



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.5745.2024

Kraków, 24 STY 2024

**Pani  
Małgorzata Jantos  
Radna Miasta Krakowa**

Odpowiadając na Pani interpelację w sprawie wyłączenia sygnalizacji przy przejściach wokół Plant, przekazaną przez Pana Artura Buszka, Wiceprzewodniczącego Rady Miasta Krakowa 18 stycznia 2024 r., uprzejmie informuję.

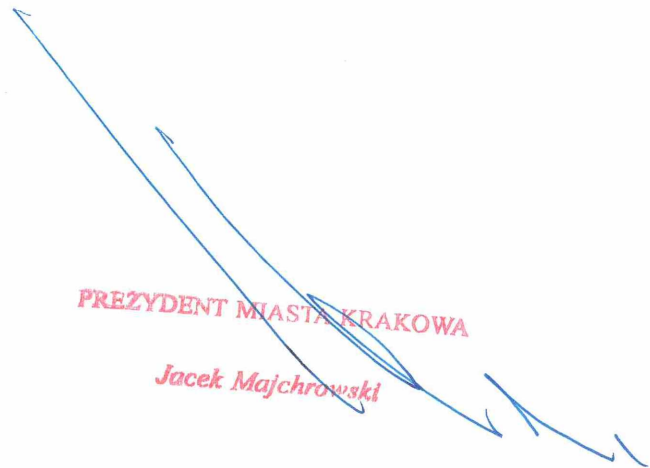
Sygnalizacje świetlne wokół Plant Krakowskich na skrzyżowaniach:

- Starowiślna - Wielopole - św. Gertrudy,
- Westerplatte - Basztowa - Pawia - Lubicz,
- Sławkowska - Długa - Basztowa,
- Dunajewskiego - Karmelicka - Podwale - Szewska,
- Zwierzyniecka - Franciszkańska - Straszewskiego,
- Stradomska - św. Gertrudy - św. Idziego - Bernardyńska.

wyłączane były stopniowo w latach 2014 - 2017.

Po wyłączeniu danej sygnalizacji obserwowano jaki ma to wpływ na bezpieczeństwo i płynność ruchu. Wdrożone zmiany w funkcjonowaniu przedmiotowych sygnalizacji świetlnych każdorazowo były konsultowane i uzgadniane z przedstawicielami Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Krakowie. Nie były one konsultowane z Polskim Związkiem Niewidomych. Należy podkreślić, że konsultacje z ww. podmiotem nie mają charakteru obligatoryjnego. Zgodnie bowiem z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 784) projekt obejmujący zmiany w organizacji ruchu winien zawierać opinię zarządcy drogi (w przypadku dróg gminnych) i dodatkowo opinię Policji (w przypadku dróg powiatowych, wojewódzkich, krajowych).

Wyłączenie sygnalizacji na przedmiotowych skrzyżowaniach poprawiło płynność ruchu, przy czym jednocześnie nie wpłynęło negatywnie na bezpieczeństwo ruchu drogowego, w tym bezpieczeństwo niechronionych uczestników ruchu drogowego przechodzących przez przejścia dla pieszych w rejonie Plant Krakowskich. Na podstawie danych udostępnionych przez Wydział Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Krakowie informuję, że na wszystkich skrzyżowaniach łącznie w 2020 r. nie stwierdzono żadnych zdarzeń z udziałem pieszych, w 2021 r. doszło do 1 zdarzenia, w 2022 r. do 3 zdarzeń, natomiast do końca października 2023 r. odnotowano jedno takie zdarzenie.



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA  
*Jacek Majchrowski*

Otrzymują:

1. Adresat
2. Wydział Miejskiego Inżyniera Ruchu
3. Zarząd Dróg Miasta Krakowa
4. Biuletyn Informacji Publicznej
5. aa