



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

GK-11.7221.399.2025

Kraków, dnia 16 MAJ 2025

Zarząd Dróg Miasta Krakowa
ul. Centralna 53
31 – 586 Kraków

ZATWIERDZENIE NR. 304/2025

PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU NA ULICY BISKUPIEJ W ZWIĄZKU Z KOREKTĄ
OZNAKOWANIA.

Na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251), § 3 ust. 1 pkt. 3), § 8 ust. 2 pkt 1 lit. a) i b) oraz § 8 ust. 7 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 roku poz. 784) oraz Upoważnienia Prezydenta Miasta Krakowa nr 172/2025 z dnia 6 lutego 2025 do załatwiania w imieniu Prezydenta Miasta Krakowa spraw związanych z zarządzaniem ruchem na drogach publicznych położonych na terenie miasta Krakowa, z wyjątkiem autostrad i dróg ekspresowych

ZATWIERDZAM STAŁĄ ORGANIZACJĘ RUCHU
W CAŁOŚCI
BEZ ZMIAN



ze wskazaniem następujących uwag dotyczących wdrożenia organizacji ruchu:

1. Urządzenia sygnalizacji świetlnej, znaki oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego należy wykonać i ustawić zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019 roku poz. 2311 z późn. zm.).
2. W przypadku posadowienia oznakowania pionowego w gruncie należy zwrócić szczególną uwagę na podziemną infrastrukturę oraz system korzeniowy roślin, aby nie spowodować uszkodzeń.

Jednocześnie określam termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona stała organizacja ruchu – 24 miesiące od daty zatwierdzenia.

Brak zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu w określonym powyżej terminie skutkuje utratą ważności zatwierdzonej organizacji ruchu zgodnie z § 12 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.

JEDNOCZEŚNIE INFORMUJE, ŻE:

1. Zgodnie z § 12 ust.1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, jednostka wprowadzająca organizację ruchu zobowiązana jest do zawiadomienia organu zarządzającego ruchem, zarządu drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.
2. Organ zarządzający ruchem w ramach nadzoru w zakresie bezpieczeństwa ruchu i jego efektywności może wprowadzić zmiany do zatwierdzonej organizacji ruchu do momentu wdrożenia oraz w trakcie jej realizacji.
3. Zatwierdzenie dotyczy dróg publicznych na terenie miasta Krakowa, z wyjątkiem autostrad i dróg ekspresowych. Wprowadzenie zmian w organizacji ruchu na innych terenach niż droga publiczna należy uzgodnić z właścicielem (zarządcą terenu).
4. Niniejsze zatwierdzenie jest ważne wyłącznie z opieczętowanymi załącznikami graficznymi, stanowiącymi jego integralną część.

Otrzymują
1 x Adresat + 1 egz. Projektu
1 x a/a + 1 egz. Projektu
Wyk. A.K.

z up. PREZYDENTA MIASTA

Michał Mikołajczyk
Z-ca Dyrektora Wydziału
Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury

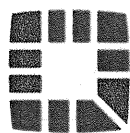


INSPEKTOR

Anna Krygowska

KIEROWNIK REFERATU

Sebastian Biernacki



Kraków

Projekt stałej organizacji ruchu

GK-11.7221.399.2025

korekta oznakowania

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU GK-11.7221.399.2025

I. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251 z późn. zm).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 poz. 2311 z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz.U. z 2017 roku poz. 784).
- Uwagi zawarte w okresowych kontrolach stałej organizacji ruchu.
- Wniosek Wydziału Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego UMK z dnia 03.03.2025 r.

II. Cel opracowania

Celem opracowania jest odstąpienie pola widoczności ciągu komunikacyjnego z kamer Systemu Monitoringu Wizyjnego Krakowa poprzez przesunięcie oznakowania B-36 i D-18 (wraz z tabliczkami).

III. Opis stanu istniejącego

Ulica Biskupia w miejscu wprowadzanej zmiany stałej organizacji ruchu posiada przekrój jednojezdniowy o nawierzchni z kostki kamiennej z obustronnymi chodnikami (z jednej strony w środku placu). Szerokość jezdni wynosi ok. 5m. Występuje na niej małe natężenie ruchu pojazdów. Ulica znajduje się w Strefie Płatnego Parkowania i jest objęta Strefą Zamieszkania.

Przedmiotowa ulica stanowi drogę publiczną gminną będącą w zarządzie Zarządu Dróg Miasta Krakowa.

IV. Opis projektowanych zmian

Oznakowanie pionowe:

- Projektowane: B-36, D-18, T-0 („Nie dotyczy pojazdów CC i CD Federacji Rosyjskiej”), T-3a
- Do likwidacji: B-36, D-18, T-0 („Nie dotyczy pojazdów CC i CD Federacji Rosyjskiej”), T-3a

Urządzenia BRD:

- Projektowane: wyspa prefabrykowana

Wykonać zgodnie z załącznikiem graficznym.

Podczas wprowadzania wszelkich zmian należy zastrzeżać oznakowanie sprzeczne.

Rozmiar i wzór projektowanego oznakowania należy dostosować do istniejącego już w terenie, obowiązującej prędkości oraz z zachowaniem wszelkich wymagań dotyczących skrajni.

Wszelkie oznakowanie oraz urządzenia brd montować z zgodnie z Załącznikami nr 1 – 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019 r. poz. 2311 z późniejszymi zmianami).

V. Planowany termin wprowadzenia zmian

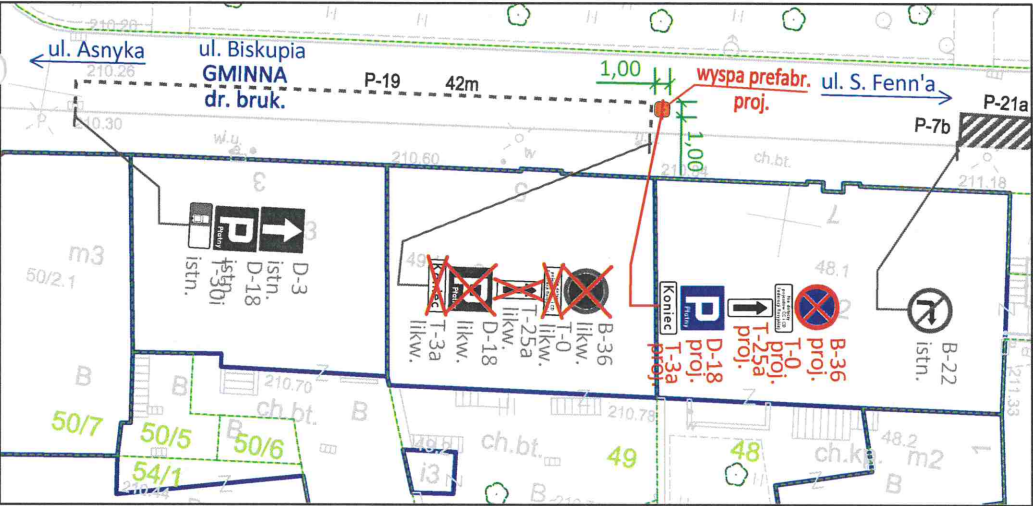
Z dniem realizacji

VI. Podpis projektanta

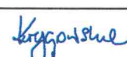
INSPEKTOR


Anna Krygowska

Plan Orientacyjny
skala 1:10 000



Plan Sytuacyjny
skala 1:500

Legenda:  - znaki pionowe projektowane  - znaki pionowe istniejące  - znaki pionowe likwidowane  - oznakowanie poziome projektowane  - oznakowanie poziome istniejące  - oznakowanie poziome likwidowane - - - - - zakres zatwierdzenia	 Kraków Projekt organizacji ruchu		Załącznik graficzny do projektu Numer projektu: GK-11.7221.399.2025	
			nr Skala: 1:500 1:10 000	
	Tytuł rysunku: Projekt organizacji ruchu na ul. Biskupiej - korekta oznakowania		Miejsce opracowania: Kraków	
			Nr rys.: 1	
	Projektował: Anna Krygowska	Podpis: 	Data opracowania:	05.2025

Krygowska Anna

Od: Barwicka Monika w imieniu Wydział Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego
Wysłano: poniedziałek, 3 marca 2025 09:10
Do: Wydział Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury
DW: Waśniowski Przemysław
Temat: kamera Plac Biskupi
Załączniki: plac Biskupi_konsulat FR.JPG

Dzień dobry,

W celu zapewnienia odpowiedniej kontroli stanu bezpieczeństwa w okolicy konsulatu Federacji Rosyjskiej w Krakowie przy pl. Biskupim, Wydział Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego uruchomił w tym celu trzy kamery włączone do Systemu Monitoringu Wizyjnego Krakowa. Jedna z kamer, która jest zainstalowana na słupie oświetleniowym vis a vis kamienicy przy ul. Biskupiej 5, ma ograniczone pole oglądu ciągu komunikacyjnego ul. Biskupiej w kierunku ul. Krowoderskiej, z uwagi na ingerujący w pole widzenia znak drogowy.

W związku z tym zwracamy się z prośbą o skorygowanie położenia znaku w taki sposób, aby możliwy był niezakłócony ogląd ciągu komunikacyjnego wzdłuż tej pierzei.

W załączeniu zdjęcie obrazu z kamery.

Bogdan Klimek

Dyrektor Wydziału

WYDZIAŁ BEZPIECZEŃSTWA I ZARZĄDZANIA KRYZYSOWEGO

+48 12 616 89 54

bogdan.klimek@um.krakow.pl



Kraków

Urząd Miasta Krakowa
31-949 Kraków, os. Zgody 2
tel. +48 12 616 8954, fax +48 12 616 8961
www.krakow.pl



**Zarząd Dróg
Miasta Krakowa**

UO.5303.11.944.2025

Urząd Miasta Krakowa



RPW/303171/2025
Data: 2025-05-13

A. Karłowicz GK-11
14.05.2025
Kraków, 2025-05-12

URZĄD MIASTA KRAKOWA
KANCELARIA MAGISTRATU
Plac Wszystkich Świętych 3/4

Data 2025-05-13 (5)

**Wydział Gospodarki Komunalnej
i Infrastruktury
ul. Wielopole 17a
31-072 KRAKÓW**

Dotyczy: ~~starej organizacji ruchu~~ wprowadzonej na ul. Biskupiej zgodnie z projektem nr GK-11.7221.399.2025 w Krakowie

Na podstawie ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1251), art. 20 ustawy z dnia 21 marca 1985 o drogach publicznych (Dz.U.2024.320 t.j.), Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (§7 ust. 2 pkt 4 Dz. U. z 2017 r. poz. 784), Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.) oraz statutu ZDMK

Opiniuje
z następującymi uwagami:

1. Zarząd Dróg Miasta Krakowa informuje, iż wnosi uwagi do projektu:

- Inwentaryzacja jest nieprawidłowa: za oznakowaniem B-22 znajduje się fizycznie w terenie oznakowanie P-21, P-7b nie ujęte w opracowaniu projektowym;

2. Tarcza znaku profilowana z blachy stalowej ocynkowanej grubości 1,25-1,5 mm, wykonana z jednego kawałka blachy, krawędź tarczy usztywniona na całym obwodzie poprzez dwukrotne wywiniecie, narożniki tarcz wyokrąglone;

3. Wielkość tarcz, odblaskowość i barwa znaków zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z 2003 r. poz. 2181 z późniejszymi zmianami);

4. Lico znaku z folii odblaskowej minimum typu II mikropryzmatycznej o 10 letniej trwałości z minimalnym współczynnikiem odblaskowości dla folii białej na poziomie minimum 250 cg/Lux/m² - wykonanej z jednego kawałka folii (spełnione wymagania parametrów dla znaków nowych zgodnie z tabelą 1.6 Rozporządzenia - Dz. U. nr 220, poz. 2181);

5. Tarcze znaków należy wyposażyć w poprzeczne profile montażowe służące do mocowania uchwytów uniwersalnych na dowolną średnicę słupka, lub taśm stalowych nierdzewnych. Wszystkie elementy łączeniowe i mocujące tarcze znaków do konstrukcji wsporczych, lub innych konstrukcji mają być zabezpieczone przed korozją metodą ocynkowania;

6. Każdy znak drogowy (tarcza, tabliczka i tablica) ma posiadać na tylnej powierzchni:

- numer i datę normy tj. PN-EN 12899-1:2005[13],
- typ folii,

- miesiąc i rok produkcji,
- nazwę, znak handlowy i inne oznaczenia identyfikujące producenta lub dostawcę jeśli nie jest producentem,
- numer aprobaty technicznej IBDiM,
- numer certyfikatu zgodności i numer jednostki certyfikującej;

7. Słupki z rur stalowych ocynkowanych $\varnothing$ 60,3 mm, $\varnothing$ 76 mm, grubość ścianki min. 2,9 mm, powierzchnia zewnętrzna i wewnętrzna ocynkowana;

8. Oznakowanie poziome wykonane w technologii grubowarstwowej. Na nowej nawierzchni (przed upływem 1 miesiąca) należy wykonać docelowe oznakowanie poziome cienkowarstwowo (warstwą grubości od 0,3 mm do 0,8 mm), natomiast docelowo po upływie około 1 miesiąca należy wykonać oznakowanie grubowarstwowe chemoutwardzalne, o grubości od 1,8 mm do 3,0 mm;

W czasie wykonywania oznakowania poziomego zaleca się, aby temperatura nawierzchni i powietrza wynosiła co najmniej 5 °C, a wilgotność względna powietrza powinna wynosić co najwyżej 85 %. Oznakowanie poziome powinno być wykonane zgodnie z zaleceniami producenta;

9. Dział Utrzymania Infrastruktury Torowej i Energetycznej – UT tut. Jednostki informuje, iż w sytuacji gdy w przedmiotowym rejonie znajduje się instalacja oświetleniowa zasilana kablowo, w przypadku odkrycia kabla należy go zabezpieczyć dodatkową sztywną rurą ochronną dwudzielną. W przypadku uszkodzenia kabla należy niezwłocznie zgłosić awarię na całodobową dyspozytornię ZUE (tel. 12 686 07 20) oraz wymienić całe przesło kablowe na nowe. Nie dopuszcza się mufowania kabli. Natomiast gdy w przedmiotowym obszarze znajduje się instalacja oświetleniowa zasilana napowietrznie, podczas wykonywanych prac należy zwrócić uwagę na przewody napowietrzne zainstalowane pomiędzy słupami;

10. Wszelkie materiały budowlane powinny posiadać właściwe aprobaty techniczne, lub Krajowe Oceny Techniczne na podstawie rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 8 listopada 2004 r. w sprawie aprobat technicznych oraz jednostek organizacyjnych do ich wydawania (Dz. U. nr 249, poz. 2497 ze zm.), lub Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 17 listopada 2016 r. w sprawie krajowych ocen technicznych. Na użyte materiały powinna zostać dołączona deklaracja właściwości użytkowych wraz z instrukcją montażu producenta;

11. Opinia nie uwzględnia zakresu kompetencji Zarządu Transportu Publicznego zgodnie ze Statutem Jednostki;

12. ZDMK zastrzega sobie prawo do doboru materiału urządzeń BRD, które zostaną wbudowane realizując założenia projektowe;

13. Niniejsza opinia jest ważna wyłącznie z opieczętowanymi załącznikami graficznymi przedłożonego projektu organizacji ruchu.

Z poważaniem,

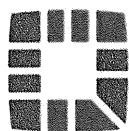
Z up. DYREKTORA ZDMK

Radosław Bajerek
Kierownik Działu Utrzymania
Oznakowania i Urządzeń BRD

Otrzymują:

1 x Adresat + 1 egz. Projektu

1 x aa UO + 1 egz. Projektu



Kraków

Projekt stałej organizacji ruchu

GK-11.7221.399.2025

korekta oznakowania

mgr inż. *[signature]*
mgr inż. *[signature]*
mgr inż. *[signature]*

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU GK-11.7221.399.2025

I. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251 z późn. zm).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 poz. 2311 z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz.U. z 2017 roku poz. 784).
- Uwagi zawarte w okresowych kontrolach stałej organizacji ruchu.
- Wniosek Wydziału Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego UMK z dnia 03.03.2025 r.

II. Cel opracowania

Celem opracowania jest odstąpienie pola widoczności ciągu komunikacyjnego z kamer Systemu Monitoringu Wizyjnego Krakowa poprzez przesunięcie oznakowania B-36 i D-18 (wraz z tabliczkami).

III. Opis stanu istniejącego

Ulica Biskupia w miejscu wprowadzanej zmiany stałej organizacji ruchu posiada przekrój jednojezdniowy o nawierzchni z kostki kamiennej z obustronnymi chodnikami (z jednej strony w środku placu). Szerokość jezdni wynosi ok. 5m. Występuje na niej małe natężenie ruchu pojazdów. Ulica znajduje się w Strefie Płatnego Parkowania i jest objęta Strefą Zamieszkania.

Przedmiotowa ulica stanowi drogę publiczną gminną będącą w zarządzie Zarządu Dróg Miasta Krakowa.

IV. Opis projektowanych zmian

Oznakowanie pionowe:

- Projektowane: B-36, D-18, T-0 („Nie dotyczy pojazdów CC i CD Federacji Rosyjskiej”), T-3a
- Do likwidacji: B-36, D-18, T-0 („Nie dotyczy pojazdów CC i CD Federacji Rosyjskiej”), T-3a

Urządzenia BRD:

- Projektowane: wyspa prefabrykowana

Wykonać zgodnie z załącznikiem graficznym.

Podczas wprowadzania wszelkich zmian należy zastąpić oznakowanie sprzeczne.

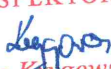
Rozmiar i wzór projektowanego oznakowania należy dostosować do istniejącego już w terenie, obowiązującej prędkości oraz z zachowaniem wszelkich wymagań dotyczących skrajni.

Wszelkie oznakowanie oraz urządzenia brd montować z zgodnie z Załącznikami nr 1 – 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019 r. poz. 2311 z późniejszymi zmianami).

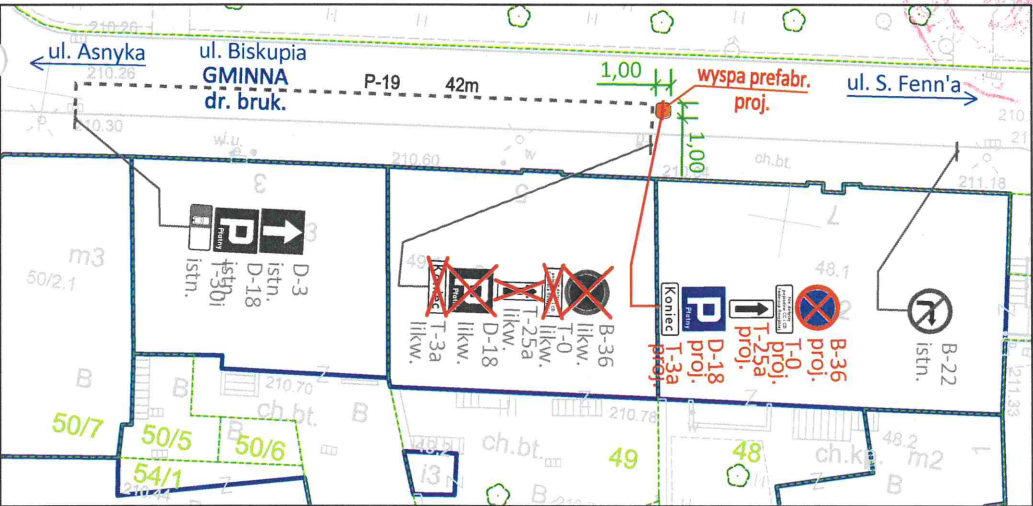
V. Planowany termin wprowadzenia zmian

Z dniem realizacji

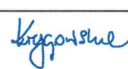
VI. Podpis projektanta

INSPEKTOR

Anna Krygowska

Plan Orientacyjny
skala 1:10 000



Plan Sytuacyjny
skala 1:500

Legenda:  - znaki pionowe projektowane  - znaki pionowe istniejące  - znaki pionowe likwidowane  - oznakowanie poziome projektowane  - oznakowanie poziome istniejące  - oznakowanie poziome likwidowane - - - - - zakres zatwierdzenia	 Kraków Projekt organizacji ruchu		Numer projektu: GK-11.7221.399.2025
	Tytuł rysunku: Projekt organizacji ruchu na ul. Biskupiej - korekta oznakowania		Skala: 1:500 1:10 000
	Projektował: Anna Krygowska	Podpis: 	Miejsce opracowania: Kraków
	Nr rys.: 1		Data opracowania: 05.2025

Krygowska Anna

Od: Barwicka Monika w imieniu Wydział Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego
Wysłano: poniedziałek, 3 marca 2025 09:10
Do: Wydział Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury
DW: Waśniowski Przemysław
Temat: kamera Plac Biskupi
Załączniki: plac Biskupi_konsulat FR.JPG

Dzień dobry,

W celu zapewnienia odpowiedniej kontroli stanu bezpieczeństwa w okolicy konsulatu Federacji Rosyjskiej w Krakowie przy pl. Biskupim, Wydział Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego uruchomił w tym celu trzy kamery włączone do Systemu Monitoringu Wizyjnego Krakowa. Jedną z kamer, która jest zainstalowana na słupie oświetleniowym vis a vis kamienicy przy ul. Biskupiej 5, ma ograniczone pole oglądu ciągu komunikacyjnego ul. Biskupiej w kierunku ul. Krowoderskiej, z uwagi na ingerujący w pole widzenia znak drogowy.

W związku z tym zwracamy się z prośbą o skorygowanie położenia znaku w taki sposób, aby możliwy był niezakłócony ogląd ciągu komunikacyjnego wzdłuż tej pierzei.

W załączeniu zdjęcie obrazu z kamery.

Bogdan Klimek

Dyrektor Wydziału

WYDZIAŁ BEZPIECZEŃSTWA I ZARZĄDZANIA KRYZYSOWEGO

+48 12 616 89 54

bogdan.klimek@um.krakow.pl



Kraków

Urząd Miasta Krakowa
31-949 Kraków, os. Zgody 2
tel. +48 12 616 8954, fax +48 12 616 8961
www.krakow.pl

Kraków, 16 MAJ 2025

IR-02.7221.399.2025

Zarząd Dróg Miasta Krakowa
ul. Centralna 53
31-586 Kraków

Dotyczy przekazania zatwierdzonego projektu stałej organizacji ruchu

Szanowni Państwo,

w załączniku przekazuję zatwierdzony projekt stałej organizacji ruchu.

Przypominam o konieczności koordynacji prac związanych ze zmianami organizacji ruchu z innymi jednostkami tj. Zarządem Transportu Publicznego, Zarządem Zieleni Miejskiej.

W przypadku pytań, proszę kontaktować się:

- telefonicznie – pod numerem 12 616 58 25 (sprawę prowadzi Anna Krygowska)
- osobiście – Referat Stałej Organizacji Ruchu, ul. Wielopole 1, pokój 313
- e-mailowo – gk.umk@um.krakow.pl

Z wyrazami szacunku

*Z-ca DYREKTORA WYDZIAŁU**Michał Mikołajczyk*

Załączniki:

- projekt stałej organizacji ruchu

Otrzymują:

1. Adresat
2. Aa

Urząd Miasta Krakowa
WYDZIAŁ GOSPODARKI KOMUNALNEJ I INFRASTRUKTURY
tel. +48 12 616 88 18, +48 12 616 88 01, gk.umk@um.krakow.pl
ul. Wielopole 17a, 31-072 Kraków
www.krakow.pl



INSPEKTOR
Anna Krygowska

KIEROWNIK REFERATU
Sebastian Biernacki



Krygowska Anna

Od: Krygowska Anna
Wysłano: piątek, 18 lipca 2025 12:44
Do: Wydział Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury
Temat: FW: [POCZTA ZEWNĘTRZNA] ul. Biskupia 5

Proszę o dekretację.

Anna Krygowska

WYDZIAŁ GOSPODARKI KOMUNALNEJ I INFRASTRUKTURY
Referat Stałej Organizacji Ruchu

Tel. : +48 12 616 58 25

anna.krygowska@um.krakow.pl



Urząd Miasta Krakowa

31-072 Kraków, ul. Wielopole 17a

tel. +48 12 616 88 18, fax +48 12 616 88 01

www.krakow.pl

From: Marcin Chytkowski <marcin.chytkowski@zdmk.krakow.pl>
Sent: Thursday, July 10, 2025 8:04 AM
To: Krygowska Anna <Anna.Krygowska@um.krakow.pl>
Cc: Biernacki Sebastian <Sebastian.Biernacki@um.krakow.pl>; 'Jarosław Kołodziej' <jaroslaw.kolodziej@zdmk.krakow.pl>
Subject: [POCZTA ZEWNĘTRZNA] ul. Biskupia 5

Cześć,

do Centrum Sterowania Ruchem ZDMK wpłynęło zgłoszenie następującej treści:

Od: Dutkiewicz Szymon (szymon.dutkiewicz@krakow.policja.gov.pl), dnia: 09.07.2025 11:46:05,

Tytuł: zgłoszenia z KMZB

W związku z naniesionymi zgłoszeniami na KMZB zwracam się z prośbą o interwencję; Poniżej zamieszczam treść zgłoszeń

ul. Biskupia 5 Opis: Znak zakazu postoju z wyłączeniem aut konsulatu Federacji Rosyjskiej, w tym miejscu nie ma już konsulatu

z poważaniem,

asp. Szymon Dutkiewicz

Wydział Ruchu Drogowego

Komendy Miejskiej Policji w Krakowie

31-571 Kraków, ul. Mogilska 109 C

e-mail: szymon.dutkiewicz@krakow.policja.gov.pl <mailto:szymon.dutkiewicz@krakow.policja.gov.pl>

tel.+48 12 61 54 101

Czy musisz drukować tę wiadomość? Pomyśl o środowisku.

**Powyższa wiadomość została otrzymana z sieci zewnętrznej, spoza domeny um.krakow.pl
Zachowaj szczególną ostrożność przy otwieraniu linków lub załączników.**

GK-11.7223.1895.2025

Zarząd Dróg Miasta Krakowa**Email:** sekretariat@zdmk.krakow.pl

Dotyczy ul. Plac Biskupi – korekta oznakowania
Data pisma 10.07.2025 r.
Data wpływu 10.07.2025 r.
Znak sprawy -

Szanowni Państwo,

w odpowiedzi na zgłoszenie dotyczące oznakowania przy ul. Biskupiej 5 informujemy, że w tutniejszym Wydziale zostanie przygotowany projekt zmiany stałej organizacji ruchu, uwzględniający aktualny brak działalności Konsulatu Federacji Rosyjskiej.

Po uzyskaniu stosownych opinii projekt zostanie zatwierdzony i przekazany do Zarządu Dróg Miasta Krakowa celem wprowadzenia w terenie.

W przypadku pytań, prosimy kontaktować się:

- telefonicznie – pod numerem 12 616 58 25 (Referat Stałej Organizacji Ruchu - sprawę prowadzi A.K.)
- e-mailowo – gk.umk@um.krakow.pl

Z wyrazami szacunku

Michał Mikołajczyk
Zastępca Dyrektora Wydziału
/Podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym/

Identyfikator pisma w systemie teleinformatycznym:
3002642.7608778.8887880

Otrzymują:

1. Adresat
2. Marcin Chytkowski: marcin.chytkowski@zdmk.krakow.pl
3. aa

Krygowska Anna

Od: zgloszenia_kck
Wysłano: piątek, 1 sierpnia 2025 12:48
Do: sekretariat@zdmk.krakow.pl; Wydział Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury; kck-internal
Temat: [Zgłoszenie#538245]

ZDMK- Zarząd Dróg Miasta Krakowa
GK-Wydział Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury

Uwaga!!! Zmiana Polecenia służbowego!!!

Dzień dobry. Wydział Dialogu, Konsultacji i Kontaktu Obywatelskiego przekazuje zgłoszenie o numerze 538245.

Tytuł zgłoszenia: „Likwidacja zakazu parkowania”.

Z poważaniem,
Referat ds. Bazy Wiedzy i Obsługi Zgłoszeń

Magdalena Głodzińska

Starszy Inspektor

WYDZIAŁ DIALOGU, KONSULTACJI I KONTAKTU OBYWATELSKIEGO

Referat ds. Bazy Wiedzy i Obsługi Zgłoszeń

+12 323 3116

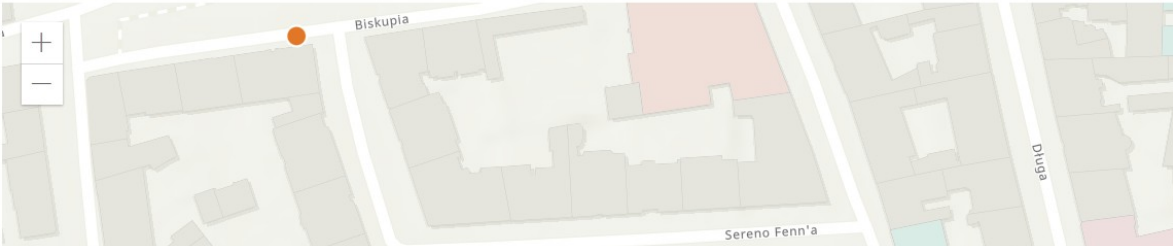
+48 887 201 533

magdalena.glodzinska@um.krakow.pl

Treść zgłoszenia:

„Po zamknięciu konsulatu generalnego w budynku przy Biskupiej 7 nadal pozostało oznakowanie informujące o zakazie parkowania w pobliżu wspomnianego obiektu. Znaki takie są od strony ul. Biskupiej i Sereno Fenn'a. Należy udostępnić ten obszar pojazdom, co pozwoli zwiększyć ilość dostępnych miejsc parkingowych w okolicy”.

Lokalizacja:

Szczegóły	Lokalizacja	Zgłoszenia podrzędne	Zadania	Zgłoszenia powiązane	Wyślij
Ulica		Numer domu			
Biskupia		9			
Numer mieszkania		Kod pocztowy			
		31-144			
Szerokość geograficzna		Długość geograficzna			
50,067378042054		19,9357348493936			
Warstwa		Obiekt			
					

Korespondencję zwrotną prosimy kierować na adres e-mail: kck-internal@um.krakow.pl w temacie wpisując: [Zgłoszenie#538245]

Uprzejmie przypominamy, iż zgodnie z treścią wytycznych zawartych w Poleceniu służbowym nr 8 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 23 kwietnia 2025 r., w sprawie obsługi zgłoszeń dokonywanych za pośrednictwem Infolinii Miejskiej oraz Krakowskiego Portalu Usług Miejskich (patrz § 5 Regulaminu obsługi zgłoszeń stanowiącego załącznik nr 1 tego polecenia) jesteście Państwo zobowiązani **do 10 dni roboczych poinformować pracownika obsługi zgłoszeń o sposobie załatwienia zgłoszenia**. Przekazana przez Państwa treść będzie podstawą do sporządzenia komentarza zamknięcia, który stanowić będzie odpowiedź na zgłoszenie mieszkańca.

GK-11.7223.1918.2025

**Wydział Dialogu, Konsultacji
i Kontaktu Obywatelskiego**
Email: internal@um.krakow.pl

Dotyczy ul. Plac Biskupi – korekta oznakowania, [Zgłoszenie#538245]
Data pisma 01.08.2025 r.
Data wpływu 01.08.2025 r.
Znak sprawy [Zgłoszenie#538245]

Szanowni Państwo,

w odpowiedzi na zgłoszenie dotyczące oznakowania przy ul. Biskupiej 5 informujemy, że w tutęjszym Wydziale zostanie przygotowany projekt zmiany stałej organizacji ruchu, uwzględniający aktualny brak działalności Konsulatu Federacji Rosyjskiej i wyznaczeniu w przedmiotowym miejscu stanowisk postojowych.

Po uzyskaniu stosownych opinii projekt zostanie zatwierdzony i przekazany do Zarządu Dróg Miasta Krakowa celem wprowadzenia w terenie.

W przypadku pytań, prosimy kontaktować się:

- telefonicznie – pod numerem 12 616 58 25 (Referat Stałej Organizacji Ruchu - sprawę prowadzi A.K.)
- e-mailowo – gk.umk@um.krakow.pl

Z wyrazami szacunku

Michał Mikołajczyk
Zastępca Dyrektora Wydziału
/Podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym/

Identyfikator pisma w systemie teleinformatycznym:
3053750.7629299.8899147

Otrzymują:

1. Adresat
2. aa

Sektor A3

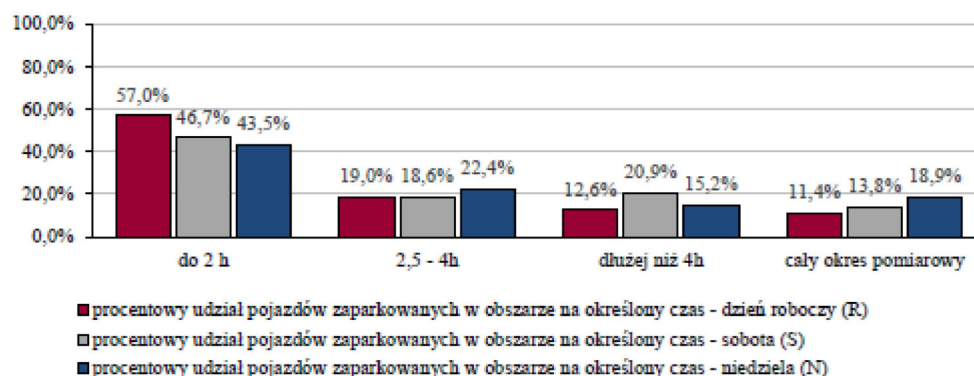
W granicach sektora A3, pomiar parkowania odbywał się w dwóch poligonach badawczych: A3_1 (w ciągu ulicy Słowiańskiej oraz na wybranych odcinkach ulic: Szlak, Długiej i Krowoderskiej) i A3_2 (wzdłuż ulicy Stefana Batorego oraz na odcinkach ulic: Karmelickiej, Garbarskiej i Łobzowskiej). Szczegółowy zakres terytorialny tych poligonów przedstawiono w Załączniku nr 1 do dokumentu.

Poniżej przedstawiono podstawowe parametry parkowania uzyskane dla tego sektora, tj. strukturę czasu parkowania pojazdów w przedziałach – Rys. 4.4, wskaźnik rotacji pojazdów – Rys. 4.5 oraz zajętość powierzchni parkingowej w kolejnych godzinach pomiaru – Rys. 4.6.

Wszystkie parametry przedstawiono w podziale na dzień roboczy oraz sobotę i niedzielę.

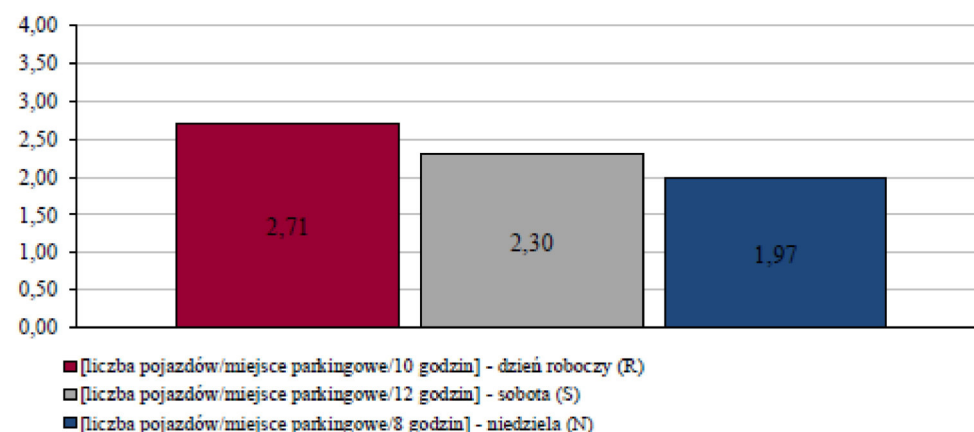
Zestawienie zawiera miary wyznaczone dla całego sektora ogółem – bardziej szczegółowe wyniki zawarto w elektronicznej wersji analizy.

Czas postoju pojazdów w sektorze A3



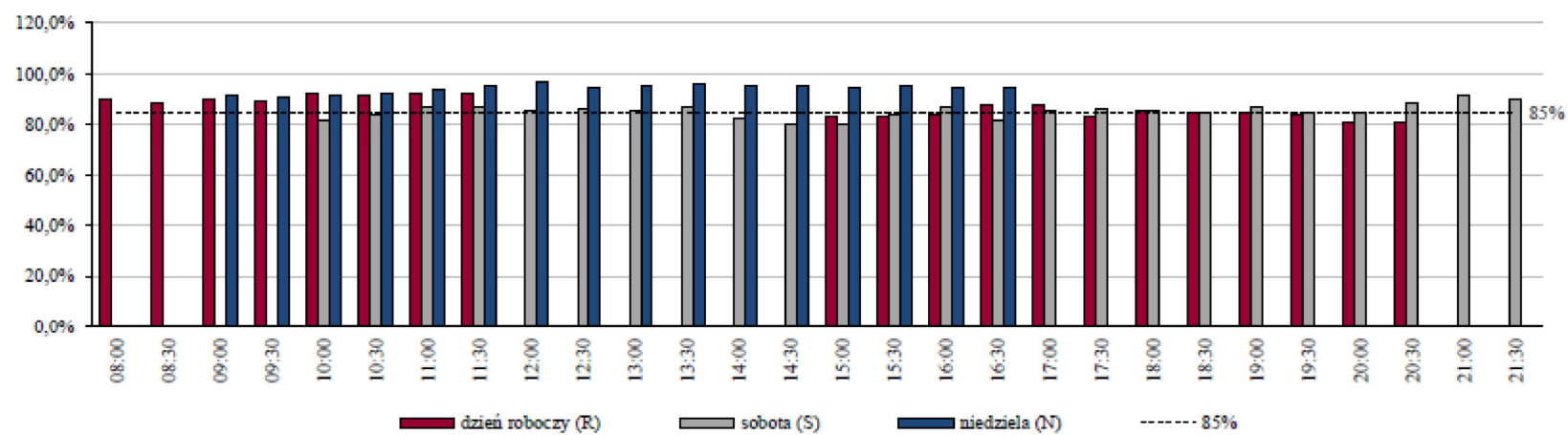
Rys. 4.4. Struktura czasu parkowania w przedziałach – sektor A3

Wskaźnik rotacji parkingowej w sektorze A3



Rys. 4.5. Wskaźnik rotacji parkingowej – sektor A3

Zajętość przestrzeni parkingowej w sektorze A3



Rys. 4.6. Napelnienie powierzchni parkingowej – sektor A3