

Łukasz

Gibała

Radny Miasta Krakowa

Kraków, 9 września 2019 roku

Do

Jacka Majchrowskiego

Prezydenta Miasta Krakowa

pl. Wszystkich Świętych 3-4

30-004 Kraków

Dotyczy: Tymczasowych rozwiązań poprawiających bezpieczeństwo i komfort pieszych na ulicach oczekujących na przebudowę

INTERPELACJA

Szanowny Panie Prezydencie!

W oparciu o art. 24 ust. 3 Ustawy o samorządzie gminnym z dnia 8 marca 1990 roku z późniejszymi zmianami (Dz. U. Nr 16, poz. 95), zwracam się do Pana z interpelacją w następującej sprawie.

Mieszkańcy ulic Longinusa Podbipięty w Łęgu oraz Powstańców w Batowicach od wielu lat proszą o poprawę bezpieczeństwa pieszych na obu tych ulicach. W obu przypadkach są to ruchliwe ulice pozbawione chodnika, a mieszkańcy nie mają innej możliwości dojścia do szkoły, pracy, sklepu czy na przystanek, niż idąc wąskim poboczem pośród rozpędzonych samochodów. Najbardziej na niebezpieczeństwo narażone są dzieci, osoby starsze oraz osoby przemieszczające się z wózkami dziecięcymi i na wózkach inwalidzkich.

Łukasz Gibała

Lider stowarzyszenia Kraków dla Mieszkańców

Radny Miasta Krakowa

l.gibala@krakowdlamieszkanow.com

ul. Kazimierza Wielkiego 60

30-074 Kraków

516 381 647

12 307 25 11

biuro@krakowdlamieszkanow.com

www.KrakowDlaMieszkanow.com

Łukasz

Gibała

Radny Miasta Krakowa

Ze strony urzędników wielokrotnie padały deklaracje, że rozumieją i dostrzegają problem i że obie ulice zostały zgłoszone do kompleksowej przebudowy, w ramach której ma zostać zbudowane odwodnienie, chodnik i oświetlenie. Problem w tym, że od wielu lat nie ma na oba zadania środków w budżecie. W efekcie zadania te są niemal co roku zgłaszane przez urzędników do budżetu, ale następnie z niego wypadają. Sytuacja powtarza się od wielu lat i nic nie wskazuje na to, żeby się to miało zmienić. Tym bardziej, że ulic z tego typu problemem jest o wiele więcej – w skali całego Krakowa kilkadziesiąt, a może nawet ponad sto.

Nawet gdyby obie ulice tym razem trafiły do budżetu na przyszły rok, pozostaje więc kwestia pozostałych kilkadziesiąt. Tak czy inaczej nie ma możliwości szybkiej przebudowy wszystkich ulic, które są pozbawione chodników i odwodnienia. Część z nich ma szansę na realizację w ciągu najbliższych dwóch-trzech lat, ale w innych przypadkach mieszkańcy będą musieli czekać na przebudowę nawet 10 lat i więcej. Pojawia się wobec powyższego pytanie, co władze miasta mogą zaoferować mieszkańcom w takiej sytuacji.

W obu opisanych przeze mnie przypadkach mieszkańcy takie tymczasowe rozwiązanie zaproponowali, zgłaszając projekt na budowę prowizorycznych chodników w tegorocznym budżecie obywatelskim. W uzasadnieniu do projektu „Kanalizacja burzowa i chodniki w Łęgu” wnioskodawca dokładnie opisał problem i wskazał, że jednym z celów projektu jest właśnie dyskusja nad tego typu trudnymi przypadkami i wypracowanie jakiegoś modelu postępowania, w tym rozwiązań tymczasowych (np. wykonanie na poboczu wylewki asfaltowej lub wykonanie nawierzchni pieszej z wodoprzepuszczalnej żywicy, takiej jaką stosuje się na niektórych alejkach parkowych; wymalowanie przejścia dla pieszych na czerwono i zastosowanie odblasków). Oba projekty zostały jednak odrzucone na etapie weryfikacji prawnej bez przedstawienia przez urzędników żadnej propozycji ani koncepcji działań w zakresie rozwiązań tymczasowych. Mieszkańcy nie mogą jednak czekać kolejnych pięciu, dziesięciu czy

Łukasz Gibała

Lider stowarzyszenia Kraków dla Mieszkańców

Radny Miasta Krakowa

l.gibala@krakowdlamieszkancow.com

ul. Kazimierza Wielkiego 60

30-074 Kraków

516 381 647

12 307 25 11

biuro@krakowdlamieszkancow.com

www.KrakowDlaMieszkancow.com

Łukasz

Gibała

Radny Miasta Krakowa

kilkunastu lat na kompleksową przebudowę ulicy, gdyż chodnik, choćby w wariantcie tymczasowym, konieczny jest „na już”.

Nadmienię, że tego typu tymczasowe rozwiązania nie są niczym nadzwyczajnym w przypadku zapewnienia przejazdu kierowcom samochodów. Przykładowo, w przypadku przebudowy ulic miasto znajduje pieniądze na wylanie tymczasowej nawierzchni asfaltowej dla samochodów lub ustawienie tymczasowej jezdni z betonowych płyt nawet jeśli po kilku tygodniach mają one być zdjęte. W takich przypadkach nie mówi się o niegospodarności, jest pełne zrozumienie, że takie koszty należy ponieść. Dlaczego wobec powyższego podobnych tymczasowych rozwiązań odmawia się pieszym?

Proszę więc o ponowne rozpatrzenie sytuacji obu ulic oraz o przedstawienie propozycji, jak można rozwiązać tego typu problemy systemowo, w oparciu o tymczasowe rozwiązania poprawiające sytuację pieszych i innych niechronionych użytkowników ruchu drogowego.

W związku z powyższym uprzejmie proszę o odpowiedź na następujące pytania:

1. Dlaczego w budżecie obywatelskim odrzucono oba projekty dotyczące budowy chodników wzdłuż ulic Powstańców i Podbięty i nie stworzono możliwości przetestowania na obu przykładach tymczasowych rozwiązań poprawiających bezpieczeństwo pieszych?
1. Czy przebudowa ulic: Longinusa Podbięty, Niepokalanej Panny Marii i Powstańców znajdzie się w projekcie przyszłorocznego budżetu oraz WPF?
2. W jakiej perspektywie można liczyć na przebudowę wszystkich tych ulic w Krakowie, które wymagają budowy brakujących chodników i odwodnienia?
3. Czy można liczyć na wypracowanie jakiegoś rozwiązania tymczasowego w zakresie budowy chodników w wariantcie prowizorycznym na okres, pozostający

Łukasz Gibała

Lider stowarzyszenia Kraków dla Mieszkańców
Radny Miasta Krakowa

l.gibala@krakowdlamieszkanow.com

ul. Kazimierza Wielkiego 60
30-074 Kraków

516 381 647
12 307 25 11

biuro@krakowdlamieszkanow.com
www.KrakowDlaMieszkanow.com

Łukasz

Gibała

Radny Miasta Krakowa

do rozpoczęcia kompleksowej przebudowy ulic? Co władze miasta mają do zaproponowania mieszkańcom w takich sytuacjach poza oczekiwaniem na przebudowę, która może nastąpić za wiele lat?

Z wyrazami szacunku,



Łukasz Gibała

Łukasz Gibała

Lider stowarzyszenia Kraków dla Mieszkańców
Radny Miasta Krakowa

l.gibala@krakowdlamieszkanow.com

ul. Kazimierza Wielkiego 60
30-074 Kraków

516 381 647
12 307 25 11

biuro@krakowdlamieszkanow.com
www.krakowdlamieszkanow.com