



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.4531.2022

Kraków, 25 PAZ. 2022

**Pan  
Jacek Bednarz  
Radny Miasta Krakowa**

Odpowiadając na Pana interpelację w sprawie remontu ulicy Powstańców Wielkopolskich, fragmentu w rejonie wiaduktu kolejowego, przekazaną przez Pana Rafała Komarewicza, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa 19 października 2022 r., uprzejmie informuję.

W opisywanym w interpelacji przypadku, tj. przebudowie jezdni pod wiaduktem kolejowym na ul. Powstańców Wielkopolskich, PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. prowadziło inwestycję drogową (przebudowę drogi), a inwestycja ta nie była realizowana w oparciu o decyzję na zajęcie pasa drogowego. Zgodnie z brzmieniem art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. *o drogach publicznych* (tekst jednolity: Dz. U. z 2022 r. poz. 1693 z późn. zm.) zajęcie pasa drogowego definiowane jest jako takie zajęcie, które nie jest związane z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg. Tylko w takim przypadku wydawana jest decyzja na zajęcie pasa drogowego. Prowadzenie inwestycji drogowej nie jest zatem zajęciem pasa drogowego w rozumieniu przywołanej ustawy, a tym samym nie wymaga decyzji na zajęcie pasa drogowego.

W związku z pracami prowadzonymi przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w Wydziale Miejskiego Inżyniera Ruchu UMK 7 lipca 2022 r. został zatwierdzony projekt czasowej organizacji ruchu znak: IR-03.7221.878.2022. Zgodnie z ustaleniami prace powinny być prowadzone wyłącznie w okresie wakacyjnym.

W związku z wystąpieniem czynników niezależnych od starań wykonawcy, tj.:

- prace archeologiczne związane z zabytkowym kanałem oraz studnią,
- odkrycie niewybuchu, tj. miny przeciwpancernej w miejscu prowadzenia robót 28 września 2022 r. (w związku z bezpośrednim zagrożeniem życia pracowników przerwano roboty, a teren poddano rozpoznaniu przez grupę saperską - działania badawcze zakończono 3 października 2022 r.),

wystąpiły opóźnienia w stosunku do przewidywanych wcześniej terminów, o których wykonawca poinformował Wydział Miejskiego Inżyniera Ruchu UMK oraz Zarząd Dróg Miasta Krakowa.

Wykonawca mimo wielu utrudnień dążył do zakończenia prac w obrębie jezdni i przywrócenia ruchu kołowego w możliwym najwcześniejszym terminie, ale wskutek wskazanych powyżej okoliczności harmonogram prac zmienił się w następujący sposób:

- 11/12 października 2022 r. zakończono prace bitumiczne w jezdni ul. Powstańców Wielkopolskich,
- 13 października 2022 r. o godz. 14<sup>00</sup> przywrócono ruch kołowy w pełnym przekroju (3 pasy ruchu pod przedmiotowym wiaduktem) jezdni,
- 21 października 2022 r., zakończone zostały prace bitumiczne w ciągu pieszo-rowerowym (wykonywane prace nie powodowały wyłączenia dla ruchu kołowego przyległego pasa jezdni; były to już ostatnie prace z wykorzystaniem maszyn utrudniające ruch pieszo-rowerowy) – ciąg został oddany do ruchu w godzinach popołudniowych,
- do 28 października 2022 r. planowane jest zakończenie wszelkich prac wykończeniowych związanych z zakresem drogowym.

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

*Jacek Majchrowski*

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie
3. Zarząd Dróg Miasta Krakowa
4. Wydział Miejskiego Inżyniera Ruchu
5. Biuletyn Informacji Publicznej
6. Aa