

Kraków, dnia 10.04.2024 r.

Adam Migdał

Radny Miasta Krakowa

INTERPELACJA

Szanowny Panie Prezydencie

W związku z licznymi wnioskami mieszkańców osiedla Cegielniane oraz osiedli w rejonie ulicy Zbrojarzy, Ludwisarzy, Tokarskiej, Hoffmanowej, Do Wilgi, w sprawie przystanku tramwajowego Łagiewniki SKA, wnoszę do Pana Prezydenta, w imieniu mieszkańców o spowodowanie, aby tramwaje linii 10 oraz 11, jadące w relacji Łagiewniki - Kurdwanów P+R, zatrzymywały się na przystanku Łagiewniki SKA zarówno przed jak i za skrzyżowaniem Trasa Łagiewnicka, Zakopiańska.

Mieszkańcy składając wniosek do Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie, słusznie domagają się, aby ten przystanek był również obsługiwany przez linię numer 10 i 11 jako rzecz oczywistą i zdziwienie budzi fakt, że ZTP tego nie rozumie.

Przystanek ten zlokalizowany jest bezpośrednio w rejonie i po stronie ich zamieszkania (ul. Hoffmanowej, Do Wilgi, Ciesielska, Cegielniana), dając możliwość bezpośredniego dojścia do swoich miejsc zamieszkania, nie musząc dodatkowo pokonywać skrzyżowania z Trasą Łagiewnicką oraz Zakopiańską czyli dwukrotne przejście przez światła i dłuższa droga dojścia. Szczególnie, że tramwaje te zatrzymują się i stoją na światłach przed skrzyżowaniem z ul. Zakopiańskiej w Trasę Łagiewnicką.

Zdziwienie budzi fakt, że przystanek ten nie jest obsługiwany przez tramwaje linii 10 i 11, kiedy podobny przystanek dla tych linii to przystanek Kurdwanów P+R przed skrzyżowaniem z ulicą Porucznik Halszki i przystanek Kurdwanów P+R za skrzyżowaniem z ulicą Porucznik Halszki. Uruchomienie tego przystanku dla tych linii stanowiłoby duże udogodnienie dla mieszkańców.

Pragnę zwrócić uwagę, że komunikację miejską nie budujemy dla samej komunikacji miejskiej! Sieć przystanków komunikacji miejskiej również nie budujemy dla komunikacji miejskiej!

Sieć przystanków komunikacji miejskiej budujemy i rozbudowujemy zgodnie z oczekiwaniami i potrzebami mieszkańców.

Pragnę też zwrócić uwagę, że mieszkańcy Krakowa stają się seniorami i jest to coraz liczniejsza grupa. Nie możemy też oczekiwać od seniorów - osób starszych i często niepełnosprawnych, także matek z dziećmi, aby spokojnie zaakceptowali, że nie każdy tramwaj, który przejeżdża przez przystanek Łagiewniki SKA zatrzyma się na tym przystanku i równocześnie będzie to na niekorzyść mieszkańców, szczególnie w sytuacji, gdy przystanek istnieje, a spowodowanie, że tramwaje wszystkie będą się na nim zatrzymywać nie niesie żadnych dodatkowych kosztów, oprócz zmian organizacyjnych..

Trudno tłumaczyć mieszkańcom - użytkownikom komunikacji miejskiej, że ktoś w Zarządzie Transportu Publicznego, przedstawianych przez nich argumentów nie bierze pod uwagę.

Z poważaniem

