PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.419.2025

Pan
Łukasz Gibała
Radny Miasta Krakowa

Odpowiadając na Pana interpelację w sprawie uprawnień do ulgowych przejazdów komunikacją miejską, przekazaną przez Pana Jakuba Koska, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa 6 maja 2025 r., uprzejmie informuję.

Przepisy taryfowe Komunikacji Miejskiej w Krakowie nadane zostały uchwałą nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. *w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego* (z późn. zm.).

Zgodnie z przepisami ww. aktu prawa miejscowego, do ulgowych przejazdów środkami KMK uprawnieni są emeryci do ukończenia 70. roku życia, na podstawie legitymacji potwierdzającej status emeryta lub prawomocnej decyzji o przyznaniu świadczeń emerytalnych, wraz z dokumentem umożliwiającym potwierdzenie tożsamości osoby uprawnionej. Po ukończeniu 70. roku życia pasażerom przysługuje uprawnienie do przejazdów bezpłatnych na podstawie dokumentu ze zdjęciem umożliwiającego potwierdzenie wieku i tożsamości osoby uprawnionej.

Prawo do 50% ulgi nadanej uchwałą Rady Miasta Krakowa dotyczy osób, które posiadają legitymację z wpisem „emerytura" lub „emerytura pomostowa". Osoby posiadające świadczenia w postaci renty, renty socjalnej czy renty rodzinnej nie są uprawnione do ulgowych przejazdów ze względu na to, że jest to inne świadczenie. Należy zwrócić uwagę, że renta rodzinna przysługuje po zmarłym członku rodziny, który posiadał prawo do emerytury lub renty z tytułu niezdolności do pracy lub spełniał warunki do ich uzyskania. Otrzymać ją mogą małżonkowie (w każdym wieku), dzieci, rodzice, a w określonych sytuacjach także wnuki i rodzeństwo.

Podczas rozpatrywania możliwości wprowadzania dodatkowych uprawnień do ulgowych lub bezpłatnych przejazdów bardzo ważnym aspektem jest także finansowanie komunikacji miejskiej w Krakowie. W 2024 r. jedynie około 42% kosztów funkcjonowania krakowskiego systemu transportu publicznego pokrywały wpływy ze sprzedaży biletów komunikacji miejskiej w Krakowie, a pozostała część stanowiła wydatek budżetowy Miasta Krakowa. Przewiduje się, że w roku 2025 wpływy ze sprzedaży biletów pokryją już tylko 39% kosztów funkcjonowania krakowskiego systemu transportu publicznego.

Zgodnie z danymi udostępnionymi przez ZUS, na terenie całej Polski rentę rodzinną pobiera około 1,24 mln osób (stan na grudzień 2023 r.). Zakładając, że ok. 2% z tych osób skorzysta z ulgowych przejazdów środkami KMK, skutkować to będzie utratą wpływów ze sprzedaży biletów okresowych do budżetu Miasta Krakowa na poziomie ok. 25,8 mln zł w skali roku. Biletami branymi pod uwagę w obliczeniach były bilety okresowe mieszkańca i metropolitalne.

Dotychczas przeprowadzone analizy wskazują, że wdrożenie proponowanego działania skutkować będzie zasadniczą utratą wpływów do budżetu Miasta Krakowa. Wprowadzenie ulgowych przejazdów dla osób pobierających rentę rodzinną wpłynie na konieczność dodatkowego dofinansowania transportu publicznego z budżetu Miasta Krakowa skutkując przesunięciami środków na ten cel z innych obszarów budżetowych.

Możliwość wprowadzania dodatkowych uprawnień do ulgowych lub bezpłatnych przejazdów zostanie rozważona przy okazji kolejnej zmiany uchwały nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. *w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego* (z późn. zm.).

z up. PREZYDENTA MIASTA

Stanisław Kracik
Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa

Signed by / Podpisano przez:
Stanisław Kracik
Gmina Miejska Kraków - Urząd Miasta Krakowa
Date / Data: 2025-05-23 11:27

Otrzymują:
1. Adresat
2. Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie
3. Biuletyn Informacji Publicznej
4. aa