



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.5327.2023

Kraków, 26 LIP 2023

**Pani
Małgorzata Jantos
Radna Miasta Krakowa**

Odpowiadając na Pani interpelację w sprawie remontu mostu Dębnickiego, przekazaną przez Pana Artura Buszka, Wiceprzewodniczącego Rady Miasta Krakowa 13 lipca 2023 r., uprzejmie informuję.

Wydział Miejskiego Inżyniera Ruchu UMK każdorazowo podczas zatwierdzania projektów organizacji ruchu uwzględnia potrzeby społeczności, w tym także potrzeby osób z niepełnosprawnościami. Wyłączenie ciągu pieszo-rowerowego po zachodniej stronie mostu musiało nastąpić ze względu na aspekty bezpieczeństwa, tj. zachowanie minimalnych odległości między użytkownikami ruchu drogowego, w tym niechronionymi, a także ze względu na konieczność prowadzenia prac w określonej technologii robót. Obiekty budowlane, które umożliwiają przejście na drugą stronę ul. Konopnickiej na wysokości ul. Madalińskiego zostały wybudowane kilkadziesiąt lat temu i dostosowanie do obecnych standardów wymaga ich przeprojektowania i przebudowy.

Aktualne działania Miasta sukcesywnie podnoszą stopień dostępności infrastruktury dla osób z niepełnosprawnościami, jednak ze względów prawno-technicznych jest to proces złożony i czasochłonny.

W dniu 14 lipca 2023 r. odbyła się wizja w terenie z udziałem przedstawicieli Zarządu Dróg Miasta Krakowa, Wydziału Miejskiego Inżyniera Ruchu UMK, wykonawcy robót oraz Policji. Podczas spotkania ustalono, że wykonanie naziemnego przejścia dla pieszych przez ul. Konopnickiej na wysokości ul. Madalińskiego nie jest możliwe ze względu na brak możliwości utrzymania bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu drogowego (konieczność dostosowania istniejącej infrastruktury oraz sygnalizacji świetlnej). Ponadto zaproponowana lokalizacja przejścia dla pieszych znajduje się na wyjeździe z placu budowy (zgodnie z przekazanym stanowiskiem wykonawcy robót nie ma możliwości jego przesunięcia).

Podczas spotkania zaproponowano rozwiązanie w postaci tymczasowej pochylni zlokalizowanej przy Bulwarze Poleskim. Niemniej jednak po przeprowadzeniu stosownej analizy stwierdzono, że ze względu na uwarunkowania techniczne jest to rozwiązanie niedostatecznie funkcjonalne i nie będzie ono realizowane.

Przepraszając za wszelkie zaistniałe niedogodności wynikające z trwającego obecnie remontu pragnę podkreślić, że prowadzenie prac na jednym z głównych ciągów komunikacyjnych Miasta niesie za sobą utrudnienia zarówno dla mieszkańców, jak również wszystkich użytkowników drogi. Całkowite ich wyeliminowanie ze względu na istniejące parametry infrastruktury oraz nasycony układ drogowy nie jest możliwe. Niemniej jednak utrudnienia te mają charakter tymczasowy, a zakończony remont przyczyni się do poprawy funkcjonowania przedmiotowego obiektu inżynierskiego w przestrzeni publicznej Miasta.

Zarząd Dróg Miasta Krakowa na bieżąco monitoruje kwestie związane z utrudnieniami wynikającymi z prowadzonych prac remontowych oraz wprowadzonych czasowych zmian w organizacji ruchu. W razie konieczności analizowane będą możliwości zastosowania rozwiązań ułatwiających poruszanie się pieszych po remontowanym odcinku.

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Jacek Majchrowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Dróg Miasta Krakowa
3. Wydział Miejskiego Inżyniera Ruchu
4. Wydział Polityki Społecznej i Zdrowia
5. Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie
6. Pełnomocnik Prezydenta Miasta Krakowa ds. Osób z Niepełnosprawnościami
7. Biuletyn Informacji Publicznej
8. aa