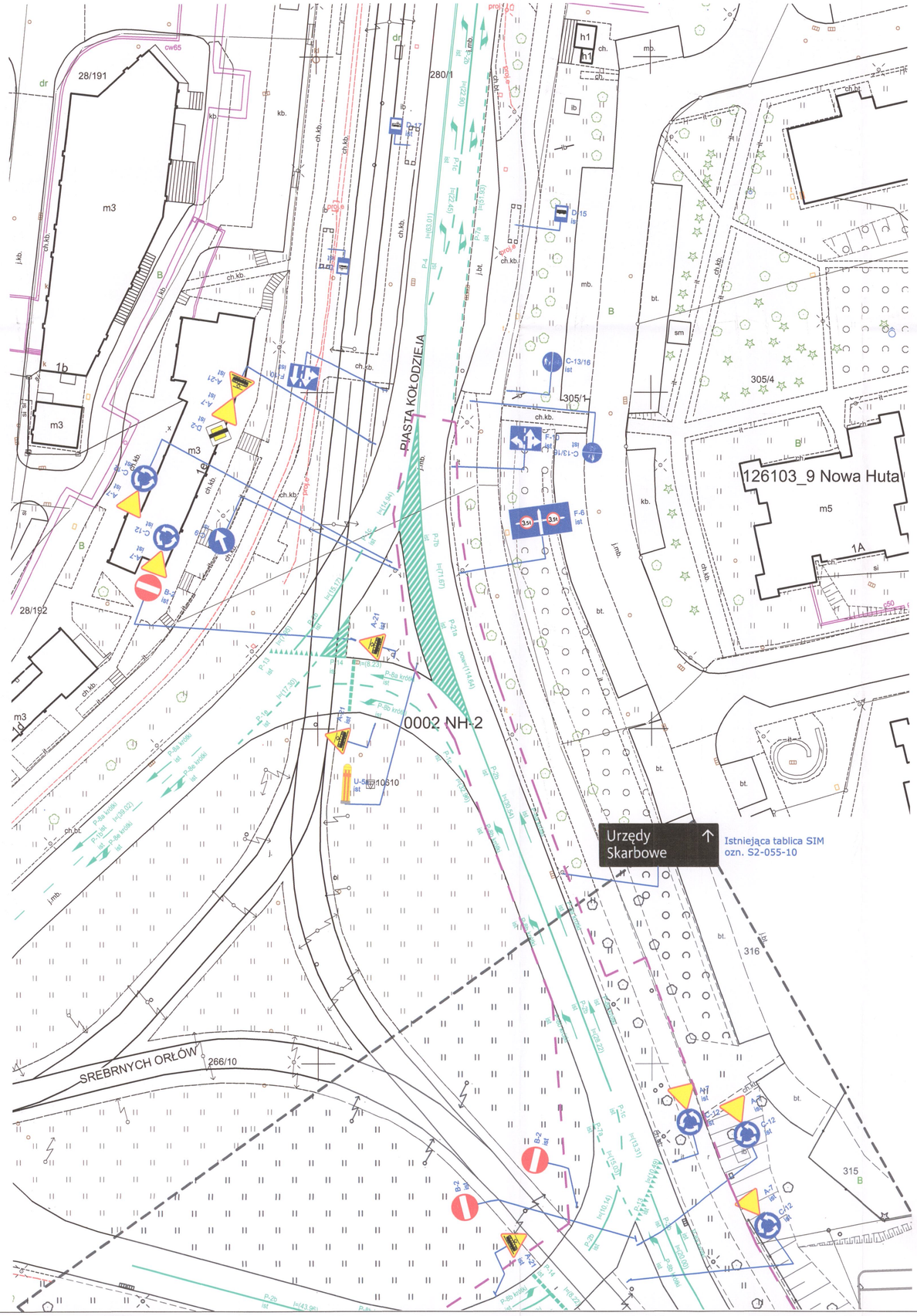
- granice działek ewid. wg wektorowej mapy ewidencyjnej
- Mapa nie może służyć do projektowania obiektów budowlanych w odległości mniejszej lub równej 3.00 m od granic rozgraniczających działki 307 i 308.
- Nie wykonano badania KW
- nie wyklucza sie istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie zostały zgłoszone do inwentaryzacji.

Stan na dzień 14.06.2023r.

Wykonal: 15.06.2023r.

GEODETA UPRAWNIONY
Upr. Zawod. w Dziedz. Geodezji i Kartografii
Nr: 20155
inż. Marcin Kolasa

Geo /// Projekt
ZAK?AD US?UG GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNYCH
in?. Marcin Kolasa
30-363 Kraków, ul. Rzemie?lnicza 1/514
tel. 0-604-236-780 e-mail: marcin_kolasa@interia.pl
NIP 7352227242?20 REGON 120240783



LEGENDA:

- Zakres opracowania inwestycji (dotyczy również organizacji ruchu)
- A-21 ist — Istniejące oznakowanie pionowe
- P-10 ist l=(4.00) — Istniejące oznakowanie poziome
- Istniejący azyl drogowy z elementów prefabrykowanych
- Istniejące urządzenia bezpieczeństwa ruchu

ZAŁĄCZNIK GRAFICZNY DO PISMA
IR-02.7221.763.2024

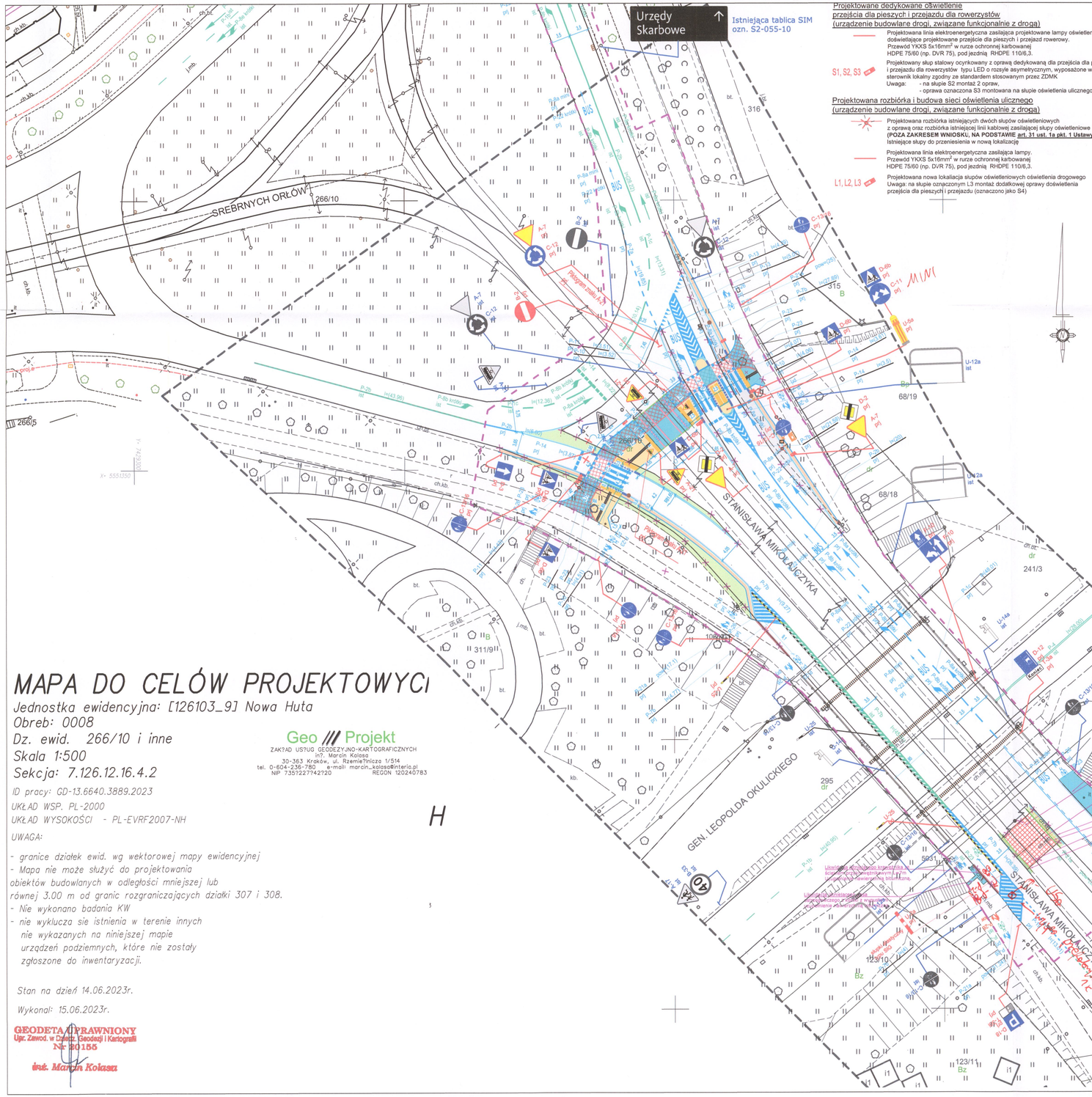
BIURO PROJEKTOWE:
FDELITA PIOTR FROSZTĘGA
30-605 Kraków, ul. Fredry 4F/14

	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPR.	PODPIS
Branża: DROGOWA projektant:	mgr inż. Piotr FROSZTĘGA	PDK/0057/POOD/16	

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:
PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2214K UL. S. MIKOŁAJCZYKA POLEGAJĄCA NA: PRZEBUDOWIE JEZDNI, CHODNIKÓW, DROGI DLA PIESZYCH I ROWERZYSTÓW, BUDOWIE PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH I PRZEJAZDU DLA ROWERÓW Z WYSPĄ AZYLU, BUDOWIE URZĄDZEŃ DROGI: OŚWIETLENIA ULICZNEGO, KANALIZACJI DESZCZOWEJ ORAZ BUDOWA TELEKOMUNIKACYJNEJ KANALIZACJI KABLOWEJ NA DZIAŁKACH EWIDENCYJNYCH NR 266/10, OBR. 0002 NH-2 ORAZ 306 OBR. 0008 NH-8, JEDNOSTKA EWIDENCYJNA 126103_9 NOWA HUTA W KRAKOWIE, GMINA MIEJSKA KRAKÓW

INWESTOR:
INWESTOR: GMINA MIEJSKA KRAKÓW-
ZARZĄD DRÓG MIASTA KRAKOWA
UL. CENTRALNA 53
31-586 KRAKÓW

BRANŻA: ORGANIZACJA RUCHU	FAZA: PW	Data opracowania i sprawdzenia: 30.04.2024
NAZWA RYSUNKU: INWENTARYZACJA OZNAKOWANIA	SKALA: 1:500	NR PROJEKTU:
	NUMER RYSUNKU: OD.01b	



Projektowane dedykowane oświetlenie przejścia dla pieszych i przejazdu dla rowerzystów (urządzenie budowlane drogi, związane funkcjonalnie z drogą)

Projektowana linia elektroenergetyczna zasilająca projektowane lampy oświetleniowe doświetlające projektowane przejście dla pieszych i przejazd rowerowy.
Przewód YKXS 5x16mm² w rurze ochronnej karbowanej HDPE 75/60 (np. DVR 75), pod jezdnią RHDPE 110/6,3.

S1, S2, S3 — Projektowany słup stalowy ocynkowany z oprawą dedykowaną dla przejścia dla pieszych i przejazdu dla rowerzystów typu LED o rozsyle asymetrycznym, wyposażone w sterownik lokalny zgodny ze standardem stosowanym przez ZDMK
Uwaga: - na słupie S2 montaż 2 opraw,
- oprawa oznaczona S3 montowana na słupie oświetlenia ulicznego ozn. L3

Projektowana rozbiórka i budowa sieci oświetlenia ulicznego (urządzenie budowlane drogi, związane funkcjonalnie z drogą)

Projektowana rozbiórka istniejących dwóch słupów oświetleniowych z oprawą oraz rozbiórka istniejącej linii kablowej zasilającej słupy oświetleniowe **(POZA ZAKRESEM WNIOSKU, NA PODSTAWIE art. 31 ust. 1a pkt. 1 Ustawy PB)**
Istniejące słupy do przeniesienia w nową lokalizację

Projektowana linia elektroenergetyczna zasilająca lampy.
Przewód YKXS 5x16mm² w rurze ochronnej karbowanej HDPE 75/60 (np. DVR 75), pod jezdnią RHDPE 110/6,3.

L1, L2, L3 — Projektowana nowa lokalizacja słupów oświetleniowych oświetlenia drogowego
Uwaga: na słupie oznaczonym L3 montaż dodatkowej oprawy doświetlenia przejścia dla pieszych i przejazdu (oznaczono jako S4)

Projektowana budowa i przebudowa sieci telekomunikacyjnej (poza zakresem wniosku)

Rozbiórka elementów sieci telekomunikacyjnej dziennej **(POZA ZAKRESEM WNIOSKU, NA PODSTAWIE art. 31 ust. 1a pkt. 1 Ustawy PB)**
Projektowana studnia telekomunikacyjna **(POZA ZAKRESEM WNIOSKU, NA PODSTAWIE art. 29 ust. 4 pkt. 1 lit. b Ustawy PB)**
Projektowana sieć telekomunikacyjna w nowej trasie **(POZA ZAKRESEM WNIOSKU, NA PODSTAWIE art. 29 ust. 4 pkt. 1 lit. b Ustawy PB)**

Projektowana budowa i przebudowa sieci kanalizacji deszczowej (urządzenie budowlane drogi, związane funkcjonalnie z drogą)

Wp1 — Projektowany wpust deszczowy jezdniowo-krawężnikowy klasa D400, studnia DN 500
Projektowana sieć kanalizacji deszczowej PVC-DN250
Projektowana sieć kanalizacji deszczowej PVC-DN250 - odcinek w rurze osłonowej stalowej - metoda przecisku hydraulicznego
Projektowana studnia kanalizacji deszczowej DN1000
Demontaż istniejących elementów - wpustu oraz odcinka istn. przykanalika **(POZA ZAKRESEM WNIOSKU, NA PODSTAWIE art. 31 ust. 1a pkt. 1 Ustawy PB)**

Poswiadczam, ze niniejszy dokument zostal opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednoczesnie informuje, ze jestem swiadomy odpowiedzialnosci karnej za zlozenie falszywego oswiadczenia.

Identyfikatro zgloszenia prac geodezyjnych	*GD-13.6640.4509.2023*
Organ sluzby geodezyjnej, który otrzymal zgloszenie	*PREZYDENT MIASTA KRAKOWA*
Wykonawca prac geodezyjnych	*Zakład Usług Geodezyjno-Kartograficznych "GEOPROJEKT" Inż. Marcin Kolasa 30-363 Kraków, ul. Rzemieślnicza 1/514 tel. 604-236-780 NIP 735-227-42-20*
Nr oraz data sporządzenie dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	*GD-13.6640.4509.2023_1_p2 19.06.2023 r.*
Imie i nazwisko oraz nr uprawnien zawodowych kierownika prac	GEODETA UPRAWNIONY Upr. Zawod. w Dziedz. Geodezji i Kartografii Nr 20155 inż. Marcin Kolasa

LEGENDA:

- Zakres opracowania inwestycji (dotyczy również organizacji ruchu)
- Projektowany krawężnik betonowy 20x30 wyniesiony +12cm
- Projektowany krawężnik betonowy 20x30 wyniesiony +2cm
- Projektowany krawężnik betonowy 20x30 w skosie
- Projektowany krawężnik betonowy 20x30 wtopiony +0cm
- Projektowane obrzeże betonowe 8x30cm
- Projektowane obrzeże betonowe 8x50cm - na torowisku
- Projektowana nawierzchnia chodnika, nawierzchnia z betonowej kostki brukowej bezfazowej, gr. 8cm, kolor szary
- Projektowana nawierzchnia bitumiczna jezdni
- Projektowana nawierzchnia bitumiczna przejazdu dla rowerów i przejścia dla pieszych oraz dojść
- Oznaczenie projektowanego malowania nawierzchni przejazdu dla rowerzystów malowanie na kolor czerwony - RAL 3024 masą chemoutwardzalną
- Projektowana ściek przykrawężnikowy z dwóch rzędów kostek brukowych fazowych, gr. 8cm, kolor szary
- Opaska z betonowych płyt chodnikowych o wym. 50x50cm koloru szarego, gr.8cm
- Projektowana nawierzchnia trawiasta
- 0,20 — Projektowana opaska o szer. 20 cm - 2 rzędy kostki brukowej betonowej bezfazowej w kolorze czerwonym - oddzielająca ruch rowerowy od chodnika - stosowana poza jezdnią
- Projektowane pasy ostrzegawcze dla osób z dysfunkcją wzroku, o szer. 0,6m złożone z płytek ostrzegawczych z guzkami o wymiarach 30x30cm barwy żółtej (RAL 1023)
- 0,40 — Projektowane pasy prowadzące dla osób z dysfunkcją wzroku - płyty o szer. 40cm z podłużnymi, równoległe ułożonymi wypustkami - kolor biały
- Oznaczenie przestrzeni niezabudowanej na poziomie kół na torze
- Projektowany dwukierunkowy przejazd rowerowy oraz przejście dla pieszych: - szerokość przejścia dla pieszych = 4,0m - szerokość dwukierunkowego przejazdu rowerowego = 3,0m - opaska pomiędzy szer. 0.2m
- Projektowana rozbiórka istniejących elementów pasa drogowego
- Oznaczenie przekroju konstrukcyjnego

Projektowana rozbiórka nieczynnej sieci gazowej (poza zakresem wniosku)

istniejący gazociąg DN100 stalowy - NIECZYNNY
zgodnie z warunkami PSG sp. z o.o. zn. PSGKR.ZMSM.763.1154143.1.23 z dnia 21.07.2023
Projektowana rozbiórka odcinka istniejącej sieci gazowej - odc. nieczynny **(POZA ZAKRESEM WNIOSKU, NA PODSTAWIE art. 31 ust. 1a pkt. 1 Ustawy PB)**

LEGENDA

- zakres aktualizacji
- nieprzekraczalna linia zabudowy
- oznaczenie wynikające z treści planu

LEGENDA - organizacja ruchu:

- D-6b pion — Projektowane oznakowanie pionowe
- A-21 ist — Istniejące oznakowanie pionowe pozostające bez zmian
- P-8a krótki ist — Istniejące oznakowanie poziome pozostające bez zmian
- P-8a krótki proj — Projektowane oznakowanie poziome
- Istniejące urządzenia bezpieczeństwa ruchu pozostające bez zmian
- U-25 proj — Projektowane urządzenia bezpieczeństwa ruchu
- Piktogram znaku A-21 proj — Projektowany piktogram znaku A-21 przed torowiskiem po obu stronach przejścia dla pieszych

ZAŁĄCZNIK GRAFICZNY DO PISMA
IR-02.7221.763.2024

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Jednostka ewidencyjna: [126103_9] Nowa Huta
Obreb: 0008
Dz. ewid. 266/10 i inne
Skala 1:500
Sekcja: 7.126.12.16.4.2

ID pracy: GD-13.6640.3889.2023
UKŁAD WSP. PL-2000
UKŁAD WYSOKOŚCI - PL-EVRF2007-NH

UWAGA:

- granice działek ewid. wg wektorowej mapy ewidencyjnej
- Mapa nie może służyć do projektowania obiektów budowlanych w odległości mniejszej lub równej 3.00 m od granic rozgraniczających działki 307 i 308.
- Nie wykonano badania KW
- nie wyklucza sie istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie zostały zgłoszone do inwentaryzacji.

Stan na dzień 14.06.2023r.

Wykonał: 15.06.2023r.

GEODETA UPRAWNIONY
Upr. Zawod. w Dziedz. Geodezji i Kartografii
Nr 20155
inż. Marcin Kolasa

Geo /// Projekt
ZAKŁAD USŁUG GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNYCH
mgr inż. Marcin Kolasa
30-363 Kraków, ul. Rzemieślnicza 1/514
tel. 0-604-236-780 e-mail: marcin_kolasa@interia.pl
NIP 7352727742?20 REGON 120240783

H

BIURO PROJEKTOWE:
FDELITA PIOTR FROSZTĘGA
30-605 Kraków, ul. Fredry 4F/14

BRANŻA DROGOWA PROJEKTANT:	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPR.	PODPIS
	mgr inż. Piotr FROSZTĘGA	PDK/0057/POOD/16	

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:
PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2214K UL. S. MIKOŁAJCZYKA POLEGAJĄCA NA: PRZEBUDOWIE JEZDNI, CHODNIKÓW, DROGI DLA PIESZYCH I ROWERZYSTÓW, BUDOWIE PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH I PRZEJAZDU DLA ROWERÓW Z WYSPĄ AZYLU, BUDOWIE URZĄDZEŃ DROGI: OŚWIETLENIA ULICZNEGO, KANALIZACJI DESZCZOWEJ ORAZ BUDOWA TELEKOMUNIKACYJNEJ KANALIZACJI KABLOWEJ NA DZIAŁKACH EWIDENCYJNYCH NR 266/10, OBR. 0002 NH-2 ORAZ 306 OBR. 0008 NH-8, JEDNOSTKA EWIDENCYJNA 126103_9 NOWA HUTA W KRAKOWIE, GMINA MIEJSKA KRAKÓW

INWESTOR: GMINA MIEJSKA KRAKÓW-
INWESTOR: ZARZĄD DRÓG MIASTA KRAKOWA
UL. CENTRALNA 53
31-586 KRAKÓW

BRANŻA: BRANCH:	FAZA: STAGE:	Data opracowania i wydruku/plotu
ORGANIZACJA RUCHU	PW	30.04.2024

NAZWA RYSUNKU: DRAWING NAME:	SKALA: SCALE:	NR PROJEKTU: PROJECT No:
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	1:500	

NUMER RYSUNKU: DRAWING No: OD.02a

Projektowana budowa i przebudowa sieci telekomunikacyjnej (poza zakresem wniosku)

Rozbiórka elementów sieci teletomunikacyjnej doziemnej
(POZA ZAKRESEM WNIOSKU, NA PODSTAWIE art. 31 ust. 1a pkt. 1 Ustawy PB)

Projektowana studnia telekomunikacyjna
(POZA ZAKRESEM WNIOSKU, NA PODSTAWIE art. 29 ust. 4 pkt. 1 lit. b Ustawy PB)

Projektowana sieć telekomunikacyjna w nowej trasie
(POZA ZAKRESEM WNIOSKU, NA PODSTAWIE art. 29 ust. 4 pkt. 1 lit. b Ustawy PB)

Projektowana budowa i przebudowa sieci kanalizacji deszczowej (urządzenie budowlane drogi, związane funkcjonalnie z drogą)

Wp1 Projektowany wpust deszczowy jezdniowo-krawężnikowy klasa D400, studnia DN 500

Projektowana sieć kanalizacji deszczowej PVC-DN250

Projektowana sieć kanalizacji deszczowej PVC-DN250 - odcinek w rurze osłonowej stalowej - metoda przecisku hydraulicznego

Projektowana studnia kanalizacji deszczowej DN1000

Demontaż istniejących elementów - wpustu oraz odcinka istn. przykanalika
(POZA ZAKRESEM WNIOSKU, NA PODSTAWIE art. 31 ust. 1a pkt. 1 Ustawy PB)

Projektowana rozbiórka nieczynnej sieci gazowej (poza zakresem wniosku)

istniejący gazociąg DN100 stalowy - NIECZYNNY
zgodnie z warunkami PSG sp. z o.o.
zn. PSGKR.ZMSM.763.1154143.1.23 z dnia 21.07.2023

Projektowana rozbiórka odcinka istniejącej sieci gazowej - odc. nieczynny
(POZA ZAKRESEM WNIOSKU, NA PODSTAWIE art. 31 ust. 1a pkt. 1 Ustawy PB)

LEGENDA

- zakres aktualizacji

- nieprzekraczalna linia zabudowy

UJ - oznaczenie wynikające z treści planu

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Jednostka ewidencyjna: [126103_9] Nowa Huta
Obreb: 0008
Dz. ewid. 266/10 i inne
Skala 1:500
Sekcja: 7.126.12.16.4.2

Geo /// Projekt
ZAK?AD US?UG GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNYCH
in?. Marcin Kolasa
30-363 Kraków, ul. Rzemie?lnicza 1/514
tel. 0-604-236-780 e-mail: marcin_kolasa@interia.pl
NIP 7352227242?20 REGON 120240783

ID pracy: GD-13.6640.3889.2023
UKŁAD WSP. PL-2000
UKŁAD WYSOKOŚCI - PL-EVRF2007-NH

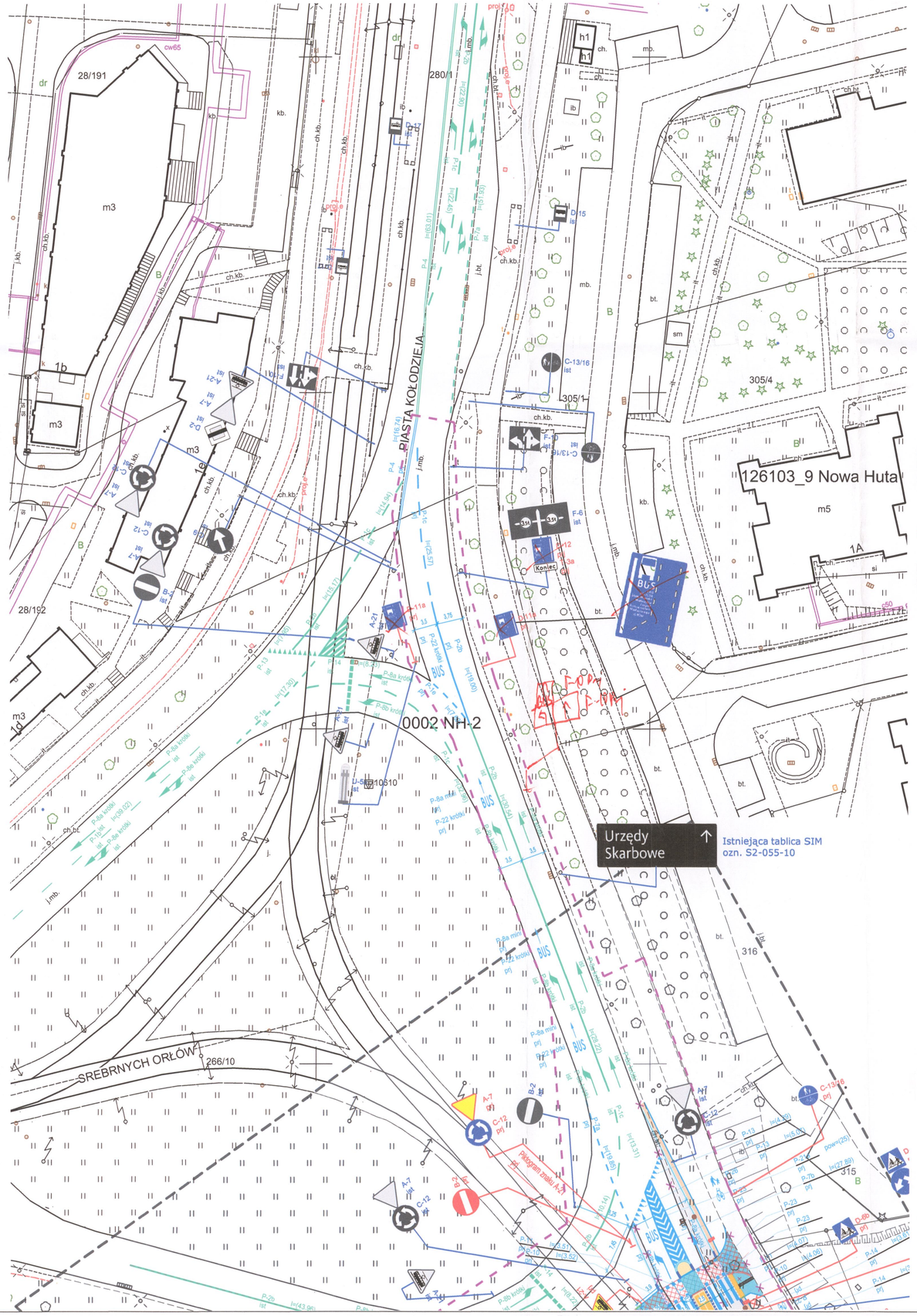
UWAGA:

- *granice działek ewid. wg wektorowej mapy ewidencyjnej*
- *Mapa nie może służyć do projektowania obiektów budowlanych w odległości mniejszej lub równej 3.00 m od granic rozgraniczających działki 307 i 308.*
- *Nie wykonano badania KW*
- *nie wyklucza sie istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie zostały zgłoszone do inwentaryzacji.*

Stan na dzień 14.06.2023r.

Wykonał: 15.06.2023r.

GEODETA UPRAWNIONY
Upr. Zawod. w Dziedz. Geodezji i Kartografii
Nr. 20155
inż. Marcin Kolasa



LEGENDA:

- Zakres opracowania inwestycji (dotyczy również organizacji ruchu)
- Projektowany krawężnik betonowy 20x30 wyniesiony +12cm
- Projektowany krawężnik betonowy 20x30 wyniesiony +2cm
- Projektowany krawężnik betonowy 20x30 w skosie
- Projektowany krawężnik betonowy 20x30 wtopiony +0cm
- Projektowane obrzeże betonowe 8x30cm
- Projektowane obrzeże betonowe 8x50cm - na torowisku
- Projektowana nawierzchnia chodnika, nawierzchnia z betonowej kostki brukowej bezfazowej, gr. 8cm, kolor szary
- Projektowana nawierzchnia bitumiczna jezdni
- Projektowana nawierzchnia bitumiczna przejazdu dla rowerów i przejścia dla pieszych oraz dojść
- Oznaczenie projektowanego malowania nawierzchni przejazdu dla rowerzystów malowanie na kolor czerwony - RAL 3024 masą chemoutwardzalną
- Projektowana ściek przykrawężnikowy z dwóch rzędów kostek brukowych fazowych, gr. 8cm, kolor szary
- Opaska z betonowych płyt chodnikowych o wym. 50x50cm koloru szarego, gr.8cm
- Projektowana nawierzchnia trawiasta
- 0,20 Projektowana opaska o szer. 20 cm - 2 rzędy kostki brukowej betonowej bezfazowej w kolorze czerwonym - oddzielająca ruch rowerowy od chodnika - stosowana poza jezdnią
- Projektowane pasy ostrzegawcze dla osób z dysfunkcją wzroku, o szer. 0,6m złożone z płytek ostrzegawczych z guzkami o wymiarach 30x30cm barwy żółtej (RAL 1023)
- 0,40 Projektowane pasy prowadzące dla osób z dysfunkcją wzroku - płyty o szer. 40cm z podłużnymi, równolegle ułożonymi wypustkami - kolor biały
- Oznaczenie przestrzeni niezabudowanej na poziomie kół na torze
- Projektowany dwukierunkowy przejazd rowerowy oraz przejście dla pieszych: - szerokość przejścia dla pieszych = 4,0m - szerokość dwukierunkowego przejazdu rowerowego = 3,0m - opaska pomiędzy szer. 0.2m
- Projektowana rozbiórka istniejących elementów pasa drogowego
- Oznaczenie przekroju konstrukcyjnego

Projektowane dedykowane oświetlenie przejścia dla pieszych i przejazdu dla rowerzystów (urządzenie budowlane drogi, związane funkcjonalnie z drogą)

Projektowana linia elektroenergetyczna zasilająca projektowane lampy oświetleniowe doświetlające projektowane przejście dla pieszych i przejazd rowerowy. Przewód YKXS 5x16mm² w rurze ochronnej karbowanej HDPE 75/60 (np. DVR 75), pod jezdnią RHDPE 110/6,3.

S1, S2, S3 Projektowany słup stalowy ocynkowany z oprawą dedykowaną dla przejścia dla pieszych i przejazdu dla rowerzystów typu LED o rozsyle asymetrycznym, wyposażone w sterownik lokalny zgodny ze standardem stosowanym przez ZDMK
Uwaga: - na słupie S2 montaż 2 opraw, - oprawa oznaczona S3 montowana na słupie oświetlenia ulicznego ozn. L3

Projektowana rozbiórka i budowa sieci oświetlenia ulicznego (urządzenie budowlane drogi, związane funkcjonalnie z drogą)

Projektowana rozbiórka istniejących dwóch słupów oświetleniowych z oprawą oraz rozbiórka istniejącej linii kablowej zasilającej słupy oświetleniowe
(POZA ZAKRESEM WNIOSKU, NA PODSTAWIE art. 31 ust. 1a pkt. 1 Ustawy PB)
Istniejące słupy do przeniesienia w nową lokalizację

Projektowana linia elektroenergetyczna zasilająca lampy. Przewód YKXS 5x16mm² w rurze ochronnej karbowanej HDPE 75/60 (np. DVR 75), pod jezdnią RHDPE 110/6,3.

L1, L2, L3 Projektowana nowa lokalizacja słupów oświetleniowych oświetlenia drogowego
Uwaga: na słupie oznaczonym L3 montaż dodatkowej oprawy doświetlenia przejścia dla pieszych i przejazdu (oznaczono jako S4)

LEGENDA - organizacja ruchu:

- D-6b prj Projektowane oznakowanie pionowe
- A-21 ist Istniejące oznakowanie pionowe pozostające bez zmian
- P-8a krótki ist Istniejące oznakowanie poziome pozostające bez zmian
- P-8a krótki prj Projektowane oznakowanie poziome
- Istniejące urządzenia bezpieczeństwa ruchu pozostające bez zmian
- U-25 prj Projektowane urządzenia bezpieczeństwa ruchu
- Piktogram znaku A-21 prj Projektowany piktogram znaku A-21 przed torowiskiem po obu stronach przejścia dla pieszych

ZAŁĄCZNIK GRAFICZNY DO PISMA IR-02.7221.763.2024

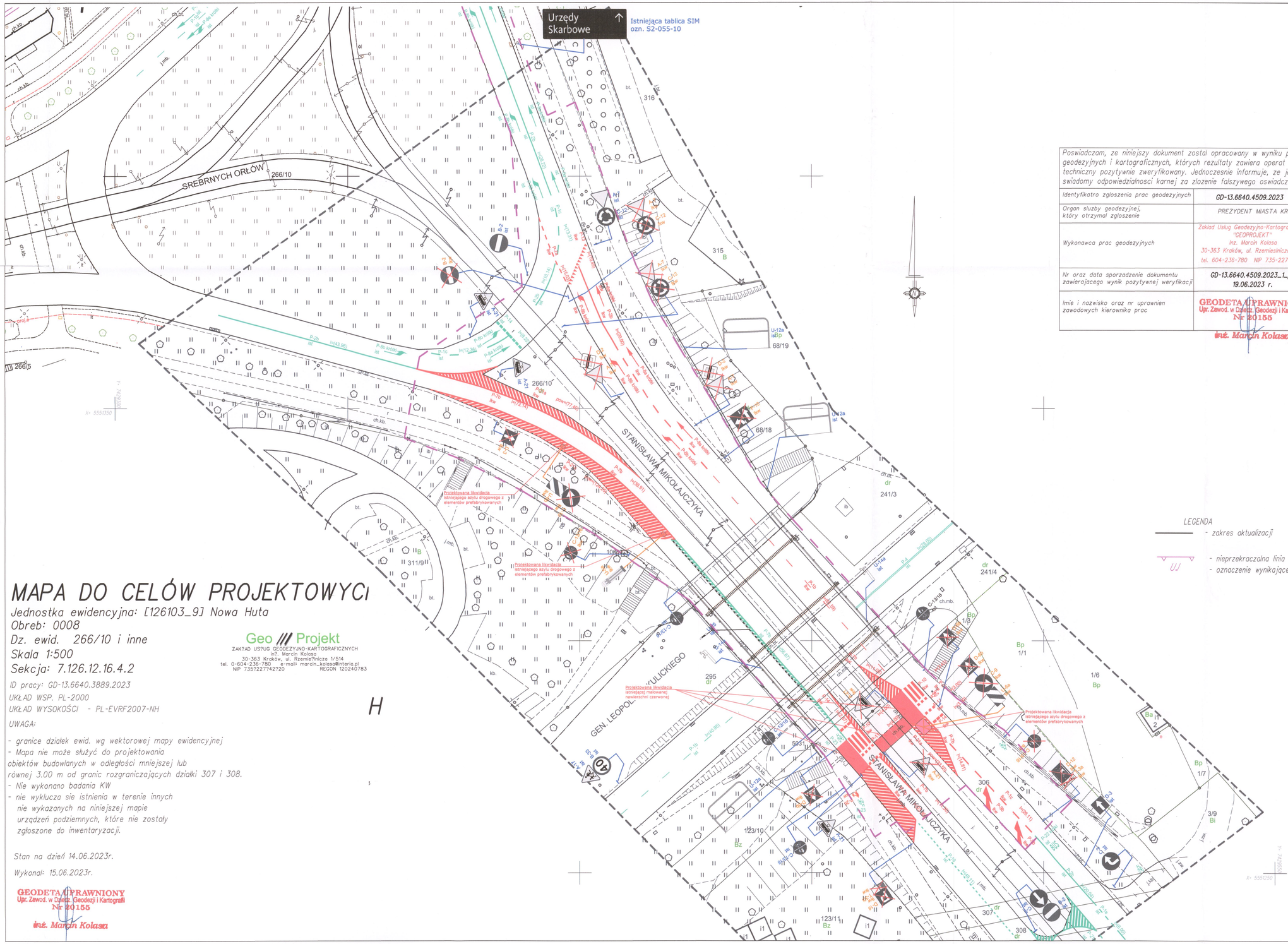
BIURO PROJEKTOWE:
FDELITA PIOTR FROSZTĘGA
30-605 Kraków, ul. Fredry 4F/14

	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPR.	PODPIS:
Branża: DROGOWA projektant:	mgr inż. Piotr FROSZTĘGA	PDK/0057/POOD/16	

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:
PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2214K UL. S. MIKOŁAJCZYKA POLEGAJĄCA NA: PRZEBUDOWIE JEZDNI, CHODNIKÓW, DROGI DLA PIESZYCH I ROWERZYSTÓW, BUDOWIE PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH I PRZEJAZDU DLA ROWERÓW Z WYSPĄ AZYLU, BUDOWIE URZĄDZEŃ DROGI: OŚWIETLENIA ULICZNEGO, KANALIZACJI DESZCZOWEJ ORAZ BUDOWA TELEKOMUNIKACYJNEJ KANALIZACJI KABLOWEJ NA DZIAŁKACH EWIDENCYJNYCH NR 266/10, OBR. 0002 NH-2 ORAZ 306 OBR. 0008 NH-8, JEDNOSTKA EWIDENCYJNA 126103_9 NOWA HUTA W KRAKOWIE, GMINA MIEJSKA KRAKÓW

INWESTOR:
INWESTOR: GMINA MIEJSKA KRAKÓW-
ZARZĄD DRÓG MIASTA KRAKOWA
UL. CENTRALNA 53
31-586 KRAKÓW

BRANŻA: BRANCH: ORGANIZACJA RUCHU	FAZA: STAGE: PW	Data opracowania sprowadzenia: 30.04.2024	
NAZWA RYSUNKU: DRAWING NAME: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	SKALA: SCALE: 1:500	NR PROJEKTU: PROJECT No:	
	NUMER RYSUNKU: DRAWING No: OD.02b		



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Jednostka ewidencyjna: [126103_9] Nowa Huta
Obreb: 0008
Dz. ewid. 266/10 i inne
Skala 1:500
Sekcja: 7.126.12.16.4.2

ID pracy: GD-13.6640.3889.2023
UKŁAD WSP. PL-2000
UKŁAD WYSOKOŚCI - PL-EVRF2007-NH

UWAGA:

- *granice działek ewid. wg wektorowej mapy ewidencyjnej*
- *Mapa nie może służyć do projektowania obiektów budowlanych w odległości mniejszej lub równej 3.00 m od granic rozgraniczających działki 307 i 308.*
- *Nie wykonano badania KW*
- *nie wyklucza sie istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie zostały zgłoszone do inwentaryzacji.*

Stan na dzień 14.06.2023r.

Wykonal: 15.06.2023r.

GEODETA UPRAWNIONY
Upr. Zawod. w Dziedz. Geodezji i Kartografii
Nr 20155
inż. Marcin Kolasa

Geo /// Projekt
ZAKŁAD USŁUG GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNYCH
Inż. Marcin Kolasa
30-363 Kraków, ul. Rzemieślnicza 1/514
tel. 0-604-236-780 e-mail: marcin_kolasa@interia.pl
NIP 7351227742720 REGON 120240783

Poswiadczam, ze niniejszy dokument zostal opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednoczesnie informuje, ze jestem swiadomy odpowiedzialnosci karnej za zlozenie falszywego oswiadczenia.

Identyfikatro zgloszenia prac geodezyjnych	*GD-13.6640.4509.2023*
Organ sluzby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	*PREZYDENT MIASTA KRAKOWA*
Wykonawca prac geodezyjnych	*Zakład Usług Geodezyjno-Kartograficznych "GEOPROJEKT" Inż. Marcin Kolasa 30-363 Kraków, ul. Rzemieślnicza 1/514 tel. 604-236-780 NIP 735-227-42-20*
Nr oraz data sporządzenie dokumentu zawierajacego wynik pozytywnej weryfikacji	*GD-13.6640.4509.2023_1_p2 19.06.2023 r.*
Imie i nazwisko oraz nr uprawnien zawodowych kierownika prac	GEODETA UPRAWNIONY Upr. Zawod. w Dziedz. Geodezji i Kartografii Nr 20155 inż. Marcin Kolasa

LEGENDA - organizacja ruchu:

- Zakres opracowania inwestycji (dotyczy również organizacji ruchu)
- D-6b lkw — Istniejące oznakowanie pionowe przeznaczone do likwidacji
- A-21 ist — Istniejące oznakowanie pionowe pozostające bez zmian
- P-8a krótki ist — Istniejące oznakowanie poziome pozostające bez zmian
- P-8a krótki lkw — Istniejące oznakowanie poziome przeznaczone do likwidacji
- Istniejące urządzenia bezpieczeństwa ruchu pozostające bez zmian
- Istniejący azyl drogowy z elementów prefabrykowanych przeznaczony do likwidacji

LEGENDA

- *zakres aktualizacji*
- *nieprzekraczalna linia zabudowy*
- *oznaczenie wynikające z treści planu*

ZAŁĄCZNIK GRAFICZNY DO PISMA
IR-02.7221.763.2024

BIURO PROJEKTOWE:
FDELITA PIOTR FROSZTĘGA
30-605 Kraków, ul. Fredry 4F/14

	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPR.	PODPIS
Branża: DROGOWA projektant:	mgr inż. Piotr FROSZTĘGA	PDK/0057/POOD/16	

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:
PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2214K UL. S. MIKOŁAJCZYKA POLEGAJĄCA NA: PRZEBUDOWIE JEZDNI, CHODNIKÓW, DROGI DLA PIESZYCH I ROWERZYSTÓW, BUDOWIE PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH I PRZEJAZDU DLA ROWERÓW Z WYSPĄ AZYLU, BUDOWIE URZĄDZEŃ DROGI: OŚWIETLENIA ULICZNEGO, KANALIZACJI DESZCZOWEJ ORAZ BUDOWA TELEKOMUNIKACYJNEJ KANALIZACJI KABLOWEJ NA DZIAŁKACH EWIDENCYJNYCH NR 266/10, OBR. 0002 NR-2 ORAZ 306 OBR. 0008 NR-8, JEDNOSTKA EWIDENCYJNA 126103_9 NOWA HUTA W KRAKOWIE, GMINA MIEJSKA KRAKÓW

INWESTOR:
GMINA MIEJSKA KRAKÓW-
ZARZĄD DRÓG MIASTA KRAKOWA
UL. CENTRALNA 53
31-586 KRAKÓW

BRANŻA: ORGANIZACJA RUCHU	FAZA: PW	Data opracowania sprawdzenia: 30.04.2024	
NAZWA RYSUNKU: ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PRZEZNACZONE DO LIKWIDACJI I/LUB PRZENIESIENIA	SKALA: 1:500	NR PROJEKTU:	
	NUMER RYSUNKU: OD.03a		

LEGENDA

- zakres aktualizacji

UJ - nieprzekraczalna linia zabudowy
- oznaczenie wynikające z treści planu

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Jednostka ewidencyjna: [126103_9] Nowa Huta
Obreb: 0008
Dz. ewid. 266/10 i inne
Skala 1:500
Sekcja: 7.126.12.16.4.2

ID pracy: GD-13.6640.3889.2023
UKŁAD WSP. PL-2000
UKŁAD WYSOKOŚCI - PL-EVRF2007-NH

UWAGA:

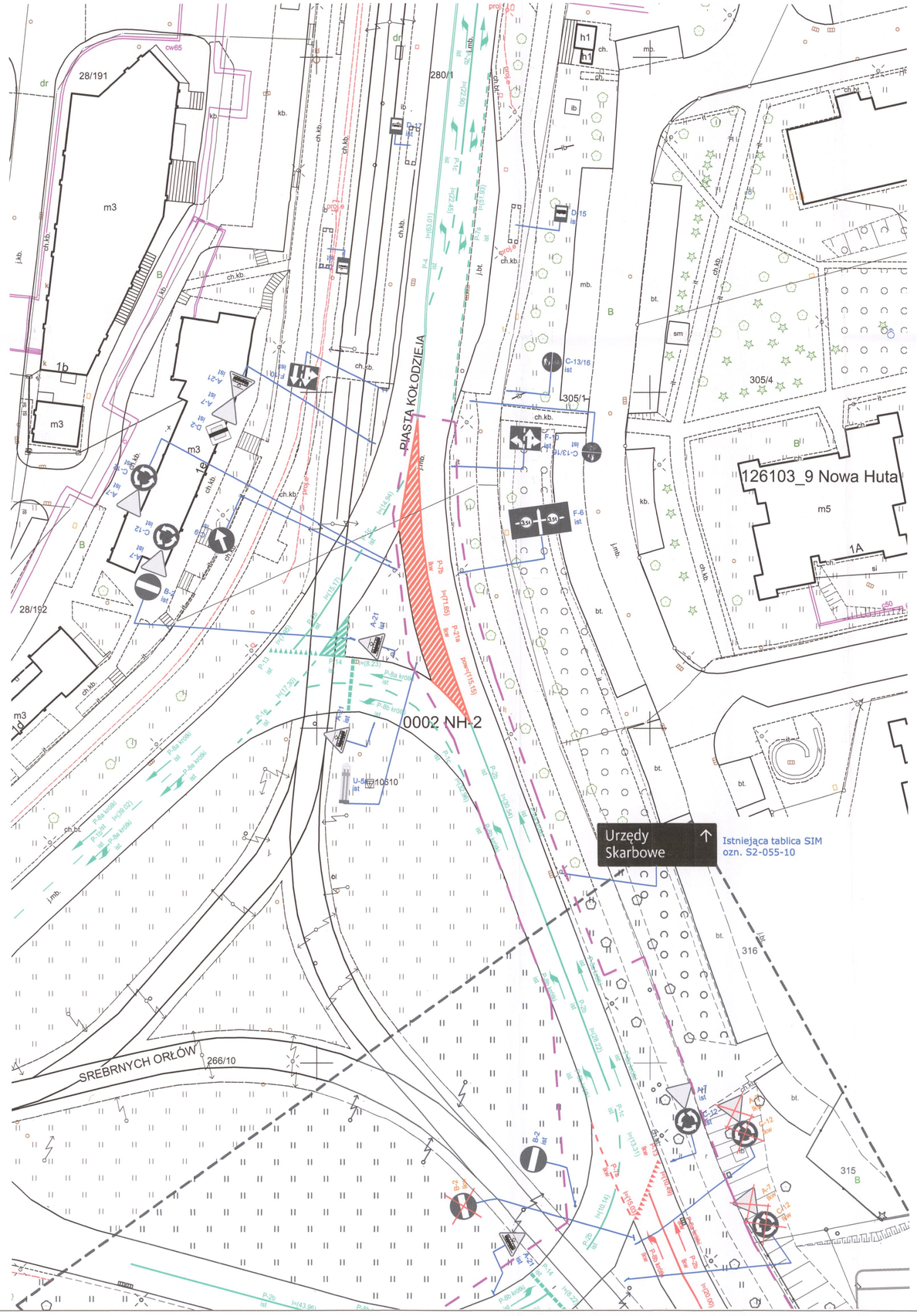
- granice działek ewid. wg wektorowej mapy ewidencyjnej
- Mapa nie może służyć do projektowania obiektów budowlanych w odległości mniejszej lub równej 3.00 m od granic rozgraniczających działki 307 i 308.
- Nie wykonano badania KW
- nie wyklucza sie istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie zostały zgłoszone do inwentaryzacji.

Stan na dzień 14.06.2023r.

Wykonal: 15.06.2023r.

GEODETA UPRAWNIONY
Upr. Zawod. w Dziedz. Geodezji i Kartografii
Nr 20155
inż. Marcin Kolasa

Geo /// Projekt
ZAK?AD US?UG GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNYCH
in?. Marcin Kolasa
30-363 Kraków, ul. Rzemie?lnicza 1/514
tel. 0-604-236-780 e-mail: marcin_kolasa@interia.pl
NIP 7352227742?20 REGON 120240783



LEGENDA - organizacja ruchu:

- Zakres opracowania inwestycji (dotyczy również organizacji ruchu)
- D-6b ikw — Istniejące oznakowanie pionowe przeznaczone do likwidacji
- A-21 ist — Istniejące oznakowanie pionowe pozostające bez zmian
- P-8a krótki ist — Istniejące oznakowanie poziome pozostające bez zmian
- P-8a krótki ikw — Istniejące oznakowanie poziome przeznaczone do likwidacji
- Istniejące urządzenia bezpieczeństwa ruchu pozostające bez zmian
- Istniejący azyl drogowy z elementów prefabrykowanych przeznaczony do likwidacji

ZAŁĄCZNIK GRAFICZNY DO PISMA
IR-02.7221.763.2024

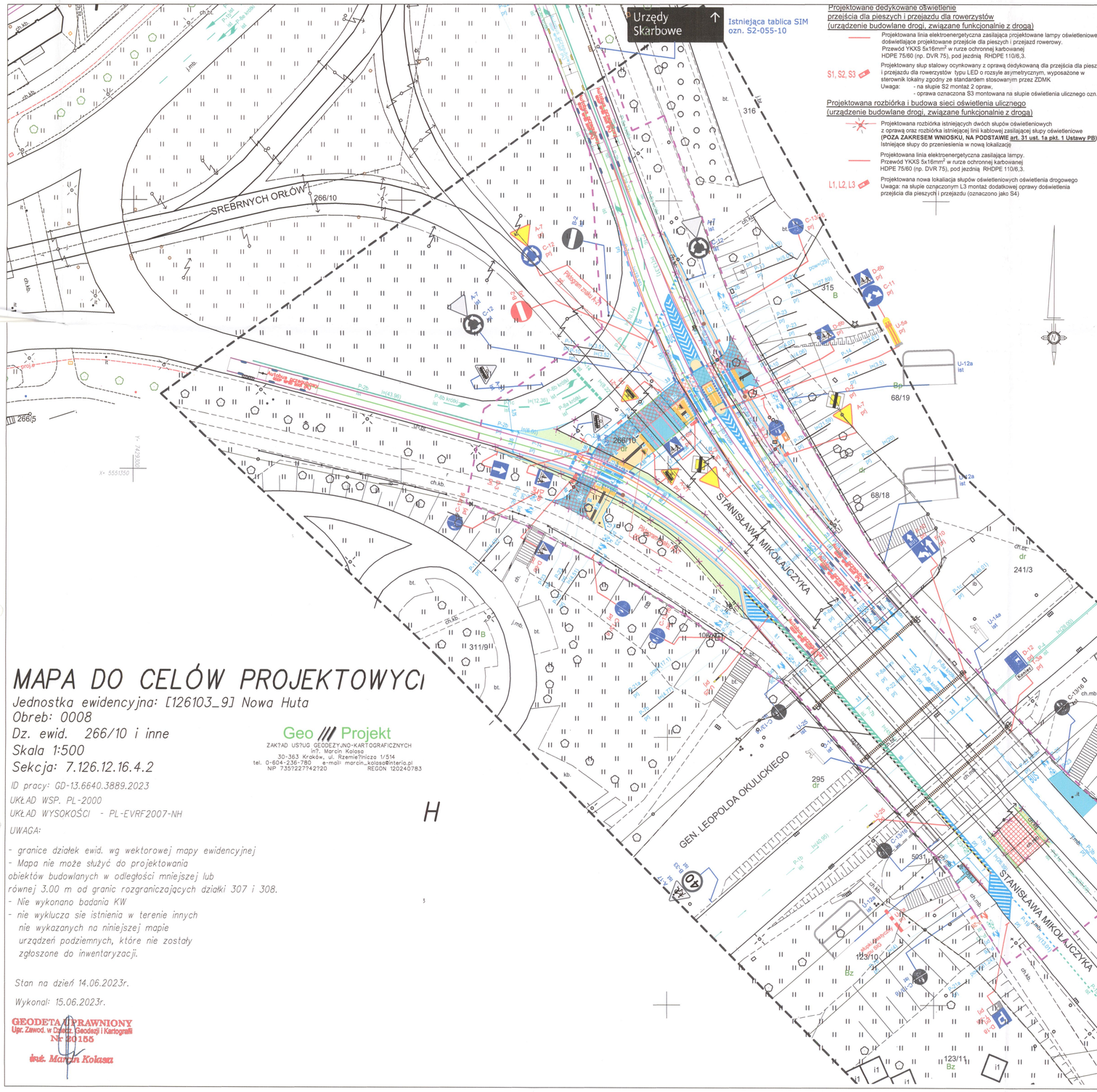
BIURO PROJEKTOWE:
FDELITA PIOTR FROSZTĘGA
30-605 Kraków, ul. Fredry 4F/14

	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPR.	PODPIS:
Branża: DROGOWA projektant:	mgr inż. Piotr FROSZTĘGA	PDK/0057/POOD/16	

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:
PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2214K UL. S. MIKOŁAJCZYKA POLEGAJĄCA NA: PRZEBUDOWIE JEZDNI, CHODNIKÓW, DROGI DLA PIESZYCH I ROWERZYSTÓW, BUDOWIE PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH I PRZEJAZDU DLA ROWERÓW Z WYSPĄ AZYLU, BUDOWIE URZĄDZEŃ DROGI: OŚWIETLENIA ULICZNEGO, KANALIZACJI DESZCZOWEJ ORAZ BUDOWA TELEKOMUNIKACYJNEJ KANALIZACJI KABLOWEJ NA DZIAŁKACH EWIDENCYJNYCH NR 266/10, OBR. 0002 NH-2 ORAZ 306 OBR. 0008 NH-8, JEDNOSTKA EWIDENCYJNA 126103_9 NOWA HUTA W KRAKOWIE, GMINA MIEJSKA KRAKÓW

INWESTOR:
INVESTOR: GMINA MIEJSKA KRAKÓW-
ZARZĄD DRÓG MIASTA KRAKOWA
UL. CENTRALNA 53
31-586 KRAKÓW

BRANŻA: BRANCH: ORGANIZACJA RUCHU	FAZA: STAGE: PW	Data opracowania sprowadzenia: 30.04.2024	
NAZWA RYSUNKU: DRAWING NAME: ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PRZEZNACZONE DO LIKWIDACJI I/LUB PRZENIESIENIA	SKALA: SCALE: 1:500	NR PROJEKTU: PROJECT No:	
	NUMER RYSUNKU: DRAWING No: OD.03b		



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Jednostka ewidencyjna: [126103_9] Nowa Huta
Obreb: 0008
Dz. ewid. 266/10 i inne
Skala 1:500
Sekcja: 7.126.12.16.4.2

ID pracy: GD-13.6640.3889.2023
UKŁAD WSP, PL-2000
UKŁAD WYSOKOŚCI - PL-EVRF2007-NH

UWAGA:

- *granice działek ewid. wg wektorowej mapy ewidencyjnej*
- *Mapa nie może służyć do projektowania obiektów budowlanych w odległości mniejszej lub równej 3.00 m od granic rozgraniczających działki 307 i 308.*
- *Nie wykonano badania KW*
- *nie wyklucza sie istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie zostały zgłoszone do inwentaryzacji.*

Stan na dzień 14.06.2023r.

Wykonał: 15.06.2023r.

GEODETA UPRAWNIONY
Upr. Zawod. w Dziedz. Geodezji i Kartografii
Nr: 20155
inż. Marcin Kolasa

Geo /// Projekt
ZAKŁAD USŁUG GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNYCH
inż. Marcin Kolasa
30-363 Kraków, ul. Rzemieślnicza 1/514
tel. 0-604-236-780 e-mail: marcin_kolasa@interia.pl
NIP 7352227942220 REGON 120240783

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednoczesnie informuje, że jestem swiadomy odpowiedzialnosci karnej za zlozenie falszywego oswiadczenia.

Identyfikatro zgłoszenia prac geodezyjnych	*GD-13.6640.4509.2023*
Organ sluzby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	*PREZYDENT MIASTA KRAKOWA*
Wykonawca prac geodezyjnych	*Zakład Usług Geodezyjno-Kartograficznych "GEOPROJEKT" Inż. Marcin Kolasa 30-363 Kraków, ul. Rzemieslnicza 1/514 tel. 604-236-780 NIP 735-227-42-20*
Nr oraz data sporzadzenie dokumentu zawierajacego wynik pozytywnej weryfikacji	*GD-13.6640.4509.2023_1_p2 19.06.2023 r.*
Imie i nazwisko oraz nr uprawnien zawodowych kierownika prac	GEODETA UPRAWNIONY Upr. Zawod. w Dziedz. Geodezji i Kartografii Nr: 20155 inż. Marcin Kolasa

ZAŁĄCZNIK GRAFICZNY DO PISMA
IR-02.7221.763.2024

BIURO PROJEKTOWE:
FDELITA PIOTR FROSZTĘGA
30-605 Kraków, ul. Fredry 4F/14

	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPR.	PODPIS
branża DROGOWA PROJEKTANT:	mgr inż. Piotr FROSZTĘGA	PDK/0057/POOD/16	

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:
PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2214K UL. S. MIKOŁAJCZYKA POLEGAJĄCA NA: PRZEBUDOWIE JEZDNI, CHODNIKÓW, DROGI DLA PIESZYCH I ROWERZYSTÓW, BUDOWIE PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH I PRZEJAZDU DLA ROWERÓW Z WYSPĄ AZYLU, BUDOWIE URZĄDZEŃ DROGI: OŚWIETLENIA ULICZNEGO, KANALIZACJI DESZCZOWEJ ORAZ BUDOWA TELEKOMUNIKACYJNEJ KANALIZACJI KABLOWEJ NA DZIAŁKACH EWIDENCYJNYCH NR 266/10, OBR. 0002 NH-2 ORAZ 306 OBR. 0008 NH-8, JEDNOSTKA EWIDENCYJNA 126103_9 NOWA HUTA W KRAKOWIE, GMINA MIEJSKA KRAKÓW

INWESTOR:
GMINA MIEJSKA KRAKÓW-
ZARZĄD DRÓG MIASTA KRAKOWA
UL. CENTRALNA 53
31-586 KRAKÓW

BRANŻA: ORGANIZACJA RUCHU	FAZA: PW	DATA OPRACOWANIA: 30.04.2024	
NAZWA RYSUNKU: ANALIZA PRZEJEZDNOŚCI	SKALA: 1:500	NR PROJEKTU:	
	NUMER RYSUNKU: OD.04a		

Projektowana budowa i przebudowa sieci telekomunikacyjnej (poza zakresem wniosku)

Rozbiórka elementów sieci teletomunikacyjnej doziemnej
(POZA ZAKRESEM WNIOSKU, NA PODSTAWIE art. 31 ust. 1a pkt. 1 Ustawy PB)

Projektowana studnia telekomunikacyjna
(POZA ZAKRESEM WNIOSKU, NA PODSTAWIE art. 29 ust. 4 pkt. 1 lit. b Ustawy PB)

Projektowana sieć telekomunikacyjna w nowej trasie
(POZA ZAKRESEM WNIOSKU, NA PODSTAWIE art. 29 ust. 4 pkt. 1 lit. b Ustawy PB)

Projektowana budowa i przebudowa sieci kanalizacji deszczowej (urządzenie budowlane drogi, związane funkcjonalnie z drogą)

Wp1

Projektowany wpust deszczowy jezdniowo-krawężnikowy klasa D400, studnia DN 500

Projektowana sieć kanalizacji deszczowej PVC-DN250

Projektowana sieć kanalizacji deszczowej PVC-DN250 - odcinek w rurze osłonowej stalowej - metoda przecisku hydraulicznego

Projektowana studnia kanalizacji deszczowej DN1000

Demontaż istniejących elementów - wpustu oraz odcinka istn. przykanalika
(POZA ZAKRESEM WNIOSKU, NA PODSTAWIE art. 31 ust. 1a pkt. 1 Ustawy PB)

Projektowana rozbiórka nieczynnej sieci gazowej (poza zakresem wniosku)

istniejący gazociąg DN100 stalowy - NIECZYNNY
zgodnie z warunkami PSG sp. z o.o.
zn. PSGKR.ZMSM.763.1154143.1.23 z dnia 21.07.2023
Projektowana rozbiórka odcinka istniejącej sieci gazowej - odc. nieczynny
(POZA ZAKRESEM WNIOSKU, NA PODSTAWIE art. 31 ust. 1a pkt. 1 Ustawy PB)

Projektowane dedykowane oświetlenie przeiścia dla pieszych i przejazdu dla rowerzystów (urządzenie budowlane drogi, związane funkcjonalnie z drogą)

Projektowana linia elektroenergetyczna zasilająca projektowane lampy oświetleniowe doświetlające projektowane przejście dla pieszych i przejazd rowerowy.
Przewód YKXS 5x16mm² w rurze ochronnej karbowanej HDPE 75/60 (np. DVR 75), pod jezdnią RHDPE 110/6,3.

S1, S2, S3

Projektowany słup stalowy ocynkowany z oprawą dedykowaną dla przejścia dla pieszych i przejazdu dla rowerzystów typu LED o rozsyle asymetrycznym, wyposażone w sterownik lokalny zgodny ze standardem stosowanym przez ZDMK
Uwaga: - na słupie S2 montaż 2 opraw,
- oprawa oznaczona S3 montowana na słupie oświetlenia ulicznego ozn. L3

Projektowana rozbiórka i budowa sieci oświetlenia ulicznego (urządzenie budowlane drogi, związane funkcjonalnie z drogą)

Projektowana rozbiórka istniejących dwóch słupów oświetleniowych z oprawą oraz rozbiórka istniejącej linii kablowej zasilającej słupy oświetleniowe
(POZA ZAKRESEM WNIOSKU, NA PODSTAWIE art. 31 ust. 1a pkt. 1 Ustawy PB)
Istniejące słupy do przeniesienia w nową lokalizację

Projektowana linia elektroenergetyczna zasilająca lampy.
Przewód YKXS 5x16mm² w rurze ochronnej karbowanej HDPE 75/60 (np. DVR 75), pod jezdnią RHDPE 110/6,3.

L1, L2, L3

Projektowana nowa lokalizacja słupów oświetleniowych oświetlenia drogowego
Uwaga: na słupie oznaczonym L3 montaż dodatkowej oprawy doświetlenia przejścia dla pieszych i przejazdu (oznaczono jako S4)

LEGENDA

- zakres aktualizacji

U.I

- nieprzekraczalna linia zabudowy
- oznaczenie wynikające z treści planu

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Jednostka ewidencyjna: [126103_9] Nowa Huta
Obreb: 0008
Dz. ewid. 266/10 i inne
Skala 1:500
Sekcja: 7.126.12.16.4.2

ID pracy: GD-13.6640.3889.2023
UKŁAD WSP. PL-2000
UKŁAD WYSOKOŚCI - PL-EVRF2007-NH

UWAGA:

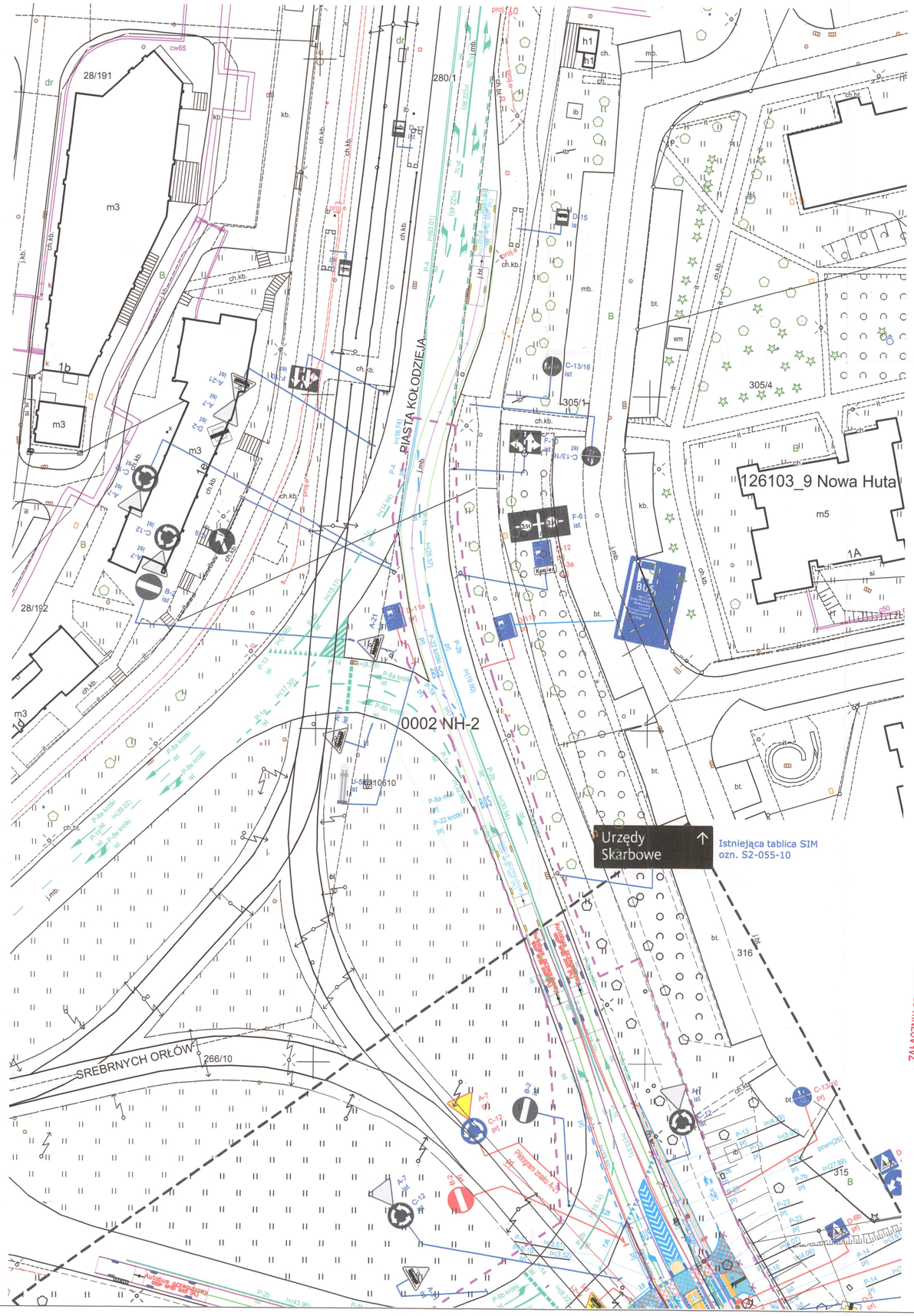
- granice działek ewid. wg wektorowej mapy ewidencyjnej
- Mapa nie może służyć do projektowania obiektów budowlanych w odległości mniejszej lub równej 3.00 m od granic rozgraniczających działki 307 i 308.
- Nie wykonano badania KW
- nie wyklucza sie istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie zostały zgłoszone do inwentaryzacji.

Stan na dzień 14.06.2023r.

Wykonał: 15.06.2023r.

GEODETA UPRAWNIONY
Upr. Zawod. w Dziedz. Geodezji i Kartografii
Nr 20155
inż. Marcin Kolasa

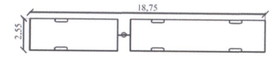
Geo /// Projekt
ZAKŁAD USŁUG GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNYCH
inż. Marcin Kolasa
30-363 Kraków, ul. Rzemieślnicza 1/514
tel. 0-604-236-780 e-mail: marcin_kolasa@interia.pl
NIP 7352227742220 REGON 120240783



LEGENDA:

- Zakres opracowania inwestycji (dotyczy również organizacji ruchu)
- Projektowany krawężnik betonowy 20x30 wyniesiony +12cm
- Projektowany krawężnik betonowy 20x30 wyniesiony +2cm
- Projektowany krawężnik betonowy 20x30 w skosie
- Projektowany krawężnik betonowy 20x30 wtopiony +0cm
- Projektowane obrzeże betonowe 8x30cm
- Projektowane obrzeże betonowe 8x50cm - na torowisku
- Projektowana nawierzchnia chodnika, nawierzchnia z betonowej kostki brukowej bezfazowej, gr. 8cm, kolor szary
- Projektowana nawierzchnia bitumiczna jezdni
- Projektowana nawierzchnia bitumiczna przejazdu dla rowerów i przejścia dla pieszych oraz dojść
- Oznaczenie projektowanego malowania nawierzchni ~~przejazdu~~ dla rowerzystów malowanie na kolor czerwony - RAL 3024 masą chemoutwardzalną
- Projektowana ściek przykrawężnikowy z dwóch rzędów kostek brukowych fazowych, gr. 8cm, kolor szary
- Opaska z betonowych płyt chodnikowych o wym. 50x50cm koloru szarego, gr.8cm
- Projektowana nawierzchnia trawiasta
- 0,20 Projektowana opaska o szer. 20 cm - 2 rzędy kostki brukowej betonowej bezfazowej w kolorze czerwonym - oddzielająca ruch rowerowy od chodnika - stosowana poza jezdnią
- Projektowane pasy ostrzegawcze dla osób z dysfunkcją wzroku, o szer. 0,6m złożone z płytek ostrzegawczych z guzkami o wymiarach 30x30cm barwy żółtej (RAL 1023)
- 0,40 Projektowane pasy prowadzące dla osób z dysfunkcją wzroku - płyty o szer. 40cm z podłużnymi, równoległe ułożonymi wypustkami - kolor biały
- Oznaczenie przestrzeni niezabudowanej na poziomie kół na torze
- Projektowany dwukierunkowy przejazd rowerowy oraz przejście dla pieszych:
  - szerokość przejścia dla pieszych = 4,0m
  - szerokość dwukierunkowego przejazdu rowerowego = 3,0m
  - opaska pomiędzy szer. 0.2m
- Projektowana rozbiórka istniejących elementów pasa drogowego
- Oznaczenie przekroju konstrukcyjnego

Rodzaj pojazdu miarodajnego przyjęto zgodnie z opracowaniem:
WR-D-31-1 Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych. Część 1: Wymagania podstawowe



LEGENDA - organizacja ruchu:

- D-6b prj — Projektowane oznakowanie pionowe
- A-21 ist — Istniejące oznakowanie pionowe pozostające bez zmian
- P-8a krótki ist — Istniejące oznakowanie poziome pozostające bez zmian
- P-8a krótki prj — Projektowane oznakowanie poziome
- Istniejące urządzenia bezpieczeństwa ruchu pozostające bez zmian
- U-26 prj — Projektowane urządzenia bezpieczeństwa ruchu
- m znaku A-21 — Projektowany piktogram znaku A-21 przed torowisi po obu stronach przejścia dla pieszych

BIURO PROJEKTOWE:
FDELITA PIOTR FROSZTĘGA
30-605 Kraków, ul. Fredry 4F/14

	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPR.	PODPIS:
Branża: DROGOWA projektant:	mgr. inż. Piotr FROSZTĘGA	PDK/0057/POOD/16	

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:
PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2214K UL. S. MIKOŁAJCZYKA POLEGAJĄCA NA: PRZEBUDOWIE JEZDNI, CHODNIKÓW, DROGI DLA PIESZYCH I ROWERZYSTÓW, BUDOWIE PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH I PRZEJAZDU DLA ROWERÓW Z WYSPĄ AZYLU, BUDOWIE URZĄDZEŃ DROGI: OŚWIETLENIA ULICZNEGO, KANALIZACJI DESZCZOWEJ ORAZ BUDOWA TELEKOMUNIKACYJNEJ KANALIZACJI KABLOWEJ NA DZIAŁKACH EWIDENCYJNYCH NR 266/10, OBR. 0002 NH-2 ORAZ 306 OBR. 0008 NH-8, JEDNOSTKA EWIDENCYJNA 126103_9 NOWA HUTA W KRAKOWIE, GMINA MIEJSKA KRAKÓW

INWESTOR:
INVESTOR: GMINA MIEJSKA KRAKÓW-
ZARZĄD DRÓG MIASTA KRAKOWA
UL. CENTRALNA 53
31-586 KRAKÓW

BRANŻA: BRANCH:	FAZA: STAGE:	Data opracowania i sprawdzenia:
ORGANIZACJA RUCHU	PW	30.04.2024
NAZWA RYSUNKU: DRAWING NAME: ANALIZA PRZEJEZDNOŚCI	SKALA: SCALE: 1:500	NR PROJEKTU: PROJECT No:
	NUMER RYSUNKU: DRAWING No:	OD.04b

Zarząd Dróg
Miasta Krakowa

Kraków, 2024 -05- 22

UO.5303.11.1039.2024

FDELITA Piotr Frosztęga
Ul. Fredry 4F/14
30-605 Kraków

Dotyczy: stałej organizacji ruchu w związku ze zmianą lokalizacji przejścia dla pieszych i przejazdu rowerowego wprowadzonej dla zadania pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 2214k ul. S. Mikołajczyka polegająca na przebudowie jezdni, przebudowie torowiska tramwajowego, przebudowie chodników, przebudowie drogi dla pieszych i rowerów, budowie i przebudowie urządzeń drogi (budowa wyspy azylu dla pieszych i rowerzystów, budowa przejścia dla pieszych, budowa przejazdu dla rowerów, budowa i przebudowa sieci oświetlenia ulicznego, budowa i przebudowa sieci kanalizacji deszczowej) na działkach ewidencyjnych nr 266/10, obr. 0002 NH-2 oraz 306 obr. 0008 NH-8 jednostka ewidencyjna 126103_9 Nowa Huta w Krakowie, gmina miejska Kraków" –– w zakresie dróg publicznych

Na podstawie ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U z 2023 r. poz. 1047), art. 20 ustawy z dnia 21 marca 1985 o drogach publicznych (Dz.U.2023.645 t.j.), Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (§7 ust. 2 pkt 4 Dz. U. z 2017 r. poz. 784), Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.) oraz statutu ZDMK

Opiniuje
z następującymi uwagami:

1. Tarcza znaku profilowana z blachy stalowej ocynkowanej grubości 1,25–1,5 mm, wykonana z jednego kawałka blachy, krawędź tarczy usztywniona na całym obwodzie poprzez dwukrotne wywinięcie, narożniki tarcz wyokrąglone. Każdy powtarzalny symbol znaku, lub tablicy musi być wykonany metodą cyfrową;
2. Wielkość tarcz, odblaskowość i barwa znaków zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z 2003 r. poz. 2181 z późniejszymi zmianami);

Zarząd Dróg Miasta Krakowa
tel. +48 12 616 70 00 (centrala) +48 12 616 75 55 (Centrum Sterowania Ruchem)
fax: +48 12 616 7417, sekretariat@zdmk.krakow.pl
31-586 Kraków ul. Centralna 53
ePUAP:/ZIKiT/SkrytkaESP
www.zdmk.krakow.pl

3. Lico znaku z folii odblaskowej minimum typu II mikropryzmatycznej o 10 letniej trwałości z minimalnym współczynnikiem odblaskowości dla folii białej na poziomie minimum 250 cg/Lux/m² - wykonanej z jednego kawałka folii (spełnione wymagania parametrów dla znaków nowych zgodnie z tabelą 1.6 Rozporządzenia – Dz. U. nr 220, poz. 2181);

4. Tarcze znaków należy wyposażyć w poprzeczne profile montażowe służące do mocowania uchwytów uniwersalnych na dowolną średnicę słupka, lub taśm stalowych nierdzewnych. Wszystkie elementy łączeniowe i mocujące tarcze znaków do konstrukcji wsporczych, lub innych konstrukcji mają być zabezpieczone przed korozją metodą ocynkowania;

5. Każdy znak drogowy (tarcza, tabliczka i tablica) ma posiadać na tylnej powierzchni:

- numer i datę normy tj. PN-EN 12899-1:2005[13],
- typ folii,
- miesiąc i rok produkcji,
- nazwę, znak handlowy i inne oznaczenia identyfikujące producenta lub dostawcę jeśli nie jest producentem,
- numer aprobaty technicznej IBDiM,
- numer certyfikatu zgodności i numer jednostki certyfikującej;

6. Słupki z rur stalowych ocynkowanych Ø 60,3 mm, lub 76 mm z kotwą uniemożliwiającą jego obrócenie, grubość ścianki min. 2,9 mm powierzchnia zewnętrzna i wewnętrzna ocynkowana;

7. Słupki przeszkodowe wykonane z tworzywa syntetycznego. Na powierzchni słupka pasy pionowe z folii odblaskowej typ II mikropryzmatycznej koloru żółtego, przeznaczonej do naklejania na tworzywa sztuczne;

8. Wykonanie oznakowania grubowarstwowego - materiał do stosowania min. na ścieżki rowerowe typu REMO 2000 lub równoważny, barwa czerwona;

9. Oznakowanie poziome wykonane w technologii grubowarstwowej. Na nowej nawierzchni (przed upływem 1 miesiąca) należy wykonać docelowe oznakowanie poziome cienkowarstwowo (warstwą grubości od 0,3 mm do 0,8 mm), natomiast docelowo po upływie około 1 miesiąca należy wykonać oznakowanie grubowarstwowe chemoutwardzalne, o grubości od 1,8 mm do 3,0 mm.

W czasie wykonywania oznakowania poziomego zaleca się, aby temperatura nawierzchni i powietrza wynosiła co najmniej 5 °C, a wilgotność względna powietrza powinna wynosić co najwyżej 85 %. Oznakowanie poziome powinno być wykonane zgodnie z zaleceniami producenta;

10. Metody usuwania oznakowania poziomego:

- śrutowanie, frezowanie, skucie, trawienie, woda pod ciśnieniem, zamalowanie (wyłącznie za pisemną zgodą przedstawiciela Działu UO tut. Jednostki). Środki zastosowane do usuwania oznakowania poziomego mają wpływać, jak najmniej ujemnie na przyczepność nowego oznakowania do podłoża, na jego szorstkość, trwałość oraz na właściwości podłoża;

11. Dział Utrzymania Infrastruktury Torowej i Energetycznej – UT tut. Jednostki informuje, iż:

- przejście oraz przejazd rowerowy przez torowisko należy projektować zgodnie z „Wytycznymi do projektowania infrastruktury tramwajowej", tj. - torowisko na przejazdach rowerowych oraz w przejściach dla pieszych (poza obszarem przejazdów drogowych) projektować w następującej konstrukcji:

Zarząd Dróg Miasta Krakowa
tel. +48 12 616 70 00 (centrala) +48 12 616 75 55 (Centrum Sterowania Ruchem)
fax: +48 12 616 7417, sekretariat@zdmk.krakow.pl
31-586 Kraków ul. Centralna 53
ePUAP:/ZIKiT/SkrytkaESP
www.zdmk.krakow.pl

- **przejazdy oraz przejścia wykonywać na podbudowie betonowej,**
- **na szynach kolejowych zastosować prefabrykowaną odbojnicę szynową na całej szerokości przejścia i przejazdu rowerowego,**
- **jako wypełnienie komór szynowych zastosować wklejane wkładki betonowe,**
- **przestrzenie przyszynowe wypełnić na całej wysokości szyny materiałem Icosit KC 340/45 lub równoważnym,**
- **na krawędziach przejść oraz przejazdów zastosować obrzeża betonowe 50x8x100 cm,**
- **nawierzchnię przejść oraz przejazdów wykonywać w zaniżeniu 2-5 mm w stosunku do powierzchni główki szyny,**
- **nie dopuszcza się projektowania nawierzchni z drobnowymiarowych elementów np. kostka (zalecana nawierzchnia asfaltowa), na końcach zakresu zaprojektować system odwodnienia umożliwiający powierzchniowe odprowadzenie wód z obszaru przejazdu, przejścia oraz z rowków szyn,**

- w sytuacji gdy w przedmiotowym rejonie znajduje się instalacja oświetleniowa zasilana kablowo, w przypadku odkrycia kabla należy go zabezpieczyć dodatkową sztywną rurą ochronną dwudzielną. W przypadku uszkodzenia kabla należy niezwłocznie zgłosić awarię na całodobową dyspozytornię ZUE (tel. 12 686 07 20) oraz wymienić całe przęsło kablowe na nowe. Nie dopuszcza się mufowania kabli;

12. Wszelkie materiały budowlane powinny posiadać właściwe aprobaty techniczne, lub Krajowe Oceny Techniczne na podstawie rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 8 listopada 2004 r. w sprawie aprobat technicznych oraz jednostek organizacyjnych do ich wydawania (Dz. U. nr 249, poz. 2497 ze zm.), lub Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 17 listopada 2016 r. w sprawie krajowych ocen technicznych. Na użyte materiały powinna zostać dołączona deklaracja właściwości użytkowych wraz z instrukcją montażu producenta;

13. Opinia nie uwzględnia zakresu kompetencji Zarządu Transportu Publicznego zgodnie ze Statutem Jednostki;

14. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784) organem właściwym do zatwierdzenia przedmiotowej dokumentacji na drogach publicznych jest Wydział Miejskiego Inżyniera Ruchu, ul. Wielopole 1, 31-072 Kraków;

15. Niniejsza opinia jest ważna wyłącznie z opieczętowanymi załącznikami graficznymi przedłożonego projektu organizacji ruchu.

Z poważaniem,

Z up. DYREKTORA ZDMK
Radosław Bajerek
Kierownik Działu Utrzymania
Oznakowania i Urządzeń BRD

Otrzymują:
1 x Adresat + 1 egz. Projektu
1 x aa *UO + 1 egz. Projektu*

Odbiór osobisty opinii:
- w dni robocze w godz.: 8:00-13.00; ul. Centralna 53, Kraków, tel. 12 616 75 04, 12 616 75 46

Zarząd Dróg Miasta Krakowa
tel. +48 12 616 70 00 (centrala) +48 12 616 75 55 (Centrum Sterowania Ruchem)
fax: +48 12 616 7417, sekretariat@zdmk.krakow.pl
31-586 Kraków ul. Centralna 53
ePUAP:/ZIKiT/SkrytkaESP
www.zdmk.krakow.pl

Sprawa znak nr: UO.5303.11.1039.2024

KOMENDA MIEJSKA POLICJI
W KRAKOWIE

Wydział Ruchu Drogowego
www.krakow.policja.gov.pl
31-571 Kraków, ul. Mogilska 109 C, tel. 4783-54-100, fax 4783-54-105
e-mail: sekretariat.wrdkmp@krakow.policja.gov.pl

L.dz. **MRA.5321.425.2024** Kraków, dnia 27.05.2024 r.

FDELITA
PIOTR FROSZTĘGA
UL. FREDRY 4F/14
30-605 KRAKÓW

OPINIA
KOMENDANTA MIEJSKIEGO POLICJI W KRAKOWIE

Na podstawie art. 10 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023 roku poz. 1047 ze zm.) w związku z § 7 ust. 2 pkt. 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z dnia 14 kwietnia 2017 roku poz. 784)

wnoszę uwagę

do projektu stałej organizacji ruchu w ramach zamierzenia inwestycyjnego pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 2214K **ul. S. Mikołajczyka** polegająca na przebudowie jezdni, przebudowie torowiska tramwajowego, przebudowie chodników, przebudowie drogi dla pieszych i rowerów, budowie i przebudowie urządzeń drogi (budowa wyspy azylu dla pieszych i rowerzystów, budowa przejścia dla pieszych, budowa przejazdu dla rowerów, budowa i przebudowa sieci oświetlenia ulicznego , budowa i przebudowa sieci kanalizacji deszczowej) na działkach ewidencyjnych nr 266/10, obr. 0002 NH-2 oraz 306 obr. 0008 NH-8 jed. ewid. 126103_9 Nowa Huta w Krakowie, Gmina Miejska Kraków".:

- należy właściwie doświetlić przejścia i przejazdy dla rowerów.

Opinię wydano w zakresie drogi powiatowej.

Zastrzega się prawo wnioskowania zmian w organizacji ruchu po jej wprowadzeniu.

Otrzymują:
1 egz. – adresat
1 egz. – a a
Wyk. DZ
Projekt zawiera 23 karty

KOMENDANT MIEJSKI POLICJI
W KRAKOWIE
z up. NACZELNIK
Wydziału Ruchu Drogowego
Komendy Miejskiej Policji w Krakowie

podinsp. Tomasz Jemczura

Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie

Kraków, 27 maja 2024 r.

TT.420.2.20.2024

FDELITA Piotr Frosztęga
ul. Fredry 4f/14
30-605 Kraków

Opinia do projektu

Dotyczy stałej organizacji ruchu dla zadania „Przebudowy drogi powiatowej nr. 2214K ul. S. Mikołajczyka polegająca na przebudowie jezdni, przebudowie torowiska tramwajowego, przebudowie chodników, przebudowie drogi dla pieszych i rowerów, budowie i przebudowie urządzeń drogi (budowa wyspy azylu dla pieszych i rowerzystów, budowa przejścia dla pieszych, budowa przejazdu dla rowerów, budowa i przebudowa sieci oświetlenia ulicznego, budowa i przebudowa sieci kanalizacji deszczowej) na działkach ewidencyjnych nr 266/10, obr. 0002 NH-2 oraz 306 Obr. 0008 NH-8 jednostka ewidencyjna 126103_9 Nowa Huta w Krakowie, Gmina Miejska Kraków"
Data pisma 15.05.2024 r.
Data wpływu 15.05.2024 r.

Szanowni Państwo,

w odpowiedzi na przesłaną dokumentację projektową przekazujemy następujące uwagi:

- w zakresie funkcjonowania Komunikacji Miejskiej w Krakowie:
    - zgodnie z wcześniejszymi pismami (pismo znak TR.410.27.2023 z dnia 27.02.2023 r. z wytycznymi przesłane do Zarządu Dróg Miasta Krakowa oraz pismo znak TR.410.64.2023 z dnia 09.06.2023 r. z opinią do dokumentacji projektowej przesłane do Państwa firmy oraz do wiadomości do Wydziału Miejskiego Inżyniera Ruchu Urzędu Miasta Krakowa oraz Zarządu Dróg Miasta Krakow) zaprojektować należy dopuszczenie przejazdu autobusów KMK przez Rondo Piastowskie z lewego pasa ul. Mikołajczyka na wprost w ul. Piasta Kołodzieja z zaprojektowaniem kieszeni dla autobusu w miejscu obecnej powierzchni wyłączonej z ruchu P-21;
    - zaktualizować należy inwentaryzację oznakowania istniejącego pasa dla autobusów na ulicy Mikołajczyka (w projekcie m.in. błędnie pokazany jest malowania P-3b pomiędzy pasami ruchu na wysokości wyjazdu z komisu samochodowego);
    - na projektowanym przedłużeniu pasa dla autobusów należy zaprojektować oznakowanie P-22 „BUS" w odległości 50 m od takiego oznakowania istniejącego w ramach obecnej organizacji ruchu;
    - na ostatnich 40 m projektowanego przedłużenia pasa dla autobusów zaprojektować linie jednostronnie przekraczalne (od strony buspasa) tak, aby umożliwić wcześniejsze przeplatanie się autobusów na lewy pas ruchu;

Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie
tel. +48 12 616 86 00 (centrala), tel. +48 12 616 86 02, sekretariat@ztp.krakow.pl
31-072 Kraków, ul. Wielopole 1
www.ztp.krakow.pl

- w zakresie zapewnienia bezpieczeństwa i funkcjonalności dla niechronionych uczestników ruchu:

  - uzupełnić oznakowani C-13/16 ciągów wzdłuż ul. Mikołajczyka w rejonie nowego przejazdu i przejścia;
  - wprowadzić linie P-13 w ciągu przejazdów rowerowych przed torowiskiem;
  - przesunąć znak C13/16 (pionowy rozdział) od strony południowo-wschodniej na prawą stronę ciągu i uzupełnić znak poziomy P-26;
  - dodać słupki elastyczne typu SIG na końcach linii separatorów U-25;
  - uzupełnić znaki P-23 i P-26 zgodnie ze znakami pionowymi C-13/16
  - wszystkie znaki lokalizować z zachowaniem skrajni drogi dla rowerów (min. 0,5m);

- w zakresie Systemu Informacji Miejskiej informuje, że w obszarze opracowania zlokalizowana jest tablica informacji kierunkowej dla ruchu kołowego montowana na istniejącym słupie oświetlenia ulicznego (w załączeniu karta lokalizacyjna); tablica pozostaje na gwarancji do 2029 roku, w związku z czym prace w pobliżu należy wykonywać z zachowaniem szczególnej ostrożności.

W przypadku pytań, prosimy kontaktować się:

- telefonicznie – pod numerem 12 616 86 62 (sprawę prowadzi: Paweł Pogoń)
- osobiście – Dział Organizacji Transportu, pokój 212, ul. Wielopole 1, 31-072 Kraków
- e-mailowo – sekretariat@ztp.krakow.pl

Z wyrazami szacunku,

Z up. DYREKTORA ZTP
Piotr Dera
Kierownik Działu
Organizacji Transportu

Załączniki:

1. Karta lokalizacyjna oznakowania SIM – S2-055-10

Otrzymują:

1. Adresat
2. Aa

Do wiadomości:

3. Wydział Miejskiego Inżyniera Ruchy UMK – ir.umk@um.krakow.pl
4. Zarząd Dróg Miasta Krakowa - sekretariat@zdmk.krakow.pl

Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie
tel. +48 12 616 86 00 (centrala), tel. +48 12 616 86 02, sekretariat@ztp.krakow.pl
31-072 Kraków, ul. Wielopole 1
www.ztp.krakow.pl

Potwierdzam zgodność wydruku z dokumentem wydanym w postaci elektronicznej:

Identyfikator dokumentu	3079915.7699818.8919955
Nazwa dokumentu	projekt IR-02.7221.763.2024.pdf
Tytuł dokumentu	projekt IR-02.7221.763.2024
Skrót dokumentu	B7FDAAD2432A228592A4DACAEBBA194D B8069AA3
Wersja dokumentu	1.0
	EZD 3.128.103.103.
Data wydruku:	11.08.2025 08:36:13
Autor wydruku:	Chronowska-Panek Renata