PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.571.2026 Kraków, 8 października 2026 r.

Pan
Marek Sobieraj
Radny Miasta Krakowa

Odpowiadając na Pana interpelację w sprawie poprawy bezpieczeństwa w rejonie osiedli przy ul. Tynieckiej 154 c-w, przekazaną przez Pana Jakuba Koska, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa 21 września 2026 r., uprzejmie informuję.

Ówczesny Wydział Miejskiego Inżyniera Ruchu zatwierdził projekt stałej organizacji ruchu dotyczący przebudowy ul. Tynieckiej (realizowanej w ramach umowy nr 154/U/ZDMK/2025 z 15 kwietnia 2025 r.) polegający na budowie chodników i korekcie oznakowania na odcinku od ul. Dąbrowa do ul. Kolnej. Ze względu na niewprowadzenie przedmiotowego projektu stałej organizacji ruchu w terminie 24 miesięcy od daty zatwierdzenia, utracił on ważność. Nadmienić należy, że jednym z etapów budowy chodnika wzdłuż ul. Tynieckiej była przebudowa przepustu, którym pod jezdnią przepływa potok. Z uwagi na znaczny zakres robót nie było możliwości utrzymania ruchu pojazdów, nawet w formie ruchu wahadłowego. Pierwotnie zamknięcie przejazdu planowano na 18 października 2025 r., niemniej jednak zaplanowane prace zostały przeprowadzone dopiero w okresie wakacyjnym bieżącego roku. Zmiana terminu to rezultat dialogu z mieszkańcami, których głos jest ważnym elementem w planowaniu i realizacji inwestycji drogowych w Krakowie.

Do Wydziału Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury Urzędu Miasta Krakowa wpłynął nowy projekt stałej organizacji ruchu, jednak ze względu na konieczność wprowadzenia przez projektanta wymaganych korekt i uzupełnień, dopiero po ich dokonaniu projekt będzie podlegał dalszej analizie i procedowaniu zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Ad 1.

Zgodnie z dokumentacją projektową planowane jest pozostawienie ograniczenia do 40 km/h na odcinku od ul. Dąbrowa do ul. Tynieckiej bocznej (okolice posesji nr 175). Na pozostałym fragmencie dopuszczalna prędkość będzie wynosić 50 km/h zgodnie z prędkością obowiązującą w obszarze zabudowanym. Wprowadzenie dodatkowych środków

uspokojenia ruchu w postaci zawężenia jezdni zwalniających w ciągu ul. Tynieckiej, biorąc pod uwagę natężenia ruchu i prowadzony ruch, może pogorszyć przejezdność i płynność ruchu. Ponadto urządzenia BRD mogą powodować także negatywne skutki w postaci zwiększonej emisji spalin i poziomu hałasu generowanego przez hamujące i przyspieszające pojazdy oraz dodatkowe drgania. Mając na uwadze powyższe aktualnie nie planuje się wprowadzenia dodatkowych środków uspokojenia ruchu.

Ad 2.

Zgodnie z powyżej wskazaną dokumentacją projektową na całym przedmiotowym odcinku (w rejonie przystanków, przejść dla pieszych czy łuków poziomych drogi) planowane jest wprowadzenie linii *P-4* w celu ograniczenia manewrów omijania i wyprzedzania. Natomiast w miejscach, gdzie pozwalają na to warunki oraz dobra widoczność, planowane jest wprowadzenie linii przerywanej.

Ad 3.

Dla zapewnienia obsługi komunikacyjnej inwestycji kubaturowych przy ul. Tynieckiej inwestor zawarł z ówczesnym Zarządem Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie umowę nr 939/ZIKiT/2017 z dnia 12 lipca 2017 r. (z późn. zm.), w zakresie której ujęta jest budowa chodnika od zjazdu z ul. Tynieckiej w kierunku ul. Kolnej (po stornie północnej ul. Tynieckiej). W 2022 r. inwestor uzyskał dokument pozwalający na realizację inwestycji drogowej. Wezwany przez Zarząd Dróg Miasta Krakowa do realizacji wskazanego w umowie zakresu drogowego inwestor przedstawił wyjaśnienia, że ze względu na realizację chodnika w ciągu ul. Tynieckiej (w ramach inwestycji miejskiej pn. *Przebudowa ul. Tynieckiej – chodnik* realizowanej w związku z umową nr 154/U/ZDMK/2025 z 15 kwietnia 2025 r.) na podstawie przyjętego zgłoszenia nie może zrealizować ww. zakresu inwestycji drogowej. Inwestor zobowiązał się do aktualizacji dokumentacji projektowej i uwzględnienia powiązania z nowo powstałą infrastrukturą liniową zrealizowaną w zakresie zadania miejskiego. Aktualnie Zarząd Dróg Miasta Krakowa oczekuje na pozyskanie dokumentacji powykonawczej zrealizowanego przez Gminę Miejską Kraków – Zarząd Dróg Miasta Krakowa - chodnika wzdłuż ul. Tynieckiej celem udostępnienia jej inwestorowi. Dodatkowo w przesłanym do ZDMK piśmie inwestor zawnioskował o dostosowanie zakresu drogowego do potrzeb zapewnienia prawidłowej obsługi komunikacyjnej realizowanej przez niego inwestycji kubaturowej, w szczególności uwzględniając wybudowany przez GMK chodnik po stronie południowej ul. Tynieckiej. Propozycja przedłożona przez inwestora dotyczy także budowy dodatkowego peronu przystankowego i nowego przejścia dla pieszych przez ul. Tyniecką.

Ad 4.

W ramach przebudowy ul. Tynieckiej (w oparciu o umowę nr 154/U/ZDMK/2025 z 15 kwietnia 2025 r.) zgodnie z dokumentacją planowane jest utworzenie przejść dla pieszych w rejonie skrzyżowania z ul. Kolną, w okolicy przystanku *Kostrze Kapliczka* oraz *Wały Wiślane*. W zakresie umowy nr 939/ZIKiT/2017 z dnia 12 lipca 2017 r. wskazano na zasadność budowy dodatkowego peronu przystankowego i nowego przejścia dla pieszych przez ul. Tyniecką, w bliskiej lokalizacji z drogą wewnętrzną prowadzącą do realizowanego przez inwestora zespołu zabudowy jednorodzinnej.

Ad 5.

Wydział Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Krakowie uwzględnił wskazany rejon w planie dyslokacji służby oraz wyznaczył podległym policjantom odpowiednie zadania.

Jednocześnie informuję, że ul. Tyniecka w Krakowie została objęta planem dyslokacji służby zarówno policjantów Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Krakowie, jak i funkcjonariuszy grupy SPEED Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Krakowie, którzy realizują czynności kontrolne na ul. Tynieckiej w sposób statyczny (z wykorzystaniem ręcznych mierników prędkości), a także dynamiczny (przy użyciu videorejestratorów).

Ponadto należy wskazać, że zgodnie z planem ramowym działań wzmożonych pod kryptonimem *Nielegalne wyścigi*, w każdy piątek i sobotę na terenie Krakowa Wydział Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Krakowie przeprowadza działania ukierunkowane na przeciwdziałanie nielegalnym wyścigom samochodowym. W ramach tych działań policjanci zwracają szczególną uwagę na stan techniczny pojazdów, kierujących przekraczających dopuszczalną prędkość oraz osoby poruszające się po drogach w sposób niebezpieczny, stwarzający zagrożenie dla innych uczestników ruchu drogowego. Od początku bieżącego roku przeprowadzono łącznie 76 tego rodzaju działań.

Ad 6.

Obecnie wciąż trwają prace związane z realizacją inwestycji pn. *Przebudowa ul. Tynieckiej – chodnik*. Po ich zakończeniu oraz odbiorze końcowym ww. inwestycji nowa organizacja ruchu będzie monitorowana przez pracowników Wydziału Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury Urzędu Miasta Krakowa i w razie konieczności odpowiednio korygowana.

Mając na uwadze powyższe wyjaśnienia, organizacja wizji lokalnej z udziałem mieszkańców aktualnie nie jest konieczna.

p.f. PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA

Stanisław Kracik

Otrzymują:
1. Adresat
2. Zarząd Dróg Miasta Krakowa
3. Wydział Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury
4. Komenda Miejska Policji w Krakowie
5. Wydział Architektury i Urbanistyki
6. Biuletyn Informacji Publicznej
7. Aa