PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.977.2025
OR-03.0003.999.2025

Pan
Marek Hohenauer
Radny Miasta Krakowa

Odpowiadając na Pana dwie interpelacje w sprawie oznakowania tymczasowego i organizacji ruchu na odcinku ul. Bohomolca - ul. ks. Jancarza realizowanym w ramach budowy KST IV, przekazane przez Pana Jakuba Koska, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa 24 października i 30 października 2025 r., uprzejmie informuję.

Uzasadnienie

Ad 1 i 2.

Projekty czasowej organizacji ruchu zatwierdzane przez Wydział Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury Urzędu Miasta Krakowa (reprezentującego organ zarządzający ruchem na drogach publicznych Gminy Miejskiej Kraków) są zgodne z obowiązującymi przepisami prawa, m.in na podstawie postanowień rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. *w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego* oraz rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. *w sprawie szczegółowych warunków zarzadzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem.*

Projekty zawierają rozwiązania umożliwiające poruszanie się po terenie budowy zarówno pojazdom, jak i niechronionym uczestnikom ruchu drogowego. W zatwierdzeniach projektów czasowej organizacji ruchu ww. Wydział UMK podkreśla by przejścia dla pieszych były doświetlane, a znaki informujące o nich (D-6) były przedstawione dodatkowo na tle fluorescencyjnym. Na tablicach kierujących winny znajdować się światła żółte.

W przypadku zamykania niektórych relacji projekty organizacji ruchu przewidują zastosowanie znaków informujących o prowadzonym objeździe. Dodatkowo ciągi komunikacyjne winny być wykonane w sposób umożliwiający przemieszczanie się osób z niepełnosprawnościami.

Znaki poziome, jaki i pionowe, nieprzewidziane w zatwierdzonym projekcie organizacji ruchu, winny być usunięte. Odległości znaków ostrzegawczych od miejsc, w których występują m.in. zwężenia czy też prowadzone są prace, określone zostały w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. *w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.*

Ad 3.

Uwagi do obowiązującej w terenie czasowej organizacji ruchu (po przeprowadzonych przez pracowników Wydziału Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury UMK kontrolach organizacji ruchu w dniach: 21 marca i 17 września br.) zostały przekazane wykonawcy robot celem podjęcia stosownych działań zmierzających do usunięcia wskazanych usterek. Wykryte zostały wówczas liczne nieprawidłowości w oznakowaniu pionowym, poziomym, urządzeniach bezpieczeństwa ruchu drogowego, jak również związane z zanieczyszczeniem jezdni. Przekazuję w załączniku kopie protokołów zawierających uwagi pokontrolne oraz protokół kontroli zgodności wprowadzonych tymczasowych organizacji ruchu drogowego w stosunku do zatwierdzonych przez organ zarządzający ruchem projektów z 15 października 2025 r. Powyższy protokół zawiera również uwagi zgłoszone przez funkcjonariuszy Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Krakowie.

Zaakcentowania wymaga, że Inżynier Kontraktu zobowiązany został do przeprowadzania kolejnych kontroli w zakresie prawidłowości oznakowania wprowadzanych organizacji ruchu oraz porządku. Planuje się przeprowadzenie ponownej kontroli do 24 listopada 2025 r., a następnie kolejnych, w cyklicznych odstępach czasowych (około 1 tygodnia). W załączniku przekazuję protokół z kontroli przeprowadzonej 5 listopada br.

Zgodnie z postanowieniami protokołu przekazania terenu budowy spisanego w dniach 30 maja 2023 r. – 1 czerwca 2023 r. w Krakowie w sprawie przekazania terenu budowy w celu wykonania robót dla inwestycji pn. *Budowa Linii Tramwajowej KST, etap IV w Krakowie* z dniem 1 czerwca 2023 r. Partner Prywatny przejął na siebie obowiązki zarządcy przejętego terenu i odpowiada w szczególności m.in. za:

- zapewnienie należytego utrzymania czystości jezdni w obrębie wjazdów i skrzyżowań na teren budowy, wynikające z technologii prowadzonych robót,
- zapewnienie należytego utrzymania wprowadzonej zastępczej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót,
- oznakowanie i zabezpieczenie terenu budowy.

Wskazane nieprawidłowości – odcinek Bohomolca–ks. K. Jancarza (KST IV) - Kategorie problemów

Ad 1–6.

Ostatnia kontrola poprawności oznakowania czasowej organizacji ruchu została przeprowadzona 5 listopada 2025 r. Wykonawca został zobowiązany do usunięcia wszystkich stwierdzonych nieprawidłowości. Planuje się przeprowadzenie ponownej kontroli przez Inżyniera Kontraktu w zakresie zgodności wdrożonych rozwiązań z projektami czasowej organizacji ruchu do 24 listopada 2025 r., a następnie kolejnych, w cyklicznych odstępach czasowych (około 1 tygodnia).

Ad 7.

Prace związane z sieciami prowadzone są w uzgodnieniu oraz pod nadzorem właścicieli tychże sieci. O planowanych przerwach w dostawie mediów winni informować operatorzy systemów dystrybucyjnych (dostawcy mediów).

Wnioski – działania natychmiastowe (do realizacji w trybie pilnym)

Ad 1–6.

Ostatnia kontrola poprawności oznakowania czasowej organizacji ruchu została przeprowadzona 5 listopada 2025 r. Wykonawca został zobowiązany do usunięcia wszystkich

stwierdzonych nieprawidłowości. Planuje się przeprowadzenie ponownej kontroli przez Inżyniera Kontraktu w zakresie zgodności wdrożonych rozwiązań z projektami czasowej organizacji ruchu do 24 listopada 2025 r., a następnie kolejnych, w cyklicznych odstępach czasowych (około 1 tygodnia).

Ad 7.

Informacje o aktualnych zmianach w organizacji ruchu w związku z realizacja przedmiotowej inwestycji publikowane są na bieżąco na stronie Zarządu Dróg Miasta Krakowa pod niniejszym adresem internetowym: https://zdmk.krakow.pl/dzialania/zadania-inwestycyjne/budowa-kst-etap-iv-w-modelu-ppp/, na stronie internetowej www.tramwajdomistrzejowic.pl w zakładce *Aktualności* oraz m.in. za pośrednictwem mediów społecznościowych (Facebook: Tramwaj do Mistrzejowic | Facebook).

Ad 8.

Punkt informacyjny zlokalizowany jest u zbiegu ulic: Dobrego Pasterza i Strzelców (godziny funkcjonowania 8.00-16.00), numer telefonu kontaktowego dla mieszkańców: 722 22 00 88, adres e-mail: info@tramwajdomistrzejowic.pl . Wszelkie zapytania do wykonawcy można wystosować również przez stronę internetowa www.tramwajdomistrzejowic.pl – adres formularza kontaktowego Kontakt – Tramwaj do Mistrzejowic .

Ad 9.

Prace związane z sieciami prowadzone są w uzgodnieniu oraz pod nadzorem właścicieli tychże sieci. O planowanych przerwach w dostawie mediów winni informować operatorzy systemów dystrybucyjnych (dostawcy mediów).

Ponadto

Ad 1.

W załączeniu do niniejszego pisma przedkładam kopie:

- projektu czasowej organizacji ruchu o sygnaturze GK-12.7221.519.2025 z 21 maja 2025 r.,
- projektu czasowej organizacji ruchu o sygnaturze GK-12.7221.887.2025 z 22 lipca 2025 r.,
- projektu czasowej organizacji ruchu o sygnaturze GK-12.7221.1158.2025 z 23 września 2025 r.,
- projektu czasowej organizacji ruchu o sygnaturze GK-12.7221.1257 z 20 października 2025 r.– od 19 listopada 2025 r. wdrożono wariant II Etapu nr 6 Czasowej Organizacji Ruchu, zgodnie z rys. nr 2.

Ad 2.

Zgodnie z postanowieniami Protokołu przekazania Terenu Budowy spisanego w dniach 30 maja 2023 r. – 1 czerwca 2023 r. w Krakowie w sprawie przekazania terenu budowy dla wykonania robót dla inwestycji: „Budowa Linii Tramwajowej KST, etap IV w Krakowie" osobą odpowiedzialną za utrzymanie czasowej organizacji ruchu przez okres prowadzenia robót oraz odpowiedzialną za teren budowy jest Kierownik Budowy – Pan Wojciech Janosz tel. + 48 601 889 978.

Ad 3.

Ostatni przegląd organizacji ruchu przeprowadzono 5 listopada 2025 r. – kopię protokołu przedkładam w załączniku do niniejszego pisma.

Ad 4.

Zgodnie z wymaganiami zatwierdzeń czasowej organizacji ruchu wyznaczone czasowo przejścia dla pieszych lub przejazdy rowerowe należy doświetlić dedykowanym oświetleniem.

Ad 5.

Istniejące oznakowanie jest skreślane zgodnie z zatwierdzonymi projektami czasowej organizacji ruchu.

Ad 6.

Oznakowanie wprowadzane jest zgodnie z zatwierdzonymi projektami czasowej organizacji ruchu.

Ad 7.

Informacje o aktualnych zmianach w organizacji ruchu w związku z realizacja przedmiotowej inwestycji publikowane są na bieżąco na stronie Zarządu Dróg Miasta Krakowa pod niniejszym adresem internetowym: https://zdmk.krakow.pl/dzialania/zadania-inwestycyjne/budowa-kst-etap-iv-w-modelu-ppp/, na stronie internetowej www.tramwajdomistrzejowic.pl w zakładce *Aktualności* oraz m.in. za pośrednictwem mediów społecznościowych (Facebook: Tramwaj do Mistrzejowic | Facebook).

Ad 8.

Inżynier Kontraktu zobowiązany został do przeprowadzania kolejnych kontroli w zakresie prawidłowości oznakowania wprowadzanych organizacji ruchu (w zakresie zgodności z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu) oraz porządku na placu budowy.

Ad 9.

Czasowe organizacje ruchu wdrażane są na bieżąco, zgodnie z fazowaniem inwestycji.

z up. PREZYDENTA MIASTA
Stanisław Kracik
Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa



Signed by / Podpisano przez:

Stanisław Kracik
Gmina Miejska Kraków - Urząd Miasta Krakowa

Date / Data: 2025-11-24 13:46

Otrzymują:
1. Adresat + załączniki w wersji elektronicznej
2. Zarząd Dróg Miasta Krakowa
3. Wydział Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury
4. Pełnomocnik ds. Ochrony Informacji Niejawnych
5. Biuletyn Informacji Publicznej
6. Aa