



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.5949.2024

Kraków, 17 KWI. 2024

**Pan  
Adam Migdał  
Radny Miasta Krakowa**

Odpowiadając na Pana interpelację w sprawie zatrzymywania tramwajów na przystanku „Łagiewniki SKA 05”, przekazaną przez Pana Artura Buszka, Wiceprzewodniczącego Rady Miasta Krakowa 11 kwietnia 2024 r., uprzejmie informuję.

Od listopada 2022 r. o zatrzymywanie tramwajów linii nr 10 i 11 na przystanku „Łagiewniki SKA 05” wnioskuje jedna mieszkanka ul. Cegielnianej, która kilkakrotnie przesyłała swój wniosek w tej sprawie. Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie wykonał analizę możliwości zatrzymywania tramwajów ww. linii na przedmiotowym przystanku pod względem potencjalnych skutków przyjęcia takiego rozwiązania.

Zgodnie z układem przystanków tramwajowych wzdłuż ul. Zakopiańskiej podstawowym do obsługi mieszkańców os. Cegielniana jest przystanek „Łagiewniki ZUS”. O ten przystanek w przeszłości wnioskowali sami mieszkańcy, w tym mieszkanka, która aktualnie kieruje zgłoszenia o zatrzymywanie tramwajów linii nr 10 i 11 na przystanku „Łagiewniki SKA 05”. Przystanek „Łagiewniki ZUS” znajduje się w środku os. Cegielniana i większość mieszkańców, w tym wspomniana mieszkanka, ma do niego najkrótszą drogę dojścia. Zatrzymują się na nim wszystkie linie tramwajowe jadące wzdłuż ul. Zakopiańskiej, w tym linie tramwajowe nr 10 i 11.

Warto nadmienić, że w pierwotnej wersji projektu budowy Trasy Łagiewnickiej, przystanku „Łagiewniki SKA 05” miało nie być. Przystanki na tym węźle zaprojektowane zostały zgodnie z zasadą, że pojazdy komunikacji miejskiej na węzłach przystankowych powinny zatrzymywać się za skrzyżowaniem, ponieważ wówczas z jednego miejsca odjeżdżają wszystkie linie w danym kierunku. Dzięki takiemu rozwiązaniu pasażerowie nie muszą wybierać pomiędzy przystankami i zastanawiać się, z którego peronu odjedzie najbliższy tramwaj. Z tego względu linie tramwajowe nr 10, 11 i 50 zatrzymują się na przystanku „Łagiewniki SKA 03”, tak aby pasażerowie w jednej lokalizacji mieli dostęp do wszystkich linii tramwajowych jadących w kierunku Kurdwanowa.

Powyższa zasada została jednak zaburzona w związku z realizacją wniosku mieszkańców, którzy pomimo funkcjonowania przystanku „Łagiewniki ZUS” zawniioskowali

o budowę kolejnego przystanku „Łagiewniki SKA 05”, przed skrzyżowaniem z Trasą Łagiewnicką. W rezultacie linie tramwajowe nr 8, 19 i 22 jadące w kierunku Borku Fałęckiego aktualnie zatrzymują się przed skrzyżowaniem, natomiast linia tramwajowa nr 50 zmierzająca w tym samym kierunku, za skrzyżowaniem.

Wyznaczenie dodatkowego przystanku („Łagiewniki ZUS”) spowodowało wydłużenie czasu przejazdu wszystkich linii tramwajowych wzdłuż ul. Zakopiańskiej o 1 minutę. Dodatkowe zatrzymanie tramwajów linii 10 i 11 na przystanku „Łagiewniki SKA 05”, o które wniosła ww. mieszkanka, spowodowałoby wydłużenie czasu przejazdu tych linii o kolejną minutę, co w sumie dawałoby 2 minuty rozkładowe więcej. Ponadto tramwaje linii nr 10 i 11 zatrzymujące się na przystanku „Łagiewniki SKA 05” blokowałyby możliwość obsługi tego przystanku dla linii tramwajowych nr 8, 19 i 22. W tej chwili zgłoszenie do sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ul. Zakopiańskiej i Trasy Łagiewnickiej następuje drogą radiową przy dojeździe do węzła i może być wysłane z dużym wyprzedzeniem, co przyczynia się do szybszego przyznania pionowej szczeliny i krótszego oczekiwania na nią. W przypadku konieczności zatrzymania na przystanku, zgłoszenie do sygnalizacji mogłoby następować najwcześniej w momencie zablokowania drzwi po zakończeniu wymiany pasażerów, ponieważ jej czas jest mocno zróżnicowany w ciągu dnia. Skrzyżowanie ul. Zakopiańskiej z Trasą Łagiewnicką cechuje się dużym obciążeniem i wieloma relacjami ruchu. Stąd przyznawanie możliwości przejazdu przez to skrzyżowanie dla tramwajów ma ograniczone ramy czasowe i w przypadku pominięcia sygnału zezwalającego na wjazd, czas oczekiwania na kolejny wydłuża się w istotny sposób.

Wydłużenie czasu przejazdu dla tramwajów o 2 minuty w pierwszej chwili może wydawać się niewielką stratą czasu. Z linii tramwajowych na ul. Zakopiańskiej korzystają jednak tysiące pasażerów, którzy każdego dnia przesiadają się na linie autobusowe kursujące na obrzeża Krakowa oraz do miejscowości położonych w aglomeracji. Przesiadki te następują w Borku Fałęckim, na Kurdwanowie, na węźle Bieżanowska oraz na Małym Płaszowie.

Powyższe linie autobusowe kursują z bardzo zróżnicowaną częstotliwością wynikającą z indywidualnych uwarunkowań, w tym liczby dostępnych pojazdów, koordynacji z innymi liniami czy możliwości finansowych poszczególnych gmin. Dla osób przesiadających się z tramwaju na autobus wydłużenie czasu przejazdu nawet o 1-2 minuty może decydować o zdążeniu na wcześniejszy autobus lub konieczności oczekiwania kilkudziesięciu minut na kolejny. O tym, że kwestia ta jest bardzo istotna świadczą wnioski mieszkańców zgłaszane do Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie z prośbą o przyspieszenie przyjazdu tramwajów lub opóźnienie odjazdu autobusów właśnie o 1-2 minuty. Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie stara się realizować te wnioski, oczywiście jeśli są takie możliwości.

Negatywna decyzja dotycząca zatrzymywania tramwajów linii nr 10 i 11 na przystanku „Łagiewniki SKA 05” wynika z faktu, że rozwiązanie to byłoby korzystne zaledwie dla niewielkiej grupy mieszkańców zamieszkującej domy na odcinku ul. Do Wilgi i ul. Hoffmanowej (oszacowano, że jest to około 20 posesji z zabudową jednorodzinna), natomiast przyczyniłoby się do wydłużenia czasu podróży dla tysięcy pasażerów każdego dnia, skutkując pogorszeniem konkurencyjności transportu publicznego wobec innych środków transportu.

Wspominana na wstępie mieszkanka przekazała do Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie zebrane podpisy mieszkańców os. Cegielniana w sprawie zatrzymywania tramwajów linii nr 10 i 11 na przystanku „Łagiewniki SKA 05”. Okazało się, że zdecydowana większość podpisanych osób jako miejsce zamieszkania podała adres, z którego znacznie bliżej jest do przystanków: „Łagiewniki ZUS”, „Łagiewniki”, „Brożka” lub „Borsucza”. Żadna z tych

osób nie korzystałaby z przystanku „Łagiewniki SKA 05”, ponieważ bliżej jest dostępny inny przystanek komunikacji tramwajowej. Pod wspomnianą petycją nie dostrzeżono natomiast żadnego podpisu osoby zamieszkującej rejon ul. Do Wilgi czy ul. Hoffmanowej. Spośród 160 złożonych podpisów poparcia zaledwie kilka adresów osób wskazywało, że osoby te mogłyby skorzystać z możliwości zatrzymania tramwajów linii nr 10 i 11 na przystanku „Łagiewniki SKA 05”.

W przypadku węzła Kurdwanów P+R istotnie ma miejsce dwukrotne zatrzymanie tramwajów, jednak dotyczy to tylko dwóch linii tramwajowych nr 11 i 50, które nie blokują w ten sposób innych tramwajów. Dodatkowy przystanek zlokalizowany jest w bezpośrednim sąsiedztwie parkingu P+R, a także poza obrębem skrzyżowania. Zatrzymanie tramwajów nie wpływa więc na czas przyznania zezwolenia na przejazd na sygnalizacji świetlnej. Likwidacja tego przystanku nie wpłynęłaby więc znacząco na skrócenie czasu przejazdu tramwajów w tym rejonie.

Nadmieniam, że Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie stara się dostosować ofertę linii komunikacji miejskiej w Krakowie do potrzeb i oczekiwań mieszkańców, jednak przy jej planowaniu musi brać pod uwagę potrzeby i oczekiwania wszystkich pasażerów, a nie tylko wybranej grupy osób, czy pojedynczych mieszkańców.

Reasumując, organizator transportu publicznego w Krakowie nie rozważa aktualnie możliwości zatrzymywania tramwajów linii nr 10 i 11 na przystanku „Łagiewniki SKA 05” i dostrzega trudności w spełnieniu postulatów jednej z mieszkank, bez pogorszenia komfortu dojazdu dla innych pasażerów przesiadających się z komunikacji tramwajowej na autobusy.



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA  
*Jacek Majchrowski*

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie
3. Biuletyn Informacji Publicznej
4. aa

