



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.509.2025

**Pan
Łukasz Gibała
Radny Miasta Krakowa**

W uzupełnieniu odpowiedzi z 25 czerwca 2025 r. na Pana interpelację w sprawie wycinki drzew przy ul. Ćwiklińskiej w Krakowie, przekazaną przez Pana Jakuba Koska, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa 10 czerwca 2025 r., uprzejmie informuję.

Do projektu budowlanego zatwierdzonego decyzją nr 102/6740.1/2017 z dnia 25 stycznia 2017 r. (znak: AU-01-2.6740.1.2102.2016.EWL) załączono inwentaryzację zieleni, na podstawie której stwierdzono trzy drzewa przeznaczone do wycięcia, wymagające uzyskania zgody administracyjnej na wycinkę oraz jedno drzewo przeznaczone do wycięcia, niewymagające zgody administracyjnej na wycinkę. Stąd do projektu budowlanego załączono również wydane z upoważnienia Prezydenta Miasta Krakowa decyzje ówczesnego Wydziału Kształtowania Środowiska UMK zezwalające na usunięcie drzew kolidujących z projektowanym zamierzeniem budowlanym, tj.:

- z 10 lutego 2015 r. (znak: WS-05.6.131.2.373.2014.AG) zezwalającą na usunięcie jednego drzewa ozdobnego - dębu szypułkowego nr 66 o obwodzie pnia 145 cm z terenu działki nr 48/33 obr. 57 Podgórze,
- z 18 marca 2014 r. (znak: WS-05.6131.2.45.2014.MC1) zezwalającą na usunięcie dwóch drzew, tj. jednej topoli osiki nr 72 o obw. 96 cm oraz jednego modrzewia nr 73 o obw. 54 cm z terenu działki nr 29/159 obr. 57 Podgórze.

Natomiast zgodnie z inwentaryzacją zieleni załączoną do projektu budowlanego zamiennego zatwierdzonego decyzją nr 1898/6740.1/2020 z dnia 14 grudnia 2020 r. (znak: AU-01-4.6740.1.1573. 2020.GPA), żadne z drzew przeznaczonych do wycięcia - zgodnie z projektem zagospodarowania terenu - nie wymagało uzyskania zgody administracyjnej na wycinkę.

Jednocześnie informuję, że w sprawie zakończonej decyzją nr 102/6740.1/2017 z dnia 25 stycznia 2017 r. (znak: AU-01-2.6740.1.2102.2016.EWL) uzyskano uzgodnienie ówczesnego Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie z 11 lipca 2016 r. (znak: IW.460.3.926.2015) zmiany zagospodarowania terenu przyległego do pasa drogowego w zakresie włączenia do drogi zgodnie z art. 35 ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o *drogach publicznych* (Dz. U. z 2024 poz. 320), w którym ustalono jako główny sposób obsługi komunikacyjnej poprzez realizację układu drogowego od ul. Mała Góra poprzez wymagający przebudowy zjazd i wewnętrzny układ drogowy oraz od ul. Barbary poprzez przebudowywany zjazd na działkę 29/171 obr. 57 Podgórze, jako dodatkowy sposób obsługi komunikacyjnej.

Natomiast dla zmiany pozwolenia na budowę zatwierdzonej decyzją nr 1898/6740.1/2020 z dnia 14 grudnia 2020 r. (znak: AU-01-4.6740.1.1573.2020.GPA) uzyskano uzgodnienie Zarządu Dróg Miasta Krakowa z 30 września 2020 r. (znak: RW.460.5.818.2020) zmiany sposobu zagospodarowania terenu przyległego do pasa drogowego w zakresie możliwości włączenia do drogi ruchu drogowego wskazujące obsługę komunikacyjną poprzez drogę publiczną ul. Barbary (droga kat. gminnej) poprzez istniejący zjazd prowadzący do terenu inwestycji oraz poprzez drogę publiczną ul. Mała Góra (droga kat. powiatowej) poprzez realizowany w ramach umowy nr 1034/ZIKIT/2016 z dnia 23 sierpnia 2016 r. zjazd na drogę wewnętrzną ul. Jana Korepty zlokalizowaną na działkach nr 305/5, 306 obr. 57 Podgórze (niepozostających w zarządzie ZDMK) prowadzącą do terenu inwestycji.

z up. PREZYDENTA MIASTA

Stanisław Mazur

Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa

Otrzymują:

1. Adresat
2. Wydział Architektury i Urbanistyki
3. Wydział Środowiska, Klimatu i Powietrza
4. Wydział Skarbu Miasta
5. Powiatowy Inspektorat Nadzoru Budowlanego w Krakowie - Powiat Grodzki
6. Biuletyn Informacji Publicznej
7. aa