

Łukasz

**Gibała**

Radny Miasta Krakowa

Kraków, 8 lipca 2019 roku

**Do**

**Jacka Majchrowskiego**

**Prezydenta Miasta Krakowa**

pl. Wszystkich Świętych 3-4

30-004 Kraków

Dotyczy: Remontu ulicy Mydlnickiej

#### ZAPYTANIE

*Szanowny Panie Prezydencie,*

W oparciu o art. 24 ust. 3 Ustawy o samorządzie gminnym z dnia 8 marca 1990 roku z późniejszymi zmianami (Dz. U. Nr 16, poz. 95), zwracam się do Pana z zapytaniem w następującej sprawie.

Ulica Mydlnicka w Krakowie na odcinku od skrzyżowania z ul. Piastowską do klubu jazdy konnej „Klan” to ważny ciąg komunikacyjny dla spacerowiczów, rolników i rowerzystów. Z racji niewielkiej intensywności ruchu samochodowego i położenia wśród terenów zielonych, ulica w większym stopniu pełni rolę arterii pieszo-rowerowej, niż istotnego połączenia samochodowego. W miesiącach wiosennych, letnich i wczesnojesiennych odcinek ten jest traktowany jako przedłużenie Błoń i służy pieszym, osobom na rolkach, rodzicom z wózkami z okolicznych osiedli jako ważna trasa spacerowa i rekreacyjna. Jest to również alternatywa dla wciąż niewyafaltowanej trasy rekreacyjnej na wale Rudawy.

**Łukasz Gibała**

Lider stowarzyszenia Kraków dla Mieszkańców

Radny Miasta Krakowa

[l.gibala@krakowdlamieszkanow.com](mailto:l.gibala@krakowdlamieszkanow.com)

ul. Kazimierza Wielkiego 60

30-074 Kraków

516 381 647

12 307 25 11

[biuro@krakowdlamieszkanow.com](mailto:biuro@krakowdlamieszkanow.com)

[www.KrakowDlaMieszkanow.com](http://www.KrakowDlaMieszkanow.com)

Łukasz

Gibała

Radny Miasta Krakowa

Ulica wymaga jednak remontu i poprawy bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu drogowego. Należy m. in. wymienić nawierzchnię i zdemontować progi zwalniające zastępując je nowymi progami wyspowymi. Ponadto proponuję, aby ustawić w tym miejscu znak D – 40 strefa zamieszkania. W miejscach, gdzie pozwoli na to szerokość jezdni, wskazane jest wyznaczenie miejsc parkingowych na jednym pasie, co wymusi meandrowanie ruchu samochodowego i uspokoi go.

Obecnie na tym prostym odcinku drogi obowiązuje strefa ograniczenia prędkości do 30 km/h, jednak mało kto tego ograniczenia przestrzega. Przy ulicy Mydlnickiej mieści się szkoła podstawowa i właśnie od strony zachodniej w kierunku skrzyżowania z ulicą Piastowską, w pobliżu szkoły, to ograniczenie prędkości jest łamane. Należy stworzyć w tym miejscu bezpieczną infrastrukturę dla pieszych i rowerzystów z zachowaniem przejazdu samochodowego przez ten odcinek.

W związku z powyższym uprzejmie proszę o odpowiedź na następujące pytania:

1. Kiedy zostanie przeprowadzony remont, który zapewni mieszkańcom bezpieczne korzystanie z tego odcinka drogi?
2. Czy ZDMK planuje generalną przebudowę ulicy Mydlnickiej, jeśli tak to, kiedy i jakie będą jej parametry?
3. Jak odnosi się Pan do przedstawionych postulatów dotyczących niechronionych uczestników ruchu?

Z wyrazami szacunku,



Łukasz Gibała