



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.5276.2023

Kraków,

04 LIP 2023

**Pani
Małgorzata Jantos
Radna Miasta Krakowa**

Odpowiadając na Pani interpelację w sprawie przejścia przez jezdnię na ul. Straszewskiego, między ul. Smoleńsk i Plantami, przekazaną przez Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa 29 czerwca 2023 r., uprzejmie informuję, że ww. rozwiązanie wynika z obecnych uwarunkowań lokalnych i zostało wprowadzone w celu umożliwienia przekraczania przedmiotowego miejsca rowerzystom w sposób optymalny, uwzględniając zarówno cele podróży wszystkich uczestników ruchu, istniejącą infrastrukturę (układ skrzyżowania, ciągów pieszych i rowerowych), jak i obowiązujące w tym zakresie przepisy rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r., poz. 2311 z późn. zm.).

Rowerzyści wyjeżdżający z Plant Krakowskich kierujący się w stronę ul. Smoleńsk, w pierwszej kolejności przejeżdżają przez ul. Straszewskiego korzystając z przejazdu dla rowerów, a następnie poruszają się po wydzielonej czerwonej powierzchni. Przekraczając linię jednostronnie przerywaną P-3b wjeżdżają na drugą jezdnię ul. Straszewskiego i włączają się do ruchu ogólnego, gdzie możliwe są manewry: jazdy na wprost (na kontrapas dla rowerów w ciągu ul. Smoleńsk) i skrętu w lewo w ul. Straszewskiego.

Jednocześnie informuję, że przedmiotowy obszar jest objęty opracowywaną dokumentacją projektową pn. *Przebudowa węzła rozjazdów Piłsudskiego* w ramach zadania pn. *Modernizacja torowisk tramwajowych wraz z infrastrukturą* na podstawie zawartej umowy 234/ZDMK/2022 z dnia 8 czerwca 2023 r. Zgodnie z zawartym aneksem nr 2/2023 wykonanie kompletnej dokumentacji projektowej (umożliwiającej realizację robót budowlanych wraz z uzyskaniem wszelkich wymaganych prawem decyzji administracyjnych, warunków, uzgodnień i opinii koniecznych do zrealizowania robót budowlanych) i wydania jej zamawiającemu powinno nastąpić w terminie do 2 października 2023 r. W ramach powyższego projektu przejazdu przez ul. Straszewskiego na wysokości ul. Smoleńsk będą dwukierunkowe o szerokości 3 m.

Otrzymują:

1. Adresat
2. Wydział Miejskiego Inżyniera Ruchu
3. Zarząd Dróg Miasta Krakowa
4. Biuletyn Informacji Publicznej
5. aa

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Jacek Majchrowski