



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.5926.2024

Kraków, 29 MAR 2024

**Pan  
Jan Stanisław Pietras  
Radny Miasta Krakowa**

Odpowiadając na Pana interpelację w sprawie uciążliwości inwestycji przy ul. Do Wilgi, przekazaną przez Pana Artura Buszka, Wiceprzewodniczącego Rady Miasta Krakowa 21 marca 2024 r., uprzejmie informuję.

W związku z budową budynku mieszkalnego wielorodzinnego na działce 290/7 obr. 32 Podgórze przy ul. Do Wilgi w Krakowie, na podstawie decyzji nr 206/6740.1/2-023 wydanej przez Prezydenta Miasta Krakowa 20 lutego 2023 r. zatwierdzającej projekt zagospodarowania terenu oraz projekt architektoniczno-budowlany i udzielającej pozwolenia na budowę, a także decyzji przenoszącej nr 123/6740.5/2023 wydanej przez Prezydenta Miasta Krakowa 13 czerwca 2023 r., na rzecz nowego inwestora wydano zgody na wjazd samochodów ciężarowych obowiązujące do 20 marca 2024 r.

Z inwestorem zawarto także 1 lutego 2024 r. umowę na odtworzenie nawierzchni ulic, po których odbywa się ruch technologiczny, tj. ul. Borsuczej (od ul. Brożka do ul. Odrzańskiej), ul. Odrzańskiej (od ul. Borsuczej do ul. Do Wilgi), ul. Do Wilgi (od ul. Odrzańskiej do wjazdu na teren budowy i w kierunku powrotnym).

W związku z wykonaniem oraz funkcjonowaniem obsługi komunikacyjnej budowy w ciągu ul. Do Wilgi, 7 grudnia 2024 r. zatwierdzony został projekt czasowej organizacji ruchu o sygnaturze IR-03.7221.1513.2023 z, dla którego Wydział Miejskiego Inżyniera Ruchu wskazał m.in. następujące warunki:

- dojazd do prowadzonych robót należy przeprowadzić zgodnie z istniejącym oznakowaniem;
- wjazd i wyjazd pojazdów budowy ma się odbywać wyłącznie pod nadzorem osoby uprawnionej do kierowania ruchem.

W dniu 9 lutego 2024 r. podczas spotkania pracowników Zarządu Dróg Miasta Krakowa z mieszkańcami, reprezentantami Rady Dzielnicy oraz inwestora i wykonawcy budowy przedstawiono zastrzeżenia i uwagi co do sposobu prowadzenia prac. Natomiast podczas spotkań zorganizowanych w siedzibie Zarządu Dróg Miasta Krakowa 13 i 14 marca

2024 r., w których odpowiednio uczestniczyli mieszkańcy oraz przedstawiciele inwestora ponowiono uwagi dotyczące prowadzenia ruchu pojazdów ciężarowych w sposób naruszający obowiązującą zgodę na ich wjazd (dokumentacja fotograficzna i filmowa). Inwestor został zobowiązany do bezwzględnego przestrzegania obowiązujących uzgodnień.

Ad 1.

W związku z powtarzającymi się zgłoszeniami mieszkańców związanymi z nieprzebrzeganiem godzin wjazdu oraz przejazdem ponadnormatywnym, Zarząd Dróg Miasta Krakowa od 21 marca 2024 r. nie przedłużył zgody na przejazd samochodów ciężarowych do miejsca prowadzenia inwestycji.

Ad 2.

Zgoda na wjazd pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej 42 tony została wydana tylko i wyłącznie na dzień 20 marca 2024 r.

Ad 3.

W ciągu ulicy Hoffmanowej nie stwierdzono wjazdu naruszającego obowiązujące oznakowanie.

Ad 4.

Nie stwierdzono kilkugodzinnego postoju pojazdów na ul. Do Wilgi. Niemniej jednak, funkcjonariusze Straży Miejskiej Miasta Krakowa zwracają uwagę na przestrzeganie przez kierujących pojazdami, w szczególności pojazdami ciężarowymi, przepisów ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym* (tekst jednolity Dz. U. z 2023 poz. 1047 z późn. zm.) w zakresie postoju i zatrzymywania pojazdów. Również mieszkańcy mogą zgłaszać nieprawidłowości dzwoniąc pod numer telefonu straży miejskiej, tj. 986.

Ad 5.

Stanowisko do mycia kół, ze względu na wykonywany przyłącz wody i zawarcie umowy z Wodociągami Miasta Krakowa SA, zostało uruchomione 19 marca 2024 r. Zobowiązano inwestora do czyszczenia drogi na terenie budowy i każdorazowego mycia brudnych kół pojazdów opuszczających plac budowy.

Ad 6.

W dniu 20 marca 2024 r. wykonawca budowy dokonał skutecznego umycia jezdni oraz drogi wewnątrz budowy. Inwestor zobowiązany jest do bieżącego oczyszczania ul. Do Wilgi i ul. Hoffmanowej z wszelkich zanieczyszczeń spowodowanych ruchem technologicznym. Po poprawie czystości może nastąpić wydanie przedłużenia zgody terminowej na wjazd samochodów ciężarowych uwarunkowanej wypełnianiem ww. warunków przez inwestora, jednak do tego czasu żadne zgody przez ZDMK nie będą wydawane.

Ponadto Informuję, że w bieżącym roku Straż Miejska Miasta Krakowa otrzymała z rejonu wskazanego w interpelacji 23 zgłoszenia dotyczące zanieczyszczenia dróg przez pojazdy budowy. Część z ww. zgłoszeń, po przyjeździe patrolu na miejsce, nie została potwierdzona. Natomiast w 9 przypadkach, w których osoby odpowiedzialne nie wywiązały się z obowiązku utrzymania czystości i porządku przy wyjeździe z terenu budowy, strażnicy podjęli interwencje stosując wobec sprawców wykroczeń środki przewidziane w przepisach prawa.

Funkcjonariusze Oddziału IV Podgórze Straży Miejskiej Miasta Krakowa pełniący służbę w tym rejonie zwracają uwagę na stan czystości i porządku na drogach, którymi poruszają się pojazdy obsługujące budowę. O takie kontrole wnosił Zarząd Dróg Miasta Krakowa. ZDMK wystosował również pisma o objęcie ww. ulicy systematycznymi kontrolami również do Policji oraz Inspekcji Transportu Drogowego. Należy również podkreślić, że w ramach Zespołu Szybkiego Reagowania przeprowadzane są regularne kontrole przedmiotowej ulicy.

Niezależnie od powyższego Powiatowy Inspektorat Nadzoru Budowlanego w Krakowie - Powiat Grodzki przeprowadził kontrolę budowy inwestycji przy ul. Do Wilgi w Krakowie (działki nr 290/7 obr. 32 Podgórze) realizowanej w oparciu o decyzję o pozwoleniu na budowę. Podczas kontroli nie stwierdzono podstaw do wszczęcia postępowania administracyjnego, jednak biorąc pod uwagę jej charakter, ww. organ będzie kontrolował przedmiotową budowę w trakcie realizacji.

Reasumując, zgoda na wjazd samochodów ciężarowych w celu obsługi budowy w ciągu ulicy do Wilgi, nie zostanie wydana do czasu wyeliminowania uciążliwości opisanych w interpelacji Pana Radnego.

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Jacek Majchrowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Dróg Miasta Krakowa
3. Straż Miejska Miasta Krakowa
4. Wydział Architektury i Urbanistki
5. Powiatowy Inspektorat Nadzoru Budowlanego w Krakowie – Powiat Grodzki
6. Wydział Miejskiego Inżyniera Ruchu w Krakowie
7. Biuletyn Informacji Publicznej
8. aa

