



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.5957.2024

Kraków, 13 MAJ 2024

Pan
Marek Sobieraj
Radny Miasta Krakowa

ARTUR BUSZKA WICEPRZEWODNICZĄCY RADY MIASTA KRAKOWA

Artur Buszka

Odpowiadając na Pana interpelację w sprawie poprawy warunków komunikacyjnych w związku z przebudową ul. Bogucianka, przekazaną przez Pana Artura Buszka, Wiceprzewodniczącego Rady Miasta Krakowa 29 kwietnia 2024 r., uprzejmie informuję.

Ad 1.

W dniu 10 kwietnia 2024 r. został zatwierdzony projekt czasowej organizacji ruchu IR-03.7223.344.2024 w związku z koniecznością kompleksowej przebudowy ul. Bogucianka. Organizacja ta determinowana jest między innymi dostępnością przestrzeni, w której można kształtować układ drogowy. W sytuacji optymalnej projektant dysponuje zakresem, który umożliwia zapewnienie wszystkich niezbędnych relacji przy zachowaniu płynności oraz bezpieczeństwa ruchu drogowego. Podczas ww. przebudowy, tworząc organizację ruchu, trzeba pogodzić wiele elementów, takich jak np. prowadzenie robót z poszanowaniem zasad BHP, utrzymanie lokalnego ruchu samochodowego i pieszego, działając przy tym w istniejących normach oraz przepisach prawa. Ponadto należy mieć na uwadze ograniczony układ drogowy niezapewniający sprzyjających warunków na dowolne planowanie objazdów.

Nadmieniam, że wprowadzenie ruchu jednokierunkowego w ciągu ulic: Zakleśnie, Walgierza Wdałego i Lutego Tura, z punktu widzenia organizacji ruchu, jest rozwiązaniem możliwym jednak taka zmiana spowoduje wydłużenie drogi dojazdu dla mieszkańców. Dodatkowo w związku z parametrami ww. dróg należy rozważyć czy wprowadzenie ruchu jednokierunkowego winno być wdrożone wyłącznie na czas przebudowy ul. Bogucianka, czy też na stałe.

Niemniej jednak z uwagi na fakt, że podczas spotkania 26 lutego 2024 r. w remizie OSP Tynec dotyczącego przebudowy ul. Bogucianka, w którym uczestniczyli również mieszkańcy, nie zostały zgłoszone postulaty dotyczące wprowadzenia ruchu jednokierunkowego, aktualnie nie można podjąć jednoznacznej decyzji, co do zmian w zatwierdzonej organizacji ruchu. W takiej sytuacji konieczne jest uzgodnienie spójnego stanowiska społeczności lokalnej, której przedstawicielem jest Rada Dzielnicy VIII Dębniki. Ewentualna zmiana organizacji ruchu musi zostać poprzedzona podjęciem stosownej uchwały.

Ad 2.

Fragment drogi wewnętrznej gruntowej pomiędzy ul. Danusi Jurandówny a ul. Juranda ze Spychowa zlokalizowany jest na nieruchomości gruntowej nr 127/113 obręb 76 jednostka ewidencyjna Podgórze będącej w zarządzie Zarządu Zieleni Miejskiej w Krakowie i Zarządu Infrastruktury Sportowej w Krakowie oraz w dzierżawie Klubu Sportowego Tynec. Nadmieniam, że powyższa działka nr 127/113 posiada prawie 13 ha i 9 różnych klasoużytków. Fragment przedmiotowej drogi zlokalizowany jest na nieruchomości gruntowej nieposiadającej użytku „dr” i nie znajduje się w zarządzie Zarządu Dróg Miasta Krakowa. W związku z powyższym ZDMK nie planuje zadania związanego z utwardzeniem kruszywem odcinka ww. drogi.

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA


Aleksander Miszański

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Dróg Miasta Krakowa
3. Wydział Miejskiego Inżyniera Ruchu
4. Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie
5. Biuletyn Informacji Publicznej
6. aa