

**Alicja SZCZEPAŃSKA**  
Radna Miasta Krakowa

KANCELARIA RADY MIASTA KRAKOWA SEKRETARIAT	
wpłynęło dnia:	2020 -01- 08
Nr .....	
Podpis .....	Bz

Kraków 07.01.2020r.

## **Interpelacja**

### **w sprawie miejsc parkingowych i zmiany organizacji ruchu na ul. Okólnej w Krakowie**

Prezydent Miasta Krakowa  
Prof. Jacek MAJCHROWSKI  
pl. Wszystkich Świętych 3-4  
30-004 Kraków

W oparciu o art. 24 ust. 3 Ustawy o samorządzie gminnym z dnia 8 marca 1990 r. z późniejszymi zmianami ( Dz. U. nr 16, poz. 95 ), zwracam się do Pana Prezydenta z interpelacją w następującej sprawie.

W odpowiedzi na liczne skargi mieszkańców osiedla Na Kozłówce w Krakowie, dotyczących braku miejsc parkingowych, zwracam się do Pana Prezydenta z zapytaniem, czy jest możliwym dokonanie zmiany organizacji ruchu na ulicy Okólnej oraz wyznaczenie dzięki temu dodatkowych miejsc postojowych.

Trudna sytuacja związana z deficytem miejsc postojowych została pogłębiona w wyniku budowy przy ul. Facimiech, drogi dojazdowej do nowego basenu w Dzielnicowym Centrum Sportu i Rekreacji - Centrum Rozwoju Com-Com Zone na Kozłówce. Zostało zlikwidowanych kilkadziesiąt miejsc postojowych, na których parkowali mieszkańcy, w efekcie czego zmuszeni są oni do poszukiwania miejsca na innych ulicach osiedla, co zrodziło już wiele konfliktów i zatargów.

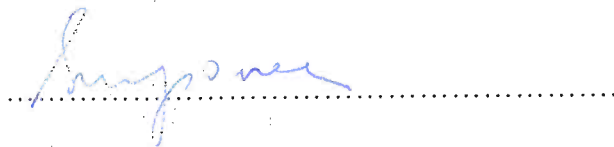
Biorąc to wszystko pod uwagę zwracam się z pytaniem czy jest możliwe wprowadzenie dla ul. Okólnej ruchu jednokierunkowego oraz wyznaczenie kontraruchu dla rowerów. Proponowany wjazd na ulicę Okólną znajdowałby się od strony ulicy Polonijnej, a wyjazd na ulicę Na Kozłówce. Uzupełnieniem powinno być zachowanie na ul. Okólnej strefy uspokojonego ruchu znakiem B-43 na wjeździe, oraz znakiem B-44 na wyjeździe z ograniczeniem prędkości maksymalnej do 30km/h.

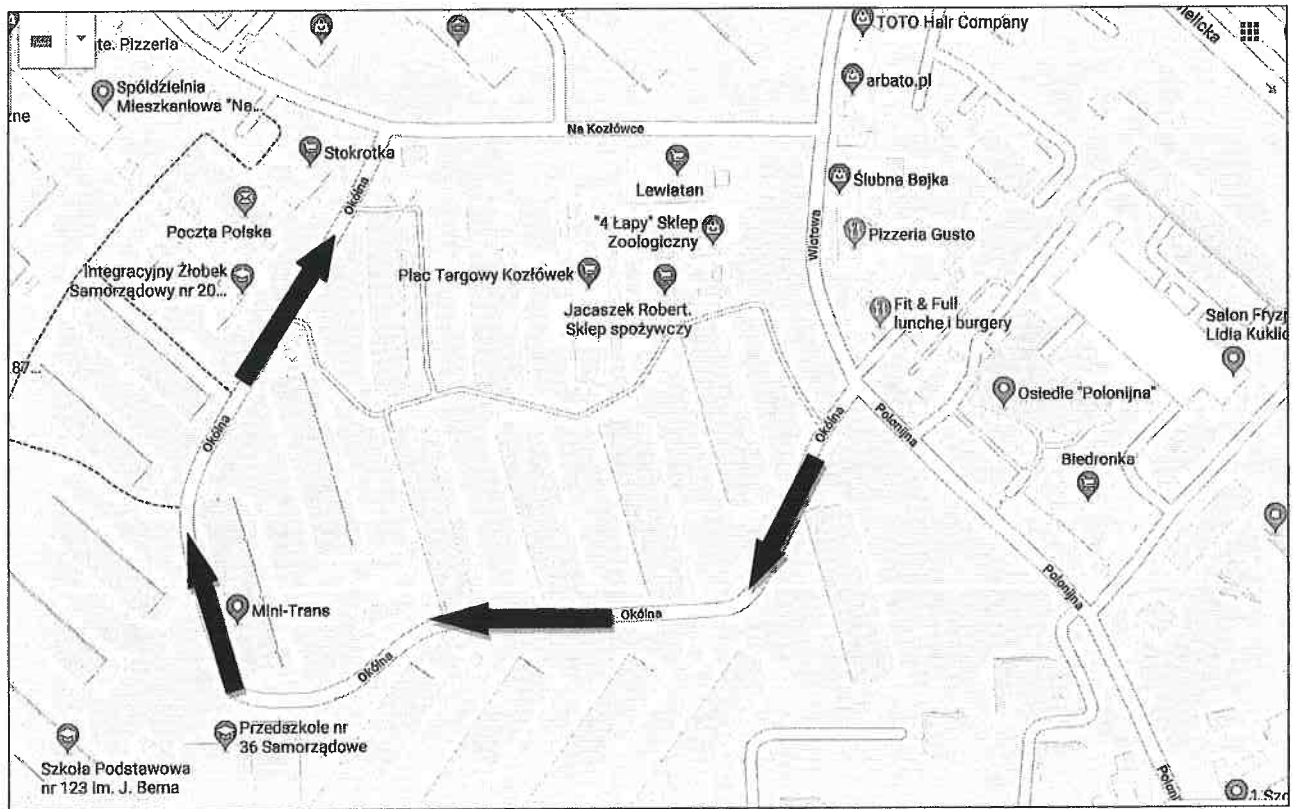
Rozwiązanie takie pozwoli na osiągnięcie kilku istotnych korzyści:

- stworzy możliwość wygospodarowania dodatkowych miejsc postojowych do parkowania prostopadłego lub skośnego w miejscach, w których obecnie pojazdy parkują wzdłuż ulicy,
- poprawi bezpieczeństwo pieszych i kierujących poprzez uspokojenie ruchu oraz jego upłynnienie, gdyż nie będzie przypadków wymijania się pojazdów,
- poprowadzenie przebiegu ruchu jednokierunkowego, zgodnie z sugerowanym kierunkiem jazdy, pozwoli wykorzystać ułatwienia na skrzyżowaniach wynikających z tzw. prawoskrętów,
- poprawi bezpieczeństwo dzieci uczęszczających do Szkoły Podstawowej nr 123 mającej siedzibę na ul. Okólnej oraz dzieci i młodzieży korzystającej z infrastruktury sportowej tej szkoły poza lekcjami,
- poprawi bezpieczeństwo osób i ich dzieci, korzystających z Integracyjnego Żłobka Samorządowego nr 20 oraz Samorządowego Przedszkola nr 36, które mają swoje siedziby przy ul. Okólnej.
- Kontraruch rowerowy pozwoli nadal swobodnie korzystać z tego ekologicznego środka transportu w rejonie ul. Okólnej.

W załączeniu przesyłam fotografie i grafikę ilustrującą i dokumentującą obecną sytuację i proponowaną zmianę na ul. Okólnej w Krakowie.

z poważaniem





← Proponowany kierunek poruszania się pojazdów







