

Agata Tatara
Radna Miasta Krakowa

KANCELARIA RADY MIASTA
I DZIELNIC KRAKOWA
SEKRETARIAT

wpłynęło: 13 BRZ. 2018
dnia:

Nr

Podpis

INTERPELACJA

Szanowny Panie Prezydencie,

W 2017 roku, Spółka „CS Natura Tour” w ramach Grupy PKP rozpoczęła projekt utworzenia Centralnego Ośrodka Szkolenia Kolei, a jego pierwszym etapem ma być rozpoczęcie z dniem 1 stycznia 2019 roku działalności Centrum Symulatorów Kolejowych. Jest to największy projekt w historii firmy, która połączyła w 2016 roku swoją podstawową działalność turystyczno – wypoczynkową pod szyldem Kolejowego Przedsiębiorstwa Turystyczno Wypoczynkowego Natura Tour z działalnością szkoleniową – doradczą realizowaną przez Spółkę CS Szkolenie i Doradztwo.

Powstała w wyniku połączenia dwóch spółek synergia pozwoliła na pełniejsze wykorzystanie bazy turystycznej, również do celów szkoleniowych i zaoferowanie klientom pełniejszej oferty. Dopełnieniem, m.in. działalności szkoleniowej jest właśnie oferta szkoleń na pełnozakresowych, profesjonalnych symulatorach pojazdów kolejowych dla maszynistów wszystkich spółek przewozowych i zarządców infrastruktury kolejowej oraz właścicieli bocznic.

W projekcie, zapoczątkowującym powstanie krajowego systemu symulatorów pojazdów kolejowych znalazło się sześć urządzeń, które mają być zlokalizowane w pięciu miastach Polski (Warszawa, Kraków, Wrocław, Gdynia, Spała). Jednym z wybranych miast jest Kraków, który razem z najbliższym regionem, ze względu na swoje znaczenie gospodarcze należy do grupy najbardziej strategicznych miast w procesie szkolenia maszynistów kolejowych. Olbrzymie znaczenie dla powodzenia całego projektu jest zlokalizowanie jednego z urządzeń w Krakowie, co umożliwi obsługę południowo – wschodniej części Polski i części Śląska. Nie bez znaczenia jest także fakt, że projektem krajowego systemu symulatorów jest zainteresowane również Ministerstwo Infrastruktury i Grupa PKP.

Spółka „CS Natura Tour” działa na terenie Krakowa (ul. Dworcowa 12) od kilkadziesiąt lat kształcąc kadry kolejowe w zawodach kolejowych nie tylko dla Grupy PKP, ale również dla przewoźników samorządowych i prywatnych, a także zarządców infrastruktury kolejowej. Przez wszystkie te lata przyczyniliśmy się do zatrudnienia w przedsiębiorstwach setek, jak nie tysięcy osób, co skutecznie zmniejszało bezrobocie i poprawiało warunki życiowe mieszkańców regionu. Naszą specjalnością są szkolenia zawodowe, ale w naszej ofercie coraz częściej znajdują się propozycje

szkoleń z zakresu profesjonalnej obsługi klienta (Front Line), kierowania zespołem pracowniczym, komunikacji interpersonalnej, motywowania i przywództwa, zarządzania czasem, zmianą, jakością i wiele innych.

Możliwość wybudowania hali dla symulatora oraz zaadaptowania pomieszczeń Centrum Konferencyjno – Szkoleniowego w Krakowie przy ul. Dworcowej 12 jest niezbędna do uruchomienia w planowanym czasie szkoleń dla maszynistów kolejowych, które od 2019 roku są szkoleniami obowiązkowymi, wynikającymi z europejskich i krajowych przepisów. Szkolenia te mają na celu podniesienie bezpieczeństwa w ruchu kolejowym, ale także budowę kultury obsługi pojazdów kolejowych, a przez to również poprawę jakości obsługi pasażerów i przewozów kolejowych.

Problem, który dotknął naszą Spółkę podczas realizacji projektu w lokalizacji Kraków dotyczy nieuregulowanej kwestii własności terenu, na którym stoi budynek CKS Kraków. Od kilku lat toczy się postępowanie polegające na wymianie działek pomiędzy Oddziałem Gospodarowania Nieruchomościami PKP S.A. a Urzędem Miasta w Krakowie. Kilukrotne propozycje działek ze strony OGN PKP S.A. nie spotkały się z aprobatą miasta, co wciąż przeciąga postępowanie. Wskutek prowadzonego postępowania nie możemy uzyskać od miasta pozwolenia na budowę i to niezależnie od tego, czy prace prowadzone by były na terenie, czy też wewnątrz budynku.

Zaproponowane zostało także rozwiązanie zawarcia pewnych ustaleń gwarancyjnych na rzecz przyszłych postępowań wymiennych, itp., ale propozycja ta również nie spotkała się z aprobatą miasta. Kolejną próbą zaradzenia patowej sytuacji było wystąpienie o warunkowe wydanie zgody na realizację inwestycji przy ul. Dworcowej 12 w Krakowie. Niestety odpowiedź miasta jest negatywna.

Charles Tarbac